

1. OBECNĚ

1.1 Změny a opravy

změny			opravy		
číslo změny	datum platnosti	datum záznamu a podpis	číslo opravy	datum platnosti	datum záznamu a podpis
23	25.01.2021	zapracována			
24	01.08.2021	zapracována			
25	27.09.2021	zapracována			
26	01.11.2021	zapracována			
27	11.11.2021	zapracována			
28	22.11.2021	zapracována			
29	24.11.2021	zapracována			
30	29.12.2021	zapracována			
31	10.01.2022	zapracována			
32	23.03.2022	zapracována			

1.2 Seznam platných stran

název	strana	platná od	změna
1. Obecně	1	23.03.2022	32
1. Obecně	2	23.03.2022	32
2. Druhy zkoušek z teoretických znalostí	3	23.03.2022	32
3. Zkoušky z teoretických znalostí obecně	4	23.03.2022	32
3. Zkoušky z teoretických znalostí obecně	5	23.03.2022	32
3. Zkoušky z teoretických znalostí obecně	6	23.03.2022	32
4. Zkoušky pilota lehkých letadel a soukromého pilota	7	23.03.2022	32
5. Zkoušky dopravního / obchodního pilota / přístrojových kvalifikací	8	23.03.2022	32
5. Zkoušky dopravního / obchodního pilota / přístrojových kvalifikací	9	23.03.2022	32
5. Zkoušky dopravního / obchodního pilota / přístrojových kvalifikací	10	23.03.2022	32
6. Výjimky Covid-19			
7. Seznam formulářů	11	23.03.2022	32

1.3 Použité zkratky

- (A) letoun (aeroplane)
AML průkaz technika údržby letadel (Aircraft Maintenance Licence)
ATO schválená organizace pro výcvik (Approved Training Organisation)

ATPL	průkaz způsobilosti dopravního pilota (Airline Transport Pilot Licence)
(B)	balón (balloon)
BIR	základní přístrojová kvalifikace (basic instrument rating)
BPL	průkaz způsobilosti pilota balónů (Balloon Pilot Licence)
CB	založeno na kompetenci (competence based)
CPL	průkaz způsobilosti obchodního pilota (Commercial Pilot Licence)
DTO	ohlášená organizace pro výcvik (Declared Training Organisation)
EIR	traťová přístrojová kvalifikace (En-route Instrument Rating)
FI	letový instruktor (flight instructor)
(H)	vrtulník (helicopter)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví (International Civil Aviation Organisation)
IFR	pravidla pro lety podle přístrojů (Instrument Flight Rules)
IR	přístrojová kvalifikace (Instrument Rating)
KSA	Znalosti, dovednosti, postoje (Knowledge, Skills, Attitudes)
L 1	Předpis L 1 – Způsobilost leteckého personálu
LAPL	průkaz způsobilosti pilota lehkých letadel (Light Aircraft Pilot Licence)
MTO	organizace pro výcvik údržby (Maintenance Training Organisation)
OLD	obchodní letecká doprava (commercial air transport)
OZLP	odbor způsobilosti leteckého personálu
ZK/ÚCL	oddělení zkoušek personálu
Part FCL	Příloha I k Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 - Annex I to Commission Regulation (EU) No 1178/2011
Part 66	Příloha III k Nařízení Komise (ES) č. 1321/2012 – Annex III to Commission Regulation (EC) No 1321/2012
PPL	průkaz způsobilosti soukromého pilota (Private Pilot Licence)
Ř/OZLP	ředitel odboru Způsobilosti leteckého personálu ÚCL
(S)	kluzák (sailplane)
SPL	průkaz způsobilosti pilota kluzáků (Sailplane Pilot Licence)
UAS	bezpilotní systémy (unmanned aircraft systems)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro lety za vidu (Visual Flight Rules)

1.4 Místo konání zkoušek

- **Zkoušky v Praze:** Se konají na adrese Úřad pro civilní letectví, oddělení zkoušek personálu, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, v termínech uvedených na www.caa.cz – personál – zkoušky z teoretických znalostí – *Termíny zkoušek z teoretických znalostí v roce 2022* - označených modrou a černou barvou.
- **Zkoušky v Brně:** Se konají na adrese areál VUT Brno, Technická 2896/2, 616 69 Brno, budova fakulty strojního inženýrství, 4. patro, v termínech uvedených na www.caa.cz – personál – zkoušky z teoretických znalostí - *Termíny zkoušek z teoretických znalostí v roce 2022* - označených žlutou barvou.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2. DRUHY ZKOUŠEK Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ

č.	druh zkoušky	předpis	forma	organizace (viz odst. 4.1)		
1	pilot lehkých letadel - letoun – LAPL(A)	Part-FCL, Hlava B	písemné testy	ÚCL		
2	pilot lehkých letadel - vrtulník – LAPL(H)					
3	soukromý pilot – letoun – PPL(A)	Part-FCL, Hlava C				
4	soukromý pilot – vrtulník – PPL(H)					
5	obchodní pilot - letoun – CPL(A)	Part-FCL, Hlava D	PC testy	ÚCL		
6	obchodní pilot - vrtulník – CPL(H)					
7	dopravní pilot - letoun – ATPL(A)	Part-FCL, Hlava F				
8	dopravní pilot - vrtulník – ATPL(H)					
9	dopravní pilot - vrtulník – ATPL(H)/IR					
10	přístrojová kvalifikace – IR(A), IR(H), CB-IR(A), BIR	Part-FCL, Hlava G, I				
11	technik údržby – letoun, vrtulník, kluzák, balón - AML Part 66	Part-66.A.25			---	pověřené organizace
12	technik údržby letadlových celků – AML L 1	L1, ust. 2.1.4.2			---	pověřené organizace
13	pilot kluzáků – SPL	nařízení (EU) č. 2020/358			---	pověření examinatorů
14	pilot balónů – BPL	nařízení (EU) č. 2020/357	---	pověření examinatorů		
15	řídící letového provozu	nařízení (EU) č. 805/2011	---	ŘLP ČR		
16	angličtina IFR – piloti	Part-FCL.055	písemná a ústní zkouška	pověřené organizace		
17	angličtina ICAO - piloti		ústní zkouška			
18	palubní průvodčí	Part-CC	---	provozovatelé OLD		
19	Pilot UAS	Nařízení (EU) č. 2019/947	PC testy	ÚCL		

Poznámka 2.1: Kontakty na organizace provádějící zkoušky z teoretických znalostí:
Viz www.caa.cz – personál – zkoušky z teoretických znalostí

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. ZKOUŠKY Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ OBECNĚ

3.1 Požadavky před zahájením zkoušky

druh zkoušky	min. věk pro vydání průkazu	osnova výuky teorie	požadavky před zahájením zkoušky
LAPL(A)	17 let	AMC k Part FCL Hlava C	dokončena výuka teorie certifikát a doporučení ATO nebo DTO ke zkoušce)
LAPL(B)			
PPL(A)			
PPL(H)			
CPL(A)	18 let	AMC k Part-ARA	Ukončena příslušná část schváleného kurzu teoretické výuky (certifikát a doporučení ATO ke zkoušce)
CPL(H)			
ATPL(A)	21 let		
ATPL(H)			
ATPL(H)/IR			
IR(A), IR(H), CB-IR(A), BIR	---		

3.1: Odklad zkoušky: ÚCL může rozhodnout o odkladu zkoušky, pokud uchazeč nesplnil odpovídající požadavky na teoretickou výuku nebo hodlá provést zkoušku předčasně vzhledem k požadavkům na věk a praktické zkušenosti pro vydání příslušného průkazu způsobilosti nebo kvalifikace.

3.2 Přihláška ke zkoušce z teoretických znalostí: Uchazeč doručí (osobně, e-mailem, korespondenčně) vyplněnou přihlášku ke zkoušce na oddělení ZK ÚCL nejpozději 14 kalendářních dnů před zahájením zkoušky. U zkoušek ATPL, CPL, kromě zkoušky CPL pouze pro získání kvalifikace FI, a IR lze přihlášku doručit kdykoliv po získání certifikátu z teoretického kurzu. Přihlášky uchazečů, kteří nezahájili zkoušku do 6 měsíců od doručení na ÚCL, se skartují.

3.3 Certifikát: Ke zkouškám LAPL(A/H), PPL(A/H), CPL(A/H) (kromě zkoušek CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI), ATPL(A/H), ATPL(H)/IR, IR(A/H), CB-IR(A) a BIR předloží uchazeč certifikát o úspěšném absolvování schváleného kurzu teoretické výuky obsahující doporučení schválené organizace pro výcvik (ATO) (pro PPL(A/H) a LAPL(A/H) možno i DTO) odpovědné za výcvik ke zkoušce z teoretických znalostí. Tento doklad je nutno doručit spolu s přihláškou ke zkoušce z teoretických znalostí. Originál certifikátu se předloží nejpozději v den zkoušky.

