



SMĚRNICE

CAA-SL-052-n-20

postupy pro udělení / změnu předchozího schválení

**POSTUPŮ PRO POUŽITÍ LETADEL, UVEDENÝCH V AOC DRŽITELE AOC PRO ÚČELY
NEOBCHODNÍHO PROVOZU A ZVLÁŠTNÍHO PROVOZU
JINÝM PROVOZOVATELEM**

(v souladu s požadavkem ustanovení ORO.GEN.310 (b)(c))

*procedures for granting / change of prior approval pertaining to the
procedures of the use of aircraft listed on an AOC for non-commercial operations and specialised
operations by other operators*

(according to the requirement ORO.GEN.310 (b)(c))

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č. j.:	Dne:	
0	242-20-301	20. 1. 2020	Ing. František Vlček
1	5112-22-301	19. 9. 2022	Ing. Vladimír Soldán

Schválil:

.....
Ing. Pavel Matoušek
Ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	20. 1. 2020		
1	19. 9. 2022	24. 8. 2022	Ing. Vladimír Soldán

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	1	7	1
2	1	8	1
3	1	PŘÍLOHA 1	1
4	1		
5	1		
6	1		

OBSAH

	STRANA
SEZNAM ZMĚN	2
SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
OBSAH	3
AKTUÁLNOST SMĚRNICE	3
POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
POUŽITÉ ZKRATKY	4
(A) VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	4
(B) PODÁNÍ ŽÁDOSTI O UDĚLENÍ /ZMĚNU SCHVÁLENÍ	6
(C) POŽADAVKY NA PRŮKAZNÍ DOKUMENTACI K ŽÁDOSTI O UDĚLENÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ	6
(D) ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	8

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-052-n-20

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel OPL/SL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-052-n-20

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Pro provozovatele obchodní letecké dopravy (CAT), kteří žádají o udělení / změnu předchozího schválení v souladu s touto směrnicí;
- (2) Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora ÚCL ČR pro výkon funkce dozoru nad bezpečností leteckého provozu v obchodní letecké dopravě.

POUŽITÉ ZKRATKY

AOC (*Air Operator Certificate*)

Osvědčení leteckého provozovatele (dle Subpart ORO.AOC)

DEC (*Declaration*)

Prohlášení (dle Subpart ORO.DEC)

CAT (*Commercial Air Transport*)

Obchodní letecká doprava (provoz dle Part-ORO a Part-CAT)

NCC (*Non-Commercial Operation with Complex Motor Powered Aircraft*)

Neobchodní provoz se složitými motorem poháněnými letadly - provoz dle Part-ORO a Part-NCC

NCO (*Non-Commercial Operation with others than Complex Motor Powered Aircraft*)

Neobchodní provoz s jinými, než složitými motorem poháněnými letadly-provoz dle Part-NCO

CMPA (*Complex motor powered aircraft*)

Složitě, motorem poháněné letadlo

N-CMPA (*Non-complex motor powered aircraft*)

Nesložitě, motorem poháněné letadlo (ekvivalent k: Jiné, než složitě, motorem poháněné letadlo)

SPO (*Specialized Operation*)

Zvláštní provoz (letecké práce). - Obchodní SPO s CMPA / N-CMPA a neobchodní SPO s CMPA - provoz dle Part-ORO a Part-SPO; Neobchodní SPO s N-CMPA- provoz dle Part-NCO

SPA (*Specific approval*)

Specifické schválení druhů provozu dle Part-SPA

CAMO (*Continuing Airworthiness Management Organisation*)

Organizace pro řízení zachování letové způsobilosti

MEL (*Minimum Equipment List*)

Seznam odložených závad.

ATO / DTO (*Approved Training Organization / Declared Training Organization*)

Schválená organizace pro výcvik / Ohlášená organizace pro výcvik - provoz složitých letadel dle Part-NCC; provoz jiných než složitých letadel dle Part-NCO.

