

**1 Většina nehod v letectví je způsobena:**

- technickou závadou
- zeměpisnými vlivy
- lidskou chybou
- meteorologickými vlivy

**2 Model "švýcarského sýra" se používá k vysvětlení:**

- řetězce chyb
- stavu připravenosti pilota
- postupu pro nouzové přistání
- optimálního řešení problému

**3 Kolik procent kyslíku je v atmosféře v 6000 ft?**

- 12 %
- 21 %
- 78 %
- 18.9 %

**4 Kolik procent dusíku je v atmosféře?**

- 21 %
- 78 %
- 1 %
- 0.1 %

**5 V přibližně jaké výšce je atmosférický tlak poloviční než při střední hladině moře (1013 hPa)?**

- 5000 ft
- 10000 ft
- 18000 ft
- 22000 ft

**6 Vzduch se skládá z kyslíku, dusíku a ostatních plynů. Jaké je přibližně procentuální složení těch ostatních plynů?**

- 0.1 %
- 21 %
- 78 %
- 1 %

**7 Otrava kysličníkem uhelnatým může být způsobena:**

- kouřením
- alkoholem
- nezdravou výživou
- nedostatkem spánku

**8 Co znamená pojem "červený black out"?**

- červené vidění během záporných násobků
- chudokrevnost způsobená zraněním
- porucha barvocitu při východu a západu slunce
- nemoc z dekomprese způsobená ukvapeností

**9 Otrava kysličníkem uhelnatým může být způsobena:**

- zamrznutím Pitot-statického systému
- vysazením generátoru
- palivem nebo hydraulickou kapalinou
- trhlinami v tepelném výměníku

**10 Co z následujícího NENÍ projevem hyperventilace?**

- brnění
- křeče
- cyanóza
- poruchy vědomí

**11 Který z následujících příznaků může znamenat výškovou nemoc?**

- zmodrání rtů a konečků prstů
- svalové křeče v horní části těla
- modřiny na celém těle
- bolest kolen a spodní části nohou

**12 Který ze smyslů je nejvíce ovlivněn výškovou nemocí?**

- sluch
- hmat
- zrak
- čich

**13 Od jaké nadmořské výšky obvykle lidské tělo reaguje na snižující se tlak vzduchu?**

- 2000 ft
- 7000 ft
- 10000 ft
- 12000 ft

**14 Jaká nadmořská výška znamená spodní mez, od které není lidské tělo schopné úplně vyrovnat vliv nízkého atmosférického tlaku?**

- 7000 ft
- 5000 ft
- 12000 ft
- 22000 ft

**15 Jakou funkci mají červené krvinky?**

- přenos kyslíku
- imunitní obrana
- srážlivost krve
- regulace cukru v krvi

**16 Co z následujícího je odpovědné za srážlivost krve?**

- červené krvinky
- bílé krvinky
- krevní destičky
- cévní kapiláry

**17 Jaká je funkce bílých krvinek?**

- přenos kyslíku
- imunitní obrana
- srážlivost krve
- regulace cukru v krvi

**18 Jaká je funkce krevních destiček?**

- přenos kyslíku
- imunitní obrana
- srážlivost krve
- regulace cukru v krvi

**19 Co z následujícího NENÍ rizikovým faktorem pro nástup výškové nemoci?**

- darování krve
- kouření
- menstruace
- potápění

**20 Anemická hypoxie může být způsobena:**

- otravou kysličníkem uhelnatým
- velkými nadmořskými výškami
- alkoholem
- nízkým tlakem

**21 Jaká nebezpečná situace může nastat, je-li motor vrtulníku spouštěn při silném větru do zad?**

- otrava kyslíčným uhelnatým
- rotační závrať
- binokulární vidění
- nemoc z dekomprese

**22 Jaké nebezpečí se objeví při letu vrtulníku v noci s vířícím sněhem?**

- vysoký tlak a nízké teploty mohou způsobit ucpání Eustachovy trubice
- protisrážková světla a rotor může způsobit závrať
- displeje zobrazující činnost motorů jsou sledovány se zvýšenou pozorností
- vysoké parciální tlaky v lidském těle mohou způsobit hyperventilaci nebo autokinézu

**23 Jaká je správná reakce, cítí-li se náhle cestující nepohodlně při traťovém letu?**

- zvýšit teplotu v kabině a poskytnout mu deku
- nemluvit a zvolit větší rychlost letu
- nastavit teplotu kabiny a vyhnout se velkým náklonům
- poskytnout kyslík a vyhnout se nízkým násobkům

**24 Jaký je správný výraz pro nedobrovolnou reakci organismu na podráždění receptoru?**

- reflex
- redukce
- virulence
- koherence

**25 Jaký je správný název systému, který, kromě jiného, řídí dýchání, trávení a tep srdce?**

- autonomní nervový systém
- kritický nervový systém
- automatický nervový systém
- plnicí nervový systém

**26 Co je to chyba paralaxy?**

- chyba v porozumění při komunikaci mezi piloty
- chybné čtení přístrojů způsobené úhlem pohledu
- nevnímání rychlosti při pojíždění
- dlouhozrakost způsobená stářím, zvláště v noci

**27 Jaká vlastnost je důležitá, když si pilot vybírá sluneční brýle?**

- zakřivené okraje
- nepolarizované
- nerozbitné
- bez UV filtru

**28 Jaká část oka je odpovědná za barevné vidění?**

- tyčinky
- čípky
- čočka
- slepá skvrna

**29 Spojení středního ucha a oblasti nosu a hrdla se nazývá:**

- ušní bubínek
- Eustachova trubice
- kochlea
- vnitřní ucho

**30 V jaké situaci NENÍ možné vyrovnat tlak mezi středním uchem a okolím?**

- při dýchání pouze ústy
- Eustachova trubice je ucpaná
- během mírného a pomalého stoupání
- všechna okna jsou zcela uzavřena

**31 Srovnání náklonu po delší době zatáčení může vést k pocitu:**

- ustáleného zatáčení stále ve stejném směru
- zahájení klesání
- zatáčení do opačného směru
- zahájení stoupání

**32 Co z následujícího NEZPŮSOBÍ ztrátu orientace?**

- let pod vlivem alkoholu
- rovný přímý let konstantní rychlostí
- pohyby hlavou při zatáčení
- turbulence v horizontálním letu

**33 Zrychlení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:**

- klesání
- stoupání
- náklonu
- letu na zádech

**34 Zpomalení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:**

- klesání
- stoupání
- náklonu
- letu na zádech

**35 Jaký optický klam může být způsoben přiblížením na dráhu se sklonem z kopce?**

- pilot má pocit, že přiblížení je příliš nízké, a proto se k dráze přibližuje nad správným úhlem sestupu
- pilot má pocit, že přiblížení je příliš rychlé, a proto se k dráze přibližuje nižší než normální přibližovací rychlostí
- pilot má pocit, že přiblížení je příliš vysoké, a proto se k dráze přibližuje níže než pod správným úhlem sestupu
- pilot má pocit, že přiblížení je příliš pomalé, a proto se k dráze přibližuje vyšší než normální přibližovací rychlostí

**36 Jaký optický klam může nastat při přiblížení k dráze se sklonem nahoru?**

- pilot je na přistání dlouhý
- pilot je na přistání krátký
- pilot přistane vedle středové čáry
- tvrdé přistání

**37 K závratí dochází nejčastěji při pohybování hlavou:**

- ve stoupání
- v klesání
- v přímém horizontálním letu
- v zatáčce

**38 Šedé vidění bývá způsobeno:**

- hyperventilací
- kladným násobkem
- únavou
- kouřením

**39 Optický klam bývá většinou způsoben:**

- binokulárním viděním
- barvoslepostí
- rychlými pohyby očí
- špatným výkladem mozku

**40 Průměrný pokles hladiny alkoholu v krvi dospělé osoby za hodinu je přibližně o:**

- 0,001
- 0,0003
- 0,003
- 0,0001



**41 Co lze považovat za rizikový faktor pro cukrovku (diabetes)?**

- konzumace zeleniny
- nedostatek spánku
- kouření
- nadváha

**42 Rizikovým faktorem pro nemoc z dekomprese je:**

- 100 % kyslík po dekompresi
- kouření
- sportování
- přístrojové potápění před letem

**43 Který výrok o krátkodobé paměti je pravdivý?**

- může uchovat 5 ( $\pm 2$ ) položek na 1 až 2 minuty
- může uchovat 10 ( $\pm 5$ ) položek na 30 až 60 sekund
- může uchovat 3 ( $\pm 1$ ) položek na 5 až 10 sekund
- může uchovat 7 ( $\pm 2$ ) položek na 10 až 20 sekund

**44 Na přibližně jakou dobu může krátkodobá paměť uchovat informace?**

- 3 až 7 sekund
- 30 až 40 sekund
- 10 až 20 sekund
- 35 až 50 sekund

**45 Co je skrytá chyba?**

- chyba, které se pilot dopustil aktivně a vědomě
- chyba, která má důsledek jen až po přistání
- chyba, která má okamžitý dopad na řízení letadla
- chyba, která po dlouhou dobu zůstane v systému neobjevena

**46 Co znamená pojem "potvrzovací snaha"?**

- přednostní hledání argumentů pro podporu vlastního myšlenkového modelu
- snaha o potvrzení každého radiotelefonního hovoru
- smyčka zpětné vazby při uzavřené komunikaci
- kritická kontrola dvojsmyslné situace za letu

**47 Nepřetržitý proces sledování současné situace za letu se nazývá:**

- situační povědomí
- okamžité sledování letu
- situační přemýšlení
- postup předběžné kontroly

**48 S ohledem na komunikační model, jak lze zajistit použití stejného kódu při radiokomunikaci?**

- přidělením zvláštní frekvence
- použitím radiotelefonní frazeologie
- použitím správné náhlavní soupravy
- použitím radiostanic certifikovaných pro letectví

**49 Jakými různými způsoby lze správně řešit riziko?**

- vyhnout se, snížit, převést, přijmout
- vyhnout se, ignorovat, zmírnit, snížit
- ignorovat, přijmout, převést, vyloučit
- vyloučit, vyhnout se, zmírnit, převést

**50 Za jakých okolností je pravděpodobnější přijetí vyššího rizika?**

- není-li k dispozici dostatek informací
- kvůli skupinově-dynamickému efektu
- při zkušebních letech kvůli vyšší hladině nervozity
- při plánování letu, je-li předpovídáno výborné počasí

**51 Co znamená "posun rizika"?**

- náhlá změna směru přistání, má-li dráha sklon do kopce
- seřízení sedačky za letu
- provedení skluzu na krátkém finále
- tendence přijímat vyšší riziko ve skupině

**52 Jaké nebezpečné přístupy jsou často kombinovány?**

- sebeuvolnění a předvádění se
- nezranitelnost a sebeuvolnění
- impulzivita a bezstarostnost
- předvádění se a nezranitelnost

**53 Co je znakem přístupu předvádění se?**

- pečlivá předletová prohlídka
- riskantní letové manévry pro upoutání diváků na zemi
- rychlá odevzdanost se ve složitých a kritických situacích
- důkladné vyhodnocení rizik v předem neznámých situacích

**54 Co může vést k chybám lidského faktoru?**

- dvojitá kontrola příslušné činnosti
- správné používání seznamu úkonů
- pochybnosti, když se něco zdá nejasné nebo dvojsmyslné
- sklon vidět to, co lze předpokládat

**55 Jaká je nejlepší kombinace povahových rysů s ohledem na individuální přístup a chování pilota?**

- introvertní – stabilní
- introvertní – nestabilní
- extrovertní – stabilní
- extrovertní – nestabilní

**56 Samolibost je rizikem kvůli:**

- velkému počtu chyb, kterých se lidé normálně dopouštějí
- zvýšené automatizaci v pilotní kabině
- lepší možnosti výcviku pro mladé piloty
- vysoké poruchovosti technických systémů

**57 Ve kterém místě diagramu je zobrazena ideální hladina vyburcování? Viz obr. (HPL- 002) P = výkonnost A = vyburcování / stres**

- bod A
- bod B
- bod C
- bod D

**58 Ve kterém místě diagramu se nachází přetížený pilot? Viz obr. (HPL-002) P = výkonnost A = vyburcování / stres**

- bod A
- bod B
- bod C
- bod D

**59 Která z následujících vlastností je ovlivněna stresem? 1. pozornost 2. soustředěnost 3. odpovědnost 4. paměť**

- 1
- 1, 2, 3
- 2, 4
- 1, 2, 3, 4

**60 Která odpověď týkající se stresu je správná?**

- stres a jeho různé příznaky jsou pro bezpečnost letu bezvýznamné
- každý reaguje na stres stejným způsobem
- stres může nastat, i když se zdá, že daný problém nemá řešení
- výcvik a zkušenosti nemají žádný vliv na výskyt stresu