3.4: Platnost certifikátu: Certifikát s doporučením ke zkoušce má **platnost 12 měsíců**. Pokud se žadatel během této doby nepokusí o vykonání alespoň jedné zkoušky z teoretických znalostí z dané odbornosti, stanoví ATO, případně DTO, na základě potřeb žadatele dodatečný výcvik a vydá nový certifikát s doporučením ke zkoušce s platností na dalších 12 měsíců.

3.5 Zkoušky CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI: Pro tyto zkoušky se nevyžaduje úspěšné absolvování kurzu teoretické výuky CPL(A/H) a dodání příslušného certifikátu. Úspěšné absolvování těchto zkoušek lze využít pouze pro získání kvalifikace FI, nikoliv pro získání průkazu CPL.

3.6 Hodnocení 100 KSA: Certifikát vydaný ATO s doporučením ke každé zkoušce ATPL(A/H) a CPL(A/H), kromě zkoušky CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI, musí též obsahovat potvrzení, že uchazeč v ATO úspěšně absolvoval hodnocení 100 KSA.

3.7 Poplatek: Poplatky za zkoušky z teoretických znalostí prováděné ÚCL – viz www.caa.cz – Úřad – úřední deska ÚCL.

3.8 Plánování termínů zkoušek: Uchazeči si plánují zkoušky z teoretických znalostí sami v předem stanovených termínech (viz www.ucl.cz – personál – zkoušky z teoretických znalostí – zkoušky leteckého personálu – termíny zkoušek teoretických znalostí na ÚCL). Plánování je možné provádět osobně nebo e-mailem. Uchazeč přitom musí brát v úvahu dobu platnosti zkoušky z teoretických znalostí a naplánovat ji tak, aby její platnost neprošla do doby splnění všech ostatních požadavků pro vydání příslušného průkazu nebo zápisu kvalifikace. V případě uplynutí doby platnosti zkoušky musí uchazeč danou zkoušku opakovat.

3.9 Pravidla zkoušek z teoretických znalostí:

3.9.1 Totožnost: Před zahájením každé zkoušky z teoretických znalostí je uchazeč povinen prokázat se průkazem totožnosti.

3.9.2 Dochvilnost: Pozdní příchod na zkoušku o 15 minut a více po jejím plánovaném začátku může mít za důsledek obsazení PC stanice jiným uchazečem, popř. nespouštění testu / neposkytnutí testu k vypracování z časových důvodů.

3.9.3 Jazyk zkoušky:

- Zkoušky ATPL(A/H), IR(A/H), CB-IR(A) a BIR je možno absolvovat pouze v angličtině.
- Uchazeči, kteří se přihlásili na zkoušky CPL(A/H) po 31.12.2021, je musí absolvovat pouze v angličtině.
- Uchazeči, kteří se přihlásili na zkoušky CPL(A/H) před 31.12.2021 a zahájili je v angličtině, musí v nich pokračovat pouze v angličtině.
- Uchazeči, kteří se přihlásili na zkoušky CPL(A/H) před 31.12.2021 a zahájili je v češtině, mohou v nich pokračovat v češtině. Tito uchazeči mohou kdykoliv v průběhu celé zkoušky požádat o změnu jazyka zkoušky na angličtinu.
- Zkoušky LAPL(A/H) a PPL(A/H) je možno absolvovat v češtině nebo v angličtině. Tito uchazeči v přihlášce na zkoušku zvolí jazyk (čeština / angličtina), ve kterém budou celou zkoušku absolvovat. Během těchto zkoušek nelze jazyk zkoušky měnit.

3.9.4 Kamerový systém: Učebna určená pro zkoušky je monitorována několika kamerami výhradně pro posouzení, zda uchazeč postupoval při zkoušce v souladu se Zkušebním řádem ÚCL.

3.9.5 Přestávky: Mezi jednotlivými zkouškami / testy může uchazeč opustit učebnu na nezbytně krátkou dobu, ale nesmí z ní odejít během již rozpracovaného testu.

3.9.6 Povolené pomůcky během zkoušky: Uchazeč může použít vlastní psací potřeby, navigační trojúhelník, mechanické počítadlo a kružítko. Vše ostatní musí mít uklizené ve své tašce nebo uložené po dobu zkoušky u personálu RZP/ÚCL. ÚCL mu dle potřeby přidělí poznámkový papír, pravítko, mapy, grafy, tabulky a kalkulačku.

3.9.7 Postup nepovoleným způsobem: Za postup nepovoleným způsobem se považuje pokus o použití jiných pomůcek, než je uvedeno v odst. 5.4.6, o získání informací o odpovědích na zkušební otázky od jiných osob, o poskytování informací o odpovědích na zkušební otázky jiným osobám, o jakékoliv užití elektronických zařízení ve zkušební místnosti (kromě těch přidělených ÚCL), mluvení u rozpracovaných testů, provádění poznámek nebo vynášení pomocných čar do grafů a obrazových příloh ke zkušebním otázkám.

3.9.8 Podvádění: Za podvádění se považuje jednání se záměrem ovlivnit výsledek vlastní nebo cizí zkoušky, případně ovlivnění výsledku vlastní nebo cizí zkoušky, zejména s použitím postupu nepovoleným způsobem.

3.9.9 Důsledky postupu nepovoleným způsobem a podvádění: Je-li zjištěno podvádění nebo postup nepovoleným způsobem při zkoušce, příslušný uchazeč obdrží výsledek NEUSPĚL z celé zkoušky a nebude připuštěn k žádným dalším zkouškám po dobu 12 měsíců od data konání zkoušky, při níž se dopustili podvodu nebo postupu nepovoleným způsobem.

3.10 Ukončení zkoušky:

3.10.1 Výsledek zkoušky: Každý uchazeč má právo seznámit se s výsledkem zkoušky z daného předmětu. Pokud neuspěl z některého předmětu zkoušky z teoretických znalostí, může se po dobu maximálně 30 minut seznámit s nesprávně zodpovězenými otázkami. V takovém případě není povoleno pořizovat si výpisy nebo záznamy (ani elektronické), konzultovat chybné otázky s jinými uchazeči nebo nahlížet do studijních materiálů. Při nahlížení do seznamu nesprávných odpovědí lze použít pouze pomůcky uvedené v odstavci 5.4.6 Zkušebního řádu. Správné odpovědi na otázky nejsou uchazeči poskytovány. Ihned po skončení písemné zkoušky/testu je uchazeč seznámen s výsledkem USPĚL / NEUSPĚL, počtem získaných bodů a u testů na počítačích s procenty.

3.10.2 Reklamací otázek: Každý uchazeč má právo zpochybnit a reklamovat správnost a jednoznačnost zkušebních otázek a navržených odpovědí v písemných a počítačových testech a to, zda obsah zkušebních otázek a jejich obtížnost odpovídá osnově teoretické výuky a požadavkům příslušného předpisu pro způsobilost leteckého personálu.

3.10.3 Způsob podání reklamací: Reklamací je nutné podat písemně na stanoveném formuláři do rukou personálu ZK/ÚCL ihned po seznámení se s výsledkem zkoušky. V takovém případě není povoleno konzultovat reklamované otázky s jinými uchazeči nebo nahlížet do studijních materiálů. O výsledku reklamací rozhoduje Ř/OZLP do 30 dnů od podání reklamací.

3.10.4 Při podané reklamací: V případě, že uchazeč podal reklamací, nemůže se na zkoušku z reklamovaného předmětu přihlásit do té doby, než bude znám výsledek reklamací. Pokud by se chtěl uchazeč na reklamovaný předmět přihlásit dříve, než bude reklamací dořešena, musí nejdříve požádat ZK/ÚCL o zrušení podané reklamací.

3.10.5 Certifikát: Po úspěšném ukončení celé zkoušky, kromě zkoušky CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI, vydá ZK/ÚCL uchazeči příslušný certifikát o absolvování zkoušky z teoretických znalostí. Po úspěšném ukončení zkoušky CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI se certifikát nevydává, ÚCL to pouze zaznamená do svých záznamů, aby tato informace byla k dispozici při vydávání kvalifikace FI.

