

DOKLADY A TECHNICKÁ DOKUMENTACE LETADEL Z HLEDISKA POKRAČUJÍCÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI



DOKLADY VYDÁVANÉ ÚCL

A) DOKLADY A DOKUMENTACE VYDÁVANÉ ÚCL / CERTIFICATES AND DOCUMENTS ISSUED BY CAA CZ			
1	OLZ / <i>C of A</i>	č.: / <i>No.:</i>	
2	ARC / <i>ARC</i>	č.: / <i>No.:</i>	
3	Povolení k letu / <i>Permit to Fly</i>	č.: / <i>No.:</i>	
4	Osvědčení hlukové způsobilosti / <i>Noise certificate</i>	č.: / <i>No.:</i>	
5	Schvalovací strana letové příručky / <i>AFM Page of acceptance</i>		
6	Letadlová kniha (Palubní deník) / <i>Aircraft Logbook</i>		
7	Provozní osvědčení a oprávnění, provozní specifikace / <i>Operator certificate and permits, Operation specification</i>		



DOKUMENTACE, KTEROU JE NUTNÉ TAKÉ ZKONTROLOVAT

AD status / <i>Airworthiness Directive Status</i>
Seznam SB, modifikací a jejich schválení / <i>List of SB's, modifications and their approval</i>
Seznam STC a jejich schválení / <i>List of STC's and their approval</i>
Záznamy o údržbě, potvrzení o údržbě, uvolnění do provozu (CRS) / <i>Maintenance records, Certificate of release to service</i>
Protokol o vážení / <i>Weight and Balance protocol</i>
Kompenzace kompasu, těsnost pitot statického systému / <i>Compass compensation, Pitot-static leak test</i>
Seznam nouzového vybavení / <i>Emergency equipment list</i>
Letová příručka / <i>Aircraft flight manual</i>
Seznam dílů s omezenou životností / <i>List of time limit parts</i>
Letadlová kniha, motorové knihy, kniha APU, vrtulový záznamník (pokud existují) / <i>Aircraft, engine, APU and propeller logbook</i>
Technický deník, popř. Palubní deník / <i>Technical logbook, Journey logbook</i>
MEL / <i>Minimum equipment list</i>
Aircraft Maintenance Manual
Program údržby / <i>Maintenance program</i>



EASA NEBO ÚCL ? CO JE ANNEX I ?

- ✓ **Annex I - letadla vyjmutá z působnosti EASA**
- ✓ **1. Základní nařízení EASA se nevztahuje na následující kategorie letadel s posádkou na palubě:**
 - ✓ a) historická letadla splňující tato kritéria:
letadla, jejichž:
 - původní návrh byl vytvořen před 1. lednem 1955 a — výroba byla zastavena před 1. lednem 1975,
nebo
 - ii) letadla mající zřejmý historický význam týkající se:
 - účasti na pozoruhodné historické události,
 - významného kroku ve vývoji letectví nebo
 - významné úlohy, kterou plnila v ozbrojených silách členského státu;

ZVLÁŠTNÍ KATEGORIE ZPŮSOBILOSTI L8A

– L8A :

– 6.3 Zvláštní kategorie způsobilosti letadel jsou:

- 6.3.1 Experimentální /Experimental/
- 6.3.2 Pro zvláštní účely /Restricted/
- 6.3.3. Pro omezené použití /Limited/

✓ 6.3.4. Nepoužito

✓ 6.3.5 ÚCL osvědčí letovou způsobilost letadel, u nichž nebylo možno prokázat splnění předpisu letové způsobilosti, ve zvláštní kategorii způsobilosti. Použití těchto letadel v provozu je možné pouze se zvláštními provozními omezeními, které ÚCL stanoví v souladu s ustanovením 2.7.6.

ZÁKLADNÍ DOKLADY LETADEL DLE ANNEX I - OLZ/ZOLZ

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
CIVIL AVIATION AUTHORITY

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

Č. / No: 2544/5

1. Poznávací značka Nationality and Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
OK-KGB	LET n.p. Super Aero 45	04-016
4. Kategorie Categories	Pro letecké práce - Aerial Work	
Omezení - Limitations: VFR flights only - Pouze lety VFR		

5. Toto osvědčení letové způsobilosti je vydáno ve shodě s Úmluvou o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a na jejím základě vydaného předpisu Letová způsobilost letadel pro shora uvedené letadlo, které se považuje za způsobilé k létání, pokud je udržováno a provozováno podle příslušných předpisů s příslušnými provozními omezeními.
This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 and to the Aircraft Airworthiness Regulation made thereunder in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the pertinent regulations and operating limitations.

04-05-2015

Datum vydání - Date of issue
(dd-mm-rrrr) - (dd-mm-yyyy)



Podpis - Signature

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
CIVIL AVIATION AUTHORITY

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

ZVLÁŠTNÍ OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

SPECIAL CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

Č. / No: ZOLZ-4597/4

1. Poznávací značka Nationality and Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
OK-JZE	Strojírny první pětiletky n.p. Kunovice, Czech Republic	171511
4. Kategorie Categories	Experimentální - Experimental	
Provozní omezení dle L6/II Dodatek N - Operational limitations according to L6/II Appendix N: 1.1 d) Předvádění letadla včetně přeletů k předvádění a zpět/AC demonstration and exhibition incl. related ferry flights c) Výcvik posádek provozovatele/ Operator's crew training Provozní omezení dle CAA TI010-n/99 Operational limitations according to CAA TI010-n/99 a) Po opravách/after repairs b) Po konstrukčních úpravách bez dopadu na letové vlastnosti/After design modifications without effect on flight characteristics c) Po výměnách důležitých částí letadla/After replacement of important AC parts d) lety pro dokončení seřízení a vyzkoušení zařízení, které nelze provést na zemi/Flights to complete adjustments and testing that cannot be done on ground e) Lety pro obnovení letové způsobilosti, která dočasně zanikala v průběhu údržby/Flights to restore airworthiness, temporarily lost during maintenance		
Omezení - Limitations: Pouze VFR den / VFR Day Only Dle/According to AFM L687.99-21.01 ReV. 25. 5. 2018 Vývrtky zakázány / Spins prohibited		

Toto letadlo nesmí být provozováno nad územím jiného státu bez povolení jeho Leteckého úřadu. This aircraft shall not be operated over any other country without Civil Aviation Authority permission of that country.

06-06-2018

Datum vydání - Date of issue



(Mixa)

Podpis - Signature

CAA/F-TI-032-1/99

6. Platnost osvědčení	Validity of C of A	Provozní	Podpis
30-04-2016			
30-04-2017			
30-04-2018			
30. 04. 2019			

Technická a letová údaje jakož i příslušná omezení jsou uvedeny v letové příručce letadla.
Technical and operational information and approved limitations are contained in the Aircraft Flight Manual.



PALUBNÍ DENÍK X LETADLOVÁ KNIHA

Denní záznamník

Datum	Doba letů									Poznámka	
	Denně			Celkem			Od posl. revize				
	počet letů	hod.	min.	počet letů	hod.	min.	počet letů	hod.	min.		
20.11				44	11	49	0	7	34	51	
Plenos											
							</				

provozu letadla

Prohlídka, revize, opravy, úpravy, výměny příslušenství, podstatné závady a jejich odstranění, konservace, kompenzace

začato _____ popis _____ podpis _____

ukončeno _____

Na letadle Ae-145 OK-DAJ v.č.171 911 byla provedena 100 hodinová roční prohlídka při celkovém náletu 1 993.05 hodin a 4412 startů na základě zakázky č.31/2018, podle platného Technického popisu Ae-145 Do-Ae145-1020. Dále byly provedeny drobné opravy dle Technického nálezu č.31/2018. Osvědčuje se, že výše uvedené práce byly provedeny v souladu se směrnici CAA-TI-011-n/97 a vzhledem k těmto pracím je letadlo považováno za připravené k uvolnění do provozu.

ZK Aircraft Service s.r.o. Dne 03.08.2018 Zdeněk Kropáč AMO/01

ZK AIRCRAFT SERVICE
CZ MF.0050
CZ.006.0050 - MF

Zdeněk KROPÁČ
AMO/01
PART OF: 00001004
L-1: 00797201

Na letounu Ae-145 OK-DAJ v.č.171 911 byla provedena demontáž vrtule V410 v.č.92702 a v.č.12041834. Dále provedena následná montáž vrtule V410 v.č.91413 a v.č.32032031 při celkovém náletu 1 993.05 hodin a 4412 startů na základě zakázky č.51/2018. Osvědčuje se, že výše uvedené práce byly provedeny v souladu se směrnici CAA-TI-011-n/97 a vzhledem k těmto pracím je letadlo považováno za připravené k uvolnění do provozu.

ZK Aircraft Service s.r.o. Dne 12.10.2018 Zdeněk Kropáč AMO/01

ZK AIRCRAFT SERVICE
CZ MF.0050
CZ.006.0050 - MF

Zdeněk KROPÁČ
AMO/01
PART OF: 00001004
L-1: 00797201

11.11.2018 Na základě požadavku vel.č. proveden zálet letounu po provádění prohlídek (viz výše) a vybudě vrtuli V410 (viz zápis) letounu byl zavládnut.

33

Datum (2)	Posádka (jméno, funkce) (3), (4)	Místo / čas odletu Place / time of DEP (5), (7)	Místo / čas přistání Place / time of ARR (6), (8)	Doba letu Flight time (9a)	Počet vzletů Take-offs (9b)	Druh letu Nature of flight (10)
11.9	Šťáhlav	LKPW 19.12/19.16	LKPW 19.21/19.01	01:29 19:20	1	✓
01.11	Peroutka Šťáhlav	LKPW 12.15/12.20	LKPW 13.15/13.40	01:25 01:15	1	Test flight

Celkem / Total			Údlosti, pozorování, závady na letadle Incidents, observations, troubles (11)	Podpis velitele Signature of PIC (12)
Hodiny Hours	Min. Min.	Vzlety Take-offs		
1993	03	44/48		37
1993	05	44/42	* ore switch	
1994	20	44/18	Na základě požadavku vel.č. proveden zálet letounu v rozsahu letové dráhy a v souladu s LP letounu OK-DAJ. Ověřena funkčnost vrtule V-410, jejich udržování v rozsahu požadavků výroby. Funkce prapora a opřítavky provedl BZ.	Bez závad

- 112 -

- 113 -

MOTOROVÁ KNIHA X VRTULOVÁ KNIHA

Typ motoru : тип двигателя:	Výrobní číslo: заводской номер:
0-320-E2D	L-39628-27A

Motorová kniha
Формуляр
двигателя

LOM PRAHA s.p.
ČR
АВИАРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД, ПРАГА 10 - МАЛЕШИЦЕ
ЧР

	
ZÁZNAMNÍK VRTULE ФОРМУЛЯР ВИНТА	
Typové označení тип винта	Mc Cauley 1C160/DTM
Výrobní číslo производств. №	723030
AVIA, Praha 9 - LETŇANY ČESKÁ REPUBLIKA	

TRANSFEROVANÁ LETADA – LETADLA POD EASA

- ✓ Letová způsobilost se řídí nařízením EU 1321/2014
- ✓ V současné době PART M
- ✓ V dohledné době PART M LIGHT
- ✓ Současný trend -EASA uvolňuje pravidla
- ✓ Více svobody, více důvěry, více odpovědnosti
- ✓ ČR je součástí Evropy a nemůže mít jinou regulaci!



ZÁKLADNÍ DOKLADY TRANSFEROVANÝCH LETADEL OLZ/ARC

CZECH REPUBLIC
A member of the European Union
ČESKÁ REPUBLIKA
členský stát Evropské unie

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC) OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

ARC reference / Číslo ARC: 5414/4

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

Na základě aktuálního platného nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 níže uvedená organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti v souladu s Oddílem A, Hlavou G, Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.

Airczech spol.s.r.o.
Hřivice - Markvarec 12, 440 01, Louny 1
Name of organisation approved and address / Název oprávněné organizace a adresa

Approval reference / Číslo oprávnění: CZ.MG.0049

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:
tímto osvědčuje, že provedla kontrolu letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.710 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 u následujícího letadla:

Aircraft manufacturer / Výrobce letadla: Cessna Aircraft Company
Manufacturer's designation / Typ letadla: Cessna C 150L
Aircraft registration / Poznávací značka letadla: OK - UWA
Aircraft serial number / Výrobní číslo letadla: 15072718

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.
a toto letadlo je v době kontroly považováno za letově způsobilé.

Date of issue / Datum vydání: 14.11.2016
Date of expiry / Datum ukončení platnosti: 13.11.2017
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání*: 5 756:51
Name / Signed / Jméno / Podpis: Milan Handzel
Authorisation No. / Číslo oprávnění: AC/CAMO/02

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.
1. Prodloužení: Letadlo zůstalo minulé rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

Date of issue / Datum vydání: 27. X. 2017
Date of expiry / Datum ukončení platnosti: 13. XI. 2018
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání*: 6109:05
Name / Signed / Jméno / Podpis: HANDZEL
Company name / Název společnosti: AIRCZECH spol. s r.o.
Authorisation No. / Číslo oprávnění: AC/CAMO/02
Approval reference / Číslo oprávnění: CZ.MG.0049

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.
2. Prodloužení: Letadlo zůstalo minulé rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 1321/2014. Letadlo je považováno v době vydání za letově způsobilé.

Date of issue / Datum vydání: 13. IX. 2019
Date of expiry / Datum ukončení platnosti: 13. II. 2020
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání*: 6524:55
Name / Signed / Jméno / Podpis: HANDZEL
Company name / Název společnosti: AIRCZECH spol. s r.o.
Authorisation No. / Číslo oprávnění: AC/CAMO/02
Approval reference / Číslo oprávnění: CZ.MG.0049

EASA Form 15b Issue 4 / Formulář 15b EASA - 4. vydání
CAA/ST-119-4/05

CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

 Czech Republic Česká republika Civil Aviation Authority Úřad pro civilní letectví		Č. / No: 4649/2
1. Nationality and registration marks Poznávací značka OK-HKD	2. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft Výrobce a typ letadla Cessna Aircraft Company, USA Cessna 172N	3. Aircraft serial number Výrobní číslo letadla 17268857
4. Kategorie Categories Normal category airplanes		
5. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 1592/2002, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations. Toto osvědčení letové způsobilosti se vydává na základě Úmluvy o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a čl. 5 odst. 2 písm. c) nařízení (ES) č. 1592/2002 pro výše uvedené letadlo, které je považováno za letově způsobilé, je-li udržováno a provozováno v souladu s výše uvedeným a příslušnými provozními omezeními. Date of issue: 14-04-2008 Datum vydání: Signature:  Podpis: Limitations/Remarks: This aircraft shall be operated VFR only Omezení/Poznámky:		
6. This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the Civil Aviation Authority of the Czech Republic. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate. Toto osvědčení letové způsobilosti je trvale platné, pokud není jeho platnost zrušena Úřadem pro civilní letectví České republiky. Přílohou tohoto osvědčení musí být platné osvědčení kontroly letové způsobilosti.		

EASA Form 25
Formulář 25 EASA

This permit shall be carried on board during all flights.
Toto osvědčení musí být při všech letech na palubě.

CAA/ST-063-2/04



TECHNICAL LOGBOOK

A a.s. dobošeslavská 58, Praha 9, Czech Rep. 197 00				A/C Type: C 172		Reg. number: OK-D50		Date: 23.3.2019		* 000045														
Deferred defects** NIL				Date of occurrence		Category (MEL)		Due at : (i.a.w. MEL)		Aircraft / engine		Airframe [hh : mm]		LDGs.		Engine - hours [hh : mm]		Engine - cycles C1 / C2 / ΔN1 *		Fuel * kg / lbs / % /US gal		Oil * Qts./Lts./Norm. #1 LH / #2 RH		
				#1 (LH)		#2 (RH)		#1 (LH)		#2 (RH)														
				Brought forward		1700:40		2429		1700:40														
				Daily (Flight Time)																				
				TOTAL																				
by I confirm the Preflight check iaw AFM was ed out and Aircraft is released to service				Technician: Signature Kearan		Time: 8:45		Captain: Signature [Signature]		Next scheduled inspection Airframe T.T./Date/Cyc/LDGs		1716:01		Inspection type:		TO 4								
Crew	Preflight Check	Type of the flight	Place		Time				Duration			Nr. of flights	Engine cycles (C1/C2, ΔN1)*		Fuel (kg / lbs / % (US gal)*)				Oil (Qts. / Lts. / Norm.)*			Ground de-icing		
			DEP	ARR	Block OFF/ Start Up *	Take off	Landing	Block ON/ Shut down*	Total	Flight	Ground		Eng LH (C1 / C2, ΔN1)*	Eng RH (C1 / C2, ΔN1)*	Plan	Uplift	Depart	Arrival	Uplift LH / RH	Dept. LH / RH	Arrival LH / RH	Start	Finis hed	Fluid type
ALENTA Rabel	✓	N O	LK HK	LK SZ	9:25	9:30	10:00	10:15	0:50	0:40	0:10	1			457 9		53	47			7			
ALENTA R.	✓	4	LK SZ	LK SZ	10:45	10:50	12:35	12:40	1:55	1:45	0:10	1			20		47	31			7			
ALENTA R.	✓	4	LK SZ	LK HK	13:40	13:45	14:25	14:30	2:50	0:40	0:10	1			9		31	22			6,5			
Daily TOTAL [hh : mm]									3:35			Cyc.	3		Fuel			Oil			Daily total			
Daily TOTAL FLIGHT TIME (less ground) [hh : mm]									3:05															
Defects after flight **				Recorded by Captain's signature		Action taken				Date Time		Signature ***		PART 145 approval Place		This is to certify that all pilot's Check-Lists have been completed and data recorded. All systems are ready as defined for A/C parking.								
NIL												[Signature]				Captain's signature: [Signature]				Time: 14:55		Technician's signature:		
																Notes:								

PALUBNÍ DENÍK

2. (II)		3. (III), 4. (IV)	5. (V)	6. (VI)	7. (VII)	8. (VI)	9. (VIII)	10. (X)
Datum (Date)		Namen der Flugbesatzungsmitglieder und Bezeichnung ihrer Funktion (Names of Crew Members, Duty)	Art und Zweck des Fluges (Nature of Flight) Anzahl der Fluggäste u. dgl.	Abflug (Departure)		Landung (Arrival)		Flugzeit (Hours of Flight)
Tag	Monat			Ort (Place)	Zeit (Time)	Ort (Place)	Zeit (Time)	
10.09	Reichel	Reichel	VFR	EDDE M09	EDDE M23	0:14		
11.09	Reichel	Reichel	VFR	EDDE M23	EDDC M45	0:22		
12.09	Reichel, M.		VFR	EDDC M35	EDDP M300	0:25		
13.09	Reichel, M.		VFR	EDDP M435	EDDC M504	0:29		
14.09	ZEHL/SPRACHAID		VFR	EDDC M48	EDDC M605	1:47		
15.09	ZEHL/SPRACHAID		VFR	EDDC M35	EDFW M410	35		
16.09	ZEHL/SPRACHAID		VFR	EDFW M431	EDDC M607	1:36		
17.09	Elster		n	EDDC M0810	EDRZ M0949	1:39		
18.09	Elster		n	EDRZ M1305	EDDL M1440	1:35		
19.09	Reichel		VFR	EDDC M0921	LOWZ M1121	2:00		
20.09	Reichel		VFR	EDWZ M000	EDDC M1301	2:01		
21.09	Reichel / Schürer		VFR	EDDC M1217	EDDC M1317	1:00		
			Summe (der Flugzeit dieser Seite):					
			Gesamtbetriebszeit (seit Herstellung):					

11	12	13
Jeweilige Gesamtflugzeit seit der letzten Grundüberholung	Betriebsstoff- aufnahme	
	Treibstoff	Schmier- stoff
179428		
179442	7	
179504		
179529		
179558	30	
179745		
179820		
179956		
180135		
180310		
180510		
180711		
180811		

AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE AND MAINTENANCE STATEMENT

Aircraft Type: Cessna 172S, SN: 172S10603 Registration: OE-DFH
 Aircraft total at maintenance completion: 1.805:10 HRS,TAT 3929 Ldgs, TAC
 Location of maintenance completion: LOWZ Date: 09 Okt 2017
 Tech Log, Ref: Customer Order WP17-097
 Work Order No.: 17-0337 Scheduled and Unscheduled Maintenance completed:

Cessna 172R/S 200-hrs-Inspection performed in accordance with C172RMM: Revision - 22, Revision Date - Sep 1, 2016
 for details see WR17-0337

Certifies that the work specified - except as otherwise specified - was carried out in accordance with Part-145 and in respect to that work the aircraft/aircraft component is considered ready for release to service.

Released by: Ewald Pfeiffer Signed: *E. Pfeiffer*
 Part-145 Organisation: Luftfahrzeugtechnik Zell am See GmbH & Co KG, AT.145.079

VFR i.O.
 VFR i.O.
 VFR i.O.
 VFR i.O.
 VFR i.O.
 VFR i.O.
 VFR i.O.
 VFR i.O.

*) Diese Bemerkungen können erforderlichenfalls auch auf den Seiten 100 a ff.
 dieses Bordbuches oder auf eigenen Formblättern erfolgen; derartige
 gesonderte Eintragungen und Formblätter sind fortlaufend zu nummerieren;
 der Spalte 15 (X) ist in solchen Fällen auf diese Nr. hinzuweisen.



LETADLOVÁ KNIHA / ZÁVADY A JEJICH ODSTRAŇOVÁNÍ

It is hereby certified that the work specified above, except as otherwise specified, was carried out in accordance with PART 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for service to be released to service.

HLS
Hradecká Letecká Servisní s.r.o.
Airport Hradec Králové, Hangár 159
EASA Appr.: CZ.145.0059 www.hls.aero

Signature of Certifying Staff

AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE STATEMENT

AIRCRAFT TYPE: Cirrus SR-22 REGISTRATION MARK: OK-UWE

Troubleshooting on G1000 performed. Software
new installed. Pins cleaned.
Garmin GSR 56 login code registered.
Testflight performed.

Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with EASA Part-145 and in respect to that work the aircraft or aircraft component is considered ready for release to service.
Pertinent details are on file under work order no: 17110632

Date: November 15th, 2017 Signed: [Signature]

Print name of person signing: Breuninger

Avionik Straubing GmbH · 94348 Atting · Germany · EASA: DE.145.0010
FO-P-09 Issue: 07.02.2012 Rev. 6 Page 1/1

HLS
CZ.145.0059

Avionik Straubing GmbH
DE.145.0010

LETADLOVÁ KNIHA / ZÁVADY A JEJICH ODSTRAŇOVÁNÍ

datum počátku / ukončení Date of start / completion	Popis vykonané údržby, revizi, oprav, modifikací, výměn let. součástí Provádějící subjekt, číslo oprávnění, počet hodin, minut a letů Description of performed maintenance, repairs, modifications, component replacement Performing entity, approval No., Number of hours, minutes, flights		Confirmation																																																
07 OCT 2019	<table border="1"> <tr> <th colspan="4">MAINTENANCE STATEMENT AND CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE</th> </tr> <tr> <td>Aircraft type</td> <td>Registration mark</td> <td>Aircraft IPI</td> <td>Marking no.</td> </tr> <tr> <td>114TC</td> <td>OK-NOW</td> <td>20032</td> <td>19DR-031</td> </tr> <tr> <td colspan="4">The aircraft has been subjected to the check in accordance with the approved maintenance program:</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Works law WO 19DR-031</td> </tr> <tr> <td>Compliance date:</td> <td>Aircraft hours since new / overhaul:</td> <td>Aircraft landing since new / overhaul:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>07.10.2019</td> <td>1754:03</td> <td>N/A</td> <td>630</td> </tr> <tr> <td colspan="4">N/A</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Certifies that work specified was carried out in accordance with approved maintenance program and PART-M in respect to the work the aircraft is considered ready for release to service.</td> </tr> <tr> <td>Deferred maintenance, notes, caution:</td> <td colspan="3">N/A</td> </tr> <tr> <td>Maintenance manual:</td> <td colspan="3">PP-114B/TC</td> </tr> <tr> <td>Maintenance program:</td> <td colspan="3">N/A</td> </tr> </table>		MAINTENANCE STATEMENT AND CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE				Aircraft type	Registration mark	Aircraft IPI	Marking no.	114TC	OK-NOW	20032	19DR-031	The aircraft has been subjected to the check in accordance with the approved maintenance program:				Works law WO 19DR-031				Compliance date:	Aircraft hours since new / overhaul:	Aircraft landing since new / overhaul:		07.10.2019	1754:03	N/A	630	N/A				Certifies that work specified was carried out in accordance with approved maintenance program and PART-M in respect to the work the aircraft is considered ready for release to service.				Deferred maintenance, notes, caution:	N/A			Maintenance manual:	PP-114B/TC			Maintenance program:	N/A			
MAINTENANCE STATEMENT AND CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE																																																			
Aircraft type	Registration mark	Aircraft IPI	Marking no.																																																
114TC	OK-NOW	20032	19DR-031																																																
The aircraft has been subjected to the check in accordance with the approved maintenance program:																																																			
Works law WO 19DR-031																																																			
Compliance date:	Aircraft hours since new / overhaul:	Aircraft landing since new / overhaul:																																																	
07.10.2019	1754:03	N/A	630																																																
N/A																																																			
Certifies that work specified was carried out in accordance with approved maintenance program and PART-M in respect to the work the aircraft is considered ready for release to service.																																																			
Deferred maintenance, notes, caution:	N/A																																																		
Maintenance manual:	PP-114B/TC																																																		
Maintenance program:	N/A																																																		
<i>Handwritten signature</i> MATULA AIR- CERTIFYING STAFF CZ.66.2853 Air Jihlava service s.r.o. Hantov 61, 586 01 Jihlava info@airjihlava.cz, www.airjihlava.cz IČ: 26963674, DIČ: CZ26963674 č.opr. CZ MF0013																																																			
10.19 BYLA ZAHAJENA KONTROLA LETOVÉ PŘÍSLUŠNOSTI Z DŮVODU SCHÁZKOVACÍ DOKUMENTACE JE NUTNÉ DO PŘEVLOŽENÍ POŽADOVANÉ DOKUMENTACE LETADLO POVAŽOVAT ZA LETOVÉ NEPŘÍSLUŠNÉ V KONTROLE BUDE DOHRAŽOVÁNO PO PŘEVLOŽENÍ DOKUMENTACE. <i>Handwritten signature</i> ČESKÁ PRŮMYŠLENÁ LETECTVÍ																																																			



CAW – ČÍM SE ŘÍDÍ? NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 1321/2014

✓ Konsolidovaná verze ke stažení na stránkách EASA – jen anglicky:



EUR-Lex ve všech jazycích EU – nové změny uveřejněny jakožto Nařízení 2019/1383 (a též 2019/1384), viz:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1567585758405&uri=CELEX:32019R1383>

PART M LIGHT: AMP - SHRNU TÍ

- ✓ Part ML začne platit od 20.2.2020 pro letadla jiná než složitá mimo obchodní dopravu, a to pro letouny do MTOM 2730 kg, pro rotorová letadla do MTOM 1200 kg a do 4 osob na palubě a pro další letadla ELA2.
- ✓ AMP může obsahovat úkony údržby alternativní k těm, které jsou dány údaji vydanými držitelem schválení návrhu (DAH), ovšem nesmí být méně restriktivní než MIP (např. v případě pístového motoru – běžná motorová zkouška)
- ✓ Je-li AMP schválen CAMO nebo CAO, je potřeba odůvodnění každé odchylky od doporučení DAH
- ✓ Je-li AMP deklarován, pak jen prohlášení, že vlastník plně odpovídá za veškeré odchylky od doporučení DAH
- ✓ Odchylky od TBO jsou výslovně přípustné!
- ✓ Schvalování AMP úřadem definitivně odpadá!

PART M LIGHT: HLAVA B ML.A.201 ODPOVĚDNOST

Za zachování letové způsobilosti je odpovědný:

1. Vlastník letadla
2. Nájemce uvedený v dokladu o zápisu letadla do rejstříku nebo v nájemní smlouvě

Musí zajistit, že:

- a) letadlo je udržováno ve stavu letové způsobilosti
- b) veškeré provozní a nouzové vybavení je OK
- c) OLZ je platné
- d) Údržba je prováděna v souladu s AMP

Za prováděné úkoly údržby je odpovědná osoba nebo organizace provádějící údržbu.

Za provedení předletové prohlídky odpovídá velící pilot letadla

PART M LIGHT: HLAVA C ML.A.302 AMP

- a) Údržba každého letadla musí být prováděna v souladu s programem údržby letadla (AMP)
 - b) Program údržby a veškeré jeho změny bud':
 - 1. Deklaruje vlastník, pokud zachování LZ neřídí CAMO / CAO, nebo
 - 2. Schvaluje CAMO / CAO odpovědná za řízení zachování LZ.
- Subjekt, který AMP deklaroval / schválil, odpovídá též za jeho průběžnou aktualizaci.



CO OBSAHUJE PÚ? PART M A M LIGHT

- ✓ Part M i M/L :
- ✓ PÚ musí obsahovat všechny povinné informace o zachování letové způsobilosti jimiž jsou:
- ✓ Opakovaná AD
- ✓ Kapitola ALS v AMM
- ✓ Požadavky na údržbu uvedené v TCDS



c) Program údržby letadla obsahuje:

1. Identifikaci vlastníka, letadla, motoru, vrtule ...
2. Bud'
 - a) Úkoly dle Minimálního Programu Prohlídek (tzv. MIP), nebo
 - b) Instrukce pro zachování LZ držitele typ. návrhu (DAH)
3. Může obsahovat alternativní úkoly údržby k instrukcím DAH
 - Na návrh vlastníka
 - Na návrh CAMO / CAO

Alternativní úkoly nesmí být méně restriktivní než MIP



Co ŘÍKÁ EASA ?

- ✓ Eugenia Díaz Alcázar (Airworthiness Standards Section Manager): “A SB (regardless the manufacturer refers to them “mandatory”) is not mandatory airworthiness information
- ✓ AMP shall in all cases include all the mandatory maintenance/continuing airworthiness requirements such as repetitive AD or Limitations given by Airworthiness Limitation Section (TCDS or AMM)”
- ✓ ALE POZOR - Fernando Lopez: “Some aircraft grandfathered by EASA may not have documentation published in the past by TC Holder as it would be expected under the current regulatory system.”

Letadlo BEZ AMP ?

e) Deklarace vlastníkem ani schválení CAMO / CAO se nevyžaduje a dokument AMP nemusí být předkládán za podmínek, že:

- 1) Všechny instrukce DAH pro zachování LZ jsou dodrženy bez jakýchkoliv odchylek a
- 2) Všechna doporučení k údržbě (např. TBO) vyhlášená v servis. bulletinech, dopisech a jiných nezávazných servis. informacích jsou dodržována bez jakýchkoliv odchylek a
- 3) Není potřeba provádět další úkoly údržby v souvislosti se zvláštní zástavbou, opravami na letadle, zvláštními provozními oprávněními, použitím letadla a provozním prostředím a
- 4) Je povolena údržba letadla pilotem-vlastníkem.

POTVRZENÍ O ÚDRŽBE (CRS)

TomiAIR s.r.o.
CZ.MG.0031/CZ.145.0065

vydáno: 10.01.2014
ŘÍZENÝ DOKUMENT č. TA2014/01

5. Toto Potvrzení o údržbě platí do příští prohlídky úrovně: This Maintenance Statement remains valid till the next Inspection:		100h / roční
Předepsané datum provedení Due date of Compliance	Nálet hodin od výroby / GO *) Flight Hours since New / Overhaul *)	Počet přistání od výroby / GO *) Landings since New / Overhaul *)
28.02.2020	2096:48	N/A
Platnost Potvrzení určuje ta lhůta, která uplyne nejdříve. That term, which expires first, must be considered.		
11. Platnost tohoto Potvrzení o údržbě je dále podmíněna provedením následujících prací: Validity of this Maintenance Statement is furthermore conditioned by performance of the following works:		
Dat. záznamu Record date	Práce Work	Termín od výroby / od GO *) Term since new / overhaul *)
25.06.2019	Práce dle MM: A/L	2046:48
25.06.2019	Výměna motorového oleje MINERALL !	2021:48 / 23.12.2019
25.06.2019	Kontrola letové způsobilosti a prodloužení ARC	09.07.2020
25.06.2019	Lékárnička – replacement	12/2019

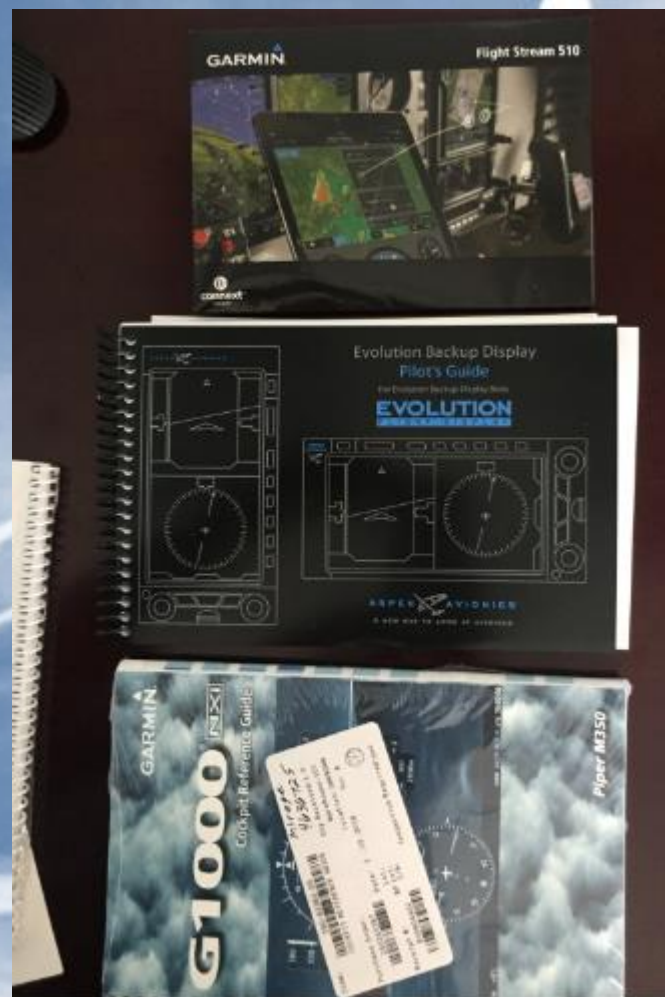
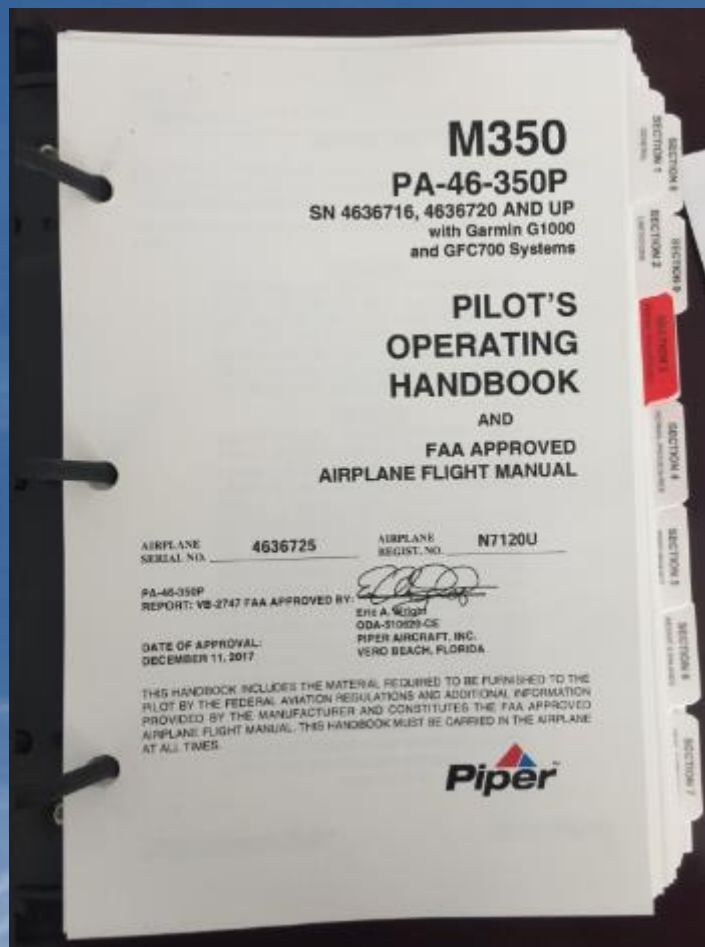
F. Záznamy o údržbě letadla Aircraft maintenance records

Datum počátku / ukončení Date of start / completion	Popis vykonané údržby, revizí, oprav, modifikací, výměn let. celků Provádějící subjekt, číslo oprávnění, počet hodin, minut a letů Description of performed maintenance, repairs, modifications, component replacement Performing entity, approval No., Number of hours, minutes, flights	Potvrzení Confirmation
TomiAIR s.r.o., Aircraft Service EASA APPROVAL CERTIFICATE No.: CZ.145.0065 S/N: 172510851 DATE: 29.07.2019 MAKE: CESSNA MODEL: C 172 S IMATRIKULACE: OK-RTR ACTT: 2023:42 Certificate that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with Part-145 and in respect to that work the aircraft is considered release to service. Done: Work according to the Cessna Maintenance Manual No.: 172RMM18 Rev.22, 1 September 2016 Work after 25h TSO Engine Installed: Engine oil Aeroshell MINERAL Engine oil filter CH48110-1 Osvědčuje se, že vymezené práce, nebylo-li stanoveno jinak byla vykonána v souladu s částí - 145 a vzhledem k této práci je letadlo považováno za způsobilé k uvolnění do letového provozu. Jan Krutský TA201008 CZ.66.3984		

F. Záznamy

Datum počátku / ukončení Date of start / completion	Popis vykonané údržby, revizí, oprav, modifikací, výměn let. celků Provádějící subjekt, číslo oprávnění, počet hodin, minut a letů Description of performed maintenance, repairs, modifications, component replacement Performing entity, approval No., Number of hours, minutes, flights	Potvrzení Confirmation

LETOVÁ PŘÍRUČKA



DĚKUJI ZA POZORNOST



Pavel Valenta

