

POROVNÁNÍ LAPL(A) A PPL(A) dle požadavků nařízení (EU) č. 1178/2011 (Aircrew Regulation)

LAPL(A)	PPL(A)
základní výhody a nevýhody	
<p>Základní nevýhody LAPL(A) vs. PPL(A):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Není standard ICAO (nemusí být uznán ve třetích zemích, tzn. mimo členské státy EASA); - Práva průkazu LAPL(A) pouze pro SEP land, SEP sea, TMG s maximální certifikovanou vzletovou hmotností 2 000 kg nebo nižší, přičemž pilot smí přepravovat nejvíce tři cestující, takže počet osob na palubě letadla nikdy nepřesáhne čtyři osoby; - Držitel průkazu LAPL(A) nemůže získat přístrojové kvalifikace a osvědčení instruktora; - Držitel průkazu LAPL(A) může přepravovat cestující až za splnění podmínky FCL.105.A b) Držitelé průkazu LAPL(A) mohou přepravovat cestující až poté, co po vydání průkazu způsobilosti absolvovali dobu letu odpovídající deseti hodinám ve funkci velitele letadla v letounech nebo TMG. Od tohoto požadavku jsou osvobozeni držitelé průkazu LAPL(A), kteří předtím byli držitelé průkazu ATPL(A), MPL(A), CPL(A) nebo PPL(A). <p>Základní výhody LAPL(A) vs. PPL(A)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nižší požadavky na zdravotní způsobilost LAPL; - Kratší výcvikový kurz LAPL(A) a možnost výrazně vyšších zápočtů pro získání průkazu na základě předchozích zkušeností; - Mírnější požadavky pro udržení práv průkazu LAPL(A). 	
práva	
<p>FCL.105.A a) Držitel průkazu LAPL pro letouny má práva k výkonu funkce velitele letadla v jednomotorových pístových pozemních letounech (SEP(land)), jednomotorových pístových vodních letounech (SEP(sea)) nebo TMG s maximální certifikovanou vzletovou hmotností 2 000 kg nebo nižší, přičemž smí přepravovat nejvíce tři cestující, takže počet osob na palubě letadla nikdy nepřesáhne čtyři osoby.</p>	<p>FCL.205.A a) Držitelé průkazu PPL(A) mají práva k bezúplatnému výkonu funkce velitele letadla nebo druhého pilota v letounech nebo TMG v neobchodním provozu a k výkonu všech práv držitelů průkazu LAPL(A).</p> <p>FCL.205.A b) Aniž jsou dotčena ustanovení odstavce FCL.205.A a), může držitel průkazu PPL(A) s právy instruktora nebo examinátora obdržet úplatu za:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) poskytování letového výcviku pro získání průkazu LAPL(A) nebo PPL(A); 2) provádění zkoušek dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro získání těchto průkazů způsobilosti; 3) výcvik, zkoušky a přezkušování pro kvalifikace nebo osvědčení související s tímto průkazem způsobilosti.
zdravotní způsobilost	
<p>MED.A.030: LAPL podle části MED Platnost: 60 měsíců do 40-i let 24 měsíců nad 40 let</p>	<p>MED.A.030: 2. třída podle části MED Platnost: 60 měsíců do 40-i let 24 měsíců 40 - 50 let 12 měsíců nad 50 let</p>
výcvik	
<p>FCL.110.A a) 30 hodin letového výcviku v letounech nebo TMG, včetně alespoň:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 15 hodin letového výcviku ve dvojím řízení ve třídě letounu, ve kterém se bude provádět zkouška dovednosti; 2) 6 hodin doby samostatného letu pod dozorem, zahrnující dobu samostatného navigačního letu odpovídající alespoň třem hodinám, přičemž alespoň jeden navigační let je uskutečněn v délce 150 km (80 NM) a je během něj provedeno jedno přistání s úplným zastavením na jiném letišti, než je letiště odletu. 	<p>FCL.210.A a) 45 hodin letového výcviku v letounech nebo na TMG, z nichž 5 hodin může být vykonáno na FSTD, včetně alespoň:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 25 hodin letového výcviku ve dvojím řízení a 2) 10 hodin doby samostatného letu pod dozorem, zahrnující dobu samostatného navigačního letu odpovídající alespoň pěti hodinám, přičemž alespoň jeden navigační let je uskutečněn v délce alespoň 270 km (150 NM) a je během něj provedeno přistání s úplným zastavením na jiných dvou letištích, než je letiště odletu.

LAPL(A)	PPL(A)
kurz teoretických znalostí	
FCL.115 Totožný s PPL(A)	FCL.210 Totožný s LAPL(A)
zkouška z teoretických znalostí	
FCL.120 Totožná s PPL(A)	FCL.215 Totožná s LAPL(A)
zkouška dovednosti	
FCL.125 Neprovádí se zkouška z použití radionavigačních prostředků a základů letu podle přístrojů, jinak totožná s PPL(A)	FCL.235 Provádí se zkouška z použití radionavigačních prostředků a základů letu podle přístrojů, jinak totožná s LAPL(A)
zachování platnosti	
FCL.140.A LAPL(A) Rozlétanost: a) Držitelé průkazu LAPL(A) mohou vykonávat práva udělená jejich průkazem způsobilosti pouze za předpokladu, že během posledních 2 let splnili jako piloti letounů nebo TMG kterékoli z následujících podmínek 1) nebo 2): 1) 12 hodin doby letu ve funkci velitele letadla nebo lety ve dvojím řízení nebo samostatné lety pod dozorem instruktora, a to včetně: — 12 vzletů a přistání; — udržovacího výcviku v délce alespoň jedné hodiny celkové doby letu s instruktorem; nebo 2) prošli přezkoušením odborné způsobilosti pro vydání průkazu LAPL(A) s examinátorem. Program přezkoušení odborné způsobilosti je založen na zkoušce dovednosti pro vydání průkazu LAPL(A);	Platnost SEP land / TMG: 2 roky Prodloužení platnosti: FCL.740.A b) 1) i) do tří měsíců před datem skončení platnosti kvalifikace projít přezkoušením odborné způsobilosti v příslušné třídě v souladu s dodatkem 9 k části FCL s examinátorem nebo ii) do 12-ti měsíců před datem skončení platnosti kvalifikace absolvovat dobu letu odpovídající 12-ti hodinám v příslušné třídě, přičemž tato doba musí zahrnovat: — 6 hodin ve funkci velitele letadla, — 12 vzletů a dvanáct přistání a — udržovací výcvik odpovídající alespoň jedné hodině z celkové doby letu s letovým instruktorem (FI) nebo instruktorem pro třídní kvalifikaci (CRI).
zápočty	
FCL.110.A Žadatelům o LAPL(A), kteří mají předchozí praxi jako PIC, může být tato praxe započtena do požadavků FCL.110.A (a). O rozsahu zápočtu rozhodne organizace pro výcvik na základě předvstupní letové zkoušky, zápočet však nesmí přesáhnout celkovou dobu letu jako PIC, přesáhnout 50% hodin požadovaných v FCL.110.A (a) a zahrnovat požadavky FCL.110.A (a)(2).	Držitelé LAPL(A): Od vydání LAPL(A) absolvovat alespoň 15° letu v letounech, z toho 10° musí být v kurzu letového výcviku v organizaci pro výcvik. Ten musí zahrnovat alespoň 4° sólo pod dozorem, včetně 2° samostatného navigačního letu, přičemž alespoň 1 navigační let musí být v délce alespoň 270 km (150 NM) s přistáním s úplným zastavením na jiných 2 letištích než je letiště odletu. Držitelé SPL(TM): Musí absolvovat alespoň 24° letu na TMG po získání TMG, alespoň 15° v kurzu letového výcviku v organizaci pro výcvik splňujícím požadavky FCL.210.A (a)(2). Držitelé průkazu pilota vrtulníků nebo kluzáků: Započte se 10% jejich celkové doby letu jako PIC až do výše 10°. Započtená doba nesmí zahrnovat požadavky FCL.210.A (a)(2).