(A) VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

(1) Letadla uvedená v AOC provozovatele mohou nadále zůstat v jeho AOC, pokud jsou provozována v jakékoli následující situaci:

a) samotným držitelem AOC pro účely neobchodního provozu (NCC a NCO), zvláštního provozu (SPO) a jako organizace pro výcvik (ATO/DTO):

- Pro účely NCC a NCO může držitel AOC provozovat svá letadla uvedená v jeho AOC pouze za předpokladu, že má řádně zpracované postupy v ustanovení 8.7. OM-A v souladu s novelizovaným požadavkem ORO.AOC.125, zejména co se týče rozdílů v provozních postupech mezi CAT a NCC/NCO. Držitel AOC nemusí předkládat na ÚCL DEC v souladu s požadavkem ORO.DEC.100.
- Pro účely SPO v souladu s novým požadavkem ORO.GEN.310(a)(1)) pouze za předpokladu, že držitel AOC předložil na ÚCL DEC v souladu s požadavkem ORO.DEC.100 a má v OM-A

zpracované dodatečné postupy v souladu s požadavkem ORO.GEN.310 / AMC / GM k tomuto požadavku. Pokud hodlá provádět obchodní SPO s vysokým rizikem (high-risk SPO), musí rovněž podat na ÚCL žádost o schválení v souladu s požadavkem ORO.SPO.110.

- Jako organizace pro výcvik (ATO nebo DTO) pro provoz složitých motorem poháněných letadel dle Part-NCC nebo nesložitých motorem poháněných letadel dle Part-NCO.

Pozn.: Výše uvedené v ustanovení (A)(1)(a) není předmětem schvalovacího procesu dle této směrnice. Slouží pouze jako informace pro získání ucelené představy k používání letadel samotným držitelem AOC, která jsou uvedena v jeho AOC, pro neobchodní a zvláštní provoz.

b) Jinými provozovateli (dle ORO.GEN.310(a)(2)) pro účely neobchodního provozu (NCC a NCO) a pro účely zvláštního provozu (SPO) za podmínky, že letadlo bude využíváno po dobu ne delší jak 30 kalendářních dní. Pokud jiný provozovatel využívá nebo hodlá využít letadlo držitele AOC po dobu delší jak 30 kalendářních dní, požadavek ORO.GEN.310 se přestává aplikovat a začne se aplikovat požadavek ORO.AOC.110 jako pronájem letadla bez posádky a držitel AOC požádá ÚCL o vyjmutí předmětného letadla s provozní specifikace k jeho AOC (GM1 ORO.GEN.310).

(2) Jinými provozovateli dle GM1 ORO.GEN.310 mohou být například následující organizace a provozovatelé:

(a) jiní držitelé AOC, kteří jsou:

- Držitelé AOC současně tak zvanými „deklarovanými provozovateli“, to znamená držitelé AOC, kteří podali na ÚCL DEC v souladu s požadavkem ORO.DEC.100 pro provoz NCC, nebo pro činnosti SPO (obchodní nebo neobchodní), včetně SPO s vysokým rizikem, nebo
- Využívají svoje letadla pro provoz v ATO/DTO, která provozují dle Part-NCC nebo Part-NCO nebo
- Využívají svoje jiná než složitá motorem poháněná letadla pro provoz NCO.

Pozn.: Jiným provozovatelem pro výše uvedený případ (první odrážka) nemůže být držitel AOC, který provozuje svoje letadla uvedená v jeho AOC pro účely NCC pouze v souladu s ustanovením 8.7. OM-A, zpracovaného v souladu s požadavkem ORO.AOC.125, ale musí být „deklarovaný provozovatel“.

(b) provozovatelé NCC nebo provozovatelé SPO (obchodní a neobchodní), tak zvaní „deklarovaní provozovatelé“ v souladu s požadavkem ustanovení ORO.DEC.100, včetně SPO s vysokým rizikem v souladu s požadavkem ustanovení ORO.SPO.110.

(c) organizace pro výcvik (ATO/DTO), využívající svoje letadla pro provoz dle Part-NCC a Part-NCO nebo

(d) Provozovatelé NCO nebo SPO, provádějící neobchodní provoz nebo neobchodní zvláštní provoz s nesložitými motorem poháněnými letadly dle Part-NCO.

(3) Jiný provozovatel dle výše uvedeného ustanovení (A)(2) (bez ohledu na to, jestli je rovněž držitelem AOC), který využívá letadlo jako „deklarovaný provozovatel“ nebo jako ATO/DTO musí být plně

v souladu s Part-SPA , nebo podat žádost o schválení požadovaného SPA pro typ provozu, který hodlá provádět s tímto letadlem (GM2 ORO.GEN.310(b)).

MEL: Provozovatel, který využívá letadlo, které je uvedeno v AOC jiného provozovatele je stále odpovědný za to, že obdržel schválení MEL pro jeho vlastní provoz, aby byla pokryta všechna letadla, která provozuje (GM2 ORO.GEN.310(b)).

(B) PODÁNÍ ŽÁDOSTI O UDĚLENÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ

- (1) Udělení schválení /změny schválení musí předcházet podání samostatné žádosti oprávněnou osobou provozovatele/žadatele na předepsaném formuláři, který je uveden v [Příloze 1](#) k této směrnici.
- (2) Žádost na předepsaném formuláři (Příloha č. 1) včetně přiložené průkazní dokumentace k žádosti dle níže uvedeného ustanovení (D):
 - (a) předejte prostřednictvím datové schránky (identifikátor: v8gaaz5); nebo
 - (b) zašlete na adresu Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6; nebo
 - (c) e-mail podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem; nebo
 - (d) předejte osobně na podatelnu ÚCL.

(C) POŽADAVKY NA PRŮKAZNÍ DOKUMENTACI K ŽÁDOSTI O UDĚLENÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ

- (1) V souladu s požadavkem ORO.GEN.310 (b) a příslušných AMC / GM k tomuto požadavku musí provozovatel obchodní letecké dopravy (držitel AOC), který hodlá poskytnout svoje letadlo, uvedené v jeho AOC jinému provozovateli pro provádění NCC/NCO nebo SPO v souladu s výše uvedenou částí (A), musí současně s podanou žádostí dle výše uvedené části (B) předložit postupy, které podléhají předchozímu schválení (prior approval) ÚCL a které obsahují:
 - (a) Jasně určeného provozovatele, který bude odpovědný za provozní řízení (operational control) každého konkrétního letu.
 - (b) Podrobný popis, jak a jakým způsobem bude provozní řízení vzájemně předáváno a podrobný popis metody a odpovědností za zajištění provozního řízení, tzn. za započítání, průběh a ukončení každého letu nebo letu na náhradní letiště.
 - (c) Popis postupu pro předání letadla při jeho vrácení držiteli AOC.
 - (d) Popis, jakým způsobem bude příslušný personál seznámen s postupy, zpracovanými dle výše uvedených bodů (a)(b) a (c).
 - (e) Písemná dohoda mezi držitelem AOC a jiným provozovatelem o využití letadla uvedeného v AOC provozovatele obchodní letecké dopravy jiným provozovatelem pro účely NCC/NCO a SPO (viz rovněž níže uvedený bod (2); (3) a (4)).
 - (f) Písemná dohoda mezi jiným provozovatelem a CAMO držitele AOC dle Přílohy I k Part-M (může být součástí dohody dle výše uvedeného bodu (e)).

- (g) Popis způsobu instruktáže příslušného personálu o postupech zachování letové způsobilosti, pokrývající využití letadla jiným provozovatelem v návaznosti na postupy oznamování jakékoli závady nebo technického selhání, které se projeví před nebo během provozu letadla jiným provozovatelem.
- (h) Upravený seznam událostí, které jiný provozovatel, využívající letadlo držitele AOC, musí oznamovat držiteli AOC. Seznam zpracuje držitel AOC. Tento seznam musí být přizpůsoben tak, aby vyhovoval letadlu, které využívá jiný provozovatel a rovněž tak druhu provozu, pro který bude letadlo použito.
- (i) Přidělení odpovědnosti za odebrání AOC a provozní specifikace k AOC z letadla, které je předmětem využití jiným provozovatelem pro činnosti NCC/NCO nebo SPO.

Pozn.: V případě, že budou výše požadované postupy zařazeny do provozní příručky (OM-A), předložená průkazní dokumentace musí obsahovat příslušná označení ustanovení, pod kterými budou postupy v OM-A uvedeny.

- (2) Písemná dohoda mezi držitelem AOC a jiným provozovatelem musí obsahovat závazek jiného provozovatele, využívající letadlo uvedené v AOC držitele AOC, že budou zajištěny všechny činnosti v souladu s požadavkem ORO.GEN.310 písmeno (f), a to bod (1), že každý let prováděný pod jeho provozním řízením bude zaznamenán do systému letadlového technického deníku; bod (2), že nebudou prováděny žádné změny na systémech nebo konfiguraci letadla; bod (3), že jakákoli závada nebo technické selhání, které se přihodí během doby, kdy je letadlo pod jeho provozním řízením bude nahlášeno organizaci řízení letové způsobilosti držitele AOC a bod (4), že držitel AOC obdrží kopii hlášení jakékoli události, vztahující se k prováděným letům tímto letadlem, které je vyhotoveno dle nařízení Komise (EU) č. 376/2014 a nařízení Komise (EU) č.2015/1018.
- (3) Písemná dohoda mezi držitelem AOC a jiným provozovatelem nebo provozní příručka jiného provozovatele musí obsahovat postupy, ve kterých jsou zahrnuty následující prvky v souladu s AMC1 ORO.GEN.310(b);(d);(f), a to bod (a) – popis způsobu sdílení informací o předávání provozního řízení, včetně jak, kdy a komu jsou informace předávány; bod (b) – popis specifických odpovědností, vyplývajících z výkonu provozního řízení letů, prováděných s letadlem uvedeným v AOC; bod (c) – popis, jakými prostředky bude zajištěno, že příslušný personál je seznámen: bod (c)(1) s kontaktováním organizace odpovědné za řízení letové způsobilosti letadel držitele AOC, pokud se stane před nebo během provozu jakákoli závada nebo technické selhání. Informace o závadě nebo selhání musí být předána CAMO držitele AOC před tím, než je letadlo použito pro další let. Ta samá informace musí být stvrzena záznamem do technického deníku letadla a bod (c)(2) s ohlašováním jakékoli události v souladu použitelnými předpisy a interními postupy a bod (d) – s upraveným seznamem událostí, vytvořeným držitelem AOC, který jiný provozovatel musí použít, když informuje držitele AOC o jakémkoli problému nebo události týkajícího se bezpečnosti, která se stala, když letadlo bylo pod jeho provozním řízením.
- (4) Tyto postupy musí být zařazeny do provozní příručky každého provozovatele nebo v písemné dohodě mezi držitelem AOC a jiným provozovatelem, který využívá letadlo pro provoz NCC/NCO nebo SPO. Návrh smlouvy musí připravit držitel AOC (ORO.GEN.310(a)(2)).

Doporučení: ÚCL doporučuje využít přednostně možnosti zařadit tyto postupy, které jsou předmětem schvalovacího procesu, přímo do písemné dohody mezi držitelem AOC a jiným provozovatelem. Návrh dohody bude přiložen k žádosti o udělení schválení jako průkazní dokument pro schvalovací proces.

(D) ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (1) Udělení schválení postupů pro použití letadel, uvedených v AOC držitele AOC pro účely NCC/NCO a SPO jiným provozovatelem provede ÚCL ČR formou **Rozhodnutí** o schválení. Schválené postupy budou zařazeny v souladu s výše uvedeným ustanovením (C)(2).

- (2) Schválení změny postupů pro použití letadel, uvedených v AOC držitele AOC pro účely NCC/NCO a SPO jiným provozovatelem provede ÚCL ČR v souladu s legislativou ČR formou vydání **Rozhodnutí** o schválení.