

**ROZSAH OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ  
SCOPE OF MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL**

ČÍSLO OPRÁVNĚNÍ / REFERENCE: **CZ.006.0080-CAO**

**Organizace / Organization: ZK AIRCRAFT SERVICE s.r.o., Dolany 48, PSČ 27351**

**Provozovna / Place of business: Letiště Slaný, 274 01  
Letiště Zábřeh, 747 22 Dolní Benešov**

<b>TRÍDA / CLASS</b>	<b>KVALIFIKACE / RATING</b>	<b>OMEZENÍ / LIMITATION</b>
LETADLA / AIRCRAFT	A2 Aeroplanes 5700 kg and below / Letouny 5700 kg a méně	L 40, L60 Series / Řada, PZL/Antonov AN-2, Ae45/S /145, Beechcraft C-45
	A4 Aircraft other than A1, A2 and A3 / Letadla jiná než A1, A2 a A3	Gliders i.a.w. CAE chapter F1.2 Kluzáky podle kapitoly F1.2 CAE

Toto oprávnění je omezeno na výrobky, díly a zařízení a činnosti stanovené v příslušné části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby.

This approval is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of approval section of the approved maintenance organisation exposition.

**Číslo CAE / No. CAE: ZK-CAE 01**

**Datum původního vydání / Date of original issue: 16.3.2022**

**Datum této změny / Date of this revision: ---**

**Změna č. / Revision No.: ---**

**Za příslušný úřad / For the competent authority:  
Úřad pro civilní letectví / CAA CZ**

**Ing. Vít Zárybnický**  
Ředitel Sekce technické / Director of Technical Division

**Podpis / Signed: .....**

## F.1 Rozsah práce organizace pro annexová letadla

AMO ZK Aircraft service s.r.o. udržuje a opravuje také letadla provozovaná pod národním dozorem na základě Annexu I Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č.2018/1139 (tzv.annexová), Postupy údržby, a zásady uvolňování do provozu se řídí předpisy v platném znění, L-8A , a směrnice CAA-TI-006-n/98 a CAA-TI-011-n/97.

AMO je oprávněná provádět rozsah údržby, jak je popsán dále.

Údržba letadel AN-2 a C-45 je prováděná v pronajatém prostoru hangáru Aeroklubu Točná na letišti ve Slaném, nebo v západním hangáru na letišti Zábřeh. Pracoviště je odděleno od ostatních prostor (plotem) tak aby byly zajištěny podmínky pro provádění prací údržby a tak aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám. Za pracoviště Slaný a v hangáru Aeroklubu Točná zodpovídá vedoucí střediska Slaný, za pracoviště v hangáru aeroklubu Zábřeh zodpovídá vedoucí střediska Zábřeh.

Při změně rozsahu oprávnění annexovaných letadel se použije formulář Form 2 UCL (CAA/F-ST-197-n/10). U ostatních změn je postupováno dle kapitoly **A5**.

### F1.1 Letouny – kategorie A2 podle Annexu I

Typ výrobku	Period. Údržba do gen. Revize
L – 40(Avia,LOM)	Drak 50,100,200,Roční / motor 50,100,500
L – 60,S,SF(AI14,M462,Praga Doris)	Drak 50,100,300,600,Roční / motor 50,100,200,300
AN – 2 T, TD, TP(PZL)(motor AŠ62)	Drak 50,100,300,900,Roční / motor 10,50,100,300
Ae – 45, S, 145(Minor,Avia,LOM))	Drak 50,100,Roční / motor 50,100,500
Beechcraft C-45 (Pratt a Whitney R-985)	Drak 100 Roční Motor A(50) B (100) C(200) D(1/2TBO)

### F1.2 Jiná letadla – kategorie A4 podle Annexu I

Typ výrobku	Period. Údržba do gen. Revize
VT-16/116	50/roční/opravy dle Předpisu pro opravu kluzáku VT 16-116 před prodloužením provozní způsobilosti přes 2300 letových hodin nebo 22 roků

## F.2 Údaje pro údržbu

### Způsob zajištění změnové služby

Změnová služba zajištěna smluvně s výrobcí jednotlivých letadel, motorů, vrtulí anebo volným přístupem na internetové stránky příslušných výrobců. Příkazy pro zachování letové způsobilosti (PZZ) jsou přístupny na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Dokumentace není aktualizovaná pro ty typy letadel, které nejsou aktuálně v údržbě. Dokumentace k údržbě je aktualizovaná před zahájením údržby konkrétního typu letadla. Pro údržbu letadel lze použít dokumentaci dodanou vlastníkem/provozovatelem letadla, který zodpovídá za její aktualizaci. Dokumentaci pro typ letounu AN2 servis nevládní a využívá dokumentace vlastníka letounu.

### Průvodní technická dokumentace

U letadel uvedených v F.1.1. a F.1.2. provádí CAO též seřízení, opravy poškození a závad podle manuálů pro údržbu a opravy, prosté výměny letadlových celků a částí draku, odkonzervace a konzervace, údržbu a opravy motorů a vrtulí až do úrovně 500 hod.

Dále AMO provádí při údržbě letadel kontroly pitot-statických systémů, kompenzace kompasů a/nebo radiokompasů.