

ČR:

DODATEK N – LETIŠTNÍ LETOVÁ INFORMAČNÍ SLUŽBA (AFIS)

1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

AFIS je jedna z kategorií letových provozních služeb. Poskytování této služby je osvědčováno, pověřováno a dozorováno vnitrostátním dozorovým orgánem dle přímo použitelných právních předpisů EU. Tento Dodatek N doplňuje anebo upřesňuje stanovené požadavky EU v souladu se zavedenou praxí a s některými poradními materiály Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA), které se tímto stávají závaznými pro poskytovatele AFIS.

1.1 Letištní provozní zóna (ATZ) a oblast s povinným radiovým spojením (RMZ)

1.1.1 RMZ musí být zřízena kolem neřízeného letiště se službou AFIS, na které jsou konstruovány IFR letové postupy pro odlety, přiblížení na přistání a nezdařené přiblížení. RMZ je konstruována tak, aby trať přiblížení i nezdařené přiblížení byla vždy uvnitř této RMZ, horizontálně vzdálena od jejich hranic minimálně 1NM (1,852 km) a vertikálně 500 ft. Zasahuje-li vertikálně nebo horizontálně do takto vymezeného prostoru řízený vzdušný prostor třídy C nebo D, nebo v AUP plánovaný prostor TRA/TSA, nebo jiný dočasně vyhrazený vzdušný prostor, který byl zveřejněn formou AIP SUP nebo NOTAM, nebo zakázaný prostor, tvoří hranice RMZ hranice těchto prostorů.

1.1.2 V případě publikace RMZ budou hranice ATZ stanoveny shodně s RMZ, kromě případu, kdy RMZ zasahuje do jiné ATZ. V takovém případě stanoví hranice ATZ Úřad.

1.1.3 Zasahuje-li vertikálně nebo horizontálně do ATZ aktivovaná RMZ, tvoří hranici letištní provozní zóny po dobu této aktivace hranice RMZ. V takovém případě je požadováno uzavření koordinační dohody mezi provozovateli, která jasně stanoví pravidla aktivace RMZ a následnou činnost.

1.1.4 Aktivace RMZ je prováděna v souladu se schválenými postupy, které musí provozovatel předložit Úřadu zároveň s žádostí o publikaci letových postupů IFR.

1.2 Působnost poskytování AFIS

~~1.2.1 AFIS je jedna z kategorií letových provozních služeb. Poskytování této služby je osvědčováno a dozorováno vnitrostátním dozorovým orgánem.~~ 1.2.12 AFIS se poskytuje všem známým letadlům, která tvoří provoz na letišti a v ATZ anebo aktivované RMZ.

1.2.23 Na jednom letišti mohou být, nikoliv však souběžně, poskytovány letové provozní služby stanovištěm ATC, které poskytuje službu řízení letového provozu, letovou informační a pohotovostní službu a stanovištěm AFIS, které poskytuje pouze letištní letovou informační službu a pohotovostní službu. K tomu musí být mezi nimi uzavřena dohoda o koordinaci a stanoveny místní postupy.

1.2.34 Na letišti smí být v provozu jen jedno stanoviště AFIS.

1.2.45 Poskytovatel AFIS má povinnost v doplňujících informacích ve VFR příručce případně v AIP, publikovat příslušné poskytované služby a jazyk(y) poskytovaných informací. Služby poskytované v anglickém jazyce musí odpovídat jazykovým znalostem na Provozní úrovni (úroveň 4) dle hodnotící stupnice ICAO pro jazykové znalosti, jež je uvedena v Doplňku k Předpisu L 1. Pro služby poskytované v anglickém jazyce musí být publikována doba, po kterou jsou tyto služby poskytovány.

1.2.56 Pro letiště, kde je poskytována AFIS, může být za Úřadem dále stanovených podmínek publikován postup pro lety podle přístrojů.

~~1.2.7 Letadlům provádějícím let IFR na/z letiště, kde je poskytována služba AFIS, musí být předány meteorologické informace minimálně v rozsahu uvedeném v ust. 4.3.1 tohoto Dodatku. Informace nad rámec tohoto ustanovení (např. v rozsahu uvedeném v ust. 6.6 předpisu L 4444), mohou být přilétávajícímu letadlu předány, jsou-li stanovišti AFIS nebo stanovišti ATC, které poskytuje služby dle ust. 4.5.6 tohoto Dodatku, k dispozici.~~

1.3 Provozní doba stanoviště AFIS

1.3.1 AFIS musí být poskytována v publikované provozní době letiště. Mimo publikovanou provozní dobu musí být poskytována vždy za následujících okolností:

- probíhá-li na letišti letový výcvik pro získání průkazu způsobilosti;
- jsou-li na letišti prováděny výsadky;
- jsou-li na letišti prováděny vzlety pomocí navigáku;
- při provádění letecké činnosti v noci;

e) probíhá-li na letišti současně místní činnost více než dvou letadel, přičemž aerovlek je považován v této souvislosti za jedno letadlo; a

f) je-li na letišti pořádáno letecké veřejné vystoupení nebo letecká soutěž.

1.3.1.1 Provoz IFR lze na letišti se službou AFIS vykonávat pouze v provozní době stanoviště AFIS a při aktivované RMZ.

1.3.2 Rozdělovník služeb

1.3.2.1 Vedoucí stanoviště AFIS nebo jeho pověřený zástupce musí vypracovat rozdělovník služeb pro dispečery AFIS a další funkce, nezbytné pro zajištění provozu letiště. Rozdělovník služeb musí pokrývat minimálně publikovanou provozní dobu letiště.

