



SMĚRNICE

CAA-SL-060-n-22

Postupy pro udělení/změnu schválení vztahující se k postupům pro zvláštní plnění paliva do letadla nebo odčerpávání paliva z letadla

v souladu s požadavky ustanovení CAT.OP.MPA.200 nařízení Komise (EU) č. 965/2012

Procedures for granting/change of prior approvals relating to procedures for special refuelling or defuelling of the aircraft in accordance with the requirements of CAT.OP.MPA.200 of Commission Regulation (EU) No. 965/2012

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	5865-22-301	9. 9. 2022	Ing. Pavel Zaoral

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	30. 10. 2022	9. 9. 2022	Zaoral

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	0		
2	0		
3	0		
4	0		
5	0		

OBSAH

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-060-n-22	3
POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-060-n-22	3
(a) Všeobecně.....	4
(b) Podání žádosti držitelem AOC o udělení / změnu schválení vztahující se k postupům pro zvláštní plnění paliva do letadla nebo odčerpávání paliva z letadla	4
(c) Přílohy žádostí / dodatečné informace.....	4
(d) Závěrečná ustanovení	5

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-060-n-22

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-060-n-22

- (1) Tato Směrnice je použitelná pro:
- (2) Žadatele o vydání Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro obchodní leteckou dopravu.
- (3) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC) za účelem dodržení postupu pro podání žádosti o udělení / změnu předchozího schválení vztahující se k postupům pro zvláštní plnění paliva do letadla nebo odčerpávání paliva z letadla.
- (4) Odbor provozu letadel (OPL) sekce letové (SL) kdy je tato směrnice nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

Postupy pro udělení / změnu schválení vztahující se k postupům pro zvláštní plnění paliva do letadla nebo odčerpávání paliva z letadla v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.200

(a) Všeobecně

- (1) V souladu s požadavkem ustanovení CAT.OP.MPA.200 (c)(d) musí postupy pro **zvláštní plnění paliva do letadla nebo odčerpávání paliva z letadla** schválit ÚCL ČR na základě podané žádosti provozovatele (držitelem AOC nebo žadatelem o vydání AOC).
- (2) Způsoby plnění paliva do letadla nebo odčerpávání paliva z letadla jsou uvedeny v ustanovení CAT.OP.MPA.200 (b).
 - Plnění (doplňování) paliva za běhu motoru nebo otáčení rotorů.
 - Plnění (doplňování) / odčerpávání (vypouštění) paliva, když cestující nastupují, jsou na palubě nebo vystupují.
 - Plnění (doplňování) / odčerpávání (vypouštění) paliva se širokým rozsahem destilačních teplot (wide-cut fuel, JET B).
- (3) V souladu s požadavkem ustanovení CAT.OP.MPA.200 (a) stanoví provozovatel program a osnovu výcviku dotčeného personálu (FC, CC, TC a pozemního personálu) a tento zařadí do příslušných výcvikových programů.
- (4) V souladu s touto směrnicí postupují i provozovatelé s oprávněním podle Přílohy V (Část SPA) - Hlava J (HEMS) – podle ustanovení SPA.HEMS.155

(b) Podání žádosti držitelem AOC o udělení/změnu schválení pro speciální doplňování paliva do letadla nebo vypouštění paliva z letadla

- (1) Žádost o udělení / změnu schválení vztahující se k postupům pro zvláštní plnění paliva do letadla nebo odčerpávání paliva z letadla předkládejte na formuláři uvedeném v **Příloze 1**:
 - prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5),
 - nebo na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6,
 - nebo na emailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem,
 - nebo osobně na podatelnu ÚCL.
- (2) K žádosti provozovatel přiloží následující přílohy:
 - (a) navrhované změny provozních příruček (OM-A, B, D) a jiné dotčené dokumentace
 - (b) vyhodnocení rizik

(c) Přílohy žádostí / dodatečné informace

- (1) Pro stanovení provozních postupů provozovatel postupuje v souladu s příslušnými AMC1 až AMC7 CAT.OP.MPA.200 vzhledem k provozovanému druhu letadla. V návrhu změn uvede jednotlivé části a články dotčené provozní dokumentace tak, jak budou zařazeny do OM v souladu se směrnicí CAA-SL-003-n-14.

- (2) V případě používání paliva se širokým rozsahem destilačních teplot (Wide-cut fuel/Jet B) provozovatel postupuje také v souladu s ustanoveními AMC5 CAT.OP.MPA.200, AMC8 CAT.OP.MPA.200 a GM3 CAT.OP.MPA.200.
- (3) Vyhodnocení rizik provede provozovatel v souladu s požadavky ustanovení CAT.OP.MPA.200(a)(1), GM2 CAT.OP.MPA.200 a se zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti provozovatele (viz ORO.GEN.200).

(d) Závěrečná ustanovení

- (1) Udělení / změnu schválení pro zvláštní plnění paliva do letadla nebo odčerpávání paliva z letadla a příslušných programů pro výcvik je vydáno ÚCL ČR v souladu s legislativou ČR formou Rozhodnutí dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.
- (2) Po obdržení výše uvedeného Rozhodnutí, zařadí držitel AOC (žadatel o vydání AOC) schválené provozní postupy a programy výcviků do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 jako řádnou revizi.
- (3) Provozovatel provede další úpravy v provozních příručkách v souladu se schválenými návrhy dokumentů uvedených výše v bodě (b)(2)(a) a zašle ÚCL jako řádnou revizi.
- (4) Provozovatel seznámí s provedenými změnami v provozních příručkách příslušný personál.