



SMĚRNICE

CAA-SL-057-n-22

**Postupy pro udělení/změnu zvláštního schválení pro přiblížení
a odlety vrtulníků v bodu v prostoru se sníženými minimy pro lety
podle pravidel VFR (PINS-VFR)**

*Procedures for granting a prior approval / change of helicopter point-in-space (PinS) approaches and
departures with reduced VFR minima*

v souladu s požadavky ustanovení SPA.PINS-VFR.100

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	4278-22-301	25. 7. 2022	Ing. Šikýř

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo:	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	30. 10. 2022	25. 7. 2022	zpracováno

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	0		
2	0		
3	0		
4	0		
5	0		
6	0		
PŘÍLOHA 1	0		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	Seznam změn	2
	Seznam platných stran	2
	Obsah a použitelnost směrnice	3
(1)	Postupy pro udělení/změnu zvláštního schválení pro přiblížení a odlety vrtulníků v bodu v prostoru se sníženými minimy pro lety podle pravidel VFR (PINS-VFR)	4
(a)	Všeobecně	4
(b)	Podání žádosti o zvláštní schválení PINS-VFR nebo schválení jeho změny	4
(c)	Závěrečná ustanovení	5
(d)	Odkazy	
PŘÍLOHA 1	Žádost o schválení PINS-VFR	

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-057-n-22

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-057-n-22

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Provozovatele obchodní letecké dopravy, nad nimiž ÚCL vykonává dozor.
- (2) Inspektory Oddělení obchodní letecké dopravy, Odboru provozu letadel (OPL), Sekce letové (SL), kteří jsou zapojeni do posuzování programů výcviku a přezkoušení. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.
- (3) Inspektory Oddělení provozovatelů, Sekce provozní.

(1) Postupy pro udělení/změnu zvláštního schválení pro přiblížení a odlety vrtulníků v bodu v prostoru se sníženými minimy pro lety podle pravidel VFR (PINS-VFR)

(v souladu s požadavky ustanovení SPA.PINS-VFR)

(a) Všeobecně

- (1) Snížená provozní minima pro lety podle pravidel VFR se uplatní pouze pro let vrtulníku, který zahrnuje úsek prolétnutý podle pravidel IFR, a pouze v jednom z následujících případů:
- i) úsek letu prolétnutý podle pravidel VFR následuje bezprostředně po přiblížení vrtulníku v bodu v prostoru (PinS) se záměrem přistát na blízkém heliportu nebo provozním místě;
 - ii) úsek letu prolétnutý podle pravidel VFR následuje bezprostředně po přiblížení vrtulníku v bodu v prostoru (PinS) se záměrem provést provoz s vrtulníkovým jeřábem na blízkém místě HEC nebo HHO;
 - iii) úsek letu prolétnutý podle pravidel VFR je odlet se záměrem přechodu na pravidla IFR na blízkém fixu počátečního odletu.

(b) Podání žádosti o zvláštní schválení PINS-VFR nebo schválení jeho změny

- (1) Provozovatel musí podat žádost o zvláštního schválení PINS-VFR nebo jeho změny a jeho následného uplatňování na předepsaném formuláři, který je uveden v [Příloze 1](#):
- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
 - na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, nebo
 - na emailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
 - osobně na podatelnu ÚCL.
- (2) Nedílnou součástí žádosti jsou:
- i) návrh provozních postupů, které se použijí při letech se sníženými provozními minimy podle pravidel VFR,
 - ii) návrh programu výcviku letových posádek, včetně osnov.

(c) Závěrečná ustanovení

- (1) Na základě provedeného vyhodnocení ÚCL ČR a uspokojivých výsledků z vyhodnocení provozních postupů a výcvikových programů obdrží žadatel/provozovatel **Oznámení o schválení** provozních postupů a výcvikových programů na předepsaném formuláři.
- (2) Na základě tohoto Oznámení o schválení provozních postupů a výcvikových programů zařadí provozovatel schválené provozní postupy a výcvikové programy do příslušných částí provozní příručky jako řádnou revizi v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 nebo formou samostatné přílohy s odkazem v patřičných kapitolách provozních příruček v souladu s GM1 ORO.GEN.200(a)(5).
- (3) Podle schválených programů výcviku provozovatel zahájí výcvik posádek a dalšího provozního personálu. Termín a místo konání výcviku letových posádek oznámí nejméně 3 pracovní dny předem řediteli odboru OPL ÚCL ČR na slp_old@caa.cz.

- (4) Po ukončení výcviku posádek a dalšího provozního personálu zašle provozovatel kopie záznamů o výcviku personálu na výše uvedenou adresu v ustanovení (b) nebo krátkou cestou na e-mailovou adresu ředitele odboru OPL ÚCL ČR slp_old@caa.cz.
- (5) Na základě předložených záznamů o výcviku udělí následně ÚCL ČR konečné schválení formou **Rozhodnutí** o zapsání zvláštního schválení PINS-VFR do provozní specifikace k AOC.
- (6) V případě, že žadatel žádá o změnu již uděleného schválení, které nemá vliv na změnu AOC (změna provozních postupů, nebo programu výcviku), odbor OLD ÚCL vydá **Rozhodnutí** o schválení změny na základě posouzení předloženého návrhu změny.
- (7) Jestliže se změna schválení PINS-VFR týká zápisu nového typu vrtulníku, žadatel musí předložit k žádosti všechny přílohy požadované touto směrnicí. V tomto případě žadatel musí současně podat i žádost o změnu PS k AOC. ÚCL ČR provede příslušnou změnu do PS k AOC formou **Rozhodnutí**.
- (8) Jestliže se změna schválení PINS-VFR týká zápisu nového vrtulníku již provozovaného typu, který nemá odlišné vybavení vyžadující jiné provozní postupy nebo rozdílový/seznamovací výcvik pro provoz PINS-VFR, žadatel předloží k žádosti návrhy změn příruček pouze v takovém rozsahu, který uvádí specifická ustanovení pro tento vrtulník. V tomto případě žadatel musí současně podat i žádost o změnu PS k AOC. ÚCL ČR provede příslušnou změnu do PS k AOC formou **Rozhodnutí**.

(d) ODKAZY:

<https://www.eurocontrol.int/publication/helicopter-point-space-operations-controlled-and-uncontrolled-airspace>

<https://skybrary.aero/articles/point-space-pins-helicopter-operations>

[https://www.icao.int/APAC/APAC-FPP/Helicopter%20PinS%20Online%20Workshop%20No1/Presentations%20\(Day%202\)/2020-09-16%20PinS%20procedure%20Design%20Criteria.pdf#search=PinS%20VFR](https://www.icao.int/APAC/APAC-FPP/Helicopter%20PinS%20Online%20Workshop%20No1/Presentations%20(Day%202)/2020-09-16%20PinS%20procedure%20Design%20Criteria.pdf#search=PinS%20VFR)

<https://www.icao.int/APAC/Meetings/2016%20Annex14VII/ICAO%20Bangkok%202016%207-Instrument-PinS.pdf#search=PinS%20VFR>

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO