

**CZECH REPUBLIC  
ČESKÁ REPUBLIKA**

**a member of the European Union  
členský stát Evropské unie**

**COMBINED AIRWORTHINESS ORGANISATION CERTIFICATE  
OSVĚDČENÍ ORGANIZACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI S KOMBINOVANÝMI PRÁVY**

REFERENCE / ČÍSLO OSVĚDČENÍ: **CZ.CAO.0025**

Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency and to Regulation (EU) No 1321/2014 and subject to the conditions specified below, the Civil Aviation Authority of the Czech Republic hereby certifies:

Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví a nařízení (EU) č. 1321/2014 a v závislosti na podmínkách uvedených níže Úřad pro civilní letectví České republiky tímto osvědčuje:

**W-MOTOR SERVICE, s.r.o., Bubovická 170, 267 18 Bubovice**

as a combined airworthiness organisation in compliance with Section A of Annex Vd (Part-CAO) to Regulation (EU) No 1321/2014.

jako organizaci letové způsobilosti s kombinovanými právy podle oddílu A přílohy Vd (Část CAO) nařízení (EU) č. 1321/2014.

**CONDITIONS / PODMÍNKY:**

- (a) this approval is limited to that specified in the terms of approval attached, and in the "Scope of work" section of the approved combined airworthiness exposition, as referred in Section A of Annex Vd (Part-CAO) to Regulation (EU) No 1321/2014; and *Toto oprávnění je omezené do míry stanovené v příložených podmínkách oprávnění a v části „Rozsah prací“ ve schváleném výkladu organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy podle oddílu A přílohy Vd (Část CAO); a*
- (b) this approval requires compliance with the procedures specified in the approved combined airworthiness exposition; and *toto oprávnění vyžaduje dodržování postupů stanovených ve schváleném výkladu organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy; a*
- (c) this approval is valid whilst the approved combined airworthiness organisation remains in compliance with Annex Vd (Part-CAO) to Regulation (EU) No 1321/2014; and *toto oprávnění je platné, pokud oprávněná organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy trvale plní požadavky přílohy Vd (Část CAO) nařízení (EU) č. 1321/2014; a*
- (d) where the approved combined airworthiness organisation contracts out, under their quality system, the service of one or several organisations, this approval remains valid subject to such organisation(s) fulfilling applicable contractual obligations; and *pokud organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy uzavře v rámci svého systému kvality smlouvu o poskytování služeb s jednou nebo několika organizacemi, zůstává toto oprávnění platné pod podmínkou, že taková organizace nebo takové organizace plní platné smluvní závazky; a*
- (e) subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked. *za předpokladu plnění výše uvedených podmínek zůstává toto oprávnění platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel nevzdal nebo nebylo nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.*

**Date of original issue of the approval certificate / Datum původního vydání osvědčení o oprávnění: 23.3.2022**

**Date of this revision of the approval certificate / Datum této změny osvědčení o oprávnění: ----**

**Revision No / Změna č.: 0**

**For the competent authority / Za příslušný úřad:**

**CAA CZ / Úřad pro civilní letectví**

**Ing. Vít Zárybnický Signed / Podpis:**

**Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické**

**COMBINED AIRWORTHINESS ORGANISATION TERMS OF APPROVAL  
 PODMÍNKY OPRAVNĚNÍ ORGANIZACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI S KOMBINOVANÝMI PRÁVY**

Reference / Číslo osvědčení:

**CZ.CAO.0025**

Organisation / Organizace:

W-MOTOR SERVICE, s.r.o., Bubovická 170, 267 18 Bubovice

CLASS / TRÍDA	RATING / KVALIFIKACE	PRIVILEGES / PRÁVA**
AIRCRAFT LETADLA*	<b>Aeroplanes</b> – other-than-complex motor-powered aircraft <b>Letouny</b> – jiná než složitá motorová letadla	<input checked="" type="checkbox"/> Maintenance / Údržba <input type="checkbox"/> Continuing-airworthiness management / Řízení zachování letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Airworthiness review / Kontrola letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Permit to fly / Povolení k letu
	<b>Aeroplanes</b> up to 2 730 kg maximum take-off mass (MTOM) <b>Letouny</b> do maximální vzletové hmotnosti (MTOM) 2 730 kg	<input checked="" type="checkbox"/> Maintenance / Údržba <input type="checkbox"/> Continuing-airworthiness management / Řízení zachování letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Airworthiness review / Kontrola letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Permit to fly / Povolení k letu
COMPONENTS LETADLOVÉ CELKY*	Complete <b>turbine engines</b> Kompletní <b>turbinové motory</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Maintenance / Údržba
	Complete <b>piston engines</b> Kompletní <b>pístové motory*</b>	
	<b>Components</b> other than complete engines <b>Letadlové celky</b> jiné než kompletní motory	
SPECIALISED SERVICES SPECIALIZOVANÉ SLUŽBY*	Non destructive testing Nedestruktivní zkoušení (NDT)	<input checked="" type="checkbox"/> NDT – methods / metody:

**LIMITATIONS / OMEZENÍ**

(to be included only for organisations rated for aeroplanes, helicopters or complete engines, if they only have one person planning and performing all maintenance tasks / uvedou se pouze u organizací s kvalifikací pro letouny, vrtulníky nebo kompletní motory, pokud mají pouze jednu osobu, která jak plánuje, tak provádí všechny úkoly údržby)

**List of organisation(s) working under a quality system / Seznam organizací pracujících pod systémem kvality\*\***

These terms of approval are limited to those products, parts and appliances, and to the activities specified in the "Scope of work" section of the approved combined airworthiness exposition.

Tyto podmínky oprávnění jsou omezeny na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části „Rozsah prací“ ve schváleném výkladu organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy,

**Combined airworthiness exposition reference / Číslo výkladu organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy: WMS-OS-01/22**

**Date of original issue of the exposition / Datum původního vydání výkladu: 23.3.2022**

**Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny: ---**

**Revision No / Změna č.: 0**

**For the Competent Authority / Za příslušný úřad:**

**CAA CZ / Úřad pro civilní letectví**

**Ing. Vít Zárybnický**

Signed / Podpis: \_\_\_\_\_

**Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické**

## A4 Rozsah práce organizace CAO.A.020(a); CAO.A.025(a)(2); CAO.A.095(e); Dodatek I bod (a)

Organizace udržuje a opravuje letadla a letadlové motory, která(é) jsou transferovaná(é) pod přímý dozor EASA a jejich letadlové celky. Systém jakosti a úroveň údržby vychází z požadavků Nařízení komise (EU) č. 1321/2014 Příloha Vd (Část CAO).

Organizace je oprávněná v souladu s CAO.A.095(c)(2):

- a) provádět údržbu letadla provozovaného mimo obchodní leteckou dopravu nebo LC, k níž má oprávnění, včetně omezené výroby dílů pro potřeby vlastní údržby, jak uvádí kapitola A.4, v místech stanovených v oprávnění a v CAE, viz kapitola [A.3](#),
- b) sjednávat pod dozorem organizace CAO provedení zvláštních služeb u jiné kvalifikované i nekvalifikované organizace dle postupů stanovených v kapitole [B.7.1](#),
- c) provádět údržbu libovolného letadla nebo LC, pro kterou má oprávnění, na libovolném místě, při splnění podmínek podle kapitoly [C.11](#),
- d) vydávat Osvědčení o uvolnění do provozu po dokončení údržby dle bodu CAO.A.065 nebo CAO.A.070, viz kapitola [C.9](#) nebo pro provozuschopné letadlové celky podle AMC1 CAO.A.070 (a), které nejsou vybaveny odpovídajícím osvědčením, viz kap. [C.9](#),
- e) Odlišnosti postupů pro Annexová letadla a LC dle Nařízení EU 2018/1139 jsou popsány v Části F – Národní dodatek, rozsah oprávnění pro Annexová letadla a LC je uveden v článku [F.2](#).

U typů letadel/motorů/LC, ke kterým organizace nemá vlastní údržbovou dokumentaci, se provádí údržba pouze na základě smlouvy o poskytnutí údajů pro údržbu uzavřené s vlastníkem / provozovatelem letadla.

### Transferované letouny do MTOM 5700 kg včetně (A2)

**Letouny do MTOM 2730 kg poháněné pístovými motory**

**Letouny do MTOM 2730 kg poháněné turbovrtulovými motory**

**Letouny nad MTOM 2730 kg poháněné turbovrtulovými motory**

Aircraft Industries (Let)	L-410UVP-LW, -FG, -M (Walter / GE M-601)	do úrovně P2 včetně
---------------------------	---	---------------------

### Transferované turbínové motory (B1)

GE (Walter)	M-601D, M-601Z, M-601E	do úrovně 900 hod.
-------------	------------------------	--------------------

### Transferované pístové motory (B2)

LOM (Avia)	M-132A, -AK, M-137A, -AZ, M-332, -A, -AK, M-337, -A, -AK	do úrovně částečné prohlídky dle STC č. 10033420
	M-137A, -AZ, M-332, -A, -AK, M-337, -A, -AK	do úrovně GO včetně dle STC č. 10067113
	M-462RF	do úrovně GO včetně
Parmatechnik (WMS)	(Walter) řada Minor III, (Praha) M-208B1	do úrovně GO včetně
Parmatechnik (Walter / Aerotechnik)	řada Mikron III	mimo GO
PZL (Švecov)	<del>AS-621B</del>	do úrovně GO včetně
Textron Lycoming	ploché motory s protilehlými válci: O-235, O-290, O-320, O-320-76, IO-320, AEIO-320, O-340, O-360, O-360-76, HO-360, IO-360, TO-360, (L)IO-360, AIO-360, HIO-360, TIO-360, VO-360, IVO-360, AEIO-360 TO-360-76, IO-390, VO-435, TVO-435, GO-480, IGO-480, GSO-480, IGSO-480, O-540, IO-540, TIO-540, AEIO-540, VO-540, IVO-540, TIVO-540, IGO-540, IGSO-540, TIO-541, TIGO-541, IO-580, AEIO-580, IO-720	do úrovně GO včetně
Teledyne Continental	ploché motory s protilehlými válci: A-65, A-75, O-200, IO-240, IOF-240, IO-360, L/TSIO-360, IO-520, TSIO-520, IO-550, TSIO-550, IOF-550, TSIOF-550, TSIO-550	do úrovně GO včetně

### Letadlové celky příslušenství motorů (C7)

Díly, skupiny a agregáty leteckých motorů podle Seznamu udržovaných letadlových celků (Capability List) [WMS-OS-01/16](#).

### Specializované služby (D1)

Magnetická prášková metoda (MT) a kapilární penetrační metoda (PT).