

Nová struktura Nařízení Komise (EU) 1321/2014

Nařízení Komise EU 1321/2014

- Nařízení EU 1321/2014 bylo v roce 2019 aktualizováno Prováděcími Nařízeními Komise (EU) 2019/1383 a 2019/1384
- Tato změna je velmi významná, s dopadem především na všeobecné letectví (GA)
- Nová změna Nařízení se použije od **24.3.2020**
konec přechodového období 24.3.2022
- Odpovídající změny AMC a GM, resp. AMC a GM jsou pouze v anglickém jazyce – používat Easy Access Rules

Nařízení Komise EU 1321/2014

■ Přílohy: dosavadní

- Příloha I Part-M
- Příloha II Part-145
- Příloha III Part-66
- Příloha IV Part-147
- Příloha Va Part-T
- Příloha Vb Part-ML
- Příloha Vc Part-CAMO
- Příloha Vd Part-CAO

... a nové

Nařízení Komise EU 1321/2014

		Non-‘Licenced Air Carrier’						‘Licenced Air Carrier’ ¹	
		Non-commercial			Commercial ²				
		Non-CMPA		CMPA	Non-CMPA		CMPA	Non-CMPA	CMPA ³
		Light ⁴	Non-Light		Light	Non-Light			
Part-M (Annex I)		N/A	Part-M Mandatory		N/A	Part-M Mandatory			
Part-ML (Annex Vb)		Part-ML Mandatory	N/A		Part-ML Mandatory	N/A			
Part-CAMO (SMS) (Annex Vc)		Individual CAM ⁵ or CAO-CAM or CAMO		Part-CAMO Mandatory	CAO-CAM ⁶ or CAMO		Part-CAMO Mandatory		
Part-CAO (no SMS) (Annex Vd)	for CA management (CAO-CAM)			N/A			N/A		
	for Maintenance (CAO-M)			N/A			N/A		
Part-145 (SMS to come) (Annex II)		Individual maintenance ⁷ or CAO-M ⁸ or Part-145		Part-145 Mandatory	CAO-M or Part-145		Part-145 Mandatory		

¹ Licenced Air Carrier in accordance with Reg. (EC) No 1008/2008

² Commercial = aircraft operated under Subpart-ADD of Part-BOP or Subpart-DEC of Part-SAO or aircraft, other than sailplane and balloon, not operated under Part-NCO; includes commercial ATO and commercial DTO

³ CMPA = Complex motor-powered aircraft, ref. Article 3(j) of Reg. (EC) No 216/2008

⁴ Light a/c = Aeroplanes up to 2730 Kg MTOM, helicopters up to 1200 Kg MTOM / max 4 occupants, and other ELA2 aircraft

⁵ Individual CAM = continuing airworthiness of the a/c managed by the owner under its own responsibility

⁶ CAO-CAM = Part-CAO organisation with continuing airworthiness management privilege

⁷ Individual maintenance = maintenance released by pilot-owner or independent Certifying Staff

⁸ CAO-M = Part-CAO organisation with maintenance privilege

Nařízení Komise EU 1321/2014

- Následují prezentace Part-ML, v nichž budou vypíchnuty pouze informace důležité pro oprávněné pracovníky
- Part-ML stanoví pravidla zachování letové způsobilosti letadel jiných než složitých mimo obchodní dopravu:
 - letounů do MTOM 2730 kg včetně,
 - vrtulníků do MTOM 1200 kg včetně pro max. 4 osoby na palubě a
 - všech dalších letadel ELA2 (zde jsou kluzáky),takže pokryje drtivou část GA

Složité motorová letadla

■ Letouny, certifikované:

- s MTOM vyšší než 5700 kg, nebo
- pro více než 19 cestujících, nebo
- s posádkou nejméně 2-člennou, nebo
- s pohonem proudovým motorem.

Letouny s více turbovrtulovými motory a s MTOM do 5700 kg včetně nejsou považovány za složitá letadla.

■ Vrtulníky, certifikované:

- s MTOM vyšší než 3150 kg, nebo
- pro více než 9 cestujících, nebo
- s posádkou nejméně 2-člennou.

■ Letadla s překlopnými rotory.

Obchodní provoz

- Obchodní letecká doprava podle Part-CAT: Provoz za účelem přepravy cestujících, nákladů nebo pošty za úplatu nebo jiné hodnotné plnění.
- Zvláštní obchodní provoz podle Part-SPO: Provoz pro zvláštní činnosti zemědělství, průzkum, stavitelství, snímkování, pozorování nebo reklama pro obchodní účely (nezahrnuje hašení).
- Obchodní provoz organizací výcviku (ATO / DTO - Nařízení EU 1178/2011) podle Part-NCO nebo -NCC: Provoz k poskytování výcvikových kurzů podle Part-FCL pro obchodní účely.
- Letecké práce podle národ. předpisů (L-6/I).

Omezený provoz

- Provoz jiných než složitých letadel:
 - s max. 6 osobami na palubě (včetně pilota), jež se všechny podílejí na úhradě nákladů, nebo
 - soutěže / veřejná vystoupení, kde úhrada zahrnuje přímé náklady + úměrný podíl ročních nákladů za letadlo + částku stanovenou ÚCL, nebo
 - seznamovací, akrobatické, výsadkové lety nebo vleky kluzáků prováděné ATO / DTO / organizací pro sportovní a rekreační létání, jež letadlo vlastní / provozuje v pronájmu, pokud tyto lety jsou jen okrajovou částí činnosti a nevytvářejí zisk.
- Omezený provoz není pro zachování LZ / údržbu považován za obchodní (ačkoli dochází k úhradě).