4. ZKOUŠKY PILOTA LEHKÝCH LETADEL A SOUKROMÉHO PILOTA

4.1 Rozvrh předmětů

ZKOUŠKA LAPL(A/H) a PPL(A/H)					
předmět / délka zkoušky		LAPL(A) PPL(A)	Průkaz (H) → PPL(A)/LAPL(A)	LAPL(H) PPL(H)	Průkaz (A) → PPL(H)/LAPL(H)
1.	Právní předpisy v oblasti letectví	20´	---	20´	---
2.	Lidská výkonnost	20´	---	20´	---
3.	Meteorologie	20´	---	20´	---
4.	Komunikace	25´	---	25´	---
5.	Letové zásady	25´	25´	25´	25´
6.	Provozní postupy	25´	25´	25´	25´
7.	Provedení a plánování letu	35´	35´	35´	35´
8.	Obecné znalosti o letadle	35´	35´	35´	35´
9.	Navigace	35´	---	35´	---
Celkem hodin		4°00´	2°00´	4°00´	2°00´
Celkem předmětů		9	4	9	4

4.2 Certifikát: Certifikát o absolvování kurzu teoretické výuky musí obsahovat doporučení ke zkoušce PPL(A/H) nebo LAPL(A/H) a potvrzení, že jeho držitel absolvoval příslušný kurz teoretické výuky dle schválené příručky pro výcvik v ATO nebo programu výcviku v DTO.

4.3 Plánování termínů zkoušek: Uchazeč doručí na ZK/ÚCL **nejpozději 14 kalendářních dnů** před zkouškou přihlášku ke zkoušce s termínem zkoušky. Pro první termín je nutno plánovat zkoušku ze všech požadovaných předmětů. Počet uchazečů je omezen kapacitou učeben.

4.4 Opravné zkoušky: Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo na ZK/ÚCL nebo dodatečně e-mailem. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním termínu, tj. v jednom zkušebním dni následujícího měsíce.

4.5 Neúčast na naplánované zkoušce: Nemůže-li se uchazeč dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se předem omluvit. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu, se může přihlásit na další nový zkušební termín.

4.6 Pravidla zkoušek:

- **Počet pokusů:** Maximálně 4 pokusy z každého předmětu.
- **Celkový čas na zkoušku:** Uchazeč má na celou zkoušku 18 kalendářních měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku.
- **Uspěl v testu:** Správná odpověď na otázku: 1 bod. Nesprávná odpověď na otázku: 0 bodů. Uspěl v testu: Získal 75% a více ze všech možných bodů v testu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných písemných testů.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Neuspěl-li ze všech požadovaných předmětů během 18 kalendářních měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku.

4.7 Doba platnosti zkoušek: Zkouška z teoretických znalostí LAPL(A/H) a PPL(A/H) má platnost 24 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky do vydání příslušného průkazu.

5. ZKOUŠKY DOPRAVNÍHO / OBCHODNÍHO PILOTA / PŘÍSTROJOVÝCH KVALIFIKACÍ

5.1 Rozvrh předmětů:

DRUH ZKOUŠKY → ↓ PŘEDMĚT: POČET OTÁZEK / DOBA TESTU	ATPL(A)	CPL(A)	ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(A/H)	CB-IR(A)
010 AIR LAW	44	33	44	33	33	30	18
	1:00	0:45	1:00	0:45	0:45	0:45	0:30
021 AGK – AIRFRAME/SYSTEMS/ POWERPLANT	80	60	80	80	60	-	-
	2:00	1:30	2:00	2:00	1:30	-	-
022 AGK - INSTRUMENTATION	60	40	60	60	40	20	12
	1:30	1:00	1:30	1:30	1:00	0:30	0:20
031 FPP – MASS AND BALANCE	25	21	25	25	21	-	-
	1:15	1:00	1:15	1:15	1:00	-	-
032 FPP – PERFORMANCE (AEROPLANES)	45	28	-	-	-	-	-
	2:00	1:15	-	-	-	-	-
033 FPP – FLIGHT PLANNING + MONITORING	42	33	42	33	33	27	22
	2:00	1:30	2:00	1:30	1:30	1:15	1:00
034 FPP – PERFORMANCE (HELICOPTERS)	-	-	35	35	20	-	-
	-	-	1:15	1:15	0:45	-	-
040 HUMAN PERFORMANCE	48	35	48	48	35	35	16
	1:30	1:00	1:30	1:30	1:00	1:00	0:30
050 METEOROLOGY	84	63	84	84	63	63	35
	2:00	1:30	2:00	2:00	1:30	1:30	0:50
061 GENERAL NAVIGATION	55	45	55	55	45	-	-
	2:15	2:00	2:15	2:15	2:00	-	-
062 RADIO NAVIGATION	66	22	66	44	22	44	24
	1:30	0:30	1:30	1:00	0:30	1:00	0:40
070 OPERATIONAL PROCEDURES	42	30	40	32	32	-	-
	1:15	1:00	1:15	1:00	0:45	-	-
081 PoF - AEROPLANES	46	37	-	-	-	-	-
	1:30	1:15	-	-	-	-	-
082 PoF - HELICOPTERS	-	-	42	42	42	-	-
	-	-	1:15	1:15	1:15	-	-
090 COMMUNICATION	34	34	34	34	34	34	34
	1:00	1:00	1:00	1:00	1:00	1:00	1:00
POČET OTÁZEK CELKEM	671	481	655	605	480	253	161
DOBA ZKOUŠKY CELKEM	20:45	15:15	19:45	18:15	14:30	7:00	4:50
POUŽITÉ ZKRATKY: AGK: AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE FPP: FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING PoF: PRINCIPLES OF FLIGHT							

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5.2 Zkouška základní přístrojové kvalifikace (BIR):

PŘEDMĚT	POČET OTÁZEK	DOBA TESTU
modul 1	40	1:20
modul 2	41	1:30
modul 3	44	1:30
celkem	125	4:20

5.3 Rozdílové zkoušky dopravního / obchodního pilota a přístrojových kvalifikací:

PŘEDMĚT → ↓ DRUH ZKOUŠKY	010	021	022	031	032	033	034	040	050	061	062	070	080	090
CPL(A) → IR(A)	ANO	-	ANO	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	ANO
IR(A) → CPL(A)	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	-	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
CPL(A) → ATPL(A)	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
IR(A) → ATPL(A)	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
ATPL(H)/IR → ATPL(A)	-	ANO	ANO	-	ANO	-	-	-	-	-	-	ANO	ANO	-
CPL(H) → CPL(A)	-	ANO	ANO	-	ANO	-	-	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(H) → CPL(A)	-	ANO	ANO	-	ANO	-	-	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(H) → ATPL(A)	-	ANO	ANO	-	ANO	-	-	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(H) → IR(H)	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	ANO
ATPL(H) → ATPL(H)/IR	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	ANO
CPL(H) → IR(H)	ANO	-	ANO	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	-	-	ANO
IR(H) → CPL(H)	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	-	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
CPL(H) → ATPL(H)/IR	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO
ATPL(A) → ATPL(H)/IR	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	-
CPL(H) → ATPL(H)	-	ANO	ANO	ANO	-	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO
CPL(A) → CPL(H)	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(A) → CPL(H)	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	-
CPL(A) → ATPL(H)	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	ANO
ATPL(A) → ATPL(H)	-	ANO	ANO	-	-	-	ANO	-	-	-	-	ANO	ANO	-

5.4: Zápočty při rozdílových zkouškách: ANO ve výše uvedené tabulce znamená, že zkouška z daného předmětu je vyžadována, není-li v poznámkách níže uvedeno jinak. Pomlčka ve výše uvedené tabulce znamená, že za zkoušku z daného předmětu je udělen zápočet, není-li v poznámkách níže uvedeno jinak.

5.5 Zápočet z předmětu 090: Zápočet z předmětu 090 Spojení lze udělit nehledě na výše uvedenou tabulku, pokud uchazeč absolvoval zkoušku z teoretických znalostí z předmětu 090 Spojení nebo z obou předmětů 091 Spojení VFR a 092 Spojení IFR.

5.6 Zápočet za kvalifikace IR: Nelze udělit zápočet za zkoušky pro kvalifikace CB-IR(A) ani EIR ani BIR.

5.7 Plánování termínů zkoušek: Po ukončení teoretické části schváleného kurzu výcviku dodá uchazeč před zahájením zkoušek na ZK/ÚCL vyplněnou přihlášku spolu s certifikátem vydaným ve schválené ATO. Poté si může naplánovat dle svých časových možností termíny zkoušek. Uchazeči se plánují pouze přes web na portálu <https://portal2.caa.cz>. Dodá-li uchazeč všechny potřebné dokumenty, ÚCL mu zašle na jeho e-mail přístupový kód s heslem, kterým se vždy bude přihlašovat. Pro každý předmět je možné naplánovat pouze jeden pokus v daném bloku. Po příchodu na učebnu nelze měnit ani rušit již naplánované a vygenerované předměty.

5.8 Opravné zkoušky: Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo e-mailem přes webový portál. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním bloku.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5.9 Neúčast na naplánované zkoušce: Pokud se uchazeč nemůže dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se týden předem odhlásit ze zkoušky přes webový portál. Neučiní-li tak, a nedostaví se na naplánovanou zkoušku, vyčerpá si tím jeden pokus z dané zkoušky, na kterou se nedostavil. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu, se může přihlásit v dalším zkušebním termínu.

5.10 Pravidla zkoušek:

- **Počet pokusů:** Uchazeč má maximálně 4 pokusy z každého předmětu.
- **Počet bloků:** Uchazeč má na celou zkoušku maximálně 6 bloků. Jeden blok tvoří maximálně 10 dnů v jednom kalendářním měsíci dle *Termínů zkoušek z teoretických znalostí*.
- **Celkový čas na zkoušku:** Uchazeč má na celou zkoušku 18 kalendářních měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku.
- **Uspěl z předmětu:** 75% a více z možných bodů v testu z daného předmětu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných předmětů.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Neuspěl 4krát z jednoho předmětu, anebo vyčerpал 6 bloků, anebo uplynulo 18 měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů.

5.11 Neuspěl v celé zkoušce: Pokud uchazeč neuspěje v celé zkoušce, musí v ATO podstoupit další výcvik. Po doložení nového certifikátu od ATO může opět zahájit zkoušku v následujícím zkušebním bloku. Pokud neuspěje 2krát za sebou v celé zkoušce, ÚCL doporučuje opakovat celý kurz teoretických znalostí a poté dodat na ZK/ÚCL certifikát o úspěšném absolvování tohoto kurzu.

5.12 Doba platnosti zkoušek:

- Zkouška z teoretických znalostí dopravního a obchodního pilota a přístrojových kvalifikací má platnost 36 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky do vydání CPL i do zápisu příslušné přístrojové kvalifikace do průkazu způsobilosti.
- Zkouška z teoretických znalostí dopravního a obchodního pilota a přístrojových kvalifikací pozbývá platnost, prošla-li platnost přístrojové kvalifikace v průkazu způsobilosti po dobu více než 7 let.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

6. VÝJIMKY COVID-19:

6.1 Již zahájená zkouška z teoretických znalostí CPL, IR, EIR a ATPL: Zkouška z teoretických znalostí CPL, IR, EIR a ATPL musela být původně dokončena během 18 měsíců od jejího zahájení. **Tato doba se prodlužuje o dobu nepřístupnosti zkoušky na ÚCL.** O udělení této výjimky není nutno žádat. ÚCL ji udělí automaticky, nastane-li zde popsáný případ. Bližší podrobnosti – viz www.caa.cz – aktuality – Výjimka z požadavků na zkoušky z teoretických znalostí a na žadatele o průkazy a kvalifikace čj. 1634-20-301 ze dne 03.04.2020.

6.2 Doba nepřístupnosti zkoušky na ÚCL: Dobou nepřístupnosti zkoušky na ÚCL pro uchazeče se rozumí:

- **Uchazeči pobývající v ČR – zkouška PPL / LAPL:**
 - Březen až červen 2020 a březen 2021
- **Uchazeči pobývající v ČR – ostatní zkoušky:**
 - Březen až květen 2020, listopad 2020 a březen 2021, byl-li přihlášen na zkoušku ve zrušeném termínu od 16.03. do 19.03.2020
 - Duben - květen 2020, listopad 2020 a březen 2021 v ostatních případech
- **Uchazeči pobývající mimo ČR:**
 - Březen 2020, byl-li přihlášen na zkoušku ve zrušené termínu od 16.03. do 19.03.2020, až ten kalendářní měsíc, ve kterém ještě nemohl přicestovat do ČR v souvislosti s opatřeními proti šíření viru COVID-19, a případně i listopad 2020.
 - Duben 2020, nebyl-li přihlášen na zkoušku ve zrušeném termínu od 16.03. do 19.03.2020, až ten kalendářní měsíc, ve kterém ještě nemohl přicestovat do ČR v souvislosti s opatřeními proti šíření viru COVID-19, a případně i listopad 2020.

7. SEZNAM FORMULÁŘŮ

(1) ZLP-F-060-1: Přihláška ke zkoušce z teoretických znalostí na ÚCL

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO