



SMĚRNICE

CAA-SL-056-n-22

**Zavedení postupů pro kontrolní lety po údržbě dle nařízení (EU) č. 965/2012
(NCO.SPEC.MCF a SPO.SPEC.MCF)**

*Implementation of procedures for maintenance check flights in accordance with
Regulation (EU) No 965/2012 (NCO.SPEC.MCF a SPO.SPEC.MCF)*

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č. j.:	Dne:	
0	1204-22-301	15. 03. 2022	Ing. Šikýř

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo:	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	15. 03. 2022	Zpracováno	

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	0		
2	0		
3	0		
4	0		
5	0		
6	0		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
1.	Základní pojmy	4
2.	Provozovatelé obchodní letecké dopravy (držitelé AOC)	4
3.	Provozovatelé zvláštního obchodního provozu (SPO), zvláštního neobchodního provozu se složitými motorovými letadly a neobchodního provozu se složitými motorovými letadly (NCC)	5
4.	Provozovatelé zvláštního neobchodního provozu s jinými než složitými motorovými letadly a neobchodního provozu s jinými než složitými motorovými letadly	5

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-056-n-22

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá inspektor jmenovaný ředitelem odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-056-n-22

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC), provozovatele zvláštního provozu (SPO) a provozovatele neobchodního provozu.
- (2) Odbor provozu letadel (OPL), oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD), oddělení zvláštního provozu a oddělení neobchodního provozu (ONP), sekce letové (SL) v plném rozsahu.

1. Základní pojmy

Kontrolním letem po údržbě se rozumí let letadla s osvědčením letové způsobilosti nebo povolením k letu, který se provádí pro účely odstraňování poruch nebo kontroly fungování jednoho nebo více systémů, částí nebo zařízení po údržbě, nelze-li fungování systémů, částí nebo zařízení ověřit v průběhu pozemních kontrol, a který se provádí v kterékoli z těchto situací:

- a) pokud to vyžaduje příručka pro údržbu letadla nebo jakékoli jiné údaje pro údržbu vydané držitelem schválení návrhu odpovědným za zachování letové způsobilosti letadla;
- b) po údržbě, pokud to vyžaduje provozovatel nebo navrhuje organizace odpovědná za zachování letové způsobilosti letadla;
- c) pokud to vyžaduje organizace údržby pro ověření úspěšného odstranění závady;
- d) za účelem pomoci s lokalizací selhání nebo odstraňováním poruch.

[nařízení (EU) 2019/1384]

2. Provozovatelé obchodní letecké dopravy (držitelé AOC)

2.1 V souladu s ust. ORO.AOC.125 držitel AOC musí dodržovat:

- a) Část SPO, když provádí kontrolní lety po údržbě se složitým motorovým letadlem;
- b) Část NCO, když provádí kontrolní lety po údržbě s jiným než složitým motorovým letadlem.

2.2 Pro lety dle ust. 2.1, písm. a) výše nemusí držitel AOC podávat prohlášení dle Hlavy DEC, Části-ORO k nařízení (EU) č. 965/2012.

2.3 Držitel AOC v případě složitých motorových letadel:

- a) určí příslušnou úroveň kontrolních letů po údržbě (Viz SPO.SPEC.MCF.100) a pro obě úrovně těchto letů dodržuje ustanovení SPO.SPEC.MCF;
- b) pro kontrolní lety po údržbě úrovně A dále:

- i) vytvoří a zdokumentuje letový program (Viz SPO.SPEC.MCF.105 a GM1 SPO.SPEC.MCF.105);
- ii) popíše tyto lety a související postupy v provozní příručce nebo samostatné příručce pro kontrolní lety po údržbě, které dle potřeby aktualizuje. Příslušnou část provozní příručky nebo samostatnou příručku a jejich změny oznámí ÚCL v souladu s postupem dle směrnice [CAA-SL-003-n-14](#). Viz SPO.SPEC.MCF.110 a AMC1 SPO.SPEC.MCF.110;

Poznámka: ÚCL doporučuje vytvoření samostatné příručky pro kontrolní lety po údržbě. Provozovatel při její tvorbě dodrží strukturu a obsah dle AMC1 SPO.SPEC.MCF.110.

- iii) ustanoví vhodné členy letových posádek v souladu s bodem SPO.SPEC.MCF.115; a
- iv) vytvoří výcvikový kurz v souladu s bodem SPO.SPEC.MCF.120, AMC1 SPO.SPEC.MCF.120 a AMC2 SPO.SPEC.MCF.120. Odchylně od bodu ORO.FC.145(c) ÚCL nevyžaduje, aby byl tento výcvikový kurz předmětem předchozího schválení. Provozovatel tento výcvik popíše v Části D provozní příručky a oznámí jej ÚCL v souladu s postupem dle směrnice [CAA-SL-003-n-14](#).

2.4 Držitel AOC v případě jiných než složitých motorových letadel:

- a) určí příslušnou úroveň kontrolních letů po údržbě (Viz NCO.SPEC.MCF.100);
- b) dodržuje požadavky bodů NCO.SPEC.MCF.105 až NCO.SPEC.MCF.140 ve spojení s příslušnými AMC a GM; a

- c) popíše tyto lety a související postupy v provozní příručce nebo samostatné příručce pro kontrolní lety po údržbě, které dle potřeby aktualizuje. Příslušnou část provozní příručky nebo samostatnou příručku a jejich změny oznámí ÚCL v souladu s postupem dle směrnice [CAA-SL-003-n-14](#).

Poznámka: ÚCL doporučuje vytvoření samostatné příručky pro kontrolní lety po údržbě. Provozovatel při její tvorbě dodrží strukturu a obsah dle AMC1 SPO.SPEC.MCF.110.

3. Provozovatelé zvláštního obchodního provozu (SPO), zvláštního neobchodního provozu se složitými motorovými letadly a neobchodního provozu se složitými motorovými letadly (NCC)

- 3.1 Určí příslušnou úroveň kontrolních letů po údržbě (Viz SPO.SPEC.MCF.100) a pro obě úrovně těchto letů dodržují ustanovení SPO.SPEC.MCF.
- 3.2 Pro kontrolní lety po údržbě úrovně A dále:
- vytvoří a zdokumentují letový program (Viz SPO.SPEC.MCF.105 a GM1 SPO.SPEC.MCF.105);
 - popíší tyto lety a související postupy v provozní příručce nebo samostatné příručce pro kontrolní lety po údržbě, které dle potřeby aktualizují. Příslušnou část provozní příručky nebo samostatnou příručku a jejich změny předají na ÚCL;
- Poznámka: ÚCL doporučuje vytvoření samostatné příručky pro kontrolní lety po údržbě.*
- ustanoví vhodné členy letových posádek v souladu s bodem SPO.SPEC.MCF.115; a
 - vytvoří výcvikový kurz v souladu s bodem SPO.SPEC.MCF.120, AMC1 SPO.SPEC.MCF.120 a AMC2 SPO.SPEC.MCF.120. Provozovatelé tento výcvik popíší v Části D provozní příručky.
- 3.3 Předají ÚCL upravené prohlášení dle Přílohy I k Části-ORO a do pole „Druhy provozu“ uvedou – kontrolní lety po údržbě.

4. Provozovatelé zvláštního neobchodního provozu s jinými než složitými motorovými letadly a neobchodního provozu s jinými než složitými motorovými letadly

- 4.1 Tito provozovatelé:
- určí příslušnou úroveň kontrolních letů po údržbě (Viz NCO.SPEC.MCF.100);
 - dodržují požadavky bodů NCO.SPEC.MCF.105 až NCO.SPEC.MCF.140 ve spojení s příslušnými AMC a GM.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO