

## 1. OBECNĚ

### 1.1 Změny:

číslo	datum
1	20.12. 2021
Oprava str. 6	12.08.2022

### 1.2 Seznam platných stran

Název:	Strana:	Platná od:	Změna:
1. Obecně	1	20.12.2021	1
1. Obecně	2	20.12.2021	1
2. Převod	3	20.12.2021	1
2. Převod	4	20.12.2021	1
3. Převod	5	20.12.2021	1
3. Převod FAA na FCL	6	20.12.2021	1
3. Převod FAA na FCL	7	20.12.2021	1
3. Převod FAA na FCL	8	20.12.2021	1
4. Uznání platnosti (validace)	9	20.12.2021	1
4. Uznání platnosti (validace)	10	20.12.2021	1
4. Uznání platnosti (validace)	11	20.12.2021	1
5. Seznam formulářů	12	20.12.2021	1

### 1.3 Seznam zkratk

ATC	Řízení letového provozu ( <i>Air Traffic Control</i> )
ATO	Schválená výcviková organizace ( <i>Approved Training Organisation</i> )
ATPL	Průkaz dopravního pilota ( <i>Airline Transport Pilot Licence</i> )
BASA	Oboustranná letecká bezpečnostní dohoda ( <i>Bilateral Aviation Safety Agreement</i> )
BPL	Průkaz pilota balónů ( <i>Balloon Pilot Licence</i> )
CPL	Průkaz obchodního pilota ( <i>Commercial Pilot Licence</i> )
ČR	Česká republika ( <i>the Czech Republic</i> )
DTO	Ohlášená výcviková organizace ( <i>Declared Training Organisation</i> )
EK	Evropská Komise ( <i>the European Commission</i> )
EU	Evropská Unie ( <i>European Union</i> )
ES	Španělsko ( <i>Spain</i> )
FCL	Způsobilost členů letových posádek ( <i>Flight Crew Licensing</i> )
FAA	Federální letecká správa ( <i>Federal Aviation Administration</i> )
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví ( <i>International Civil Aviation Organisation</i> )
IFR	Pravidla pro lety podle přístrojů ( <i>Instrument Flight Rules</i> )
IR	Přístrojová doložka ( <i>Instrument Rating</i> )
MED	Zdravotní požadavky ( <i>Medical Requirements</i> )
MEP	Vícemotorové pístové letadlo ( <i>Multi Engine Piston</i> )
Part-FCL	Příloha I nařízení (EK) č. 1178/2011 v platném znění ( <i>Annex I to regulation (EC) No 1178/2011 as amended</i> )
Part-MED	Příloha IV nařízení (EK) č. 1178/2011 v platném znění ( <i>Annex IV to regulation (EC) No 1178/2011 as amended</i> )

PIC	Velitel letadla ( <i>Pilot-in-command</i> )
PPL	Průkaz soukromého pilota letounů ( <i>Private Pilot Licence</i> )
SEP	Jednomotorové pístové letadlo ( <i>Single Engine Piston</i> )
SPL	Průkaz pilota kluzáků ( <i>Sailplane Pilot Licence</i> )
TIP-L	Postupy technické implementace – licencování ( <i>Technical implementation procedures – licensing</i> )
ÚCL	Úřad pro civilní letectví ( <i>the Civil Aviation Authority of the Czech Republic</i> )
USA	Spojené státy americké ( <i>United States of America</i> )
VFR	Pravidla pro lety za viditelnosti země ( <i>Visual Flight Rules</i> )

**1.4 Působnost:** Tento postup stanovuje pravidla pro:

- (1) Převod průkazů pilota vydaných ve třetích státech na průkazy vydané ÚCL podle Part-FCL;
- (2) Převod průkazů pilota vydaných FAA;
- (3) Podmínky pro uznání třídní a typové kvalifikace uvedené v průkazu způsobilosti vydaném třetí zemí;
- (4) Uznání platnosti (validaci) průkazů pilota vydaných ve třetích státech pro lety s letadly zapsanými do leteckého rejstříku ČR.

Tento postup se nevztahuje na žadatele, kteří jsou držiteli průkazu pilota vydaného podle Part-FCL.

**1.5 Legislativa:** Tento postup vydal ÚCL pro splnění následujících legislativních požadavků:

- (1) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 v platném znění (tzv. Základní nařízení (Basic Regulation) – obsahuje obecné požadavky
- (2) Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 v platném znění (tzv. Aircrew Regulation / Způsobilost posádek letadel) a především jeho změna č. 2020/723 články 5,6,7,8 a 9.
- (3) Bilaterální dohoda mezi EASA a FAA v platném znění, zejména pak její příloha 3.

<https://www.easa.europa.eu/easa-faa-technical-implementation-procedures-licensing-tip-l>

**Poznámka 1.1:** Výše poplatků za převod zahraničního průkazu pilota na český nebo za validaci zahraničního průkazu pilota a způsoby jejich úhrady jsou uvedeny v postupu CAA-ZLP-109.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## 2. PŘEVOD

**2.1 Obecně:** ÚCL může převést rovnocenné průkazy způsobilosti, kvalifikace, oprávnění nebo osvědčení pilota, vydané 3. zemí, včetně Velké Británie, které splňují požadavky přílohy 1 Chicagské úmluvy žadatelům, kteří se prokážou příslušným dokladem o trvalém pobytu na území ČR. Výjimkou z požadavků na trvalý pobyt jsou průkazy způsobilosti vydané FAA, které se převádí na základě oboustranné dohody dle kapitoly 3. tohoto postupu.

**Poznámka 2.1:** *Výjimku pro požadavek na trvalý pobyt nelze udělit ani nahradit pobytem přechodným, či pracovním povolením.*

**2.1.1 Administrativní postup:** Žadatel vyplní formulář žádosti o převod průkazu ZLP-F-168-2-1 a doloží všechny přílohy uvedené v části C formuláře. Žádost včetně příloh podá osobně v úředních hodinách nebo zašle poštou nebo na e-mailovou adresu podatelna@caa.cz nebo do datové schránky ÚCL, identifikátor datové schránky: v8gaaz5.

**2.1.2 Angličtina:** Žadatel musí při podání žádosti prokázat jazykovou způsobilost anglického jazyka, minimálně na úrovni ICAO level 4. Uznává se platná jazyková doložka uvedená v původním průkazu pilota. Žadatel také může prokázat jazykovou způsobilost jednou z alternativ uznávání zkoušek z angličtiny dle bodu číslo 7. postupu CAA-ZLP-103-4.

**2.1.3 Zdravotní způsobilost:** Žadatel musí být držitelem osvědčení zdravotní způsobilosti vydaného podle přílohy IV nařízení 1178/2011 (část MED) odpovídajícího právům uděleným průkazem způsobilosti, o který žádá. Stát vydání průkazu způsobilosti uvedený v kolonce I osvědčení zdravotní způsobilosti musí být Česká republika.

**2.1.4 Originály dokumentů:** Žadatel musí během procesu převodu průkazu prokázat svou totožnost originálem totožnosti a předložit originály všech dokladů (viz přílohy uvedené v části C formuláře ZLP-F-168-2) a to buď při předložení žádosti, v den teoretické zkoušky nebo při převzetí validace.

**2.1.5 Zápisník letů:** Žadatel předkládá zápisník letů, z něhož musí být zřejmý celkový nálet včetně náletu relevantního pro vydání příslušného průkazu způsobilosti, kvalifikace, oprávnění nebo osvědčení. Držitel průkazu vydaného v souladu s přílohou I nařízení 1178/2011 je povinen zaznamenávat dobu letu do zápisníku letů, který je v souladu s ustanovením FCL.050 tohoto nařízení.

**2.2 Požadavky na převod průkazu PPL / BPL / SPL:** Žadatel o převod musí být držitelem průkazu PPL (případně CPL nebo ATPL) / BPL / SPL vydaném třetí zemí a splňovat tyto minimální požadavky v příslušné kategorii letadla:

- (1) Mít celkový nálet nejméně 100 hodin ve funkci pilota;
- (2) Vykonat písemnou teoretickou zkoušku z právních předpisů v oblasti leteckého provozu a lidské výkonnosti;
- (3) Absolvovat zkoušku dovednosti PPL / BPL / SPL v souladu s přílohou I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011 / přílohou III (část BFCL) nařízení (EU) 2018/395 / přílohou III (část SFCL) prováděcího nařízení (EU) 2018/1976.

**Poznámka 2.2:** *V případě, že žadatel nesplňuje požadavek na praxi, musí pro převod průkazu absolvovat výcvikový kurz v ATO nebo DTO, vykonat písemnou zkoušku z teoretických znalostí PPL / BPL / SPL a zkoušku dovednosti PPL / BPL / SPL. Celkový rozsah výcviku může být snížen na základě předvstupního hodnocení a zápočtu navrženého ATO nebo DTO.*

**2.3 Požadavky na uznání dodatečných kvalifikací:** Žadatel o převod dodatečných kvalifikací musí:

- (1) Splňovat požadavky na vydání průkazu způsobilosti v souladu částí FCL;
- (2) Být držitelem stejnojmenných práv, jež jsou platné a jsou zaznamenány v průkazu vydaném třetí zemí;
- (3) Splňovat příslušné požadavky pro vydání dodatečné kvalifikace stanovené v hlavě I přílohy I nařízení (EU) č. 1178/2011, části FCL;
- (4) Absolvovat výcvik pro získání dodatečné kvalifikace, přičemž celkový rozsah výcviku může být snížen na základě zápočtu navrženého ATO nebo DTO.

**2.4 Požadavky na převod třídní a typové kvalifikace bez omezení:** Platná třídní nebo typové kvalifikace uvedená v průkazu způsobilosti vydaném třetí může být zapsána do průkazu způsobilosti vydaného podle částí FCL za předpokladu, že žadatel:

- (1) Splňuje požadavky na praxi a náležitosti pro vydání platné typové nebo třídní kvalifikace v souladu s částí FCL;
- (2) Úspěšně absolvuje příslušné zkoušky dovednosti pro vydání platné typové nebo třídní kvalifikace v souladu s částí FCL;
- (3) Absolvoval alespoň:
  - i. Pro třídní kvalifikace pro letoun 100 hodin letové praxe ve funkci pilota na dané třídě letounů;
  - ii. Pro typové kvalifikace pro letoun 500 hodin letové praxe ve funkci pilota na daném typu letounů;
  - iii. Pro jednomotorové vrtulníky s maximální povolenou vzletovou hmotností 3 175 kg 100 hodin praxe ve funkci pilota na daném typu vrtulníků;
  - iv. Pro všechny ostatní vrtulníky 350 hodin letové praxe ve funkci pilota na daném typu.

**2.5 Požadavky na převod třídní a typové kvalifikace s omezením na letadla registrovaná ve třetí zemi:** Platná třídní nebo typová kvalifikace uvedená v průkazu způsobilosti vydaném třetí může být zapsána do průkazu způsobilosti vydaného podle částí FCL s omezením na letadla registrovaná v této třetí zemi za předpokladu, že žadatel:

- (1) Je držitelem průkazu způsobilosti vydaného v souladu s částí FCL;
- (2) Je držitelem platného osvědčení zdravotní způsobilosti vydaného v souladu s částí MED;
- (3) Omezení se z průkazu odstraní poté, co žadatel splní požadavky uvedené v bodě 2.4.

**2.6 Požadavky na převod přístrojové kvalifikace IR(A):** Držitelé průkazu průkazů PPL nebo CPL podle částí FCL a platné přístrojové kvalifikace IR(A) vydaných v souladu s požadavky přílohy 1 Chicagské úmluvy třetí zemí musí pro převod přístrojové kvalifikace:

- (1) Úspěšně vykonat zkoušku dovednosti pro získání přístrojové kvalifikace IR(A) v souladu s dodatkem 7 k části FCL;

- (2) Během zkoušky dovednosti examinátorovi prokázat získanou přiměřenou úroveň teoretických znalostí právních předpisů v oblasti letectví, meteorologie a plánování a provedení letu (přístrojové kvalifikace);
- (3) Mít minimální praxi alespoň 50 hodin doby letu podle IFR ve funkci PIC v letounech, kterou nalétal jako držitel kvalifikace IR (po vydání kvalifikace).

**2.7 Požadavky na převod přístrojové kvalifikace IR(A) žadatele, který nemá minimální praxi viz odst. 2.6 bod (3):** Žadatel, který má zkušenost z předchozího výcviku a nebo praxe v létání podle přístrojů absolvuje v ATO modulový kurz výcviku v létání založený na kvalifikovanosti v souladu s dodatkem 6 Aa k části FCL, který je zakončen teoretickou zkouškou a zkouškou dovednosti. Rozsah výcviku stanoví ATO na základě předvstupního hodnocení a předchozí praxe žadatele.

**2.8 Převod průkazu způsobilosti ATPL:** Držitelé průkazu způsobilosti pilota ATPL, který byl vydán třetí zemí nebo jejím jménem v souladu s přílohou 1 Chicagské úmluvy, kteří splnili požadavky na praxi pro získání průkazu ATPL pro příslušnou kategorii letadla podle hlavy F přílohy I nařízení (EU) č. 1178/2011, a za předpokladu, že součástí průkazu třetí země je platná typová kvalifikace na letadlo, jež má být použito při zkoušce dovednosti pro účely získání průkazu ATPL absolvují:

- (1) Zkoušku z teoretických znalostí ATPL;
- (2) Zkoušku dovednosti ATPL v souladu s dodatkem 9 k části FCL.

**2.9 Převody ostatních, výše neuvedených, platných průkazů způsobilosti a kvalifikací vydaných třetí zemí:** Žadatel musí splňovat požadavky na praxi, předpoklady, výcvik, teoretické zkoušky a zkoušky dovednosti dle části FCL, přičemž požadavky na výcvik mohou být sníženy na základě předvstupního hodnocení a doporučení ATO. Výcvikový kurz nelze snížit na nulu.

**2.9.1 Vodítka pro převod CPL dle bodu 2.9:** Pro stanovení minimálního počtu hodin v letovém výcviku pro získání průkazu CPL stanovujeme následující vodítka, které je závislé na praxi žadatele při letu v příslušné kategorii letadla. Uvedené časy se vztahují k době letu.

Úroveň 1:	zkušenost > 1 000 hodin:	min. 5 hodin letového výcviku
Úroveň 2:	zkušenost 500 – 999 hodin:	min. 10 hodin letového výcviku
Úroveň 3:	zkušenost 250 – 499 hodin:	min. 15 hodin letového výcviku
Úroveň 4:	zkušenost 185 – 249 hodin:	min. 20 hodin letového výcviku
Úroveň 5:	zkušenost 155 – 184 hodin	25 hodin letového výcviku

**2.9.2 Vodítka pro převod typové kvalifikace dle bodu 2.9:** Pro stanovení minimálního počtu hodin v letovém výcviku pro převod typové kvalifikace stanovujeme následující vodítka, které je závislé na praxi žadatele v příslušném typu letadla. Uvedené časy se vztahují k době letu.

Úroveň 1:	zkušenost 400 - 499 hodin:	min. 20 % letového výcviku
Úroveň 2:	zkušenost 300 – 399 hodin:	min. 40 % letového výcviku
Úroveň 3:	zkušenost 200 – 299 hodin:	min. 60 % letového výcviku
Úroveň 4:	zkušenost 100 – 199 hodin:	min. 80 % letového výcviku
Úroveň 5:	zkušenost 0 – 99 hodin	100% letového výcviku

### 3. PŘEVOD FAA NA FCL

**3.1.1 Dohoda:** Ode dne 18. 5. 2021 platí bilaterální dohoda (TIP-L) mezi USA a EU. Tato dohoda umožňuje vzájemně se v nejvyšší možné míře spolehnout na licenční a kontrolní mechanismy obou autorit. Na základě dodatku 3 této dohody ÚCL převádí průkazy způsobilosti bez nutnosti prokazovat trvalé bydliště. A naopak držitel průkazu FCL může FAA požádat o jeho převod.

Předmětem této dohody jsou:

- (1) Průkazy PPL(A) včetně kvalifikace pro lety v noci;
- (2) Kvalifikace IR(A);
- (3) Třídní kvalifikace v jednopilotním provozu – SEP a MEP.

Typové kvalifikace nejsou předmětem dohody. Také nejsou předmětem dohod validované průkazy a kvalifikace vydané na základě průkazu ICAO státu mimo EU a USA.

**3.1.2 Angličtina:** Pro získání radiotelefonních práv v angličtině musí žadatel při podání žádosti prokázat jazykovou způsobilost anglického jazyka, minimálně na úrovni ICAO level 4. Žadatel také může prokázat jazykovou způsobilost jednou z alternativ uznávání zkoušek z angličtiny dle bodu číslo 7. postupu CAA-ZLP-103-4.

**3.1.3 Zdravotní způsobilost:** Žadatel musí být držitelem osvědčení zdravotní způsobilosti vydaného podle přílohy IV nařízení 1178/2011 (část MED) odpovídajícího právům uděleným průkazem způsobilosti, o který žádá. Stát vydání průkazu způsobilosti uvedený v kolonce I osvědčení zdravotní způsobilosti musí být Česká republika.

**3.1.4 Administrativní postup:** Žadatel vyplní formulář žádosti o převod průkazu ZLP-F-168-XX a doloží všechny přílohy uvedené v části 2 formuláře. Žádost včetně příloh podá osobně v úředních hodinách nebo zašle poštou nebo na e-mailovou adresu podatelna@caa.cz nebo do datové schránky ÚCL, identifikátor datové schránky: v8gaaz5. ÚCL následně v komunikaci s FAA verifikuje převáděný průkaz.

**3.1.5 Zápisník letů žadatele:** Žadatel předkládá zápisník letů, z něhož musí být zřejmý celkový nálet včetně náletu relevantního pro vydání příslušného průkazu způsobilosti, kvalifikace, oprávnění nebo osvědčení. Držitel průkazu vydaného v souladu s přílohou I nařízení 1178/2011 je povinen zaznamenávat dobu letu do zápisníku letů, který je v souladu s ustanovením FCL.050 tohoto nařízení.

**3.1.6 Plnění požadavku na teorii a praxi:** Na základě dokumentu TIP-L, je možné uznávat splnění teoretických a praktických požadavků v několika formách. Žadatel tak plní v systému FAA, EU Part-FCL nebo kombinace těchto dvou dohromady. ÚCL pak předkládá splnění požadavků formou:

V případě prokázání doby letu – zápisník letů;

V případě letového výcviku a výuky teoretických znalostí – kombinací zápisníku letů a výcvikovou dokumentací, potvrzenou výcvikovou organizací.

**3.2 Požadavky na převod průkazu PPL(A):** Žadatel o převod musí být držitelem průkazu PPL(A) (případně CPL(A) nebo ATPL(A)) / vydaném FAA a splňovat tyto minimální požadavky:

- (1) Před započítáním zkoušky dovednosti musí pilot examinatorovi prokázat teoretickou znalost předmětu letecký zákon a **komunikace** v rozsahu znalostí soukromého pilota (dle bodu 2.1.5 přílohy 2 dokumentu TIP-L).

- (2) Pilot je pro vydání průkazu povinen s příslušně osvědčeným examínátorem úspěšně absolvovat zkoušku dovednosti v souladu s body FCL.235 a FCL.725 přílohy I nařízení 1178/2011 (část FCL). Zkouška probíhá na stejné třídě letounu, pro kterou žadatel žádá převod. Pokud je žadatel kvalifikován pro třídu SEP land i MEP land, složením zkoušky dovednosti v letounu třídy MEP land se automaticky převede i SEP land.

**3.3 Požadavky na převod kvalifikace MEP land:** Žadatel o převod kvalifikace MEP land musí být držitelem kvalifikace MEL zapsané v průkazu FAA a splňovat tyto minimální požadavky:

- (1) Prokáže, že splňuje minimální požadavky hlavy H přílohy I k nařízení 1178/2021 na praxi (70 hodin PIC v letounech) a výcvik (7 hodin teoretické výuky a zkouška a 2 hodiny a 30 minut letového výcviku ve dvojím řízení za normálních podmínek provozu vícemotorového letounu a nejméně 3 hodiny 30 minut letového výcviku ve dvojím řízení s nácvikem postupů při poruše motoru a technik asymetrického letu). Výcvik a letová praxe mohou být absolvovány pod systémem EASA nebo FAA nebo jejich kombinací.
- (2) Úspěšně absolvuje zkoušku dovednosti v souladu s bodem FCL.725 přílohy I nařízení 1178/2011 (část FCL).
- (3) Předchozí výcvik a letová praxe budou započítány takto:
- i. Praxe 70 hodin PIC v letounech mohli být získány pod systémem EASA nebo FAA nebo jejich kombinací.
  - ii. Držitel MEL automaticky splňuje požadavek na 7 hodin teoretické výuky a zkouška provozu vícemotorového letounu mohou.
  - iii. Splnění požadavku na 2 hodiny a 30 minut letového výcviku ve dvojím řízení za normálních podmínek provozu vícemotorového letounu a 3 hodiny 30 minut letového výcviku ve dvojím řízení s nácvikem postupů při poruše motoru a technik asymetrického letu lze prokázat splněním stejných cvičení ve dvojím řízení v systému FAA nebo shodnou letovou praxí jako PIC na MEP land (MEL). Žadatel výcvik prokáže osvědčením vydaným organizací pro výcvik a zápisníkem letů.
  - iv. Pokud žadatel požadavky na výcvik nesplňuje, absolvuje dodatečný výcvik v ATO.

**3.4 Kvalifikace pro lety v noci (NIGHT):** Žadatel o NIGHT může tuto kvalifikaci převést zároveň s průkazem způsobilosti PPL(A) nebo kdykoliv dodatečně, pokud splní následující podmínky:

- (1) Držitel průkazu FAA pro letouny bez omezení práv pro lety v noci automaticky plní požadavky na výcvik pro převod kvalifikace NIGHT.
- (2) Žadatel o kvalifikaci NIGHT musí absolvovat dobu letu 5 hodin v letounech v noci, zahrnující alespoň 3 hodiny výcviku ve dvojím řízení, včetně jedné hodiny navigačního letu s nejméně jedním navigačním letem ve dvojím řízení v délce alespoň 50 km (27 NM) a 5 samostatných vzletů a 5 samostatných přistání s úplným zastavením. Výcvik a letová praxe mohou být absolvovány pod systémem EASA nebo FAA nebo jejich kombinací. Žadatel výcvik prokáže osvědčením vydaným organizací pro výcvik a zápisníkem letů.
- (3) Pokud žadatel požadavky na výcvik nesplňuje, absolvuje dodatečný výcvik v ATO nebo DTO.

**3.5 Kvalifikace pro lety podle přístrojů (IR):** Žadatel o IR může tuto kvalifikaci převést zároveň s průkazem způsobilosti PPL(A) nebo kdykoliv dodatečně, pokud splní následující podmínky:

- (1) Je držitelem platné přístrojové kvalifikace pro letouny vydané FAA pro příslušnou třídní kvalifikaci. Žadatel o převod přístrojové kvalifikace na letounech třídy MEP musí splňovat požadavky uvedené v bodě 3.3 tohoto postupu.
- (2) Žadatel, který má praxi minimálně 50 velitelských hodin, za podmínek IFR, které nalétal po prvním vydání kvalifikace IR(A), musí před započítáním zkoušky dovednosti examinatorovi demonstrovat teoretickou znalost předmětů právní předpisy v oblasti letectví, plánování a sledování letu, pravidla pro let podle přístrojů (IFR) – komunikace v rozsahu znalostí držitele přístrojové kvalifikace (dle bodu 2.1.5 a přílohy 2 k části B dokumentu TIP-L).
- (3) Žadatel, který nemá praxi dle bodu (2), musí před zkouškou dovednosti absolvovat písemnou teoretickou zkoušku v působnosti národního úřadu státu EASA z předmětů právní předpisy v oblasti letectví, plánování a sledování letu, pravidla pro let podle přístrojů (IFR) – komunikace v rozsahu znalostí držitele přístrojové kvalifikace.
- (4) Pokud je to nezbytné, musí žadatel o převod IR absolvovat výcvik.
- (5) V případě, že žadatel o převod přístrojové kvalifikace nespĺňuje požadavek 50ti velitelských hodin, za podmínek IFR, které nalétal po prvním vydání kvalifikace IR(A), nebo nemá předchozí zkušenost 10 hodin doby letou jako PIC za IFR nalétanou na území některého členského státu EU nebo v Evropském státě, který uplatňuje právní předpisy Unie na základě dohody, musí podstoupit aklimatizační lety.
- (6) Přístrojová doba letu v letounech, během které pilot řídil letoun s orientací výhradně podle přístrojů a bez externích orientačních bodů, kterou nalétal po prvním vydání kvalifikace IR(A), se započítá do doby letu podle pravidel pro let podle přístrojů (IFR) požadovaných v bodě (5) podle záznamů letové doby pilota strávené při letu IFR zapsaných v zápisníku letů a potvrzených jeho podpisem.
- (7) Letové úlohy aklimatizačních letů jsou založeny na osnově modulového výcviku IR(A) uvedené v Dodatku 6A k příloze I nařízení 1178/2011. Rozsah výcviku potřebný k dosažení úrovně způsobilosti popsané v dodatku 7 a dodatku 9 k příloze I nařízení 1178/2011 potřebné k bezpečnému provozu letounu bude stanoven ATO. Aklimatizační lety musí poskytnout ATO na území některého ze členských států EU před zkouškou dovednosti.
- (8) Úspěšně složí zkoušku dovednosti s kvalifikovaným Part-FCL IRE(A) v souladu s dodatkem 7, případně s dodatkem 9 k příloze I nařízení 1178/2011 (část FCL). Examinátorovi musí dát k dispozici záznamy o výcviku a praxi včetně zápisníku letů. Pro IR(A) na MEP land, musí být zkouška dovednosti v letounu třídy MEP land. Pro IR(A) na SEP land, musí být zkouška provedena v letounu třídy SEP land. Pokud je žadatel kvalifikován pro třídu SEP land i MEP land, složením zkoušky dovednosti přístrojové kvalifikace v letounu třídy MEP land automaticky získá i přístrojovou kvalifikaci v třídě SEP land.
- (9) Zkouška dovednosti pro převod PPL může být kombinována se zkouškou dovednosti pro získání IR, pakliže je examinator příslušně kvalifikován a během zkoušky budou provedeny všechny požadované oddíly zkoušky.

**ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO**



## 4. UZNÁNÍ PLATNOSTI (VALIDACE)

**4.1 Obecně:** ÚCL může potvrdit platnost průkazu vydaného třetí zemí v souladu s požadavky přílohy 1 Chicagské úmluvy v případě, že je příslušným úřadem členského státu. Pro účely potvrzení platnosti průkazu je ÚCL členským státem za předpokladu, že je splněno jedno z následujících:

- (1) Pilot má bydliště nebo je usazen v ČR; nebo
- (2) Pilot, který nemá bydliště nebo není usazen v žádném státě na území Unie, létá nebo má v úmyslu létat pro provozovatele, jehož hlavní místo obchodní činnosti je v ČR nebo letadlo, na němž létají nebo mají v úmyslu létat, je zapsáno v rejstříku ČR.

**4.1.1 Platnost validace:** Validace se vydává na dobu 1 rok a lze prodloužit. Oprávnění smí držitel validace vykonávat pouze po dobu platnosti průkazu způsobilosti a kvalifikací. Držitelé validace zároveň vykonávají oprávnění pouze v souladu s požadavky přílohy I (část FCL) nařízení 1178/2011.

**4.1.2 Administrativní postup:** Žadatel vyplní formulář žádosti o validaci průkazu dle druhu požadované validace a doloží všechny přílohy uvedené v části C formuláře. Žádost včetně příloh podá osobně v úředních hodinách nebo zašle poštou nebo na e-mailovou adresu podatelna@caa.cz nebo do datové schránky ÚCL, identifikátor datové schránky: v8gaaz5.

**4.1.3 Angličtina:** Při validaci musí žadatel prokázat dostatečnou způsobilost znalosti jazyka používaného při radiotelefonní komunikaci, minimálně na úrovni ICAO level 4. Žadatel může prokázat jazykovou způsobilost jednou z alternativ uznávání zkoušek z angličtiny dle bodu číslo 7. postupu CAA-ZLP-103-4.

**4.1.4 Originály dokumentů:** Žadatel musí během procesu potvrzení platnosti průkazu prokázat svou totožnost originálem totožnosti a předložit originály všech dokladů (viz přílohy uvedené v části C formuláře ZLP-F-168-2) a to buď při předložení žádosti nebo při převzetí validace. Od tohoto požadavku lze upustit v případě validace pro konkrétní úkoly s omezeným trváním, kdy jsou přípustné kopie dokumentů.

**4.1.5 Zápisník letů:** Žadatel předkládá zápisník letů, z něhož musí být zřejmý celkový nálet včetně náletu relevantního pro potvrzení platnosti příslušného průkazu způsobilosti, kvalifikace, oprávnění nebo osvědčení.

**4.2 Průkazy způsobilosti pilota pro obchodní leteckou dopravu a jiné profesionální činnosti:** Žadatel o potvrzení platnosti průkazu, jež chce vykonávat práva v rozsahu obchodní nebo jiné profesionální činnosti, musí vyjma vyplnění formuláře ZLP-F-168-3a-2 splnit následující požadavky:

- (1) Absolvovat formou zkoušky dovednosti požadavky na prodloužení platnosti uvedené v příloze I (část FCL) nařízení 1178/2011 pro typovou nebo třídní kvalifikaci odpovídající oprávněním dle daného průkazu způsobilosti.
- (2) Prokázat znalost příslušných částí provozních požadavků a přílohy I (část FCL) nařízení č. 1178/2011 examinatorovi během zkoušky dovednosti.
- (3) Být držitelem platného osvědčení zdravotní způsobilosti 1. třídy vydaného v souladu s přílohou IV (část MED) nařízení (EU) č. 1178/2011.
- (4) V případě letounů splnit požadavky na praxi stanovené v tabulce 1 přílohy (EU) 2020/723.
- (5) V případě vrtulníků splnit požadavky na praxi stanovené v tabulce 2 přílohy (EU) 2020/723.

**4.3 Průkazy způsobilosti pilota pro neobchodní leteckou dopravu s přístrojovou kvalifikací:** Žadatel o potvrzení platnosti průkazu, jež chce vykonávat práva soukromého pilota s přístrojovou kvalifikací, musí vyjma vyplnění formuláře ZLP-F-168-2a-2 splnit následující požadavky:

- (1) Absolvovat zkoušku dovednosti pro přístrojovou kvalifikaci a typovou nebo třídní kvalifikaci odpovídající oprávněním dle daného průkazu způsobilosti v souladu s dodatkem 7 a dodatkem 9 přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011.
- (2) Prokázat znalost právních předpisů v oblasti letectví, leteckého meteorologického kódu, provedení letu a plánování (přístrojové kvalifikace) a lidské výkonnosti examinátorovi během zkoušky dovednosti.
- (3) Být alespoň držitelem platného osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy vydaného v souladu s přílohou 1 Chicagské úmluvy.
- (4) Mít minimální praxi alespoň 100 hodin doby letu podle přístrojů ve funkci velitele letadla (PIC) v příslušné kategorii letadla.

**4.4 Průkazy způsobilosti pilota pro neobchodní leteckou dopravu bez přístrojové kvalifikace:** Žadatel o potvrzení platnosti průkazu, jež chce vykonávat práva soukromého pilota bez přístrojové kvalifikace, musí vyjma vyplnění formuláře ZLP-F-168-2a-2 splnit následující požadavky:

- (1) Absolvovat zkoušku dovednosti v rozsahu PPL dle článku FCL.235 přílohy I (část FCL) nařízení č. 1178/2011
- (2) Prokázat znalost právních předpisů v oblasti letectví a lidské výkonnosti examinátorovi během zkoušky dovednosti.
- (3) Splnit příslušné požadavky hlavy H přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011 pro vydání typové nebo třídní kvalifikace odpovídající oprávněním dle daného průkazu způsobilosti.
- (4) Být alespoň držitelem osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy vydaného v souladu s přílohou 1 Chicagské úmluvy.
- (5) Mít minimální praxi alespoň 100 hodin ve funkci pilota v příslušné kategorii letadla

**4.5 Průkazy způsobilosti pilota pro konkrétní úkoly s omezeným trváním – VÝROBNÍ LETY:** V případě výrobních letů, lze validovat průkaz způsobilosti pilota na maximální dobu 12 měsíců a to pro konkrétní úkoly s omezeným trváním, jako například cvičené lety před prvním nástupem do služby, předvádění, technické přelety nebo zkušební lety, za předpokladu, že žadatel splňuje následující požadavky:

- (1) Je držitelem příslušného platného průkazu způsobilosti, osvědčení zdravotní způsobilosti a příslušných kvalifikací vydaných v souladu s přílohou 1 Chicagské úmluvy
- (2) Je v přímém nebo nepřímém pracovním poměru uzavřeném s výrobcem letadel nebo leteckým úřadem.
- (3) V tomto případě ÚCL s ohledem na úkoly stanovené tímto odstavcem omezí oprávnění držitele na výkon jednoho z následujících:
  - i. Letový výcvik a zkoušky pro první vydání typových kvalifikací;
  - ii. Dozor nad prvními lety pilotů provozovatele na trati;

- iii. Dodávkové nebo technické přelety;
- iv. Úvodní lety na trati;
- v. Předváděcí nebo zkušební lety.

**4.6 Průkazy způsobilosti pilota pro konkrétní úkoly s omezeným trváním – SOUTĚŽNÍ LETY:** Průkaz způsobilosti, který držitele opravňuje k výkonu práv PPL, BPL nebo SPL, lze validovat pro soutěžní lety nebo lety v rámci leteckých vystoupení za předpokladu, že žadatel splňuje následující požadavky:

- (1) Je držitelem příslušného platného průkazu způsobilosti a osvědčení zdravotní způsobilosti a příslušných kvalifikací vydaných v souladu s přílohou 1 Chicagské úmluvy
- (2) Pořadatel soutěže nebo leteckých vystoupení před konáním akce potvrdí účast žadatele a náležitě doloží, jakým způsobem zajistí, že žadatel bude obeznámen s příslušnými bezpečnostními informacemi, a jakým způsobem budou řízena případná rizika, která jsou s těmito lety spojena.
- (3) Pořadatel soutěže nebo leteckých vystoupení v žádosti uvede detaily – název, místo a datum konání soutěže nebo leteckých vystoupení.

**4.7 Průkazy způsobilosti pilota pro konkrétní úkoly s omezeným trváním – KONKRÉTNÍ NEOBCHODNÍ ÚKOLY:** Průkaz způsobilosti, který držitele opravňuje k výkonu práv PPL, BPL nebo SPL, lze validovat pro konkrétní neobchodní lety na dobu maximálně 28 dnů v kalendářním roce za předpokladu, že žadatel splňuje následující požadavky:

- (1) Je držitelem příslušného platného průkazu způsobilosti a osvědčení zdravotní způsobilosti a příslušných kvalifikací vydaných v souladu s přílohou 1 Chicagské úmluvy.
- (2) Absolvuje alespoň jeden aklimatizační let s kvalifikovaným instruktorem a to před provedením těchto konkrétních úkolů.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

## 5. SEZNAM FORMULÁŘŮ

- (1) ZLP-F-168-1-1: Žádost o převod zahraničního průkazu pilota na průkaz český
- (2) ZLP-F-168-2a-1: Žádost o validaci zahraničního průkazu pilota bez obchodních práv
- (3) ZLP-F-168-2b-1: Application for validation of a foreign pilot licence without commercial rights
- (4) ZLP-F-168-3a-1: Žádost o validaci zahraničního průkazu pilota s obchodními právy
- (5) ZLP-F-168-3b-1: Application for validation of a foreign pilot licence for commercial rights
- (6) ZLP-F-168-4b-0: TIP-L EASA FAA formulář žádosti o průkaz způsobilosti
- (7) ZLP-F-168-5a-0: Žádost o validaci průkazu způsobilosti pilota pro konkrétní úkoly s omezeným trváním – výrobní lety
- (8) ZLP-F-168-5b-0: Application for validation of pilot licence for specific tasks of limited duration – manufacturer flights
- (9) ZLP-F-168-6a-0: Žádost o potvrzení platnosti průkazu způsobilosti pilota pro konkrétní úkoly s omezeným trváním – soutěžní lety
- (10) ZLP-F-168-6b-0: Application for validation of pilot licence for specific tasks of limited duration – competition flights or display flights
- (11) ZLP-F-168-7a-0: Žádost o potvrzení platnosti průkazu způsobilosti pilota pro konkrétní úkoly s omezeným trváním – konkrétní neobchodní úkoly
- (12) ZLP-F-168-7b-0: Application for validation of pilot licence for specific tasks of limited duration – specific non-commercial tasks
- (13) ZLP-F-168-8-0: Formulář pro stanovení požadavků na převod / validaci - neveřejný

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO