

výroční zpráva
2021

**Úřad pro
civilní letectví**



Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23	tel.: 225 421 111	e-mail: podatelna@caa.cz
160 08 Praha 6	fax: 220 561 823	www.caa.cz

Úvodní slovo ředitele	5
Struktura úřadu	7
Organizační struktura	8
Sekce správní a bezpečnostní	9
Odbor právní	10
Odbor logistiky	11
Odbor bezpečnostní	12
Sekce letová	15
Odbor provozu letadel	16
Odbor způsobilosti leteckého personálu	20
Sekce technická	25
Odbor certifikace a inženýringu	27
Odbor způsobilosti letadel v provozu	32
Sekce provozní	37
Odbor navigačních služeb	38
Odbor letišť a leteckých staveb	42
Odbor vnějších vztahů a speciálních činností	44





Vážená čtenářko, vážený čtenáři,

tím, že čtete tyto řádky, jste projevila/projevil zájem o rekapitulaci roku 2021 z pohledu regulátora civilního letectví.

Není důvod opakovat to, co každý vnímá a jak jedna krize vystřídala druhou.

Letectví a zejména bezpečné letectví je kombinací vědeckých poznatků, lidských dovedností, zkušeností a lásky k oboru. Asi každý obor má ve svém jádru „srdce“, ale myslím si, že letectví na nich stojí. Bez zapálení pro věc bychom společně nepřeklenuli uplynulé dva těžké roky. Jsme velmi hrdí na to, že naše společná vášeň, letectví, se nedalo a pomalu nabírá dech i obchodní letecká doprava ve všech segmentech.

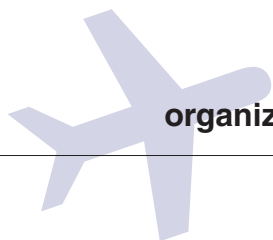
V českém letectví byly vztahy vždy kultivované, s mezinárodním přesahem, ale nejen já mám pocit, že současná míra kooperace a snaha řešit problémy je velmi nadstandardní. Velmi rád bych proto jménem celého našeho týmu poděkoval našim partnerům za spolupráci. Děkuji i novým partnerům, kteří přicházejí s novými technologiemi a vnímají letectví nejenom jako obchodní příležitost, ale jako odpovědnost vůči klientům a lidem na zemi.

David Jágr

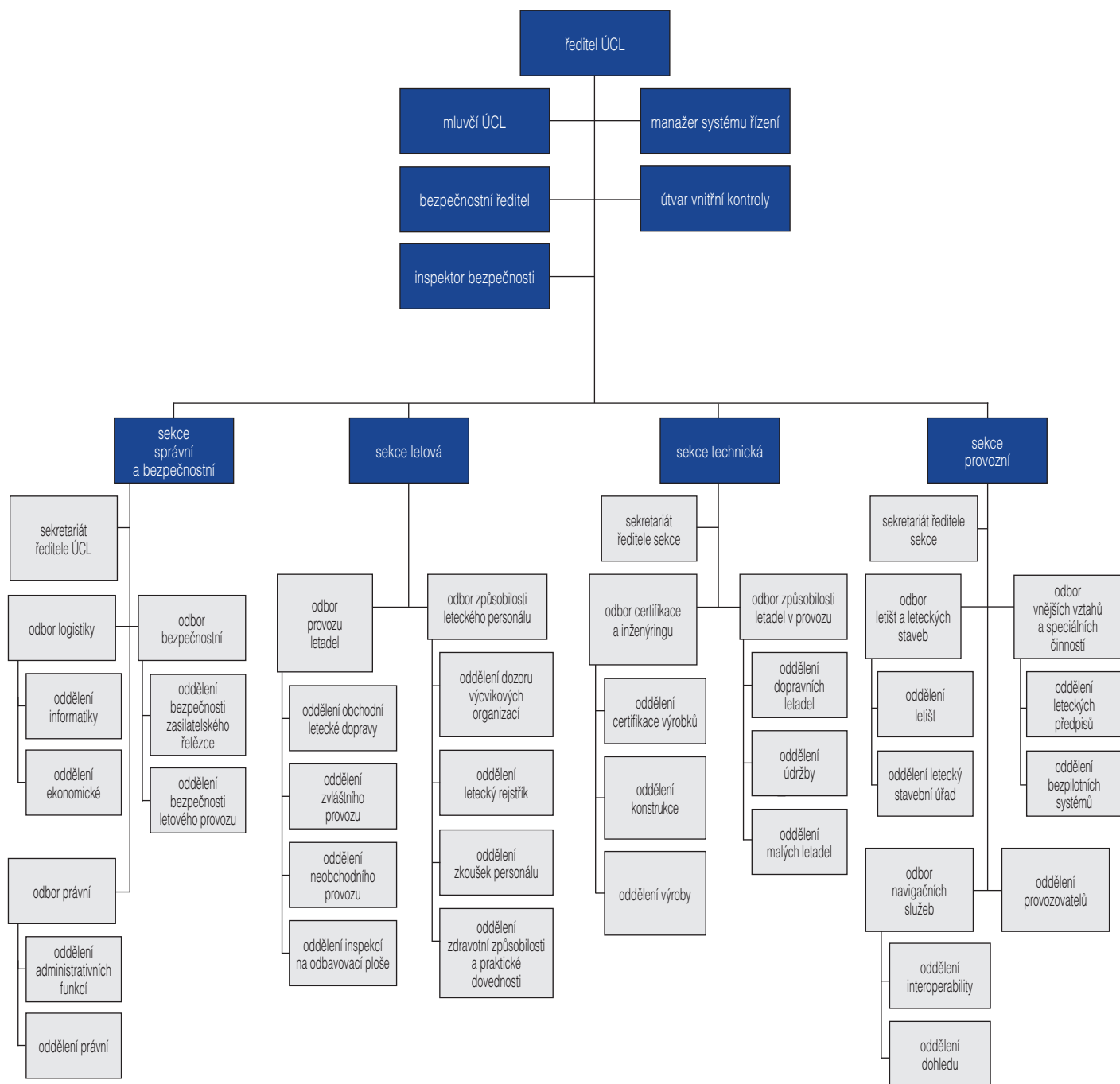


Struktura úřadu



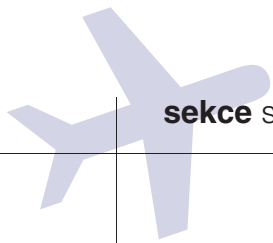


organizační struktura úřadu



Sekce správní a bezpečnostní





Sekce správní a bezpečnostní byla v průběhu roku 2021 vystavena celé řadě neobvyklých situací, které na všechny zaměstnance sekce kladly zvýšenou potřebu pružné a pohotově reagovat.

Velké úsilí odboru logistiky a odboru právního proto bylo vynaloženo zejména k tomu, aby byl organizačně zajištěn plynulý chod Úřadu a aby dopady situace byly z pohledu Úřadu co nejnižší.

Navzdory útlumu letecké dopravy bylo v roce 2021 odborem logistiky uskutečněno nebývalé množství výběrových řízení na obsazení volných služebních míst v Úřadu. Ekonomické oddělení se úspěšně vypořádalo s výpadkem části příjmů ÚCL a zajistilo nákup zdravotnického materiálu. Oddělení IT se zasadilo o významný rozvoj elektronizace jednotlivých služeb Úřadu, což se nepochybně promítlo i do způsobu, jakým činnost Úřadu vnímá veřejnost. Odbor bezpečnostní se i přes všechny překážky spočívající v omezení pohybu osob věnoval stanovené kontrolní činnosti a odbor právní se odborně podílel na zpracování celé řady veřejných zakázek a interních aktů řízení.

V rámci odboru bezpečnostního i právního došlo rovněž k významným personálním změnám, se kterými se však oba odbory díky svému kvalitnímu řízení úspěšně vyrovnaly.

Protože v těchto několika málo řádcích nelze shrnout vše, co se v loňském roce sekci správní a bezpečnostní podařilo, je třeba vyjádřit velké poděkování všem, kteří svoji činnost vykonávali zodpovědně a zároveň ohleduplně k ostatním, aktivně hledali cesty k překonávání překážek a udrželi si nasazení, se kterým svoji činnost na ÚCL vykonávají.

Odbor právní (ODP)

Odbor právní v roce 2021 úspěšně navázal na práci z předchozích let a v souvislosti s trvajícím pandemií Covid-19 profitoval z elektronizace části své agendy. Na agendě ověřování spolehlivosti a stížností cestujících na porušení nařízení (ES) č. 261/2004 byl patrný pokles letecké dopravy, když bylo zaevidováno téměř o polovinu méně žádostí o ověření spolehlivosti. Díky elektronizaci agendy a nižšímu počtu podání nedošlo k průtahům ve vyřizování, když zaměstnanci odboru právního byli z důvodu pandemie Covid-19 omezeni ve výkonu práce.

V souvislosti s ověřováním spolehlivosti došlo na úrovni Evropské unie ke změně platnosti dokladu o spolehlivosti v závislosti na typu vykonávané činnosti. Nově se rozlišuje mezi důkladnějším ověřením spolehlivosti (kritériem je bezúhonnost a důvěryhodnost žadatele, doklad je vydáván na 1 rok) a standardním ověřením spolehlivosti (kritériem je pouze bezúhonnost žadatele, doklad je vydáván na 3 roky). Cílem do roku 2022 je poskytnout součinnost Ministerstvu dopravy v souvislosti s přípravou změny národní legislativy v této oblasti.

Oddělení právní i přes personální změny a častější výkon práce z domova vynaložilo nebývalé úsilí k tomu, aby průběžně poskytovalo právní poradenství v situacích, které lze z hlediska práva civilního letectví považovat za krajně nestandardní. Zaměstnanci oddělení právního zachováním vysoké úrovně a kvality svých pracovních výkonů potvrdili, že jsou na Úřadě nezastupitelnými kolegy nejen pro řešení právních problémů.

Oddělení administrativních funkcí (OAF)

Oddělení administrativních funkcí je zodpovědné za agendu ověřování spolehlivosti, chod podatelny Úřadu, vedení elektronické spisové služby a v neposlední řadě i archivaci a skartaci dokumentů. Ověřování spolehlivosti, které představuje stěžejní činnost tohoto oddělení prováděnou podle § 85e a násl. zákona o civilním letectví, zaznamenalo během roku 2021 výrazný pokles přijatých žádostí vzhledem k omezením v letecké dopravě z důvodu pandemie Covid-19 (oproti roku 2020 bezmála o polovinu). V roce 2021 bylo přijato 4 451 žádostí o ověření spolehlivosti a vystaveno 4 323 dokladů. Úřad rozhodl o nespolehlivosti z důvodu nesplnění zákonných požadavků o bezúhonnosti ve 43 případech a z důvodu vyslovení nedůvěry ze strany Policie ČR v 33 případech.

Oddělení právní (OP)

Činnost oddělení právního lze rozdělit na právní podporu poskytovanou jednotlivým oddělením Úřadu a na agendu vyřizování stížností na porušení nařízení (ES) č. 261/2004 a (ES) č. 1107/2006. Právní podporou poskytovanou jednotlivým oddělením Úřadu se rozumí především tvorba právních stanovisek, zadávání veřejných zakázek, účast na státních kontrolách, spoluúčast při vedení správních a přestupkových řízení, revize dokumentů a poskytování interních školení zaměstnancům Úřadu. Co se agendy vyřizování stížností na porušení nařízení (ES) č. 261/2004 týče, je nutné zmínit zejm. počet zaevidovaných stížností: 1473 stížností. Byl počet zaevidovaných stížností oproti předchozím rokům poklesl, znásobila se časová náročnost spojená s vyřízením každé stížnosti a s vyřizováním dotazů cestujících. V roce 2021 bylo zahájeno 17 přestupkových řízení na porušení shora uvedeného nařízení. V 8 případech byly pravomocně uděleny pokuty v celkové výši 435 000 Kč.

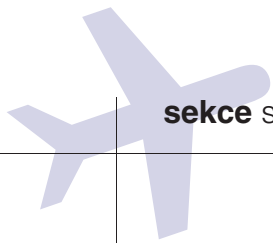
Odbor logistiky (LOG)

Odbor logistiky se díky své velice různorodé působnosti v průběhu roku 2021 zabýval širokým spektrem úkolů. Aktivita odboru logistiky směřovaly zejména do oblasti personální, ekonomické, materiálně technické a dále významnou měrou do oblasti informační a komunikační. Součástí jeho působnosti je i správa specifických agend jako např. problematika základních registrů, rovných příležitostí, protikorupční politika či problematika prevence nežádoucího chování personálu, a to včetně zajišťování vzdělávání zaměstnanců v těchto oblastech.

Za stěžejní v oblasti personálního zajištění chodu Úřadu v roce 2021 lze považovat udržení požadovaného standardu vykonávaných činností po dobu nouzového stavu a mimořádných opatření z důvodu zamezení šíření Covid-19, a to jak v oblasti výkonné personalistiky, tak i v segmentu výběrových řízení na obsazení volných služebních a pracovních míst. V důsledku částečného ekonomického oživení v oblasti civilního letectví v ČR došlo v roce 2021 ke zvýšené fluktuaci na vysoce specializovaných místech, na druhé straně však zájem civilní odborné veřejnosti o účast ve výběrových řízeních na obsazení volných služebních míst trval i v roce 2021. Došlo i k částečnému snížení počtu dlouhodobě neobsazených odborných pozic u některých sekcí. Zvýšené nároky tak byly kladeny zejména na zaměstnankyně zajišťující organizačně-technické a administrativní zabezpečení výběrových řízení a řízení ve věcech služebního poměru vedených v souladu se zákonem č. 234/2014 Sb., o státní službě, ve znění pozdějších předpisů. V oblasti pořízování majetku, správy a jeho údržby byla činnost odboru zaměřena zejména na provozní zajištění chodu Úřadu, přičemž běžné aktivity v oblasti realizace veřejných zakázek malého rozsahu byly ovlivněny zejména pořízováním ochranných prostředků a zdravotnického materiálu. Dále došlo v souladu se strategií vlády ČR k navýšení počtu komodit, které Úřad pořizuje v rámci centrálních nákupů státu a v rámci rezortního centrálního zadávání.

Oddělení ekonomické (OE)

Oddělení ekonomické v roce 2021 plnilo standardní úkoly vyplývající z právních a vnitřních předpisů upravující oblast rozpočtovou, účetní a evidence majetku. Ekonomický útlum v oblasti civilního letectví nás v roce 2021 významně ovlivnil při plnění ukazatelů schváleného rozpočtu ÚCL na rok 2021, a to zejména v oblasti příjmů. Stejně tak jako v roce 2020 tak i v roce 2021 byl Úřad nucen přijmout preventivní opatření v důsledku výpadku příjmů poměrně části poplatků za letové a navigační služby hrazených uživateli vzdušného prostoru, kterých je jako dozorový orgán v oblasti ATM/ANS ve smyslu zákona o civilním letectví a prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/317, příjemcem. V květnu 2021 došlo díky aktivnímu přístupu oddělení ekonomického v oblasti poskytovaných zaměstnaneckých benefitů k přechodu na elektronickou podobu Unišeků FKSP a stravovacích poukázek SODEXO, a to včetně změny organizace jejich vydávání a správy. Ačkoli jsou výsledky činnosti oddělení ekonomického málo viditelné, všechny zaměstnankyně oddělení vynaložily v roce 2021 k zajištění bezproblémového chodu Úřadu v ekonomické oblasti značné úsilí.



Oddělení informatiky (IT)

Činnost oddělení informatiky je zaměřena především na správu IT infrastruktury Úřadu a správu vlastních zařízení a systémů. V roce 2021 se oddělení zaměřilo na obnovu stávající IT infrastruktury s cílem zvýšit bezpečnost dle standardů IT z hlediska kybernetické bezpečnosti a obměnit technicky zastaralé a nevyhovující prvky. Díky těmto aktivitám jsme schopni například zajistit nepřetržitý provoz sítě uvnitř i vně Úřadu s přihlédnutím k naplnění požadavků e-governmentu. Činnosti oddělení v roce 2021 byly zaměřeny i na rozvoj modulů informačního systému, zejména modulů Ověřování spolehlivosti, Drony a CADOC. V rámci naplňování požadavků na digitalizaci státní správy došlo k napojení Úřadu na Portál občana a napojení datového fondu Úřadu na základní registry státní správy a dále i k digitalizaci některých vnitřních procesů Úřadu. V neposlední řadě naše oddělení v důsledku přetrvávající pandemické situace v roce 2021 trvale zajišťovalo bezpečný vzdálený přístup zaměstnancům pracujícím z domova do vnitřní sítě Úřadu. Dále oddělení IT zajišťovalo podporu pro komunikaci formou videokonferencí jak pro vnitřní potřeby Úřadu, tak i pro zajištění komunikace s externími subjekty. Oddělení IT pokračovalo v roce 2021 i ve využívání nástrojů potřebných k výraznému zvýšení IT bezpečnosti v reakci na nárůst rizika napadení infrastruktury a používaných zařízení.

Odbor bezpečnostní (SEC)

Činnost odboru bezpečnostního, který zajišťuje výkon státního dozoru na úseku ochrany civilního letectví před protiprávními činy u subjektů uplatňující normy ochrany civilního letectví před protiprávními činy, byla i v roce 2021 ovlivněna pandemií Covid-19. Ovšem díky úsilí všech jednotlivců se podařilo naplánované úkoly zdárně plnit.

Ani v roce 2021 se nepodařilo prosadit novelizaci národní legislativy v oblasti ochrany před protiprávními činy, což by upřesnilo nejenom činnost odboru bezpečnostního, ale zároveň reagovalo i na vývoj v této oblasti.

Během roku 2021 se nepodařilo personálně naplnit odbor a dokončit výcvik všech zaměstnanců, aby se odbor bezpečnostní mohl plně soustředit především na výkon působnosti odboru.

Věnovali jsme se ve spolupráci s NÚKIB významné části ochrany před protiprávními činy v civilním letectví, která v současné době nabývá na důležitosti, a to kybernetické bezpečnosti.

Přestupky v oblasti ochrany civilního letectví nevyplývající z kontrolní činnosti

V roce 2021 byly řešeny následující přestupky u fyzických osob:

- § 92a odst. 1, písm. g) bod 1. neoprávněný vstup do neveřejného prostoru nebo do SRA – 1 případ
- § 92a odst. 1 písm. g) bod 3. nevrácení ID karty nebo povolení k vjezdu provozovateli letiště – 21 případů.

Oddělení bezpečnosti letového provozu (OBP)

Vzhledem k pandemii Covid-19 byla omezena kontrolní činnost odboru bezpečnostního, která zajišťuje výkon státního dozoru na úseku ochrany civilního letectví před protiprávními činy u subjektů uplatňující normy ochrany civilního letectví před protiprávními činy. V průběhu roku byl aktualizován Národní bezpečnostní program ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy z důvodu legislativních změn evropské legislativy. Z toho důvodu byla také vydána aktualizovaná Základní opatření subjektům uplatňující normy ochrany civilního letectví před protiprávními činy, která jim poskytují „need to know“ informace nutná pro zajištění dostatečné ochrany civilního letectví před protiprávními činy.

Kontrolní činnost

V roce 2021 bylo hlavní kontrolní činností v rámci odboru bezpečnostního podrobení plánovaného auditu v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy provozovatele mezinárodního Letiště Karlovy Vary, jehož provedení vyplývá z evropských právních předpisů. Dále byla kontrolní činnost zaměřena na národní a zahra-

niční letecké dopravce a schválené dodavatele palubních zásob. Vzhledem k pandemii Covid-19 byla kontrolní činnost odboru bezpečnostního prováděna v souladu s protiepidemiologickými opatřeními a nařízeními vlády.

V roce 2021 byl proveden audit, inspekce a testy na provozovatele letišť zaměřené na ochranu civilního letectví před protiprávními činy, zejména na dodržování postupů uvedených v bezpečnostních programech provozovatelů letišť v souladu s platnou legislativou (detekční kontrola cestujících a jejich kabinových zavazadel, detekční kontrolu osob jiných než cestujících a jimi vnášených předmětů, kontrola vozidel, kontrola vstupu, detekční kontrola zapsaných zavazadel, bezpečnostní vybavení).

V roce 2021 byly provedeny inspekce a testy na národní a zahraniční letecké dopravce zaměřené na ochranu pošty a materiálů leteckých dopravců, ochranu letadel a na dodržování postupů uvedených v bezpečnostních programech leteckých dopravců v souladu s platnou legislativou.

V roce 2021 byly provedeny audity na schválené dodavatele palubních zásob, jejichž účelem bylo zjištění správnosti nastavených procesů uvedených v bezpečnostních programech a na dodržování legislativních požadavků v rámci ochrany civilního letectví před protiprávními činy. Na základě provedených auditů byly subjektům prodlouženy platnosti statusů v EU databázi dodavatelského řetězce.

Jednotlivé počty auditů, inspekci a testů, které byly provedeny za účelem zajištění ochrany civilního letectví před protiprávními činy, jsou uvedeny v tabulce níže.

Subjekt	Audit	Inspekce	Testy	Správní řízení
Letiště	1	12	131	5
Letecký dopravce	-	9	8	-
Schválený dodavatel palubních zásob	4	-	-	-

Zdroj: vlastní zpracování

Nedostatky zjištěné během kontrolní činnosti neměly zásadní vliv na ochranu civilního letectví před protiprávními činy a nedošlo tak závažným způsobem k ohrožení civilního letectví.

Přestupky v oblasti ochrany civilního letectví

V roce 2021 bylo ze strany správního orgánu odboru bezpečnostního Úřadu vedeno přestupkové správní řízení dle zákona o civilním letectví proti právnické osobě celkem v 5 případech, které bylo úspěšně ukončeno.

Přestupkové správní řízení dle zákona o civilním letectví:

- § 93a odst. 2 písm. a) bod 4 zákona o civilním letectví provozovatel letiště v rozporu s § 85n odst. 2 písm. a) zákona o civilním letectví nezajistil dostatečnou detekční kontrolu vozidel vjíždějících do kritického vyhrazeného bezpečnostního prostoru – 3 případy
- § 93a odst. 2 písm. a) bod 3 zákona o civilním letectví provozovatel letiště nezajistil plnění opatření a postupů uvedených v bezpečnostním programu – 1 případ
- § 93a odst. 2 písm. i) bod 2 zákona o civilním letectví provozovatel letiště prováděl detekční kontrolu odlišným způsobem, než jaký stanoví přímo použitelný předpis Evropské unie bez povolení – 1 případ

Oddělení bezpečnosti zasilatelského řetězce (OBC)

Oddělení bezpečnosti zasilatelského řetězce odboru bezpečnostního sekce správní a bezpečnostní Úřadu (dále jen „OBC“) vykonává státní dozor v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy u subjektů typu schválený agent, známý odesílatel, dopravce zásilek, ACC3 a školitel.



OBC dále spolupracuje s oddělením bezpečnosti letového provozu v rámci odboru bezpečnostního a podílí se tak na dozorování zejména mezinárodních letišť a jejich bezpečnostního vybavení.

Významnou změnou OBC byla výměna vedoucího zaměstnance, jelikož Ing. Lucie Fernecká nastoupila v půli roku 2021 na mateřskou dovolenou, jejím nástupcem byl vybrán Ing. Jan Zaoral.

V roce 2021 byly provedeny u subjektů spadajících do správy OBC celkem **2 audity, 20 inspekci** (z toho inspekci základních bylo 5 a inspekce následných bylo 15) během kterých bylo využito i několika testů jako podpůrné činnosti, dále se uskutečnilo **17 ověření na místě** a proběhlo 11 zkoušek školitelů. Pro bližší přehled daných činností u subjektů je přiložena tabulka níže. Dále se OBC podílelo společně s oddělením bezpečnosti letového provozu na **auditní činnosti jednoho mezinárodního letiště**.

Subjekt	Audit	Inspekce	Ověření/Zkoušky	Přímé testy	Správní řízení
Schválený agent	2	16	9	40	2
Známý odesílatel	NIL	2	8	NIL	NIL
Dopravce zásilek	NIL	1	N/A	NIL	NIL
Školitel	NIL	1	11	NIL	NIL

Správní řízení a přestupky v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy

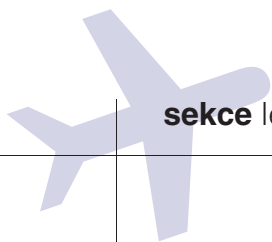
Co se problematiky správních a přestupkových řízení týče, tak OBC v roce 2021 vedl taková řízení u 3 subjektů a to vzhledem k nedostatkům zjištěným během výkonu státního dozoru neboli kontrolních činností a vzhledem ke způsobu závažnosti z těchto nedostatků vyplývajících. Ve dvou případech se jednalo o předběžné opatření vztahující se k pozastavení či omezení výkonu činnosti subjektů a v 1 případě šlo o přestupek s uložením pokuty za nedodržení přijatých bezpečnostních opatření při výkonu činnosti subjektů podílejících se na ochraně civilního letectví před protiprávními činy. Částka za uložený přestupek byla uložena ve výši do 200 000 Kč.

Závěr OBC: Výhled na rok 2022

OBC v roce 2022 plánuje provést 4 audity a 37 inspekci. Vzhledem k počtu subjektů, kterým v roce 2022 končí platnost povolení k výkonu činnosti je na rok 2022 naplánováno 9 ověření na místě + případné nové subjekty. Co se počtu plánovaných kontrol týče, je výhled na reálné splnění tohoto plánu, i přes momentální ztíženou situaci a to i vzhledem ke stále probíhající fluktuaci zaměstnanců odboru.

