



Informační věstník č. 02/2022

Datum vydání: 5. srpna 2022

Informace k implementaci prováděcího nařízení Komise (EU) č. 2021/2237 ze dne 15. prosince 2021, kterým se mění a opravuje nařízení Komise (EU) č. 965/2012, pokud jde o požadavky na provoz za podmínek nízké dohlednosti k 30. 10. 2022.

1) **Od 30. 10. 2022 se mění ustanovení nařízení Komise (EU) č. 965/2012, které se týkají provozu za podmínek nízké dohlednosti.** V této souvislosti bylo vydáno Rozhodnutí výkonného ředitele EASA č. 2022/012/R, kterým se mění související AMC a GM. Následující seznam obsahuje nejvýznamnější změny, ale není úplným seznamem změn:

- a) Změna definice LVTO – vzlet za podmínek nízké dohlednosti je nově definován jako vzlet při dráhové dohlednosti (RVR) menší než 550 m.
- b) Změna definice přiblížení za podmínek nízké dohlednosti – ruší se kategorie přiblížení LTS CAT I, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB a CAT IIIC a zavádí se přiblížení s provozním zápočtem (viz následující tabulka).

Stávající kategorie přiblížení	Změněná kategorie přiblížení	DH (ft) / RVR (m)
LTS CAT I	SA CAT I)*	DH ≥ 150 ft / RVR ≥ 400 m
CAT II	CAT II	DH ≥ 100 ft / RVR ≥ 300 m
OTS CAT II	SA CAT II)*	DH ≥ 100 ft / RVR ≥ 350 m
CAT IIIA	CAT III	Dle vybavení letadla
CAT IIIB		
CAT IIIC		
EVS	EFVS přiblížení s provozním zápočtem	Dle typu přiblížení

* SA – Special Authorisation

- c) Změna definice EVS – nově EFVS – dle vybavení letadla se rozlišují následující druhy provozu s EFVS:
 - i) EFVS 200 – provoz s provozním zápočtem s využitím systému EFVS do výšky 200 ft nad prahem dráhy při RVR > 550 m - tento druh provozu není předmětem zvláštního schválení (SPA);
 - ii) EFVS – provoz s provozním zápočtem s využitím systému EFVS dle vybavení letadla:
 - EFVS-A – označuje systém EFVS certifikovaný pro použití do výšky 100 ft nad prahem dráhy;
 - EFVS-L - označuje systém EFVS certifikovaný pro použití až do přistání.
- d) Detailnější požadavky pro vzlet za podmínek nízké dohlednosti (LVTO).

- e) Aktualizované tabulky omezení provozu za podmínek nízké dohlednosti v případě dočasně nefunkčního pozemního vybavení.
- f) Zavedení provozu s provozním zápočtem:
 - i) SA CAT I – provozní zápočet je udělen pro letadlo certifikované pro SA CAT I na základě vybavení letadla vysokovýkonným navigačním systémem, který je požadován pro přiblížení CAT I – např. ILS propojený se systémem automatického přistání;
 - ii) SA CAT II – provozní zápočet je udělen pro letadlo certifikované pro přiblížení CAT II vybavené HUDLS nebo systémem automatického přistání v případě, že světelné vybavení letiště, dráhy nebo světelné přiblížovací soustavy nesplňuje požadavky pro přiblížení CAT II;
 - iii) EFVS – viz bod 1) c).
- g) Detailnější požadavky na provozní postupy pro provoz za nízké dohlednosti.
- h) Detailnější požadavky na řešení událostí a monitorování provozu za podmínek nízké dohlednosti.
- i) Vyhodnocení vhodnosti dráhy/letiště pro zamýšlený provoz za podmínek nízké dohlednosti.
- j) Detailnější požadavky na výcvik posádek pro provoz za nízké dohlednosti.

2) Držitelé AOC a žadatelé o AOC

- a) **Držitel AOC bez schválení pro provoz za podmínek nízké dohlednosti** provede revizi provozní příručky jedním z následujících způsobů:
 - i) stanoví minimální dráhovou dohlednost (RVR) pro vzlet na 550 m, nebo
 - ii) stanoví minimální dráhovou dohlednost (RVR) pro vzlet na hodnotu menší než 550 m, ale ne menší než 400 m a zavede postupy pro vzlet za nízké dohlednosti. V tomto případě tyto postupy **nej**sou předmětem zvláštního schválení (SPA).
- Změnu provozní příručky provozovatel oznámí úřadu v souladu se směrnicí CAA-SL-003-n-14 nejpozději do 30. 11. 2022.**
- b) **Držitel AOC se zvláštním schválením pro vzlet za podmínek nízké dohlednosti (LVTO) požádá nejpozději do 30. 11. 2022** o změnu stávajícího schválení provozních postupů a výcvikových programů pro provoz za podmínek nízké dohlednosti na předepsaném formuláři v souladu se směrnicí CAA-SL-034-n-14 (změna č. 3 směrnice bude uveřejněna k 1. 9. 2022) a po jejich schválení úřadem ji zařadí do provozní dokumentace provozovatele.
 - c) **Držitel AOC se zvláštním schválením pro přiblížení a přistání za podmínek nízké dohlednosti (LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT III, EVS) požádá nejpozději do 30. 11. 2022** o změnu stávajícího schválení, včetně provozních postupů a výcvikových programů pro provoz za podmínek nízké dohlednosti na předepsaném formuláři v souladu se změnou č. 3 směrnice CAA-SL-034-n-14 (změna č. 3 směrnice bude uveřejněna k 1. 9. 2022) a po jejich schválení úřadem ji zařadí do provozní dokumentace provozovatele. Následně úřad udělí provozovateli změnu schválení formou zápisu do provozní specifikace k AOC.
 - d) **Žadatel o vydání AOC, kterému již bylo v rámci procesu osvědčování uděleno zvláštní schválení provozu za podmínek nízké dohlednosti, požádá nejpozději do 30. 11. 2022** o vydání změny zvláštního schválení provozu za podmínek nízké dohlednosti v souladu se změnou č. 3 směrnice CAA-SL-034-n-14 (změna č. 3 směrnice bude uveřejněna k 1. 9. 2022) a po jejich schválení úřadem ji zařadí do

provozní dokumentace provozovatele. Žadatelé, kteří podají žádost o vydání AOC po 1. 9. 2022 postupují již dle změny č. 3 směrnice CAA-SL-034-n-14.

3) Provozovatelé NCO, NCC a SPO

- a) **Provozovatelé NCO, NCC a SPO bez schválení pro provoz za podmínek nízké dohlednosti** provedou revizi provozní dokumentace jedním z následujících způsobů:
- i) stanoví minimální dráhovou dohlednost (RVR) pro vzlet na 550 m, nebo
 - ii) stanoví minimální dráhovou dohlednost (RVR) pro vzlet na hodnotu menší než 550 m, ale ne menší než 400 m a zavedou postupy pro vzlet za nízké dohlednosti. V tomto případě tyto postupy **nejsou** předmětem zvláštního schválení (SPA).

Změnu provozní dokumentace provozovatel provede nejpozději do 30. 11. 2022.

- b) **Provozovatelé NCO, NCC a SPO se zvláštním schválením pro vzlet za podmínek nízké dohlednosti (LVTO) požádají nejpozději do 30. 11. 2022** o změnu stávajícího schválení provozních postupů a výcvikových programů pro provoz za podmínek nízké dohlednosti na předepsaném formuláři v souladu se směrnicí CAA-SL-034-n-14 (změna č. 3 směrnice bude uveřejněna k 1. 9. 2022) a po jejich schválení úřadem ji zařadí do provozní dokumentace provozovatele.
- c) **Provozovatelé NCO, NCC a SPO se zvláštním schválením pro přiblížení a přistání za podmínek nízké dohlednosti (LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT III, EVS) požádají nejpozději do 30. 11. 2022** o změnu stávajícího schválení, včetně provozních postupů a výcvikových programů pro provoz za podmínek nízké dohlednosti na předepsaném formuláři v souladu se změnou č. 3 směrnice CAA-SL-034-n-14 (změna č. 3 směrnice bude uveřejněna k 1. 9. 2022) a po jejich schválení úřadem ji zařadí do provozní dokumentace provozovatele.

4) Pro aktuální znění nových nařízení Komise (EU) č. 965/2012 a příslušných AMC a GM lze využít adresy:

<https://www.easa.europa.eu/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-air-operations-regulation-eu-no-9652012>

a

https://www.easa.europa.eu/document-library/agency-decisions/ed-decision-2022012r?utm_campaign=w-20220704&utm_term=pro&utm_source=notifications&utm_medium=email&utm_content=title&utm_placement=content&utm_group=easa_agency_decision

5) Pro více informací lze využít prezentace z on-line konference EASA na následující adrese:

<https://www.easa.europa.eu/community/topics/all-weather-operations>

Schválil: Ing. Jan Šikýř
Ředitel odboru

Kontaktní osoba: Ing. Michal Parýzek
tel.: 225 422 719, e-mail: paryzek@caa.cz