

1 DEFINICE

Pokud jsou v předpisu Poznávací značky letadel použity následující termíny, pak mají tento význam:

Balon (Balloon)

Bezmotorové letadlo lehčí než vzduch.

Dálkově řízené letadlo (Remotely piloted aircraft (RPA))

Bezpilotní letadlo, které je řízeno z dálkově řídicí stanice.

Kluzák (Glider)

Bezmotorové letadlo těžší než vzduch vyvozuje vzlak za letu hlavně z aerodynamických sil na plochách, které za daných podmínek letu zůstávají vůči letadlu nepohyblivé.

Křídelník (Ornithopter)

Letadlo těžší než vzduch schopné letu hlavně působením aerodynamických sil, které vznikají na křídlech máváním listu.

Letadlo (Aircraft)

Zařízení schopné vyvozovat síly nesoucí jej v atmosféře z reakcí vzduchu, které nejsou reakcemi vůči zemskému povrchu. (Viz Příloha 23 – Klasifikace letadel).

Letadlo lehčí než vzduch (Lighter-than-air aircraft)

Jakékoliv letadlo nesené v atmosféře především aerostatickými silami.

Letadlo těžší než vzduch (Heavier-than-air aircraft)

Jakékoliv letadlo vyvozuje vzlak za letu především aerodynamickými silami.

Letadlo rotorové (Rotorcraft)

Letadlo těžší než vzduch s pohonem schopné letu působením aerodynamických sil vznikajících na jednom nebo více rotorech.

Letoun (Aeroplane)

Letadlo těžší než vzduch s pohonem vyvozuje vzlak za letu hlavně z aerodynamických sil na plochách, které za daných podmínek letu zůstávají vůči letadlu nepohyblivé.

Mezinárodní provozní jednatelství (International operating agency)

Jednatelství utvořené podle ustanovení článku 77 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví.

Poznávací značka (Nationality, common and registration mark)

Značka státní příslušnosti a rejstříková značka nebo společná značka a rejstříková značka.

Společná značka (Common mark)

Značka přidělená Mezinárodní organizací pro civilní letectví úřadu zapisujícímu společné značky zapisující letadla mezinárodního provozního jednatelství na jiném než národním základě.

Poznámka: Všechna letadla mezinárodního provozního jednatelství, která jsou zapsána v rejstříku na jiném než národním základě, musí být označena stejnou společnou značkou.

Stát zápisu do rejstříku (State of Registry)

Stát, v jehož rejstříku je letadlo zapsáno.

Úřad zapisující společné značky (Common mark registering authority)

Úřad, který vede jiný než národní rejstřík nebo, je-li to vhodné, tu jeho část, v níž jsou zapsána letadla mezinárodního provozního jednatelství.

Vírník (Gyroplane)

Letadlo těžší než vzduch schopné letu působením aerodynamických sil vznikajících na jednom nebo více rotorech, jejichž osy jsou v podstatě svislé.

Vrtulník (Helicopter)

Letadlo těžší než vzduch schopné letu hlavně působením aerodynamických sil vznikajících na jednom nebo více poháněných rotorech, jejichž osy jsou v podstatě svislé.

Vzducholod' (Airship)

Letadlo s pohonem lehčí než vzduch.

Žáruvzdorný materiál (Fireproof material)

Materiál schopný odolávat teple stejně nebo lépe než ocel, jestliže vlastnosti daného materiálu v obou případech odpovídají konkrétnímu použití.

2 KLASIFIKACE LETADEL

2.1 Letadla musí být klasifikována podle Přílohy 23 tohoto předpisu.

2.2 Letadla, která jsou určena k provozování bez pilota na palubě, musí být dále klasifikována jako bezpilotní.

3 POUŽITÍ POZNÁVACÍCH ZNAČEK

3.1 Poznávací značka se musí skládat ze skupiny znaků.

3.2 Značka státní příslušnosti nebo společná značka musí předcházet rejstříkové značce. Pokud první znak rejstříkové značky je písmeno, musí před ním být pomlčka.

3.3 Značka státní příslušnosti musí být vybrána ze série znaků státní příslušnosti zahrnutých v rádiových volacích znacích přidělených státu zápisu do rejstříku Mezinárodní Telekomunikační Unii. Značka státní příslušnosti musí být oznámena Mezinárodní organizací pro civilní letectví.

České republice je přidělena dvojice písmen „OK“ a „OL“. Přidělené značky státní příslušnosti oznamuje Ministerstvo dopravy ČR Mezinárodní organizací pro civilní letectví.

3.4 Společná značka musí být vybrána ze série znaků státní příslušnosti zahrnutých v rádiových volacích znacích přidělených Mezinárodní organizací pro civilní letectví Mezinárodní Telekomunikační Unii.

Poznámka 1: Společnou značku přiděluje úřadu zapisujícímu společné značky Mezinárodní organizace pro civilní letectví.

Poznámka 2: Značky státní příslušnosti a státní znaky oznámené státy Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO) a společné značky přidělené ICAO lze nalézt v seznamu List of Aircraft Nationality Marks, National Emblems and Common Marks, který je zveřejněn na webových stránkách ICAO (<https://www.icao.int/nationalitymarks>).

3.5 Rejstříková značka musí být tvořena písmeny, číslicemi nebo kombinací písmen a číslic, a musí být přidělena státem zápisu do rejstříku nebo úřadem zapisujícím společné značky.

3.6 Pokud jsou pro rejstříkovou značku používána písmena, pak nesmí být použita kombinace, která by mohla být zaměnitelná s kombinacemi pěti písmen používaných v mezinárodním řádu signálů, Část II (International Code of Signals, Part II), dále s kombinacemi tří písmen začínajících na Q použitých ve Q-kódech a s tísňovým signálem SOS nebo s dalšími podobnými pilnostními signály, např. XXX, PAN a TTT.

Poznámka: Podrobněji o těchto kódech viz platný Mezinárodní radiokomunikační řád.

3.7 Rejstříkovou značku tvoří:

- v případě motorových letadel skupina tří písmen;
- v případě bezmotorových letadel skupina čtyř číslic;
- v případě letadel bez pilota písmeno X, skupina tří číslic a jedno písmeno.

3.8 Přidělení poznávací značky

3.8.1 Letecký rejstřík ČR přidělí poznávací značku civilnímu letadlu na základě žádosti.

3.8.2 V případě zapsání prvního letadla daného typu/verze (modelu) do leteckého rejstříku ČR, musí být se žádostí o přidělení poznávací značky, pokud tak nebylo zajištěno držitelem typového osvědčení nebo uznání typu, na náklady žadatele předložena průvodní technická dokumentace včetně zajištěné změnové služby. Průvodní technická dokumentace zahrnuje:

- Letovou příručku,
- Instrukce pro zachování letové způsobilosti,
- Ilustrovaný kusovník,
- Základní seznam minimálního vybavení (MMEL), pokud je vydán,
- Seznam povolených odchylek na draku (CDL), pokud je vydán a
- Příručku nakládání a vyvažování, pokud je vydána.

3.8.3 V případě zapsání prvního letadla daného typu/verze (modelu) typově osvědčeného podle předpisové základny v kategorii Transport, Commuter

nebo Normal vybaveného jednou nebo více pohonnými turbínovými jednotkami do leteckého rejstříku ČR, musí být se žádostí o přidělení poznávací značky na náklady žadatele dále zajištěno typové školení inspektorů Úřadu pro civilní letectví (ÚCL), které se bude konat u výrobce nebo u jiné oprávněné organizace pro výcvik.

3.8.4 Před vydáním Osvědčení letové způsobilosti musí být letadlo zapsáno do leteckého rejstříku ČR. Toto ustanovení se netýká letů prováděných za účelem výrobních zkoušek sériově vyráběných letadel a pro vydání exportního osvědčení letové způsobilosti.

4 UMÍSTĚNÍ POZNÁVACÍCH ZNAČEK

4.1 Všeobecně

Poznávací značka musí být na letadle vyznačena nebo jinak trvale připevněna jakýmkoli prostředky, které zajistí podobný stupeň stálosti. Značka musí být vždy čistá a viditelná.

Poznávací značka nesmí být rušena žádnými reklamními nápisy a znaky.

4.2 Letadla lehčí než vzduch

4.2.1 *Vzducholodě.* Značka na vzducholodi musí být na trupu nebo na stabilizačních plochách. Tam, kde jsou značky na trupu, musí být umístěny podélně na každé straně trupu a dále na horním povrchu v rovině symetrie. Tam, kde jsou značky na stabilizačních plochách, musí být umístěny na vodorovných a svislých stabilizátorech; značky na vodorovných stabilizátorech musí být umístěny na pravé polovině horního povrchu a na levé polovině dolního povrchu, horní okraje písmen a číslic směřují k náběžné hraně; značky na svislých stabilizátorech musí být umístěny na každé straně dolní poloviny stabilizátoru s písmeny a číslicemi umístěnými vodorovně.

4.2.2 *Kulové balony (jiné než volné balony bez pilota na palubě).* Značky musí být na dvou protilehlých místech téhož průměru. Musí být umístěny blízko maximálního vodorovného obvodu balonu.

4.2.3 *Nekulové balony (jiné než volné balony bez pilota na palubě).* Značky musí být na každé straně. Musí být umístěny v blízkosti maximálního průřezu balonu přímo nad lanovým prstencem nebo nad upevňovacími body lan koše.

Balony všech tvarů musí být označeny poznávací značkou umístěnou tak, aby byla zřetelně čitelná shora. Platí pro balony zapisované do leteckého rejstříku ČR od 1. září 1993.

Poznámka: U balonů jiných tvarů než podle ust. 4.2.2 a 4.2.3 rozhodne ÚCL, který z návrhů umístění poznávacích značek uvedených v žádosti nejlépe vyhovuje.

4.2.4 *Letadla lehčí než vzduch (jiné než volné balony bez pilota na palubě).* Boční značky musí být viditelné z obou stran a ze země.

4.2.5 *Volné balony bez pilota na palubě.* Značky musí být na identifikačních štítcích (viz ust. 9).

4.3 Letadla těžší než vzduch

4.3.1 *Křídla.* Na letadlech těžších než vzduch musí být značky jednou na spodní ploše povrchu křídla. Musí být umístěny na levé polovině spodní plochy povrchu křídla, pokud nejsou přes celou spodní plochu povrchu křídla. Pokud je to možné, musí být značky umístěny ve stejné vzdálenosti od náběžné i odtokové hrany. Horní okraje písmen a číslic musí směřovat k náběžné hraně křídla.

4.3.2 *Trup (nebo odpovídající část) a svislé ocasní plochy.* Na letadlech těžších než vzduch musí být značky buď na každé straně trupu (nebo odpovídající části) mezi křídly a ocasními plochami nebo na horní polovině svislých ocasních ploch. Pokud jsou značky umístěny na jednoduché svislé ocasní ploše, pak musí být na obou stranách. Pokud je svislých ocasních ploch více, musí být značky umístěny na vnějších stranách vnějších ocasních ploch.

4.3.3 *Zvláštní případy.* Pokud letadlo těžší než vzduch nemá části odpovídající těm, které jsou zmíněny v ust. 4.3.1 a 4.3.2, nebo nejsou-li tyto části rozměrově vyhovující, pak musí být značky umístěny tak, aby letadlo mohlo být snadno identifikováno.

Způsob označení takového letadla musí být schválen ÚCL na základě žádosti a výkresu navrženého způsobu označení letadla.

5 ROZMĚRY POZNÁVACÍCH ZNAČEK

Písmena a číslice v každé oddělené skupině značek musí mít stejnou velikost.

5.1 Letadla lehčí než vzduch

5.1.1 Výška značek na letadlech lehčích než vzduch jiných než volné balony bez pilota na palubě, musí být nejméně 50 centimetrů.

5.1.2 Rozměry značek vztahujících se k volným balonům bez pilota na palubě musí být stanoveny ÚCL a musí odpovídat velikosti užitečného zatížení, ke kterému je připevněn identifikační štítek.

5.1.3 *Zvláštní případy.* Pokud letadlo lehčí než vzduch nemá části o odpovídající velikosti pro umístění značek, které jsou zmíněny v ust. 5.1.1, musí být velikost značek stanovena ÚCL, s ohledem na potřebu snadné identifikace letadla.

5.2 Letadla těžší než vzduch

5.2.1 *Křídla.* Výška značek na křídlech letadel těžších než vzduch musí být nejméně 50 centimetrů.

5.2.2 *Trup (nebo odpovídající část) a svislé ocasní plochy.* Výška značek na trupu (nebo odpovídajících částech) letadel těžších než vzduch a na svislých ocasních plochách letadel těžších než vzduch musí být nejméně 30 centimetrů.

ÚCL je oprávněn povolit na trupu menší značky, pokud se tím zlepší jejich čitelnost zmenšením zkreslení způsobeného tvarem trupu.

5.2.3 *Zvláštní případy.* Pokud letadlo těžší než vzduch nemá části odpovídající těm, které jsou zmíněny v ust. 5.2.1 a 5.2.2, nebo nejsou-li tyto části

rozměrově vyhovující, musí být velikost značek stanovena ÚCL, s ohledem na potřebu snadné identifikace letadla.

Způsob značení takového letadla schvaluje ÚCL na základě žádosti a výkresu navrženého způsobu řešení označení letadla.

5.2.4 Vyznačení státní vlajky

Státní vlajka není součástí poznávací značky. Je-li na českém civilním letadle vyznačena státní vlajka, nesmí být rušena žádnými reklamními nápisy a znaky. Musí být vyznačena na povrchu letadla způsobem zaručujícím stálost. Státní vlajka musí být čtyřúhelníkového tvaru orientovaného rovnoběžně s podélnou osou letadla. Státní vlajka vyznačená na letadle má být co největší, ale nemusí být vyšší než 15 cm se zachováním předepsaného poměru šířky k výšce. Je-li na letadle těžším než vzduch vyznačena státní vlajka, umístí se na pevných svislých ocasních plochách. Na letadlech bez pevných svislých ocasních ploch se státní vlajka umístí na jiné vhodné pevné části letadla.

6 TVAR ZNAKŮ POZNÁVACÍCH ZNAČEK

6.1 Písmena musí být velká, latinské abecedy, bez ozdob. Číslice musí být arabské, bez ozdob.

6.2 Šířka každého znaku (kromě písmene I a číslice 1) a délka pomlčky musí být dvě třetiny výšky znaku.

U písmene I a číslice 1 se šířka rovná jedné šestině výšky.

6.3 Znaky a pomlčky musí být provedeny tlustou čarou a barvou výrazně kontrastující s podkladem. Tloušťka čar musí být jedna šestina výšky znaku.

Přijatelnost kontrastu posoudí ÚCL s přihlédnutím k použitému materiálu.

6.4 Každý znak musí být od předchozího nebo následujícího oddělen mezerou, která není menší než jedna čtvrtina šířky znaku. Pomlčka je pro tento účel považována za znak.

7 LETECKÝ REJSTŘÍK

7.1 ÚCL musí udržovat platný rejstřík uvádějící pro každé letadlo zapsané v tomto rejstříku informace v rozsahu daném v Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku (viz ust. 8), s výjimkou údajů používajících ochrany podle platného znění zákona 101/2000 Sb. Rejstřík volných balonů se zátěží bez pilota na palubě musí obsahovat datum, čas a místo vypuštění, typ balonu a jméno provozovatele.

7.2 Pokud ÚCL vydá Osvědčení o výmazu z leteckého rejstříku, musí být osvědčení v souladu s ust. 9.

8 OSVĚDČENÍ O ZÁPISU DO LETECKÉHO REJSTŘÍKU

8.1 Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku musí být vydáno na předepsaném formuláři (viz Příloha 1).

Poznámka: Velikost formuláře je na rozhodnutí ÚCL.

8.2 Pokud jsou Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku vydávána v jazyce jiném než anglickém, musí obsahovat anglický překlad.

Poznámka: Článek 29 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví vyžaduje, aby Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku bylo na palubě každého letadla používaného v mezinárodním letectví.

9 VÝMAZ LETADLA Z LETECKÉHO REJSTŘÍKU

9.1 Osvědčení o výmazu z leteckého rejstříku musí být vydáno na předepsaném formuláři (viz Příloha 2).

9.2 Pokud jsou Osvědčení o výmazu z leteckého rejstříku vydávána v jazyce jiném než anglickém, musí obsahovat anglický překlad.

910 IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK

910.1 Každé letadlo musí být opatřeno alespoň identifikačním štítkem s nadepsanou poznávací

značkou. Štítek musí být vyroben ze žáruvzdorného kovu nebo jiného žáruvzdorného materiálu, který má vhodné fyzikální vlastnosti.

910.2 Identifikační štítek musí být připevněn k letadlu na nápadném místě poblíž hlavního vstupu nebo:

- a) v případě volných balonů bez pilota na palubě musí být štítek zřetelně připevněn na vnější straně užitečného zatížení; a
- b) v případě dálkově řízených letadel musí být štítek připevněn na nápadném místě poblíž hlavního vstupu nebo vnitřním prostoru letadla nebo zřetelně připevněn na vnější straně letadla pokud neexistuje hlavní vstup nebo vnitřní prostor letadla; a

910.3 V případě bezpilotních letadel musí být umístěn tak, aby umožnil provedení kontroly.

910.4 Výška poznávací značky letadla na identifikačním štítku musí být minimálně 15 mm.

4011 VŠEOBECNĚ

Ustanovení tohoto předpisu nesmí být aplikována na průzkumné meteorologické balony bez užitečného zatížení užívané výhradně pro meteorologické účely nebo na volné balony bez pilota na palubě bez užitečného zatížení.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

PŘÍLOHA 1 – OSVĚDČENÍ O ZÁPISU DO LETECKÉHO REJSTŘÍKU

(Použije se do 25. listopadu 2026)

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
CIVIL AVIATION AUTHORITY

ČESKÁ REPUBLIKA		CZECH REPUBLIC
-----------------	--	----------------

OSVĚDČENÍ O ZÁPISU DO LETECKÉHO
REJSTŘÍKU


CERTIFICATE OF REGISTRATION

Č. / No.:.....

1. Poznávací značka Nationality or Common Mark and Registration Mark	2. Výrobce a typ-označení letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
OK-		
4. Název vlastníka Name of owner	IČO/RČ datum narození:	
5. Adresa vlastníka Address of owner		

Tímto se osvědčuje, že výše uvedené letadlo bylo řádně zapsáno do Leteckého rejstříku České republiky se sídlem: K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6 letiště Ruzyně, Praha 6, 160 08, v souladu s Úmluvou o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a předpisem Poznávací značky letadel.

It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the Aircraft Register of the Czech Republic, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6 Airport Ruzyně, Prague 6, 160 08 in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7th December, 1944 and with the provisions of the Aircraft Nationality and Registration Mark Regulation.

		
Datum vydání - Date of issue (dd-mm-rrrr) - (dd-mm-yyyy)		Podpis - Signature

PŘÍLOHA 1 – OSVĚDČENÍ O ZÁPISU DO LETECKÉHO REJSTŘÍKU

(Použije se od 26. listopadu 2026)

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
CIVIL AVIATION AUTHORITY

ČESKÁ REPUBLIKA

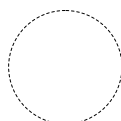


CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ O ZÁPISU DO LETECKÉHO REJSTŘÍKU
CERTIFICATE OF REGISTRATION

Č. / No.:.....

1. Poznávací značka Nationality or common mark and registration mark	2. Výrobce a označení letadla Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft serial no.
OK-		
4a. Vydáno pro (název/jméno držitele osvědčení) Issued to (name of certificate holder)	IČO/datum narození:	
Důvod zápisu (jedno zaškrtněte) / Basis of registration (check one) <input type="checkbox"/> vlastnictví letadla / ownership of aircraft <input type="checkbox"/> provozovatel letadla / operator of aircraft <input type="checkbox"/> jiné (uveďte) / other (explain)		
4b. Adresa držitele osvědčení Address of certificate holder		
5. Název/jméno a adresa vlastníka letadla, pokud se liší od údajů držitele osvědčení Name and contact information of owner, if different from certificate holder		
6. Tímto se osvědčuje, že výše uvedené letadlo bylo řádně zapsáno do Leteckého rejstříku České republiky , se sídlem K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6 v souladu s Úmluvou o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a předpisem Poznávací značky letadel. It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the Aircraft Register of the Czech Republic , K letišti 1149/23, 160 08 Prague 6 in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 and with the provisions of the Aircraft Nationality and Registration Mark Regulation.		

Datum vydání - Date of issue
(dd-mm-rrrr) - (dd-mm-yyyy)

Podpis - Signature

Poznámka: Informace týkající se zápisu do leteckého rejstříku jsou obsaženy v Manual on Registration and Deregistration of Aircraft (ICAO Doc 10142).

PŘÍLOHA 2 – OSVĚDČENÍ O VÝMAZU Z LETECKÉHO REJSTŘÍKU

(Použije se od 26. listopadu 2026)

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
CIVIL AVIATION AUTHORITY

ČESKÁ REPUBLIKA

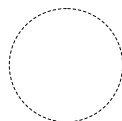


CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ O VÝMAZU Z LETECKÉHO REJSTŘÍKU
CERTIFICATE OF DEREGISTRATION

Č. / No.:.....

1. Poznávací značka Nationality or common mark and registration mark	2. Výrobce a označení letadla Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft serial no.
OK-		
4a. Vydáno pro (název/jméno držitele osvědčení) Issued to (name of certificate holder)	IČO/datum narození:	
Důvod zápisu (jedno zaškrtněte) / Basis of registration (check one) <input type="checkbox"/> vlastnictví letadla / ownership of aircraft <input type="checkbox"/> provozovatel letadla / operator of aircraft <input type="checkbox"/> jiné (uveďte) / other (explain)		
4b. Adresa držitele osvědčení (v době výmazu z leteckého rejstříku) Address of certificate holder (at time of deregistration)		
5. Název/jméno a adresa vlastníka letadla, pokud se liší od údajů držitele osvědčení (v době výmazu z leteckého rejstříku) Name and contact information of owner, if different from certificate holder (at time of deregistration)		
6. Tímto se osvědčuje, že výše uvedené letadlo bylo řádně vymazáno z Leteckého rejstříku České republiky , se sídlem K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6 dne , (UTC +2°) (dd-mm-rrrr, HH:mm), a Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku bylo zrušeno. It is hereby certified that the above described aircraft has been duly removed from the Aircraft Register of the Czech Republic , K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6 on , (UTC +2°) (dd-mm-yyyy, HH:mm), and the Certificate of registration has been canceled.		
6a. Důvod/y pro výmaz z leteckého rejstříku (pokud je znám) Reason(s) for deregistration, if known		
Od data výmazu z leteckého rejstříku musí být z letadla odstraněna česká poznávací značka, vlajka, identifikační štítek a zrušena letadlová adresa. Since date of deregistration all Czech registration marks, flag, identification plate shall be removed from the aircraft and the aircraft address disabled.		

Datum vydání - Date of issue
(dd-mm-rrrr) - (dd-mm-yyyy)

Podpis - Signature

Poznámka: Informace týkající se zápisu do leteckého rejstříku jsou obsaženy v Manual on Registration and
Deregistration of Aircraft (ICAO Doc 10142).