

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 160 08 PRAHA 6

Č. j. 009569-22-701

V Praze dne 20. 09. 2022

Spis zn. 008960-22-701



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 89 odst. 2 písm. g) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 44 odst. 2 zákona o civilním letectví a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává návrh opatření obecné povahy, kterým se mění a částečně ruší opatření obecné povahy vydané Úřadem pro civilní letectví dne 30. 7. 2015, č. j. 5543-15-701, sp. zn. ODO/32-2015-ASM-OOP-2 (dále jen „původní OOP“) v rozsahu čl. I - Řízené oblasti (CTA) následovně:

Článek I.

Zrušení CTA Brno, CTA Karlovy Vary a CTA Ostrava

S platností od 29. 12. 2022 se na základě žádosti zn. DPLR/SMA-R/8769/2022, zaevidované Úřadem pod č. j. 008960-22-701 (dále jen „žádost“) žadatele Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.), Navigační 787, 252 61 Jeneč, IČO: 49710371 (dále jen „žadatel“) ruší čl. I – Řízené oblasti (CTA) bod 1 – CTA Brno, bod 2 – CTA Karlovy Vary a bod 5 – CTA Ostrava původního OOP.

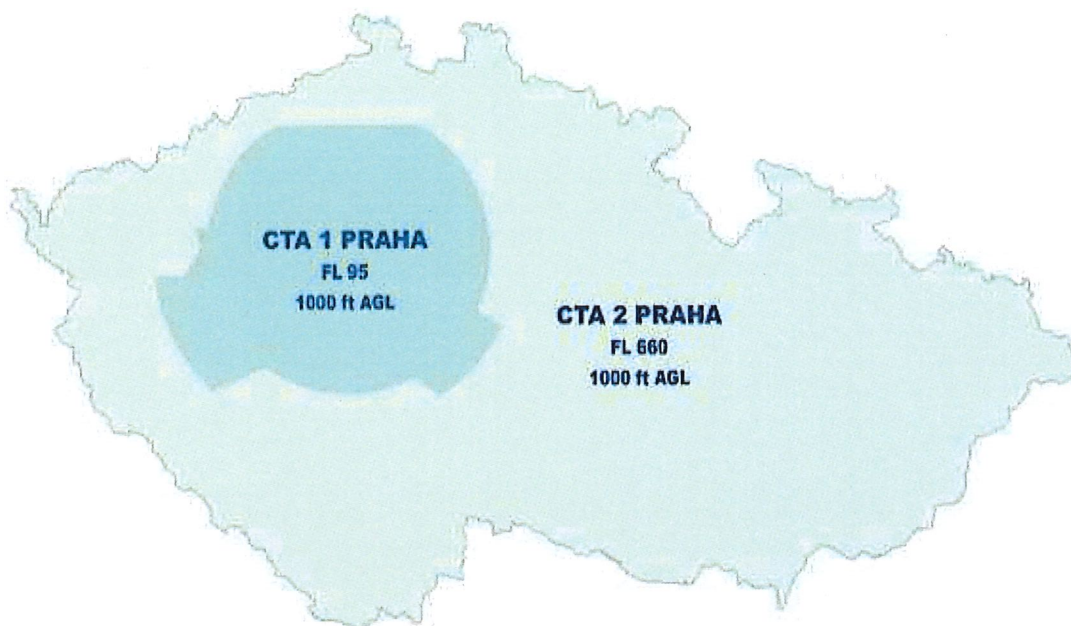
Úprava horizontálních a vertikálních hranic CTA 1 Praha a CTA 2 Praha

S platností od 29. 12. 2022 se na základě žádosti žadatele se znění čl. I – Řízení oblasti (CTA) bod 3 – CTA 1 Praha a bod 4 – CTA 2 Praha (s výjimkou TMA/CTR civilních a MTMA/MCTR vojenských letišť) původního OOP nahrazuje takto:

1) Prostorové a časové vymezení

Název prostoru a souřadnice horizontálních hranic	Vertikální hranice prostoru	Stanoviště poskytující služby	Třída vzdušného prostoru	Volací znak
CTA 1 Praha 50 35 48,47 N 013 47 59,46 E 50 36 28,26 N 014 42 03,35 E kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL 49 54 54,10 N 015 07 31,76 E kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL 49 51 12,52 N 015 05 15,77 E 49 47 20,15 N 015 14 23,01 E kruhový oblouk o poloměru 42 NM kolem DME OKL 49 30 35,74 N 014 51 22,83 E 49 34 47,95 N 014 41 08,45 E kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL 49 32 16,69 N 014 31 39,01 E kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL 49 37 09,15 N 013 44 46,01 E 49 31 00,59 N 013 24 48,73 E kruhový oblouk o poloměru 48 NM kolem DME OKL 49 58 27,96 N 013 02 18,96 E 49 58 43,86 N 013 13 16,99 E 50 05 22,06 N 013 19 35,48 E 50 10 47,48 N 013 16 52,17 E 50 10 54,53 N 013 22 06,38 E kruhový oblouk o poloměru 35 NM kolem DME OKL 50 35 48,47 N 013 47 59,46 E	<u>FL 095</u> 1000 ft AGL	APP Praha	E	Praha Radar
CTA 2 Praha 48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E státní hranice s Německem 50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E státní hranice s Polskem 49 31 01,7340 N 018 51 03,2694 E státní hranice se Slovenskem 48 36 59,5406 N 016 56 24,6784 E státní hranice s Rakouskem 48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E Mimo CTA 1 Praha	<u>FL 660</u> 1000 ft AGL	ACC Praha	C: FL 095 – FL 660 E: 1000 ft AGL - FL 095	Praha Radar

2) Grafické znázornění



3) Publikované informace pro leteckou veřejnost:

- Letecká veřejnost bude o změně horizontálních a vertikálních hranic CTA 1 Praha a CTA 2 Praha informována jejich zveřejněním prostřednictvím AIP ČR, MIL AIP, VFR příručky ČR a ve vojenské letecké mapě LOM.
- Zaslání podkladu na LIS ŘLP ČR pro publikaci změny CTA 1 Praha a CTA 2 Praha zajistí žadatel po vydání OOP. Zaslání podkladů na VLIS AČR pro publikaci těchto změn do MIL AIP a do vojenské letecké mapy LOM zajistí ODVL SPSp MO na základě schváleného OOP. Požadovaná účinnost je 29. 12. 2022 (AIRAC termín).

Článek III.

Návrh odůvodnění

Dne 01. 09. 2022 obdržel Úřad žádost žadatele o změnu CTA v souladu s § 44 odst. 2 zákona o civilním letectví, kterou žadatel žádal o změnu v rozdělení vzdušného prostoru ČR. Jedná se o změnu, která je spojená s další etapou procesu optimalizace poskytování ATS, kde dochází k rozšíření CTA 2 Praha o stávající CTA Karlovy Vary, CTA Ostrava a CTA Brno, která budou zrušena.

Žádost o změnu CTA, včetně horizontálního, vertikálního vymezení a časového vymezení byla projednána a odsouhlasena zástupci ODVL SPSp MO, Letecké amatérské asociace ČR, Aeroklubu ČR a Řízení letového provozu ČR v souladu s § 44 odst. 2 a § 44a odst. 1 zákona o civilním letectví.

Článek IV.

Uplatnění připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u Úřadu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Článek V.

Uplatnění námitek

K tomuto návrhu opatření obecné povahy mohou poskytovatelé leteckých služeb a organizace sdružující v České republice uživatele vzdušného prostoru podat písemně odůvodněné námitky u Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Článek VI.

Návrh poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VII.

Návrh účinnosti

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Harantová
Ing. Želmíra Harantová
Odborný rada



Vyvěšeno dne: 20. 09. 2022

Svěšeno dne: 05. 10. 2022