Sekce letová





Sekce letová v roce 2021 vykonávala státní dozor a státní správu nad provozem letadel a licencováním leteckého personálu včetně evidence letadel a leteckého personálu na leteckém rejstříku v souladu příslušnou legislativou EU a ČR. Výkonnostní ukazatele o činnosti sekce jsou uvedeny v podobě následujících dat:

Odbor provozu letadel (OPL)

Oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD)

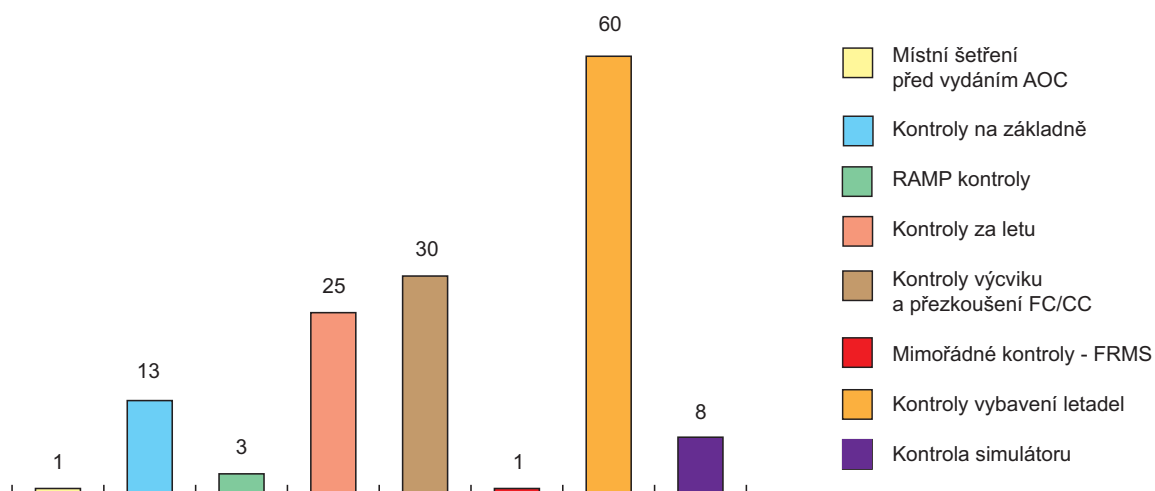
Personální situace OOLD (k 31. 12. 2021) – 10 inspektorů (8,75 FTE)

Počet dozorovaných provozovatelů OLD – 22

Počet posuzovaných žádostí o udělení osvědčení provozovatele OLD (AOC) – 4

Počet provedených kontrol provozovatelů OLD v auditním cyklu – 141

Přehled kontrol u provozovatelů OLD dle zaměření



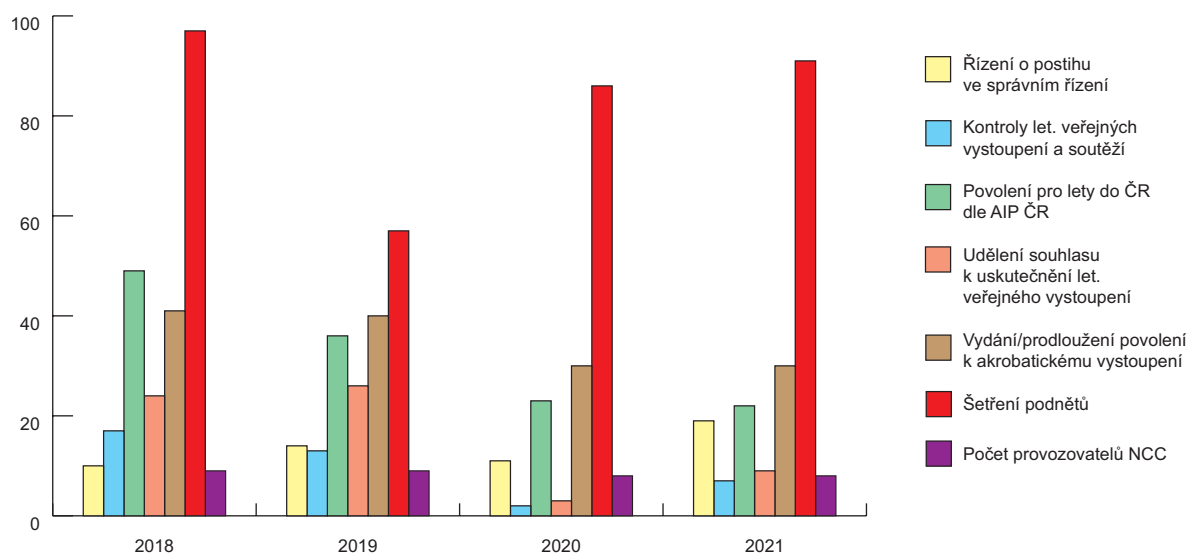
Oddělení neobchodního provozu (ONP)

Personální situace ONP (k 31. 12. 2021) – 5 inspektorů (4,5 FTE)

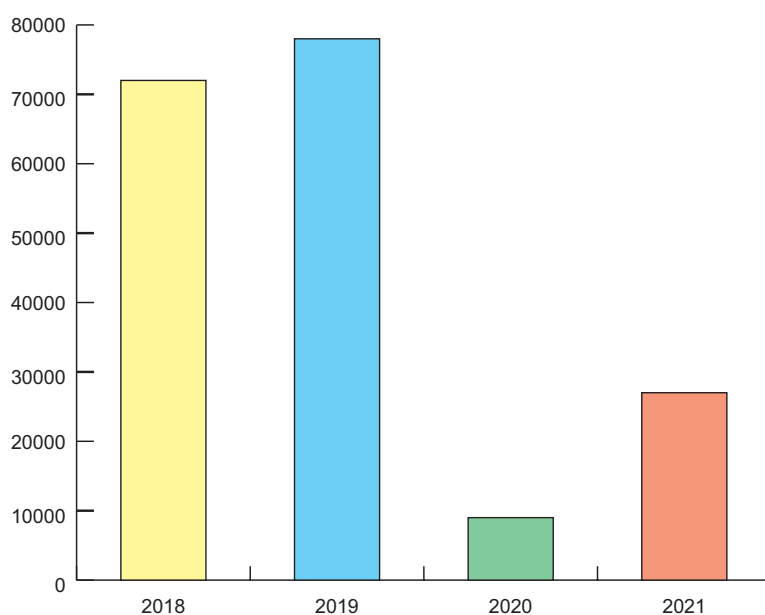
Počet dozorovaných provozovatelů NCC – 8

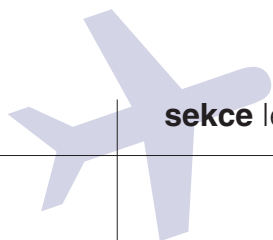
Počet provedených kontrol provozovatelů NCC v auditním cyklu – 2

Přehled činností ONP



Výše vybraných poplatků





Oddělení zvláštního provozu (OZP)

Personální situace OZP (k 31. 12. 2021) – 8 inspektorů (7,5 FTE)

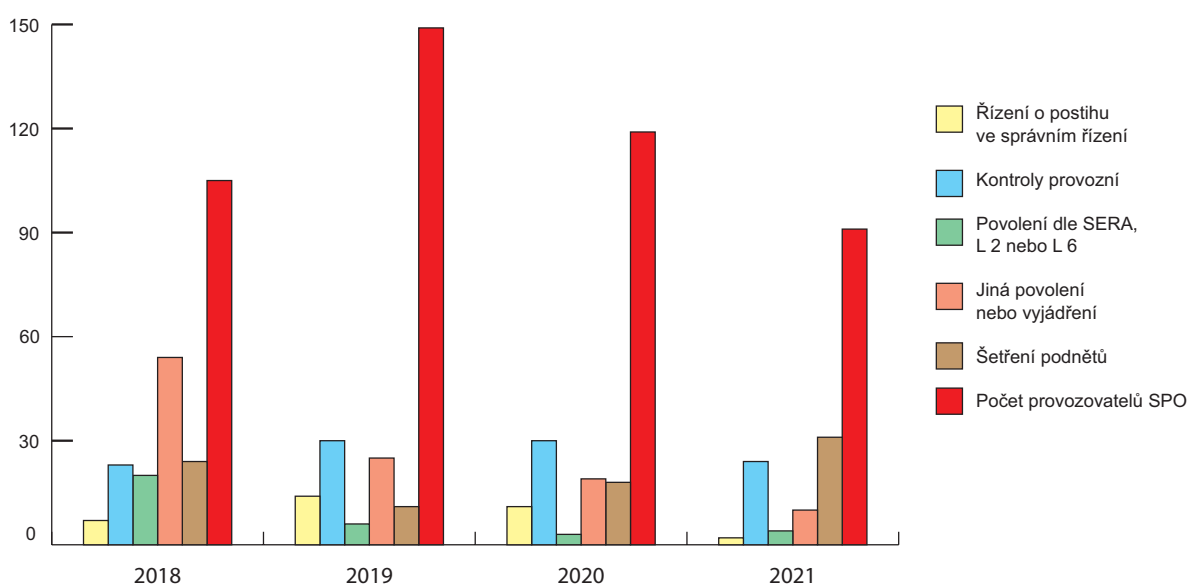
Počet dozorovaných provozovatelů SPO (letouny, vrtulníky) – 46

Počet dozorovaných provozovatelů BOP (balóny) – 47

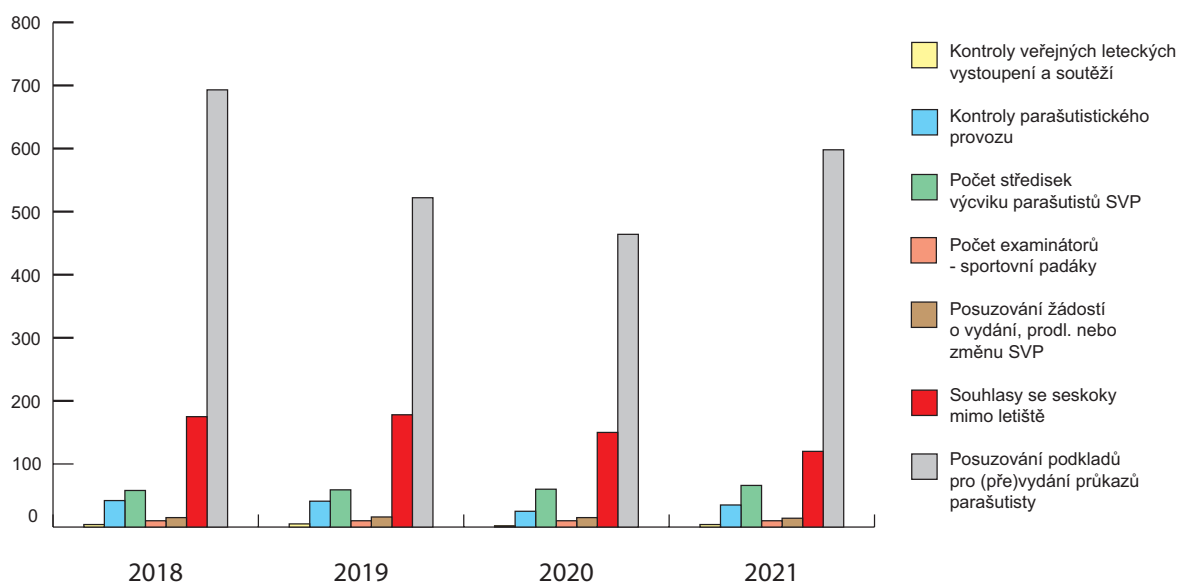
Počet provedených kontrol provozovatelů SPO v auditním cyklu – 12

Počet provedených kontrol provozovatelů BOP v auditním cyklu – 8

Přehled činností OZP



Přehled činností OZP - oblast parašutismu

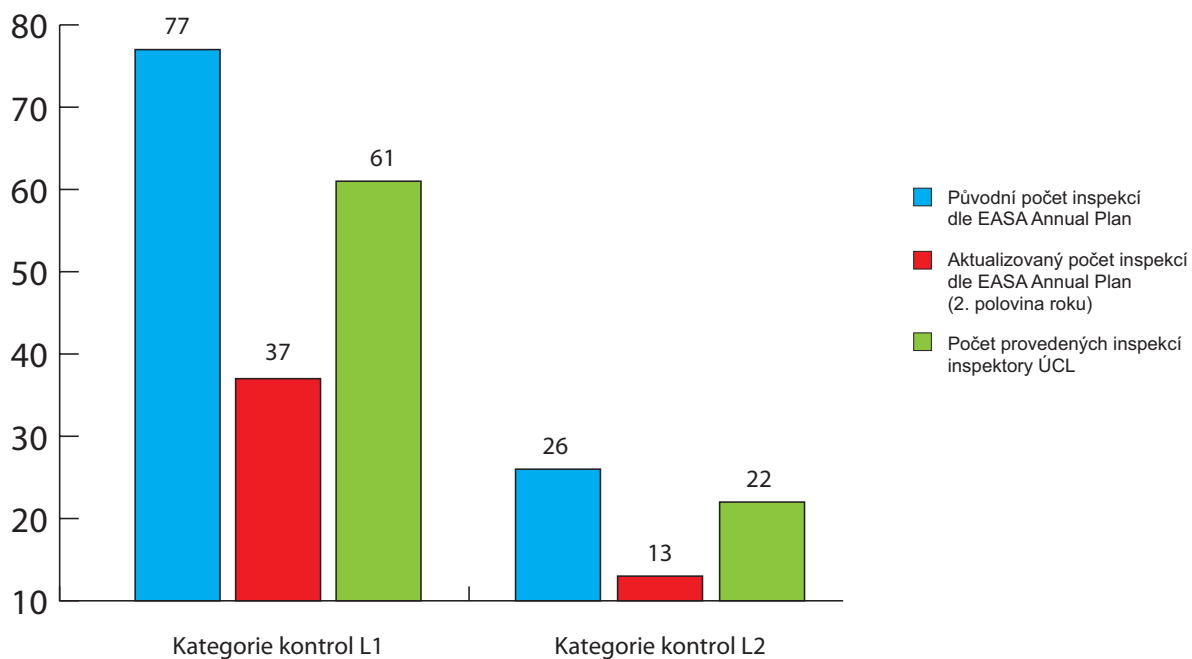


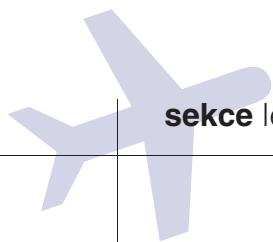
Oddělení inspekcí letadel na odbavovací ploše (OIOP)

Personální situace OIOP (k 31. 12. 2021) – 2 inspektori (2 FTE)

Počet provedených kontrol na odbavovací ploše (zahraniční provozovatelé) – 83

Počet provedených kontrol na odbavovací ploše (tuzemští provozovatelé OLD) – 3





Odbor způsobilosti leteckého personálu (OZLP)

Oddělení dozoru výcvikových organizací (ODVO)

Personální situace ODVO (k 31. 12. 2021) – 5 inspektorů (5 FTE)

Počet organizací pro výcvik leteckého personálu

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ATO	47	49	46	44	48	46
RZ/DTO	160	160	160	80	104	119
MTO L1	14	14	14	14	6	5
MTO 147	17	19	19	19	19	19

Schválení provozovatelé zařízení pro simulaci letu

2016	16
2017	15
2018	15
2019	17
2020	20
2021	22

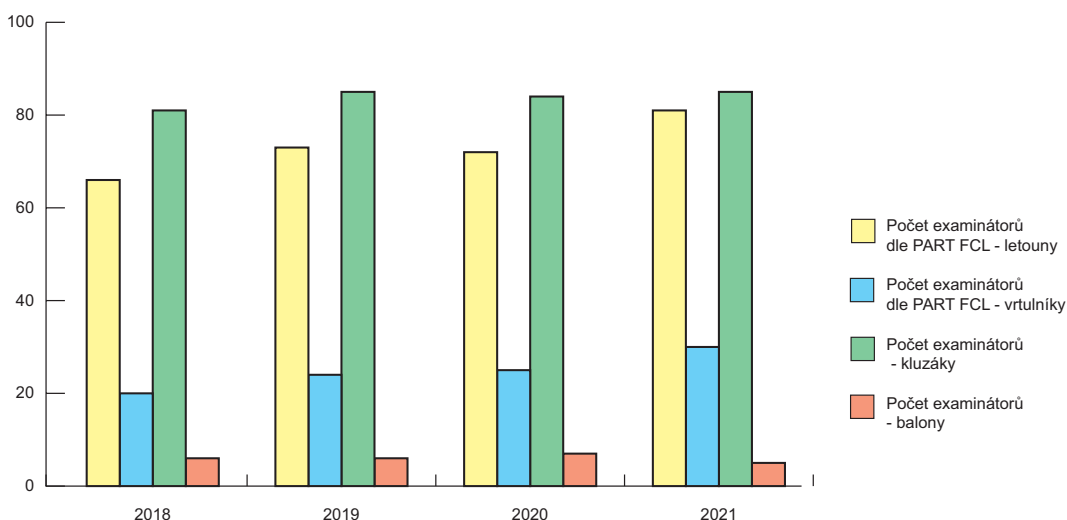


Oddělení zdravotní způsobilosti a praktické dovednosti (OZZPD)

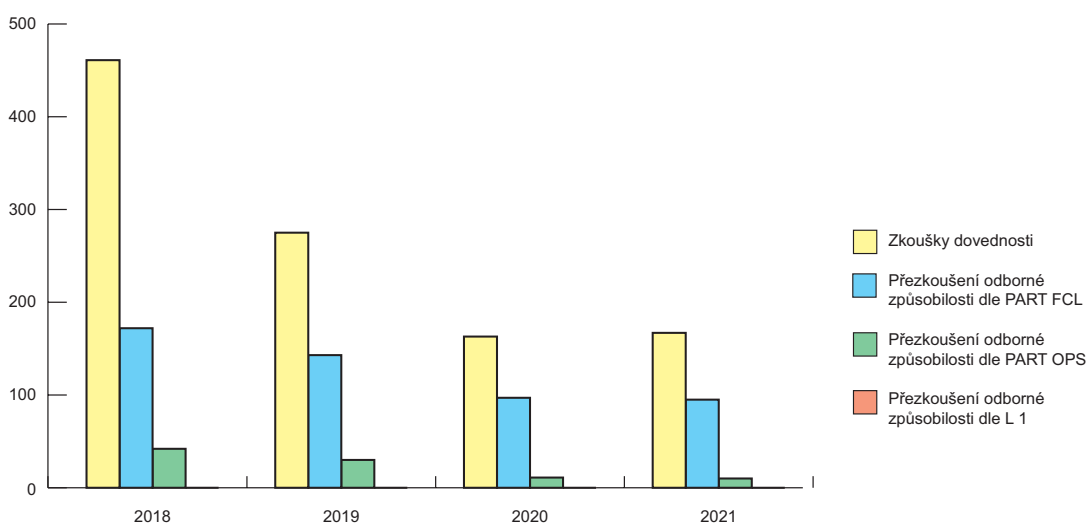
Personální situace OZZPD (k 31. 12. 2021) – 4 inspektori, 1 referent (4 FTE)

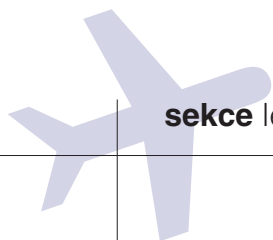
Počty leteckých lékařů a letecko lékařských center	2016	2017	2018	2019	2020	2021
AME SLZ (letečtí lékaři pouze pro piloty SLZ)	45	45	45	43	47	49
AME Z (letečtí lékaři se základním oprávněním)	45	32	35	32	30	27
AME R (letečtí lékaři s rozšířeným oprávněním)	43	6	10	12	13	12
AeMC (letecko lékařská centra)	47	1	1	1	1	1

Přehled počtu examinátorů letadel



Přehled činností examinátorů ÚCL

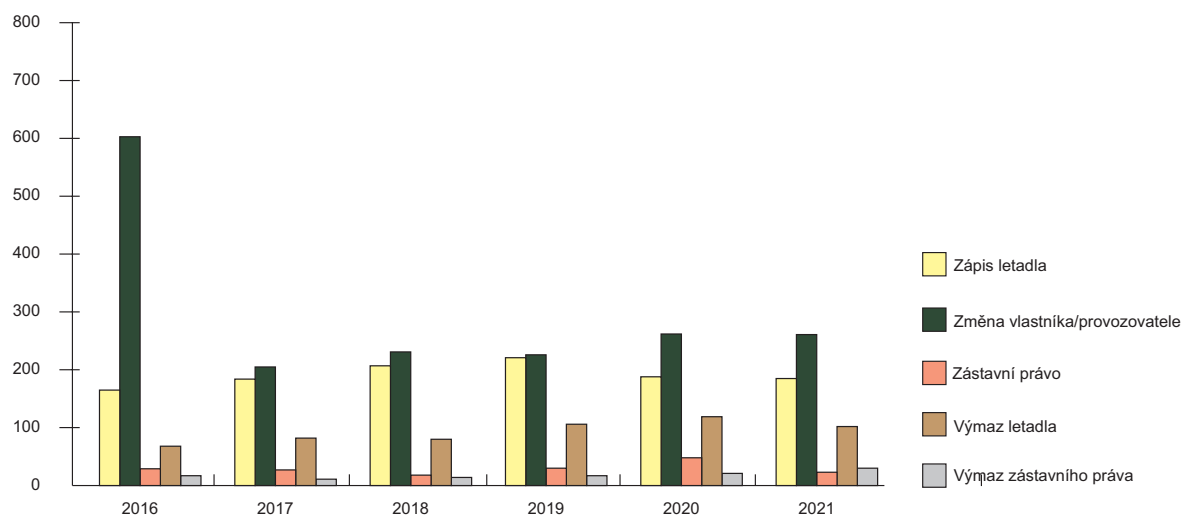




Oddělení letecký rejstřík (OLR)

Personální situace OLR (k 31. 12. 2021) – 7 referentů (6 FTE)

Zápisy letadel v leteckém rejstříku – 601 správních řízení za rok 2021



Počet letadel v leteckém rejstříku

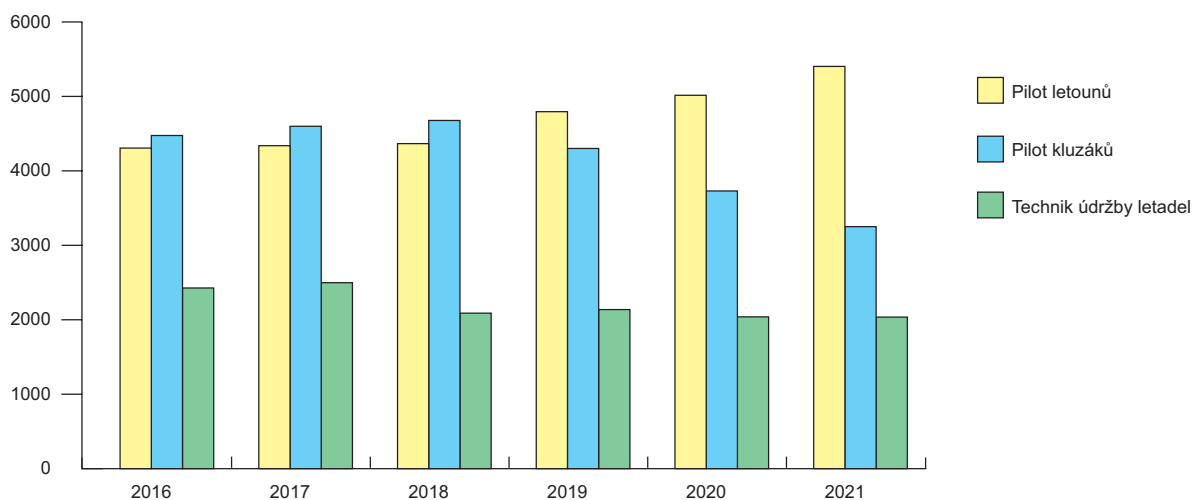
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Celkem	2647	2787	2909	3001	3048	3103
Pod 5,7 t	2558	2685	2802	2882	2921	2976
Nad 5,7 t	89	102	107	119	127	127

Průkazy způsobilosti leteckého personálu

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vydání PZ	753	784	858	905	663	681
Zápís kvalifikace	881	978	1272	1190	1004	978
Uznání PZ	45	49	63	93	22	21

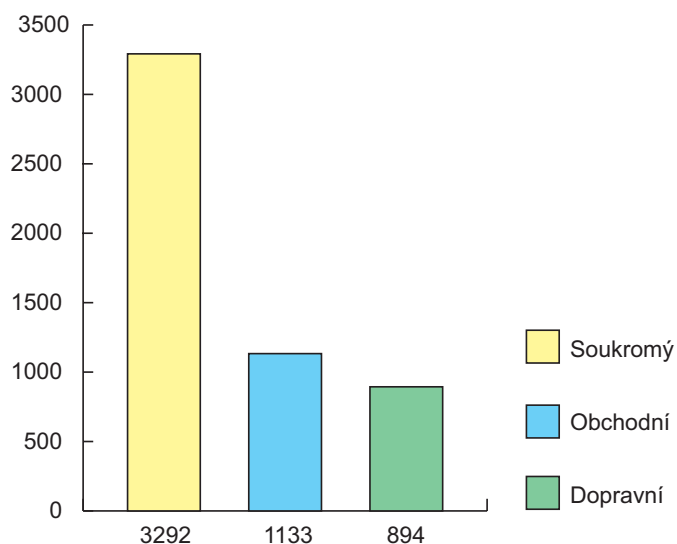
Průkazy způsobilosti leteckého personálu (bez parašutistů)

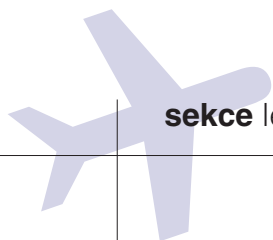
2021: celkový počet průkazů leteckého personálu 12 017, z toho převážně pilot letounů 5403, pilot kluzáků 3251, technik údržby letadel 2036



Průkazy způsobilosti pilotů letounů

2021: soukromý: 3292, obchodní: 1133, dopravní: 894





Vyhledávání vlastníků letadel pro jiné státní orgány

2016	121
2017	148
2018	209
2019	191
2020	213
2021	160

Potvrzení platnosti průkazu pro zahraniční letecký úřad

2016	231
2017	270
2018	278
2019	243
2020	161
2021	245

Oddělení zkoušek leteckého personálu (OZK)

Personální situace OZK (k 31. 12. 2021) – 5 referentů (5 FTE)

Teoretické zkoušky leteckého personálu

– počty zkoušek z jednotlivých předmětů

PPL

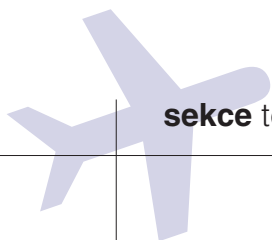
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Prospěl	3342	3357	3918	3553	1293	2539
Neprospěl	372	428	438	528	756	292

ATPL

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Prospěl	1143	1546	1542	2832	2780	2680
Neprospěl	308	652	599	653	537	503

Sekce technická





Oblastí zodpovědnosti sekce technické je počáteční a pokračující způsobilost letadel, a to jak s typovým osvědčením převedeným pod EASA (přibližně 2200 letadel), tak pod národní legislativou (kolem 300 letadel). Pod sekci technickou rovněž spadá dozor všech schválených organizací v civilním letectví, jejichž činnost se vztahuje ke způsobilosti letadel.

Obecným rysem poslední doby, a to ve všech směrech našeho žití, je liberalizace všeho. Zejména pro evropské struktury, v letectví pro EASA, je tento směr zcela charakteristický, kdy se tak děje pod heslem zpřístupnění letectví, jeho zjednodušení a zlevnění. Před pěti lety bylo absurdní představou, že by na letadle všeobecného letectví nebyla prováděna generální oprava ve schváleném servisu v striktně předepsaných lhůtách, nebo že by třeba zástavba jiného typu radiostanice probíhala jinak, než konkrétně schválenou změnou typového návrhu. Přešlo pár let a generální oprava je v naprosto převážné většině pouze doporučením, navíc ji může provést náležitě vybavený a potřebnými informacemi obdařený letecký mechanik a stejně tak ten mechanik nebo dokonce pilot vlastník si může, za příslušných podmínek, vyměnit radiostanici za jiný typ sám.

Všechny tyto překotné změny s sebou přináší riziko, že takovéto převratné změny by se mohly projevit významným poklesem úrovně technického stavu letadel. Překlenuli jsme se již přes úvodní období, kdy byly změny zavedeny, přičemž se zdá, že k poklesu způsobilosti nedošlo a zároveň se tak stalo při plné implementaci uvolnění, čili nemuseli jsme zavádět žádné restrikce, které by měly negativní dopad na ekonomiku provozu. K tomuto stavu přispěli zaměstnanci sekce technické velkým dílem.

Naším problémem je, že jak jde čas a někteří kolegové odchází, je obtížné přijímat na volná místa nové zaměstnance. Ukazuje se, že celkový pokles úrovně vzdělání ve společnosti způsobuje, že čím výše kvalifikovaného odborníka hledáte, tím je šance na obsazení takového místa výrazně nižší.

Výroční zpráva obsahuje přehled informací o činnosti jednotlivých odborů a oddělení.



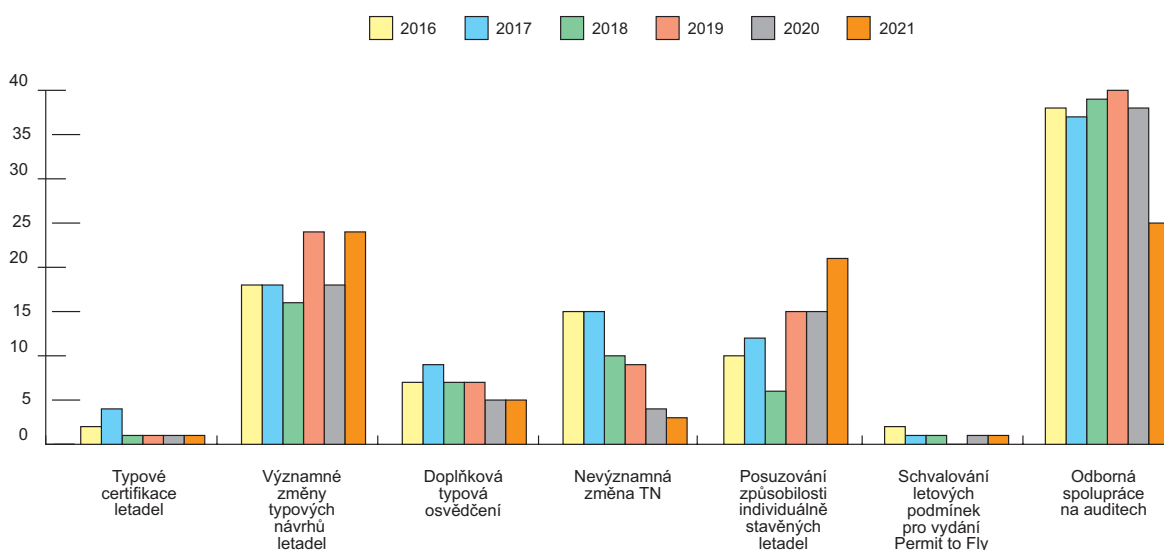
Odbor certifikace a inženýringu (OCI)

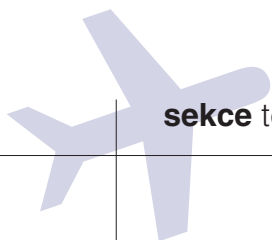
Jeho tři oddělení mají na starosti počáteční letovou způsobilost, včetně dozoru nad výrobci letadel a jejich částí.

Oddělení certifikace výrobků (OCV)

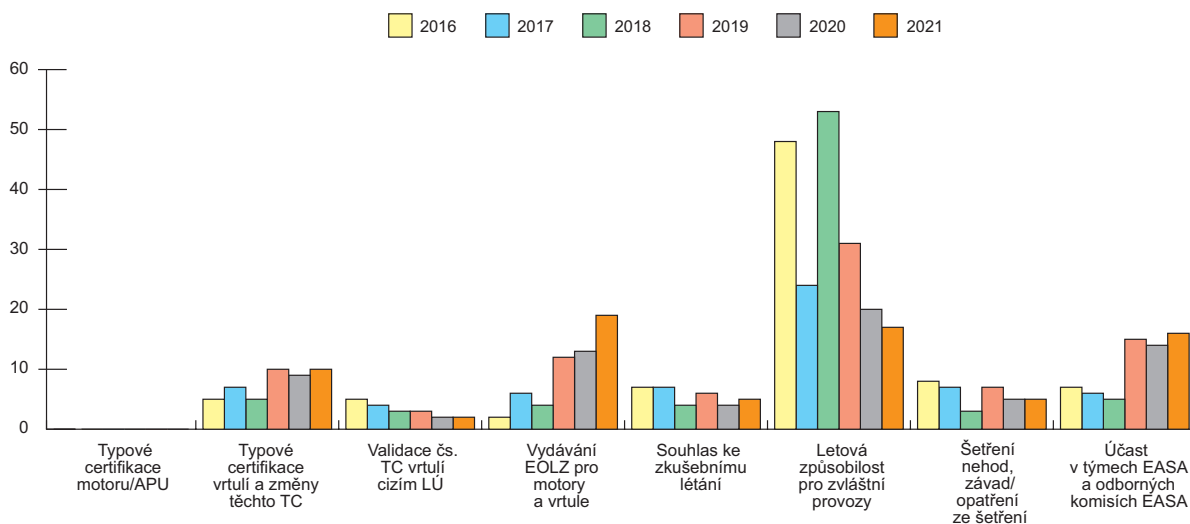
OCV pracovalo v roce 2021 na přibližně stejném nebo mírně vyšším počtu certifikačních projektů než v roce předchozím. Předkládané údaje zahrnují činnosti spojené s osvědčováním letadel a výrobků nejen transferovaných pod EASA, ale i těch v národním prostředí dle Annex I Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139. Zájem žadatelů o schválení annexovaných letadel, tj. hlavně experimentálních letadel, individuálně stavěných letadel, dovoz individuálně již postavených letadel nebo dovoz historických letadel, se v roce 2021 oproti předchozím rokům znatelně zvýšil.

Činnosti							
Rámcově	Podrobně	2016	2017	2018	2019	2020	2021
IAW letadel	Typové certifikace letadel	2	4	1	1	1	1
	Významné změny typových návrhů letadel	18	18	16	24	18	24
	Doplňková typová osvědčení	7	9	7	7	5	5
	Nevýznamné změny typových návrhů letadel	15	15	10	9	4	3
	Posuzování způsobilosti individuálně stavěných letadel	10	12	6	15	15	21
	Schvalování letových podmínek pro vydání Permit to Fly	2	1	1	0	1	1
	Odborná spolupráce na auditech organizací DOA, POA a UDR	38	37	39	40	38	25





Činnosti							
Rámcově	Podrobně	2016	2017	2018	2019	2020	2021
IAW výrobků	Typové certifikace motorů/APU a změny těchto TC	0	0	0	0	0	0
	Typové certifikace vrtulí a změny těchto TC	5	7	5	10	9	10
	Validace čs. TC vrtulí cizím LÚ	5	4	3	3	2	2
	Vydávání EOLZ pro motory a vrtule	2	6	4	12	13	19
Ostatní činnosti	Souhlas ke zkušebnímu létání	7	7	4	6	4	5
	Letová způsobilost pro zvláštní provoz	48	24	53	31	20	17
	Šetření nehod, závad/opatření ze šetření	8	7	3	7	5	5
	Účast v týmech EASA a odborných komisích EASA	7	6	5	15	14	16



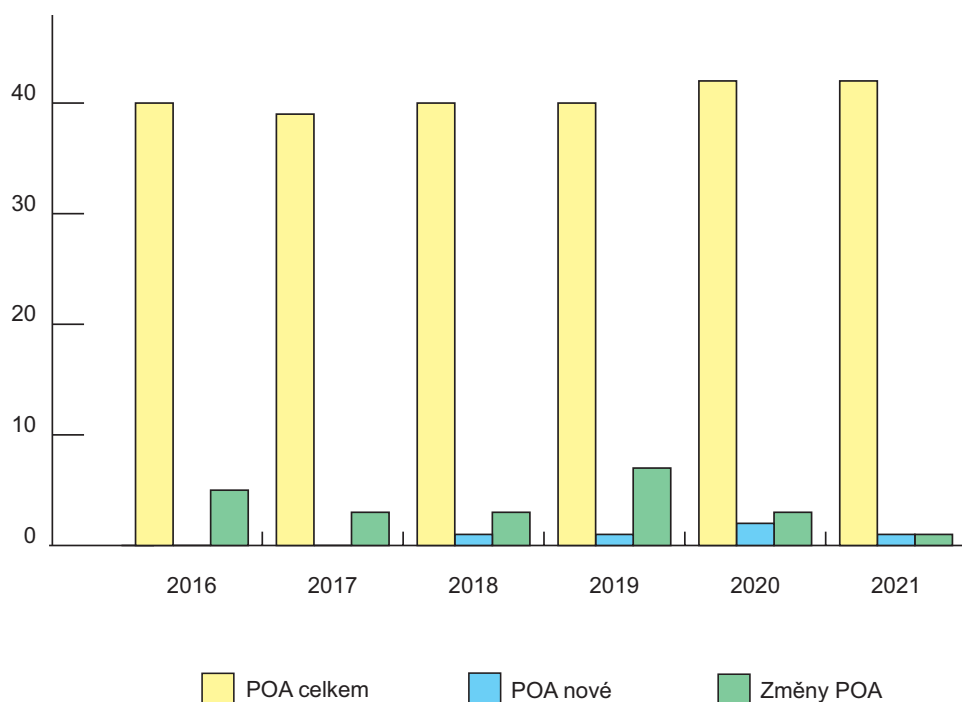
Oddělení konstrukce (OKO)

Zaměstnanci tohoto oddělení jsou využíváni jako specialisté v týmech pro posouzení počáteční letové způsobilosti a rovněž tak i při analýzách a vypracování rozborů a posudků v rámci pokračující letové způsobilosti. Kromě toho OKO vydává Souhlasy ke zkušebnímu létání.

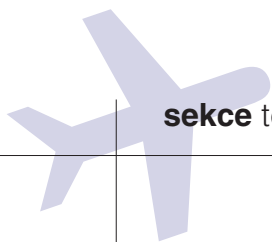
Oddělení výroby (VYR)

Hlavní činností oddělení výroby je zajištění celého procesu získání oprávnění organizací k výrobě letadel, motorů, vrtulí a letadlových částí a zařízení dle přílohy Část 21, Hlava G a F Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 nebo dle národních postupů. Oddělení výroby je odpovědné za přijetí a posouzení žádosti, vyšetřování v organizaci žadatele včetně hodnocení jeho dodavatelů, vydání, prodloužení, obnovení nebo změny oprávnění a provádění průběžného státního dohledu nad držiteli oprávnění a jejich dodavateli, kteří musí splňovat požadavky stanovených předpisů.

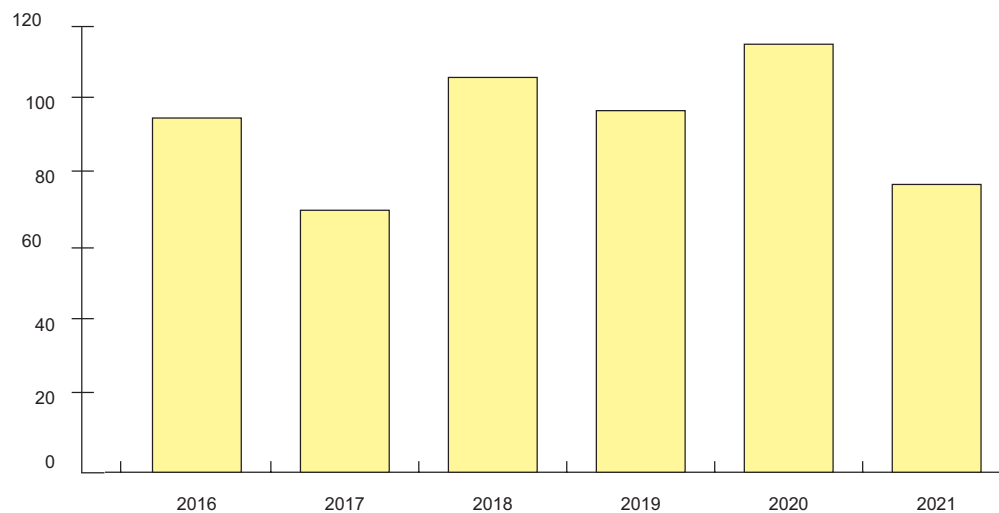
Přehled oprávnění výrobních organizací v letech 2016 až 2021



Rok	2016	2017	2018	2019	2020	2021
POA celkem	40	39	40	40	42	42
POA nové	0	0	1	1	2	1
Změny POA	5	3	3	7	3	1



Přehled provedených auditů žadatelů /držitelů POA/ a jejich subdodavatelů v letech 2016 až 2021

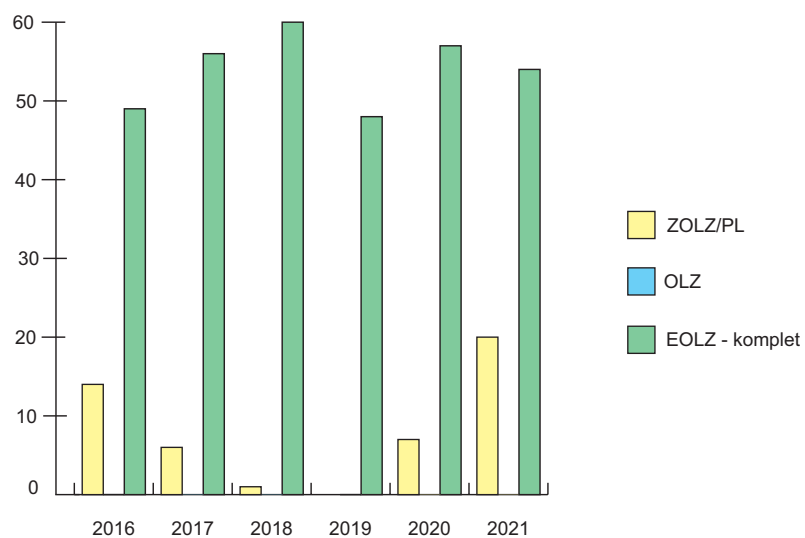


Rok	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Počet auditů	96	71	107	98	116	78





Přehled vydaných osvědčení letové způsobilosti nově vyrobeným letadlům a motorům v ČR v letech 2016 až 2021



Rok	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ZOLZ/PL	14	6	1	0	7	20
OLZ	0	0	0	0	0	0
EOLZ - komplet	49	56	60	48	57	54



Odbor způsobilosti letadel v provozu (OZL)

V rámci odboru se pokračující letovou způsobilostí přímo zabývají dvě oddělení, oddělení malých letadel a oddělení dopravních letadel. Oddělení údržby dozoruje údržbové organizace a organizace, které řídí letovou způsobilost.

Oddělení dopravních letadel (DL)

Celkový počet úkonů způsobilosti

Úkon	2018	2019	2020	2021
Dovoz (OLZ+ARC+OHZ)	38 / 20*	70 / 44*	17 / 16*	11 / 7*
ARC vydané na základě doporučení	7 / 3*	38 / 20*	38 / 20*	10 / 6*
Obdržená a kontrolovaná ARC	93 / 125*	117 / 142*	125 / 140*	110 / 145*
EOLZ	10	4 / 9*	2 / 3*	5 / 2*
Povolení k letu	6 / 17*	3 / 22*	14 / 11*	21 / 10*
Schválení letových podmínek	6 / 19*	4 / 23*	8 / 13*	21 / 10*
Vydání a změna OHZ	43 / 19*	33 / 20*	19 / 16*	15 / 7*
Posouzení incidentů	104	179	77	117
Posuzování PZZ (AD) / aplikované	530 / 178	602 / 210	557 / 178	575/183
Zveřejnění „Emergency“ AD	12	31	13	35
Posouzení SIB/CASA/SAIB	160	165	135	124
Schvalování příručky pro řízení údržby a změn	0	0	0	0
Schválení programu údržby a změn - celkem	168	199	55 / 126*	79/117*
Z toho přímo schválených programů údržby a změn	-	-	-	24 / 9*
Posuzování MEL a jejich změny	54	41	27 / 12*	38/7*
Posuzování technického deníku	15	17	11	16
Audity Část M	15	11	5	6
Výjimka dle nařízení (EU) č. 2018/1139 čl. 71	3	7	16	9
Výjimky MEL provozovatele - kontrola	65	45	43	74
Kontroly ACAM	34	64	12 / 12*	29 / 22*
Posouzení AOC + změn	34	17	15	21
Schválení přeletů zahraničních letadel	-	-	17	31

* Počty u vrtulníků

Celkový počet osvědčení letové způsobilosti

2018	133 / 160*
2019	135 / 177*
2020	130 / 170*
2021	126 / 176*

* počet OLZ vrtulníků

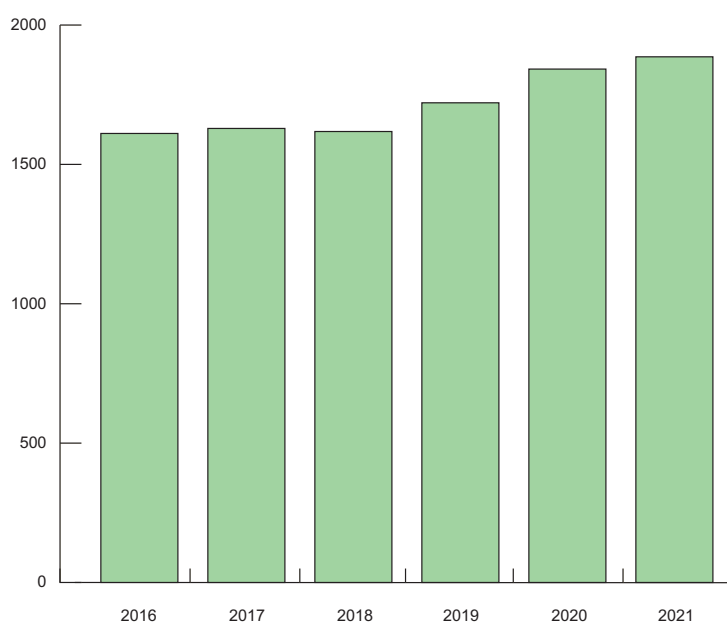
Oddělení malých letadel (ML)

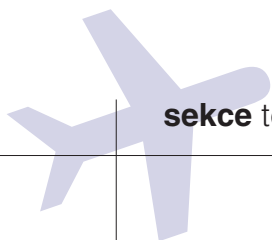
Počet úkonů zachování letové způsobilosti ML za rok 2021 a roky předcházející

Úkon	2019	2020	2021
Činnosti při dovozu/uvedení do provozu (OLZ+ARC+OHZ)	122	123	124
ARC vydaná na základě doporučení	141	18	2
ARC vydaná a prodlužovaná CAMO + vydaná ARC OP	1458	1613	1762
Vydání a změna OHZ	48	51	52
Vydání EOLZ	5	6	5
Schválení letových podmínek	36	77	51
Vydání povolení k letu	51	71	49
ZOLZ v kat. povolení k letu	5	3	6
ACAM	13	8	85
Deklarované programy údržby a změny	231	291	354
Nepřímo schvalované programy údržby a změny (CAMO/CAO)	251	452	531
Schvalování programu údržby a změn	41	15	4
Posuzování MEL a jejich změny	8	6	8
Výjimka dle nařízení (ES) č. 216/2008 čl. 14.4 nebo dle 2018/1139	1	0	0
Prodloužení OLZ/ZOLZ	130	136	134

Počet vydaných ARC ve srovnání s předcházejícími lety

2016	2017	2018	2019	2020	2021
1611	1629	1618	1721	1842	1886





Kontroly letadel (ACAM) – 2021

Oddělení ML provedlo ve smyslu nařízení komise č. (EU) 1321/2014 v roce 2021 celkem 85 namátkových kontrol letadel s důrazem na veškeré aspekty klíčových prvků rizika letové způsobilosti.

Oddělení údržby (ÚDR)

Pokračoval přechod organizací z oprávnění podle Části M/G a M/F na nová oprávnění podle Části CAO a CAMO Nařízení 1321/2014. (Konec přechodového období březen 2022).

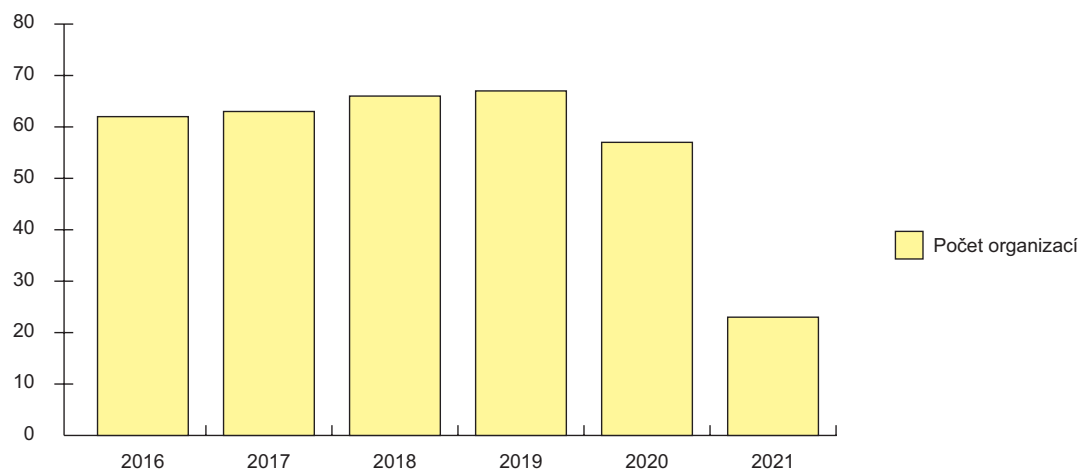
Organizace schválené v roce 2021 dle nařízení Komise (EU) č. 1321/2014:

– příloha I – Část M, Hlava G

Na konci roku 2021 zbývalo 23 organizací.

Celkový počet organizací CAMO dle Části M, Hlavy G nařízení (EU) č. 1321/2014

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Počet organizací	62	63	66	67	57	23

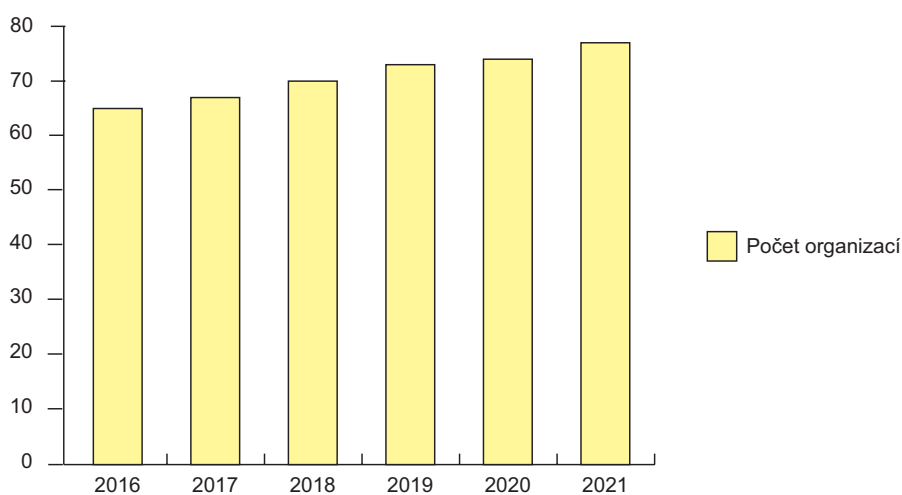


– příloha II – Část 145

V roce 2021 bylo nově schváleno nebo překlopeno 7 organizací, 4 organizace se oprávnění vzdaly nebo se transformovaly.

Celkový počet organizací údržby dle Části 145

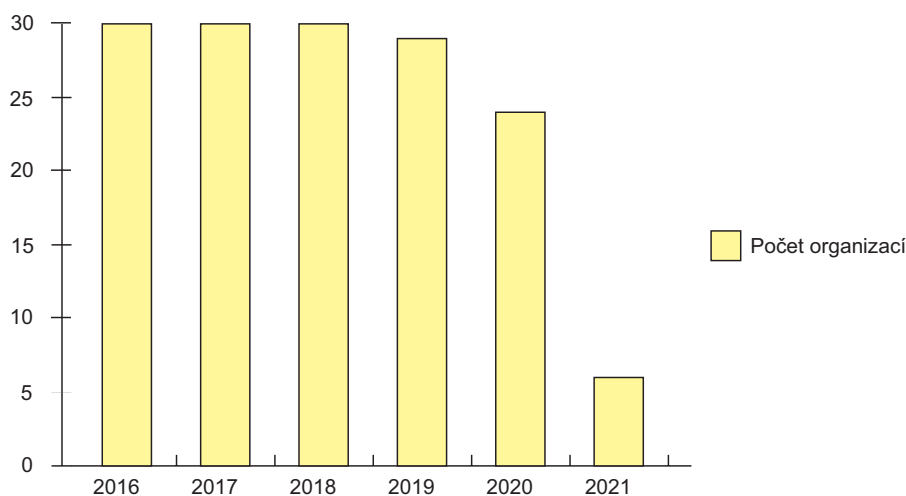
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Počet organizací	65	67	70	73	74	77

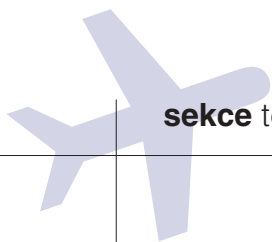


– příloha I – Část M, Hlava F

Na konci roku 2021 zbývalo 6 organizací.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Počet organizací	30	30	30	29	24	6





– příloha Vd – Část CAO

V roce 2021 přibýlo 12 organizací.

Celkový počet organizací letové způsobilosti dle Části CAO

	2020	2021
Počet organizací	9	21

– příloha Vc – Část CAMO

V roce 2021 přibýlo 16 organizací.

Celkový počet organizací k řízení zachování letové způsobilosti dle Části CAMO

	2020	2021
Počet organizací	4	20

Počet organizací údržby – držitelů národního oprávnění dle CAA-TI-006-n/98

Počet oprávnění na konci roku 2021 byl 27.

Sekce provozní





Sekce provozní Úřadu pro civilní letectví má ve své kompetenci provádění státní správy a státního dozoru v oblasti ATM/ANS, letišť a leteckých staveb, bezpilotních systémů a přípravy a aktualizace leteckých předpisů a regulačních materiálů obecně. Sekce se skládá ze 3 odborů a 1 oddělení, které výše uvedené aktivity zajišťují.

V roce 2020 jsme na tomto místě zmiňovali pokles provozu, nebytnou změnu systému práce a komunikace kvůli pandemické situaci. I rok 2021 byl touto situací ovlivněn a to možná ještě více, než jsme čekali v roce 2020. Nicméně díky přípravě, uvedeným změnám v systému práce například s využitím IT prostředků pro dálkovou komunikaci a také díky školením, která byla právě pro takové změny přímo připravena, jsme dokázali činnosti v rámci odpovědností sekce zajistit. I zde je třeba znovu zmínit poděkování nejen zaměstnancům sekce, ale i všem klientům a subjektům veřejnosti, kteří společně s námi dokázali nejen reagovat na aktuální vývoj situace a případně operativně měnit plánování, ale i hledat kompromisní řešení.

I přes výše uvedené se zaměstnanci sekce i v roce 2021 podíleli na zajištění mezinárodních jednání, v roce 2021 vedených téměř výhradně distanční formou, a dalších činnostech popsanych dále. Ředitel sekce provozní i v roce 2021 zastával mimo jiné pozici zástupce stálého člena pro jednání správní rady EASA a vykonával činnosti tiskového mluvčího Úřadu.

Dále je jako již tradičně uveden souhrn informací a výčet činností sekce za uplynulé období. Pro letošní rok byl zvolen způsob podání pouze základních informací a hlavního výčtu ukazatelů, s omezeným množstvím textu. Pro všechny klienty, kteří by požadovali bližší a detailnější informace, jsme na základě konkrétních požadavků připraveni tyto samozřejmě dodat.

Odbor navigačních služeb (ONS)

V roce 2021 tvořily strukturu odboru dvě oddělení, a to oddělení dohledu a oddělení interoperability. Tato oddělení byla dále podporována dvěma samostatnými pozicemi, inspektorem – manažerem rozvoje a odborným radou – koordinátorem mezinárodních aktivit. Z hlediska mezinárodní koordinace se především jednalo o zajištění mezinárodní spolupráce vnitrostátních dozorových orgánů členských států funkčního bloku vzdušného prostoru střední Evropy (FAB CE) či spolupráce v oblasti dohledu v rámci přeshraničního poskytování letových navigačních služeb.

Mezi ostatními činnostmi je důležité zmínit jeden úkol, svým významem skutečně překračující běžně zpracovávanou agendu odboru. Z důvodu změn daných pandemickou situací bylo stěžejní aktivitou v oblasti sledování výkonnosti nové zpracování a opětovné projednání návrhů výkonnostních plánů členských států EU pro třetí referenční období. Hlavním důvodem pro tuto povinnost byl výrazný propad letového provozu na počátku pandemie a nejistota z budoucího vývoje letového provozu, který by neumožnil naplňovat navržené výkonnostní cíle. Z výše uvedeného důvodu odbor ve spolupráci s podnikem ŘLP ČR, s. p. připravil nový návrh výkonnostního plánu a tento projednal dle požadavku s uživateli vzdušného prostoru zastoupenými zejména prostřednictvím IATA. Je nám ctí tímto prostřednictvím sdělit, že ze strany státního podniku ŘLP ČR byly vstupy a kalkulace připraveny způsobem, který vzal v úvahu nejen potřeby podniku a ostatních poskytovatelů služeb, ale také aktuální situaci v letectví i z pohledu leteckých provozovatelů. Díky tomu se podařilo připravit kompromisní návrh, ke kterému ani uživatelé vzdušného prostoru neměli zásadnější připomínky a návrh mohl být v souladu s požadavky nařízení předložen ke schválení Evropské komisi.



V oblasti mezinárodní spolupráce se zaměstnanci odboru i v roce 2021 aktivně podíleli na jednáních, seminářích a zasedáních vnitrostátních dozorových orgánů na několika úrovních. Tato jednání byla organizována v rozhodující míře distanční formou. V rámci spolupráce NSA FAB CE zaměstnanci odboru pokračovali ve svých pracovních činnostech

v rámci Koordináčního výboru NSA (NSA Coordination Committee – NSA CC) a činností pracovních skupin NSA CC. Svým významem opět mimořádnou událostí byla skutečnost, že v roce 2021 byl ředitel odboru předsedajícím v rámci NSA CC. V návaznosti na tuto skutečnost Česká republika zorganizovala jednání, které bylo s ohledem na pandemickou situaci vedeno hybridní formou, nicméně s ohledem na program tohoto jednání a navazujícího semináře ke sdílení informací z implementace nařízení EU byla organizace tohoto jednání hod-



nocena zúčastněnými státy výrazně pozitivně. Předsednictví NSA CC proto jednoznačně splnilo svůj cíl a posílilo postavení Úřadu jako NSA v rámci FAB CE.

V roce 2021 pokračovala také úzká spolupráce s vnitrostátními dozorovými orgány Spolkové republiky Německa a Polska při sdílení a výměně informací týkajících se dohledu. V rámci dohledu nebylo v průběhu roku 2021 využito externích zdrojů ve formě kvalifikovaných subjektů pověřených prováděním auditů.

Oddělení dohledu (ODO)

Oddělení dohledu provádí dohled a výkon státní správy a státního dozoru v oblasti letových navigačních služeb/ANS (ATS, METS a AIS), uspořádání letového provozu/ATM, nad organizacemi pro výcvik řídicích letového provozu/TO, nad poskytováním služby tvorby letových postupů a nad koordinátorem zajišťujícím přidělování volných letištních časů leteckým dopravcům. V oblasti ATM provádí oddělení dohled nejen nad ATS, ale také dohled nad činnostmi týkající se ASM a ATFM. ODO rovněž provádí dohled a výkon státního dozoru nad činnostmi a příslušným vybavením stanovišť AFIS a/nebo stanovišť neřízených letišť poskytujících informace známému provozu mimo rámec ATS (ATC nebo AFIS).

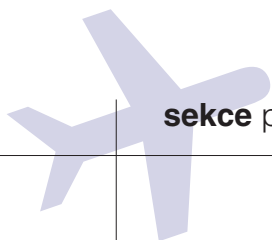
Dohled byl v roce 2021 inspektory oddělení prováděn nejen formou auditů a kontrol státního dozoru, ale také schvalováním změn (funkčních systémů a systému řízení) a stanovené dokumentace, schvalováním kurzů a postupů u TO, včetně sledování šetření hlášených událostí vzniklých v souvislosti s poskytováním ATM/ANS. Inspektoři oddělení zajistili splnění plánu pro rok 2021 bez omezení.

V roce 2021 bylo v rámci agendy řešeno na základě podaných žádostí 75 správních řízení.

V oblasti ATFM provádí oddělení dohled nad zajištěním toku letového provozu ve smyslu přímo použitelných nařízení EU. Na základě provedeného hodnocení a analýzy je možné sdělit, že požadavek v této oblasti je v rámci ČR plněn a nebylo požadováno žádné další sdělení Evropské komisi o poskytnutých výjimkách (v souladu s čl. 11 odst. 3 písm. b) nařízení č. 255/2010).

Mimo výše uvedené provádí oddělení dohled nad výkonem funkce koordinátora zajišťujícího přidělování volných letištních časů (slotů) leteckým dopravcům. Tato oblast byla i v roce 2021 monitorována s ohledem na nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/1477, na které následně navázalo nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/250. I s ohledem na pandemickou situaci byly s koordinátorem konzultovány i připravované změny evropské regulace a/nebo výkladové materiály v této oblasti.





Je důležité ještě zmínit skutečnost, že vedoucí oddělení dlouhodobě velmi aktivně reprezentuje zájmy České republiky i na mezinárodní úrovni, kdy díky členství a předsednictví v rámci pracovních skupin EU je nyní členem standardizačních týmů EASA a těchto inspekci se aktivně účastní, včetně přípravy související dokumentace. Tato činnost je pak významná i pro potřeby správného posuzování a způsobu implementace regulačních požadavků v prostředí ČR.

Všechny úkoly oddělení byly plněny i v rámci těžkostí daných pandemickou situací v rámci schváleného plánu a v požadované kvalitě výstupů.

Oddělení interoperability (OI)

Oddělení interoperability v průběhu roku 2021 plnilo úkoly stanovené národní i evropskou legislativou. V průběhu celého období byla činnost oddělení zatížena absencí jednoho kvalifikovaného inspektora a realizace standardních aktivit byla dále komplikována opatřeními realizovanými v souvislosti s pandemickou situací. I přes uvedená úskalí se kvalifikovaným zaměstnancům oddělení podařilo udržet vysoký standard realizovaných činností a zajistit, že žádný z poskytovatelů letových navigačních služeb (ANS), leteckých podniků ani průmyslových subjektů nebyl z důvodu opožděné nebo nekvalitní činnosti oddělení negativně ovlivněn.

Rámcově lze hlavní činnosti oddělení charakterizovat jako dohledové činnosti v technické oblasti zajišťující plnění dotčených požadavků definovaných v:

- nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, včetně souvisejících prováděcích nařízení pro všechny oblasti interoperability evropské sítě řízení letového provozu (EATMN),
- prováděcím nařízením Komise (EU) 2017/373 v platném znění zejména v oblastech řízení změn funkčních systémů poskytovatelů LNS a výcviku jejich pracovníků působících v oboru zabezpečovacích elektronických zařízení pro letový provoz (ATSEP),
- zákonu č. 49/1997 Sb., o civilním letectví se zaměřením na schvalování způsobilostí leteckých pozemních zařízení dle §16 tohoto zákona a opravňování fyzických a právnických osob pro realizaci projektování, vývoje, výroby, údržby, oprav, modifikací, konstrukčních změn a zkoušení leteckých pozemních zařízení ve smyslu požadavků definovaných v §17 zákona o civilním letectví.



V rámci ověřování provozní způsobilosti LPZ bylo v roce 2021 realizováno pro poskytovatele ANS a další subjekty:

- 18x vydání LPZ pro nově zaváděná LPZ,
- 54x provedení změny v aktuálně platném OPZ z důvodu modernizace LPZ,
- 107x provedení průběžné prolongace OPZ pro aktuálně provozovaná LPZ,
- 9x řízené ukončení platnosti vydaného OPZ z důvodu ukončení provozního využití LPZ.

Ověření způsobilosti LPZ v letech 2016 až 2021						
Rok	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Počet ověřených LPZ	166	223	215	210	195	188
- z toho nově vydaných OPZ	37	69	36	18	28	18
- z toho změna OPZ po změně FS	51	64	64	85	44	54
- z toho ověření platnosti OPZ	78	90	115	103	97	107
- z toho řízené ukončení platnosti OPZ	–	–	–	4	26	9

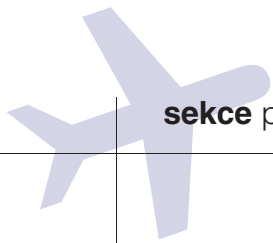
Obdobně, jako v předchozích letech byla i v roce 2021 v rámci činností oddělení vyčleněna nezbytná kapacita pro dozorování oblasti dodržování požadavků stanovených prováděcími předpisy pro oblast interoperability evropské sítě řízení letového provozu (EATMN). V průběhu roku 2021 bylo u všech dozorovaných poskytovatelů služeb posouzeno celkem 23 DoV.

Posouzení a akceptace DoV v letech 2016 až 2021						
Rok	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Počet posouzených DoV	21	11	26	28	11	23

Pokud se týká posuzování změn FS, s novým evropským nařízením značně vzrostla agenda související s evidencí a vyhodnocováním změn FS. Proto bylo rozhodnuto o zavedení nástroje pro datové zpracování této agendy a tento nástroj byl v závěru roku 2020 formou nákupu a doplnění modulu do stávajícího informačního systému Úřadu implementován na platformu Úřadu, kde byl na začátku roku 2021 provozně otestován ve zkušebním provozu a následně byly jeho výstupy po dobu půl roku paralelně porovnávány s manuálně vedenou agendou. Zavedení modulu bylo hodnoceno velice pozitivně a snahou je jeho další funkční rozvoj.

Dohled nad kvalifikací signalistů byl v roce 2021 prováděn u jednotlivých poskytovatelů této služby standardním způsobem, tj. přezkušováním teoretických a praktických znalostí nových uchazečů o kvalifikaci signalisty a administrativní kontrolou plnění podmínek u žádostí o prolongaci platnosti v minulosti vydaných osvědčení. Spolupráce oddělení v rámci Úřadu byla zaměřena zejména do oblasti odborné podpory při posuzování zřizování ochranných pásem LPZ nebo naopak v případě penetrace již zřízených ochranných pásem jinými objekty.

S ohledem na rok 2021 je třeba zmínit, že tento rok byl asi nejvýznamnějším při zavádění nového systému TopSky v rámci podniku ŘLP ČR, s.p. Svým významem je tato skutečnost zcela výjimečná, jedná se o systém nové generace a jeho zavedení ovlivnilo takřka všechny činnosti a systémy v rámci podniku doposud funkční. Zavedením systému byl dotčen celý odbor, nicméně nutností a celkovým objemem konzultací, kontrol dokumentace a přípravy vydání OPZ pro tyto systémy bylo zcela jistě nejvýznamnější měrou ovlivněno oddělení interoperability, zejména jeho vedoucí. V době přípravy této zprávy již můžeme říci, že všechny tyto činnosti vedly k pozitivnímu výsledku a systém byl na začátku roku 2022 plně zaveden do provozu i díky zaměstnancům odboru navigačních služeb.



Odbor letišť a leteckých staveb (OLS)

Odbor letišť a leteckých staveb plní v rámci Úřadu pro civilní letectví úkoly dozorového orgánu dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2018/1139 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a příslušného nařízení Komise (EU) č. 139/2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť spadajících do působnosti příslušných nařízení (EU) a v souladu s Úmluvou o mezinárodním civilním letectví, resp. se zněním zákona o civilním letectví a současně speciálního stavebního úřadu. Odbor je dále rozčleněn na oddělení letišť a oddělení letecký stavební úřad.

V roce 2021 na odboru letišť proběhla první standardizační inspekce EASA v České republice na zjišťování souladu s plněním požadavků pro oblast letišť. Tato inspekce byla s ohledem na pandemickou situaci provedena dálkovou formou. S ohledem na tuto skutečnost nebylo možné zajistit kontrolu na místě, tj. kontroly letišť. Proto je z pohledu EASA tato inspekce považována pouze za částečně naplněnou, její druhá část bude provedena v roce 2022.

Oddělení letišť (OL)

Oddělení letišť dozoruje činnosti, které jsou regulovány především částí čtvrtou zákona o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů. U letišť podléhajících certifikaci EASA je dozor vykonáván v souladu s nařízením Komise (EU) č. 139/2014 a nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví. Certifikovanými letišti z pohledu jednotné evropské regulace jsou v České republice letiště Brno/Tuřany, Karlovy Vary, Ostrava/Mošnov, Pardubice a Praha/Ruzyně.

Prioritním úkolem celého oddělení bylo pokračování v dozorové a auditní činnosti v oblasti letišť, která byla zredukována vzhledem k pandemické situaci v ČR a z toho plynoucím omezením. Zaměstnanci oddělení kromě činnosti dozorové dále prováděli také konzultace s provozovateli dotčených letišť.

Významnou oblastí činnosti oddělení letišť i nadále zůstává odborné posuzování investičních záměrů v ochranných pásmech letišť (zejména pak u letišť s mezinárodním provozem), a dále regulace výškových překážek s přesahem do leteckého provozu (větrné elektrárny, rekonstrukce vedení VN a VVN). Nedílnou součástí pracovních činností oddělení bylo i posuzování umísťování výškové stavební mechanizace v ochranných pásmech leteckých staveb.

V rámci státních kontrol se oddělení letišť v roce 2021 zaměřilo na soulad provozní dokumentace se skutečným stavem letiště, aktualizaci ochranných pásem v souvislosti s plánovanou výstavbou v okolí letišť, stav překážek a součinnost provozovatelů letišť se složkami IZS v rámci letištního pohotovostního plánování. I nadále je kladen důraz na aktualizaci dokumentace na jednotlivých letištích a soulad rozsahu letištních pozemků publikovaný na internetových stránkách Úřadu se skutečným stavem letišť. Provozní stav letišť zařazených ve VFR příručce je stabilizovaný a na přijatelné úrovni bezpečnosti.

V průběhu roku 2021 bylo provedeno celkem 36 kontrol letišť a 21 kontrol heliportů. Před každým uvedením do provozu leteckého pozemního zařízení sestávajícího ze světelného zabezpečovacího zařízení (SZZ) byly provedeny komplexní zkoušky spočívající v ověření funkčnosti samotného zařízení, jeho dálkového ovládání a monitorování výše uvedeného SZZ. Zaměstnanci oddělení letišť i nadále zajišťují státní odborný dozor v oblasti leteckých staveb, vykonávají jejich územní ochranu a spolupracují s ostatními útvary Úřadu v rámci závazných stanovisek ke společné problematice.

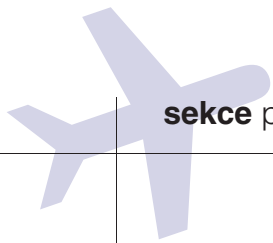


Oddělení Letecký stavební úřad (LSÚ)

Letecký stavební úřad i v roce 2021 úzce spolupracoval s oddělením letišť a oddělením interoperability, které jsou ve smyslu správního řádu dotčenými orgány a jejichž závazná stanoviska jsou podkladem pro rozhodnutí vydávaná LSÚ. Mezi nejvýznamnější činnosti LSÚ patřila správní řízení v oblasti vydávání stavebních povolení, změn, povolování staveb a kolaudačních rozhodnutí.

Svým objemem za poslední roky byla i s ohledem na níže uvedené informace velmi významnou agendou příprava a publikace ochranných pásem s využitím institutu opatření obecné povahy dle správního řádu.

V rámci činností Leteckého stavebního úřadu byl i v roce 2021 bedlivě sledován stav a vývoj jednání týkajících se novelizovaného stavebního zákona. Tento právní předpis bude mít do budoucna zásadní vliv na činnosti speciálního stavebního úřadu i ostatních organizačních celků navázaných na jeho činnost (například oddělení letišť a oddělení interoperability, jak je uvedeno výše).



Odbor vnějších vztahů a speciálních činností (EXT)

Činnostmi, které odbor dlouhodobě zajišťuje, je předpisová činnost, agenda státní správy v oblasti bezpilotních systémů, vedení dokumentačního střediska, které slouží nejen zaměstnancům Úřadu, ale i jiným subjektům státní správy i veřejnosti, a další přidělené činnosti spadající mimo konkrétní odpovědnosti jednotlivých samostatných sekcí Úřadu. Odbor je rozdělen do dvou oddělení, oddělení leteckých předpisů a oddělení bezpilotních systémů.

Zaměstnanci odboru i v roce 2021 aktivně působili v národních i mezinárodních pracovních skupinách a orgánech, nicméně jejich jednání se účastnili prakticky pouze distanční formou. Další z činností odboru je pak podávání informací letecké veřejnosti prostřednictvím webových stránek Úřadu. Ty odbor využívá mj. standardně pro účely veřejných připomínkových řízení k návrhům předpisů

Oddělení leteckých předpisů (OLP)

Předpisová činnost, do které spadá příprava návrhu leteckých předpisů publikovaných Ministerstvem dopravy, vedení konzultací a připomínkových řízení nad návrhy změn leteckých předpisů a případné konzultace nad výkladem ustanovení dokumentů EASA je z velké části zajišťována oddělením leteckých předpisů. Oddělení bylo i v roce 2021 postiženo dlouhodobým personálním výpadkem. I přes uvedené, ve spolupráci s odbornými útvary oddělení posoudilo 5 změn a 29 návrhů změn ICAO standardů a doporučených postupů (SARPs) a dokumentů (Doc). Formou novelizace příslušných leteckých předpisů řady L oddělení zpracovalo celkem 20 schválených, které byly v průběhu roku 2021 uveřejněny nebo předány k uveřejnění na Ministerstvo dopravy.

Významnou část objemu překládané dokumentace a plánování zdrojů představuje pro oddělení předpisová činnost EASA. Obecně můžeme říci, že předpisová činnost vycházející z dokumentace EASA odpovídá aktuálnímu rozšíření kompetencí EASA a pokrývá prakticky všechny oblasti civilního letectví. V roce 2021 reagovalo oddělení OLP na:

- 15 návrhů změn předpisů v rámci připomínkových řízení organizovaných EASA;
- 5 stanovisek EASA;
- 16 rozhodnutí výkonného ředitele EASA.

I nadále probíhaly na oddělení práce na zpracování a přípravě konsolidovaných znění právních předpisů EASA, EU a ČR. Tato činnost je dlouhodobě velice kladně hodnocena leteckou veřejností a slouží jako velmi praktický nástroj pro lepší orientaci v předpisech a příslušné dokumentaci.

Oddělení bezpilotních systémů (UAS)

Rok 2021 byl rokem zavádění požadavků jednotné evropské regulace v oblasti bezpilotních systémů a ukončování uplatňování národního regulačního rámce uvedeného do praxe v březnu 2012. Oddělení bezpilotních systémů zajišťovalo implementaci veškeré související agendy, nicméně je třeba zmínit, že s ohledem na nedostatečnost výkladových dokumentů ze strany evropské regulace bylo zajištění této agendy skutečně obtížné.

V průběhu roku 2021 došlo k praktickému zavedení jednotného evropského regulačního rámce. Oddělení UAS k tomuto připravilo příslušné výkladové a školící materiály. Díky této skutečnosti bylo od poloviny roku 2021 možno přistoupit k zavedení přijímání žádostí o oprávnění k provozu podle těchto nových pravidel EU. V roce 2021 pak byla obdržena i první žádost o osvědčení LUC, což je považováno za nejvyšší možné oprávnění v kategorii bezpilotních systémů, vyjma kategorie certifikované. Národní systém regulace v těchto oblastech, které jsou již nadále pokryty regulačními dokumenty EU, byl ke konci roku 2021 ukončen.

Prioritou pro nejbližší období tak i nadále zůstává především dokumentovaný vývoj agendy a získávání provozních zkušeností podle regulace (EU).

Celkově tak za dobu trvání národního právního rámce k 31. 12. 2021 oddělení řešilo:

- **3098** povolení k létání bezpilotního letadla;
- **1511** povolení k provozování leteckých prací;
- **45** povolení k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu;
- **63** povolení k provozování leteckých veřejných vystoupení;
- **5920** jednorázových Povolení k létání bezpilotního letadla nad rámec standardních provozních omezení (HOP).

Podle nové evropské regulace k 31. 12. 2021 oddělení vydalo:

- **327** oprávnění k provozu.

K 31. 12. 2021 bylo v registru podle evropského regulačního rámce registrováno:

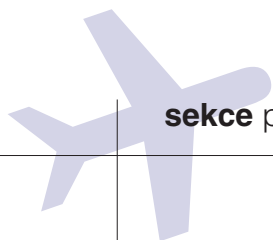
- **33 192** provozovatelů dronů;
- **36 881** pilotů dronů.

Oddělení provozovatelů (OPR)

Oddělení provozovatelů vydává v rámci správního řízení ve spolupráci se sekcí technickou, sekci letovou a sekci správní a bezpečnostní následující typy povolení:

- osvědčení leteckého provozovatele – AOC, jejíž nedílnou součástí je provozní specifikace
- povolení leteckých prací – LPR
- deklaraci u provozu NCC
- deklaraci u provozu SPO
- deklaraci u provozu PCB
- licenci k provozování obchodní letecké dopravy – LI
- souhlas k poskytování odbavovacích služeb – ODS
- souhlas s pronájmy letadel – PRL
- schválení seznamu minimálního vybavení nebo jeho změny a schválení postupu pro prodloužení lhůty oprav – MEL a RIE
- povolení změn provozních specifikací u leteckých provozovatelů a dopravců.





I nadále byl v roce 2021 patrný pokles počtu žádostí v souvislosti s poklesem letecké činnosti dané pandemickou situací. Oddělení provozovatelů v roce 2021 posoudilo celkem 5 žádostí o vydání osvědčení leteckého provozovatele (AOC) a vydalo 2 AOC. Dále posoudilo a provedlo 102 změn AOC a provozních specifikací, schválilo 8 žádostí o nájem letadel a informací o pronájmu v obchodní letecké dopravě a schválilo celkem 63 MEL nebo změn MEL.

V roce 2021 docházelo za účasti oddělení provozovatelů a sekce letové ke sjednocení národní a evropské legislativy. V oblasti Deklarací NCC, SPO a CPB bylo provedeno celkem 78 schválení nebo jejich změn.

Oddělení provozovatelů zpracovává také agendu poskytovatele odbavovacích služeb. V rámci této agendy uděluje souhlasy k službám zahrnujícím odbavení letadel, manipulaci s leteckými pohonnými hmotami, zásobování letadel potravinami a nápoji či poskytování předletové přípravy a monitorování letů. Ve většině správních řízení, které oddělení provozovatelů v roce 2021 vedlo s poskytovateli odbavovacích služeb, se jednalo o posouzení žádostí k prodloužení či změnám udělených souhlasů.

Zaměstnanci oddělení se dále podílí na spolupráci při zpracovávání a vedení správní agendy vztahující se k bezpilotním letadlům a modelům letadel a to zejména agendu sankční. Za rok 2021 bylo vedeno 10 přestupkových řízení. Součástí této agendy je také komunikace s Policií ČR, správa zadržených dronů a agenda související s jejich navrácením.

Součástí oddělení je i pozice prošetřovatele, která byla zajišťována i v roce 2021. Prošetřovatel přijímá a prošetřuje oznámení ze spáchání protiprávního jednání ve služebním úřadu. V rámci své činnosti zpracovává a předkládá ke schválení Zprávu Úřadu pro civilní letectví o činnosti související s oznamováním podezření ze spáchání protiprávního jednání ve služebním poměru.