1.3.2.2 V případě, kdy není jakákoli služba (tedy i AFIS, poskytování LPH, atd.) zajištěna, odpovídá provozovatel letiště za vydání příslušného oznámení NOTAM.

1.4 Bezpečnostní opatření

1.4.1 Při protiprávním činu nebo podezření z protiprávního činu, který souvisí s leteckým provozem, je dispečer AFIS povinen řídit se schváleným bezpečnostním programem provozovatele letiště a letištním pohotovostním plánem.

Poznámka: Bezpečnostním programem provozovatele letiště se rozumí bezpečnostní program ochrany civilního letectví před protiprávními činy dle § 85ma zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

1.4.2 Při protiprávním činu nebo podezření z protiprávního činu, který souvisí s leteckým provozem, je dispečer AFIS povinen okamžitě o této skutečnosti informovat Policii ČR.

1.4.3 Týká-li se protiprávní čin aktivního nebo pasivního únosu letadla, hrozby bombou, teroristického činu, nebo existují-li jakékoli indicie o možném ohrožení bezpečnosti letového provozu v tomto smyslu, informuje dispečer AFIS o takové skutečnosti neprodleně ACC Praha nebo stanoviště letového informačního střediska FIC (přímo nebo prostřednictvím kteréhokoli stanoviště ATS).

1.4.4 Nařídí-li v případě zásahu spojeného s protiprávním činem státní orgán postup, který není slučitelný s českými leteckými předpisy, musí dispečer AFIS na takový rozpor upozornit; dále však nenese odpovědnost za provádění opatření.

1.5 Předpisy a publikace

1.5.1 ~~Dispečerovi AFIS musí být k dispozici následující publikace v tištěné nebo schválené elektronické podobě~~ Dispečerovi AFIS musí být k dispozici alespoň následující platné publikace v tištěné nebo schválené elektronické podobě:

a) [Prováděcí nařízení \(EU\) 2017/373](#)

~~a)b)~~ L 2 – Pravidla létání;

~~b)c)~~ L 3 – Meteorologie;

~~c)d)~~ L 11 – Letové provozní služby;

~~d)e)~~ L 13 – Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů;

~~e)f)~~ L 14 – Letiště;

~~f)g)~~ L 15 – Předpis o letecké informační službě;

~~g)h)~~ L 4444 – Postupy pro letové navigační služby;

~~h)i)~~ Letecká informační příručka AIP ČR a VFR příručka;

~~i)j)~~ Letecké oběžníky (série A a C) podle charakteru letiště;

~~j)k)~~ platná oznámení NOTAM, která se vztahují k letišti, ATZ anebo RMZ.

Poznámka 1: Forma dokumentů musí být prokazatelně stanovena v dokumentaci pro poskytování informací a pro činnost stanoviště.

Poznámka 2: Za schválenou elektronickou podobu se považují CD vydaná RLP ČR, s. p., Leteckou informační službou s prokazatelně aktivovanou změnovou službou.

1.6 Směrnice pro výkon služby na stanovišti AFIS

1.6.1 Vedoucí stanoviště AFIS jsou povinni zpracovat pro své stanoviště směrnici pro výkon služby na stanovišti AFIS pro dané letiště, ve které se podrobně upravuje chod služby na stanovišti AFIS, včetně personálního, technického a materiálního zabezpečení. Směrnice pro výkon služby obsahuje dle potřeby zejména:

a) údaje o stanovišti AFIS:

i) umístění stanoviště AFIS, případně alternativní umístění stanoviště;

ii) rozsah odpovědnosti;

iii) prostor odpovědnosti.

b) údaje o technickém vybavení pro poskytování AFIS:

i) seznam zařízení a technického vybavení stanoviště AFIS, které je určené pro podporu poskytování AFIS;

ii) popis instalace, ovládání a technická data všech používaných pozemních elektronických zabezpečovacích zařízení (PEZZ) pro podporu poskytování AFIS (radiostanic letecké pohyblivé služby, meteorologických, záznamových, navigačních a dalších PEZZ, pokud jsou používána);

- iii) používané telefonní a jiné spojení;
 - iv) údaje o ukazateli směru větru a návěsní ploše, jsou-li k dispozici.
- c) práva a povinnosti dispečera AFIS na stanovišti;
 - d) povinnosti dalších osob podílejících se na zajištění letového provozu ve směně na letišti;
 - e) postupy pro poskytování AFIS při různých druzích provozu, požadavky na poskytování a vyžadování informací, jsou-li rozdílné od obecných postupů;
 - f) postupy pro poskytování pohotovostní služby, včetně používání záchranných a požárních prostředků na letišti;
 - g) postupy pro koordinaci s veřejným hasičským sborem, záchrannou službou, Policií ČR, případně dalšími orgány a organizacemi.

1.7 Koordinační dohody, dohody o spolupráci, smlouvy a směrnice

1.7.1 Vedoucí stanovišť AFIS jsou povinni zajišťovat efektivní spolupráci se sousedními stanovišti letových provozních služeb **na základě uzavřené koordinační dohody, kde jsou upraveny vzájemné vztahy a povinnosti příslušných stanovišť.** ~~V případě, že sousední stanoviště ATS poskytuje služby v prostorech třídy C a D, musí být uzavřena koordinační dohoda, kterou se upravují vzájemné vztahy a povinnosti příslušných stanovišť.~~ Koordinační dohody se uzavírají i se sousedními stanovišti poskytujícími informace známému letovému provozu tam, kde není poskytována ani služba řízení letového provozu, ani AFIS.

~~**Poznámka 1:** Za sousední stanoviště se považuje takové stanoviště, které poskytuje letové provozní služby nebo informace známému provozu v přilehlých a/nebo překrývajících vzdušných prostorech.~~

~~**Poznámka 2:** Pokud se na poskytování ATS letům IFR na neřízené letišti bude bezprostředně podílet vojenské stanoviště ATC, je poskytování těchto služeb podmíněno uzavřením smlouvy mezi Ministerstvem obrany a provozovatelem daného letiště.~~

1.7.2 Koordinační dohoda musí být uzavřena vždy, pokud se předpokládá delegování pravomoci k sousednímu vzdušnému prostoru nebo jeho části.

1.7.3 Koordinační dohoda obsahuje podle potřeby zejména:

- a) vymezení prostorů a rozsahu odpovědnosti;
- b) postupy pro předání letadla na spojení;
- c) koordinační postupy pro výměnu údajů o letech a důležitých informacích;

- d) postupy pro koordinaci letové informační a pohotovostní služby.
- e) pravidla aktivace RMZ, pokud je publikována, a následné činnosti.

1.7.4 K zajištění efektivní spolupráce s provozovatelem letiště a jinými právními subjekty působícími na letišti musí být uzavřeny dohody a zpracovány směrnice určující postupy vzájemné spolupráce. Takové dokumenty pokrývají zejména tyto oblasti:

- a) stanovení podmínek pro letový provoz organizací a osob, provozovatelů a majitelů letadel, na letišti, v ATZ a RMZ;
- b) provoz, obsluhu a využívání letištních zařízení;
- c) postupy pro vyhledávání pohotovosti záchranné a **hasičské požární** služby na letišti;
- d) způsoby vyhledávání provozních omezení a podmínek na letišti;
- e) vyřazování RWY z provozu (je-li potřeba);
- f) pohyb vozidel a osob na pohybové ploše;
- g) spolupráci s meteorologickými služebnami;
- h) spolupráci při ostraze letiště a při zabraňování střetu letadel s ptáky.

Poznámka: Dohody nebo směrnice mohou být součástí letištního řádu.

1.8 Provozní pokyny a nařízení vedoucího stanoviště AFIS

1.8.1 Na stanovišti musí být zavedena složka s názvem „Provozní pokyny a nařízení vedoucího stanoviště AFIS“. Jednotlivé provozní pokyny a nařízení vedoucího stanoviště se číslují průběžně, počínaje prvním lednem každého kalendářního roku.

1.8.2 Provozní pokyny a nařízení vedoucího stanoviště AFIS musí být uchovávané nejméně po dobu ~~tří~~ **pěti** let.

1.9 Požadavky na informace

1.9.1 Stanoviště AFIS musí mít k dispozici:

- a) **místní pravidelné a mimořádné meteorologické zprávy, které musí obsahovat zejména:**
 - i) **údaje o QNH na daném letišti a platné oblastní QNH;**
 - ii) **údaje o směru a rychlosti přízemního větru a údaj o teplotě vzduchu na daném letišti;**
 - iii) **údaj o dohlednosti ve směru vzletu a počátečního stoupání, a kde je uplatňována, dráhová dohlednost (RVR);**

- iv) oblačnost pod 1500 m (5000 ft) nebo pod nejvyšší minimální sektorovou nadmořskou výškou podle toho, která je vyšší; cumulonimby;
- v) informace o vertikální dohlednosti, je-li k dispozici;
- vi) dostupné informace o významných meteorologických jevech (bouřková činnost, střední nebo silné turbulence, střední nebo silná námraza, střih větru, mrznoucí srážky apod.);

~~a) údaje o QNH na daném letišti a platné oblastní QNH;~~

~~b) údaje o směru a rychlosti přízemního větru a údaj o teplotě vzduchu na daném letišti;~~

b) informace o podmínkách na pohybové ploše, včetně výskytu dočasných nebezpečí na letišti, které mohou ovlivnit letový provoz;

c) údaj o času UTC;

~~c) informace o existujících meteorologických podmínkách a předpovědi v rozsahu potřebném pro výkon své funkce.~~

d) meteorologickou předpověď v rozsahu potřebném pro výkon své funkce a výstrahy pro letiště;

e) zprávy SIGMET a AIRMET;

f) na letištích, která slouží pro pravidelnou mezinárodní obchodní leteckou dopravu zprávy METAR v půlhodinových intervalech k šíření mimo letiště původu;

g) tam, kde je požadováno, předpovědi TAF a TREND a jejich změny.

~~Poznámka 1: Není-li vnitrostátním dozorovým orgánem stanoveno jinak, jako postačující pro účely poskytování AFIS (s výjimkou informací o tlaku, přízemním větru a teplotě na dotčeném letišti) jsou aktuální meteorologické informace z veřejných webových stránek ČHMÚ nebo jiného důvěryhodného zdroje meteorologických informací.~~

Poznámka 12: Ve vztahu k letovému provozu (např. při koordinaci se stanovišti ATS a RCC a stanovišti poskytujícími informace letovému provozu, ve zprávách ATS, při evidenci vzletů a přistání, apod.) se používá čas UTC. Ve vztahu k veřejnému sektoru (např. s hasičským sborem, záchrannou službou, organizací nebo osobami provádějícími zemědělské a jiné práce na letišti, apod.) se používá místní čas.

Poznámka 2: Předpovědi TAF jsou vydávány na letištích v souladu s leteckým předpisem L3 ust. 6.2.1 a předpovědi TREND a jejich změny jsou vydávány v souladu s leteckým předpisem L3 ust. 6.3.1. Regionální postupy ICAO jsou uvedeny v Doc 7754 EUR Air Navigation Plan Vol. II, Part V- Meteorology (MET).

~~4.10 Užívání léků a konzumace alkoholu~~

1.10 Problematické užívání psychoaktivních látek

1.10.1 Poskytovatel letových provozních služeb je povinen v souladu s platnou evropskou regulací zpracovat postupy na problematické užívání psychoaktivních látek u osob ve funkci, která je rozhodující pro bezpečnost v letectví (osoba ovlivňující bezpečnost letu).

~~1.10.1 Dispečer AFIS nesmí vykonávat službu, jestliže je jeho schopnost k výkonu služby snížena v důsledku jeho zdravotního stavu nebo užitím léků.~~

~~1.10.2 Dispečer AFIS vykonávající službu na stanovišti AFIS nesmí požit alkoholické nápoje nebo užít návykovou látku během služby a v takové době před ní, kdy by mohl být v době služby ještě pod jejich vlivem. Oprávnění k provedení dechové zkoušky na alkohol má kromě subjektů a osob výslovně uvedených v § 16 odst. 4 zákona č. 379/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nadřízený dispečera AFIS.~~

~~1.10.3 O vykonané dechové zkoušce musí být proveden zápis do provozního deníku stanoviště. V případě pozitivní dechové zkoušky nebo odmítnutí zkoušky na alkohol musí být dispečer AFIS neprodleně vyřazen ze služby.~~

2. STANOVIŠTĚ, FUNKCE A ČINNOSTI

2.1 Umístění stanoviště AFIS

Stanoviště AFIS musí být umístěno tak, aby bylo možno v maximální možné míře sledovat provoz na provozní ploše a v blízkosti letiště, zejména v prostorech vzletů, přiblížení a letištního okruhu.

2.2 Funkce a činnosti na stanovišti AFIS

2.2.1 V rámci stanoviště AFIS jsou stanoveny následující funkce:

- a) vedoucí stanoviště AFIS;
- b) dispečer AFIS.

2.3 Vedoucí stanoviště AFIS

2.3.1 Každé stanoviště AFIS musí mít určeného stálého vedoucího. Vedoucí stanoviště AFIS je podřízen odpovědnému zástupci provozovatele letiště (např. vedoucímu letového provozu na daném letišti, jehož určení odpovědným zástupcem musí být prokazatelné) a pro výkon této funkce musí mít platné oprávnění dispečera AFIS.

2.3.1.1 V naléhavých provozních případech může být funkce odpovědného zástupce provozovatele letiště a funkce vedoucího stanoviště AFIS sloučena.

2.3.2 Vedoucí stanoviště AFIS je odpovědný za celkovou organizaci letištní letové informační a pohotovostní služby na letišti, v ATZ a RMZ.

2.3.3 Mezi povinnosti vedoucího stanoviště AFIS patří zejména:

- a) zpracovávání dokumentace stanovené pro poskytování služby a pro činnost stanoviště;
- b) tvorba metodiky práce na stanovišti;
- c) koordinace činností stanoviště v návaznosti na činnost letiště, letištních i jiných organizací, případně osob;
- d) projednávání návrhů koordinačních a jiných dohod pro vzájemnou spolupráci;
- e) organizace školení, výcviku a přezkušování personálu stanoviště AFIS;
- f) odpovědnost za používání předepsaného vybavení stanoviště a jeho technického stavu v souladu s platnou legislativou, a udržování dokumentace v platném znění;
- g) provádění kontrolní činnosti na stanovišti, ~~se zápisem do provozního deníku stanoviště;~~
- h) zpracování a/nebo schvalování rozdělovníku služeb.

2.4 Dispečer AFIS

2.4.1 Dispečer AFIS je podřízen vedoucím stanoviště AFIS.

2.4.2 Dispečer AFIS ve službě je přímo odpovědný za poskytování letištní letové informační a pohotovostní služby známému provozu letadel na letišti, v ATZ a RMZ. ~~Za podmínek stanovených v ust. 4.9 je dispečer AFIS odpovědný za poskytování letištní letecké informační a pohotovostní služby letadlům také v sousedních nebo překrývajících prostorech.~~

2.4.3 Dispečer AFIS řídí na letištní ploše pohyb mobilních prostředků a osob, ~~je oprávněn vydávat pokyny osobám účastnícím se letištního provozu na letišti,~~ jako jsou signalista, startér, časoměřič, obsluha navigáku, řídicí seskoků, dozorcí doskokové plochy, atd. ~~Obsluha dopravních prostředků a osoby účastnící se letištního provozu jsou povinny řídit se instrukcemi dispečera AFIS. Tyto osoby jsou povinny řídit se vydanými pokyny.~~

2.4.4 Dispečer AFIS není oprávněn vydávat letovému provozu jakékoli letové povolení. V případě, ~~kdy hrozí nebezpečí, musí dispečer AFIS posádku na tuto skutečnost upozornit a poskytnout radu k vyhnutí. kdy je nutné odvrátit hrozící nebezpečí, může v odůvodněných případech vydat pilotům příkaz nebo zákaz.~~

2.4.5 Mezi povinnosti dispečera AFIS patří zejména:

- a) poskytování letištní letové informační služby v souladu s ust. 4;

- b) řízení pohybu osob a vozidel po provozních plochách;
- c) udržování přehledu o provozu na letišti a v jeho blízkosti;
- d) reagování na neznámý provoz a na provoz letadel bez spojení;
- e) udržování přehledu o známých letech z hlediska předpokládaného návratu, je-li tak dohodnuto;
- f) koordinace při poskytování informační a pohotovostní služby s jinými stanovišti (ATS a poskytování informací) podle platných koordinačních dohod;
- g) sledování stavu provozuschopnosti letiště a letištních zařízení, která slouží provozu na letišti. Za tím účelem minimálně jednou před zahájením provozu a kdykoli, změní-li se podmínky, provede nebo nechá provést kontrolu pohybové plochy a letištních zařízení, a o této kontrole provede záznam do provozního deníku;
- h) vedení předepsané provozní dokumentace;
- i) zajišťování aktualizace správného vytyčení pozemních vizuálních signálů (viz Předpis L 2 a L 14);
- j) informování příslušných orgánů o porušení leteckých předpisů přímo nebo prostřednictvím vedoucího stanoviště AFIS;
- k) aktivovat a deaktivovat RMZ, je-li publikována, dle schválených postupů.

2.5 Vedení provozních záznamů

2.5.1 Provozní deník stanoviště AFIS

Na stanovišti AFIS musí být veden provozní deník. Zápisy se provádějí neodstranitelným způsobem. Chybný údaj se opravuje škrtnutím tak, aby škrtnutý záznam zůstal čitelný. Stránky musí být očíslovány. Zápisy v provozním deníku se provádějí chronologicky, vždy s uvedením času UTC tak, aby co nejpřesněji vystihovaly zapsanou skutečnost. Do provozního deníku se podle charakteru stanoviště AFIS zapisuje zejména:

- a) zahájení/ukončení a/nebo převzetí/předání služby dispečera na stanovišti AFIS;
- b) zahájení/ukončení a/nebo převzetí/předání služby osob určených k zajištění letištního provozu;
- c) důležité změny ve stavu letiště, nebo provozuschopnosti zařízení;
- d) RWY v používání;
- e) neprovozuschopnost RWY a pojezdových drah;

- f) vznik překážek;
- g) letecká nehoda, vážný incident nebo incident;
- h) porušení leteckých předpisů;
- i) stížnosti na letecký provoz;
- j) jakékoliv jiné skutečnosti a údaje, které dispečer AFIS uzná za vhodné a potřebné.

2.5.2 Evidence vzletů a přistání

Dispečer AFIS zodpovídá za vedení evidence vzletů a přistání všech známých letadel, s výjimkou závěsných a padákových kluzáků, má-li k dispozici potřebné informace. Evidence musí obsahovat poznávací značku, datum a čas (UTC) vzletu/přistání, jméno velitele letadla a celkový počet osob na palubě. Při místní letové činnosti lze zaznamenat jako jeden záznam pouze čas prvního vzletu a čas posledního přistání u série letů konajících se v jeden den, s návratem pokaždé do stejného místa, za podmínek, že interval mezi po sobě následujícími lety nepřesáhne 30 minut, nemění se jméno velitele letadla, příp. dalšího člena posádky a celkový počet osob na palubě. Evidence vzletů a přistání může být vedená nezávisle, způsobem určeným osobou odpovědnou za provoz letiště.

2.6 Uchovávání provozních záznamů

2.6.1 Provozní deníky stanovišť AFIS musí být uchovávány nejméně po dobu ~~pěti~~ ~~tří~~ let ode dne popsání.

2.6.2 Evidence vzletů a přistání musí být uchovávána nejméně po dobu ~~tří~~ ~~pěti~~ let.

~~2.6.3 Po letecké nehodě nebo incidentu musí dispečer AFIS na stanovišti, způsobem adekvátním technickému vybavení, zabezpečit proti přepsání záznamy telefonních hovorů a radiotelefonní korespondence a zajistit kontinuitu následných záznamů.~~

~~2.6.4 Originály dokumentačních materiálů týkajících se letecké nehody nebo incidentu musí být uchovávány do doby ukončení šetření příslušnými orgány nebo do doby jejich rozhodnutí, nejméně však po dobu tří let.~~

2.7 Zajištění provozních dokladů

Vedoucí stanoviště AFIS a/nebo dispečer AFIS jsou povinni na vyžádání předat oprávněným osobám pověřeným vyšetřováním jakýkoliv provozní doklad. Předává-li se originál dokumentu, musí se provést zápis, na kterém se vyznačí, kdy a komu byl originál předán. Osoba přebírající dokument stvrdí převzetí originálu svým podpisem.

2.8 Kvalifikace a udržování způsobilosti dispečera AFIS

2.8.1 K výkonu funkce dispečera na stanovišti AFIS musí být dotčená osoba držitelem platného průkazu způsobilosti dispečera AFIS. Průkaz

dispečera AFIS je platný na všech letištích v ČR, na kterých se poskytuje AFIS.

2.8.2 Pro výkon AFIS na mezinárodním letišti AFIS v ČR, v provozní době (publikované nebo vyžádané), musí mít dispečer AFIS ve službě jazykové znalosti požadované ust. 1.2.9 Předpisu L 1 a musí mít získanou kvalifikaci zapsanou v průkazu způsobilosti.

~~2.8.3 Vykonává-li dispečer AFIS svou funkci na jiném než domovském letišti, musí být vedoucím stanoviště AFIS příslušného letiště seznámen s místními podmínkami a postupy a musí o tom být sepsán zápis. Dispečer AFIS může vykonávat funkci dispečera v rámci odpovědnosti stanoviště letových provozních služeb zapsaných v průkazu D AFIS. Na základě úspěšného absolvování teoretického a praktického výcviku, na jiném než domovském letišti, bude úřadem kvalifikace D AFIS rozšířena a zapsána místní doložka do průkazu na základě podané žádosti v souladu se stanovenými postupy ÚCL.~~

2.8.4 Vykonává-li dispečer AFIS svoji funkci na letišti, kde poskytuje službu letům IFR, musí být problematika IFR postupů součástí jeho výcviku a kompetence.

2.8.5 Podmínky pro získání/udržení a obnovu průkazu způsobilosti dispečera AFIS stanoví ÚCL. Průkazy způsobilosti dispečera AFIS vydává ÚCL. Dispečer AFIS ve službě je povinen mít takovýto průkaz způsobilosti během služby u sebe a na vyžádání jej předložit kontrolním orgánům.

2.8.6 Dispečer AFIS musí být držitelem všeobecného průkazu radiotelefonisty letecké pohyblivé služby, vydaného Českým telekomunikačním úřadem.

2.8.7 Každý dispečer AFIS musí absolvovat jednou ročně pravidelné školení k poskytování AFIS na daném letišti. V případě absence musí dispečer AFIS před další službou absolvovat mimořádné školení, jehož platnost je omezena do doby, než je zajištěno další pravidelné školení. O provedeném školení musí být dostupný záznam.

~~2.8.8 Nevykonává-li dispečer AFIS svou funkci po dobu delší než tři měsíce, musí pod dohledem odpovědné osoby absolvovat praktické přezkoušení na stanovišti. Při přestávce delší než šest měsíců, musí dispečer AFIS absolvovat také teoretické přezkoušení znalostí. Rozsah přezkoušení si provozovatel stanoví v rámci své dokumentace. O provedeném přezkoušení musí být vždy dostupný záznam.~~

2.8.9 Průkaz dispečera AFIS nabývá platnosti dnem vydání. Platnost průkazu dispečera AFIS je 3 roky a může být prodloužena, pokud dispečer AFIS podstoupil udržovací výcvik v období 6 měsíců bezprostředně předcházejících datu ukončení platnosti průkazu. Je-li udržovací výcvik ukončen dříve, počítá se nová doba platnosti od data ukončení tohoto výcviku. Po ukončení platnosti průkazu

dispečera AFIS musí držitel absolvovat obnovovací výcvik pro obnovení jeho platnosti.

2.8.109 Výcvik pro získání/udržení a obnovu průkazu způsobilosti dispečera AFIS smí poskytovat pouze schválená organizace pro výcvik.

2.9 Zahájení, ukončení, předání a převzetí služby AFIS

~~2.9.1 Zahájení a ukončení, případně předání a převzetí služby se uskutečňuje v době stanovené rozvrhem služby nebo podle potřeby.~~

2.9.1 Postupy zahájení, ukončení, případně předání a převzetí služby AFIS si poskytovatel musí stanovit v rámci svých provozních příruček.

~~2.9.2 Dispečer AFIS, který nastupuje službu nebo ji v průběhu směny přebírá, je povinen se seznámit se všemi údaji o provozní situaci, meteorologické situaci, údaji o stavu letiště a letištních zařízeních, včetně všech zvláštností a důležitých podrobností, které mohou mít vliv na poskytování AFIS a letový provoz. Po provedení přípravy k převzetí služby se podepíše s přesným uvedením času do „Provozního deníku stanoviště“. Tímto aktem přebírá službu na stanovišti AFIS.~~

~~2.9.3 Dispečer AFIS, který službu předává, je povinen předat dispečerovi, který službu přebírá, všechny důležité údaje uvedené v ust. 2.9.2. Odpovídá za úplnost a přesnost předávaných údajů.~~

2.9.24 Dojde-li na letišti k události, která může ohrozit bezpečnost letového provozu, je dispečer AFIS ve službě oprávněn přerušit nebo zastavit provoz na letišti na nezbytně nutnou dobu. O mimořádné události provede záznam do provozního deníku stanoviště.

3. VYBAVENÍ STANOVISŤ AFIS

3.1 Povinné vybavení stanoviště AFIS

Mezi povinné vybavení stanoviště AFIS patří:

- hlavní a záložní radiová stanice letecké pohyblivé služby;
- telefon veřejné telekomunikační sítě;
- příslušné meteorologické vybavení v souladu s ust. 3.5;
- zařízení pro ovládání světelných zařízení v souladu s ust. 3.6, pokud je dané letiště schváleno pro noční provoz VFR;
- zařízení pro záznam radiotelefonní korespondence a telefonních hovorů, v souladu s ust. 3.4;
- elektronické zařízení s přístupem k mimoletištním meteorologickým a jiným informacím, včetně elektronické pošty;

- ukazatel času ~~v souladu s ust. 3.7;~~
- dalekohled;
- mapy v souladu s ust. 3.78;
- tabulka východů/západů slunce;
- telefonní čísla v souladu s ust. 3.3.3;
- provozní deník stanoviště AFIS;
- letištní řád vydaný provozovatelem letiště;
- směrnice pro výkon služby na stanovišti AFIS;
- koordináční směrnice a dohody, nejsou-li součástí letištního řádu nebo jiné směrnice ~~pro výkon služby na stanovišti;~~
- provozní pokyny a nařízení vedoucího stanoviště.

Poznámka: Letecké předpisy a publikace uvedené v ust. 1.5.1, včetně provozních deníků zařízení, mohou být umístěny mimo stanoviště AFIS, musí však být dispečerovi AFIS dostupné.

3.2 Požadavky na zařízení používané pro radiokomunikační spojení země-letadlo

Každé letecké radiostanici používané při poskytování AFIS musí být přidělen odpovídající volací znak a povolen příslušný pracovní kmitočet.

Používané zařízení musí splňovat následující požadavky:

- parametry dle Předpisu L 10/III a platná ustanovení pro provoz kmitočtů v příslušném pásmu;
- zařízení musí být instalováno a provozováno v souladu s § 17 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
- zařízení musí být schváleno k použití v civilním letectví v souladu s § 16 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

3.3 Požadavky na spojení letecké pevné služby

3.3.1 Je-li na letišti současně jiné stanoviště ATS, hasičský útvar a/nebo meteorologická služebna, musí s nimi mít stanoviště AFIS přímé telefonní spojení.

3.3.2 Pro spojení stanoviště AFIS s jinými účastníky, než je uvedeno v ust. 3.3.1, se ve smyslu letecké pevné služby považuje za dostatečné telefonní spojení po veřejné telefonní síti a/nebo spojení prostřednictvím mobilního operátora.

3.3.3 Na viditelném místě na stanovišti AFIS musí být umístěna telefonní čísla na:

- a) veřejný hasičský útvar;
- b) záchrannou službu;
- c) Policii ČR;
- d) Letové informační středisko (FIC) (minimálně 2 čísla) a ATC poskytující letové provozní služby v dotčeném řízeném vzdušném prostoru, pokud jsou na letišti publikovány letové postupy IFR;
- e) záchranné koordinační středisko (RCC) Praha;
- f) civilní nebo vojenská stanoviště ATS, podle místních postupů a/nebo příslušných koordinačních dohod, která poskytují služby v přilehlých a/nebo překrývajících prostorech a na stanoviště poskytování informací v přilehlých prostorech;
- g) spolupracující meteorologickou služebnu;
- h) ohlašovnu letových provozních služeb (ARO);
- i) ÚCL;
- j) Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN);
- k) odpovědného zástupce provozovatele letiště;
- l) odpovědné zástupce všech organizací, které na letišti provozují stálou leteckou činnost, pokud jsou jiní než provozovatel letiště.

Poznámka: Další telefonní čísla mohou být uvedena s ohledem na místní podmínky (městská policie, smluvní bezpečnostní agentura, horská služba, atd.).

3.4 Požadavky na zařízení pro záznam korespondence

~~3.4.1 Veškeré radiotelefonní a telefonní hovory na stanovišti AFIS vedené z prostředků používaných pro poskytování AFIS musí být zaznamenávány.~~

3.4.1 Stanoviště AFIS musí být vybaveno vhodným zařízením pro záznam informací a dat, komunikace na pozadí a zvukového prostředí v souladu s evropskou regulací.

3.4.2 Používané zařízení musí splňovat následující požadavky:

- a) jeho parametry musí plnit požadavky kladené na standardní záznamová zařízení používaná v ATS;
- b) zařízení musí být instalováno a provozováno v souladu s § 17 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
- c) zařízení musí být schváleno k použití v civilním letectví v souladu s § 16 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

3.5 Požadavky na meteorologické vybavení

3.5.1 Stanoviště AFIS musí být vybaveno:

- a) vhodným zařízením pro měření a prezentaci směru a rychlosti přízemního větru;
- b) vhodným zařízením pro měření a prezentaci údajů o QNH v hektopascalech;
- c) vhodným zařízením pro měření venkovní teploty vzduchu na letišti;
- d) tabulkou (schématem) pro určování přízemní dohlednosti;
- e) vhodným zařízením pro měření spodní základny oblačnosti, pokud jsou na letišti publikovány letové postupy IFR.

3.5.2 Meteorologická zařízení uvedená v ust. 3.5.1 a), b), c) a e) musí splňovat následující požadavky:

- a) jejich parametry musí plnit požadavky kladené na tato zařízení v příslušných částech Předpisu L 3;
- b) zařízení musí mít platnou kalibraci.

3.5.3 V případě, že je na stanovišti AFIS provozováno pro zajištění služby i zařízení pro využívání meteorologických informací, musí být toto zařízení:

- a) schváleno k použití v civilním letectví v souladu s §16 zákona č. 49/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů;
- b) instalováno a následně i provozováno v souladu s §17 zákona č. 49/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

3.6 Požadavky na světelná zařízení

3.6.1 V případě, že je na letišti používáno světelné zabezpečovací zařízení (SZZ) (v kategorii leteckých pozemních zařízení (LPZ)), musí být stanoviště AFIS vybaveno vhodným zařízením pro jeho ovládání a monitorování stavu.

3.6.2 Použité ovládací a monitorovací zařízení (včetně SZZ jako celku) musí splňovat následující požadavky:

- a) jeho parametry musí odpovídat příslušným ustanovením dotčených částí Předpisu L 14;
- b) zařízení musí být instalováno a provozováno v souladu s § 17 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
- c) zařízení musí být schváleno k použití v civilním letectví v souladu s § 16 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

3.7 Vybavení ukazatelem času

~~3.7.1 Všechna stanoviště AFIS musí být vybavena hodinami, ukazujícími čas UTC v hodinách, minutách a sekundách, jasně viditelnými z pracoviště dispečera AFIS na stanovišti. Hodiny a jiná zařízení zobrazující čas musí být kontrolována dispečerem AFIS tak, aby v kteroukoliv dobu byla zajištěna jejich přesnost v rozmezí ± 30 sekund.~~

~~3.7.2 Na stanovišti musí být další hodiny ukazující lokální čas se stejnou přesností.~~

3.78 Vybavení mapami

3.78.1 Stanoviště AFIS musí být na viditelném místě vybaveno následujícími aktuálními mapami:

- mapou ICAO 1:500 000;
- mapami zakázaných a omezených prostorů (ENR 6–3) pro poskytování letové informační služby (FIS);
- letištní mapou ICAO (Aerodrome chart) příslušného letiště, je-li publikována v příslušné publikaci Letecké informační služby (LIS);
- vizuální přibližovací mapou – ICAO (Visual approach chart) příslušného letiště, je-li publikována v příslušné publikaci LIS;
- mapami letových postupů IFR, pokud jsou na letišti publikovány;
- podrobnou mapou okolí letiště.

3.78.2 Jednotlivé mapy musí být vhodně umístěné a dostupné vzhledem k účelu jejich použití.

3.89 Provozní deníky zařízení

Pro PEZZ, používané na stanovišti AFIS, musí být zavedeny a průběžně vedeny provozní deníky, které musí obsahovat zejména:

- název a typ zařízení, výrobní číslo, údaj o technickém ověření oprávněným subjektem (po instalaci/revizi);
- jméno osoby pověřené provozovatelem vedením provozního deníku zařízení;
- druh kontrol a jejich náplň a údaje k oprávnění jejich provádění;
- evidovaný počet listů.

3.940 Nepovinné vybavení na stanovišti AFIS

Nepovinná LPZ kategorie PEZZ, která se využívají na stanovišti AFIS pro podporu letových navigačních služeb (LNS), musí splňovat relevantní zákonná a předpisová ustanovení.

3.11 Servisní personál (ATSEP)

~~Správu zařízení a technického vybavení (složek ATM) stanovišť a letišť AFIS, která jsou schválená pro poskytování služby za podmínek IFR vykonává servisní personál (ATSEP) na jehož výcvik a dosaženou kvalifikaci se v aplikovatelném rozsahu vztahuje Dodatek O předpisu L 1.~~

4. POSKYTOVÁNÍ LETIŠTNÍ LETOVÉ INFORMAČNÍ SLUŽBY**4.1 Spojovací postupy a frazeologie**

Poskytování letištní letové informační služby musí být prováděno v souladu se spojovacími postupy uvedenými v Předpisu L 10/II a frazeologií uvedenou v Předpisu L Frazeologie. Pracovníci ATS a jiný pozemní personál musí být důkladně obeznámen s radiotelefonními postupy, které jsou v nich obsaženy. Frazeologie není vyčerpávající, a pokud se okolnosti liší, od dispečerů AFIS a pilotů se očekává, že použijí otevřenou řeč. Otevřená řeč by měla být jasná, stručná, výstižná a volena tak, aby se předešlo možným nedorozuměním.

4.2 Informace o letišti, stavu pohybové plochy, druhu provozu a překážkách na letišti a v jeho blízkosti

4.2.1 Dispečer AFIS poskytuje známému letovému provozu následující informace o letišti:

- informace o RWY v používání;
- informace o směru letištního okruhu;
- informace o druhu letové činnosti na letišti, v ATZ a RMZ vyžadující zvláštní pozornost, jako jsou lety IFR, navijákové vzlety, aerovleky, akrobacie, výsadky, zkušební lety, lety kluzáků v termice nebo na svahu, apod.;
- informace o stavu letiště, jako jsou změněný stav pohybové plochy, zkrácená nebo rozmoklá dráha, uzavřená část pohybové plochy, vysoká tráva, apod.;
- informace o překážkách na letišti a v jeho blízkosti, které jsou jiné než obvyklé.

4.2.2 Na vyžádání, nebo jestliže se to jeví vhodné, poskytuje dispečer AFIS všechny dostupné informace o letišti a jeho okolí, jako je například směr, délka, šířka, únosnost a sklon RWY, nadmořská výška letiště, souřadnice vztažného bodu letiště, význačné překážky na letišti a v jeho okolí, atd.

4.3 Meteorologické informace

4.3.1 Dispečer AFIS poskytuje známému letovému provozu následující meteorologické informace:

- a) směr a rychlost přízemního větru ve stupních a uzlech, včetně zjištěných nárazů a význačných odchylek;
- b) informace o význačném počasí, jako jsou bouřky, krupobití, snížená dohlednost, atd.;
- c) informace o dohlednosti ve směru vzletu nebo přiblížení v souladu s tabulkou dohlednosti;
- d) informace přijaté z letadel o stříhu větru, silné turbulenci a jiných nebezpečných meteorologických jevech;

e) údaj o teplotě vzduchu na letišti ve stupních Celsia (jen při spouštění turbínových letadel);

~~e) informace o spodní základně oblačnosti pro lety IFR.~~

~~4.3.2 Dispečer AFIS musí poskytovat známému letovému provozu údaj o tlaku v hektopascalech.~~

4.3.2 Dispečer AFIS poskytuje IFR letovému provozu informace v souladu s ust. 4.3.1 a dodatečné meteorologické informace:

- a) informace o oblačnosti pod 1500 m (5000 ft) nebo pod nejvyšší minimální sektorovou výškou podle toho, která je vyšší, cumulonimby;
- b) informace o dohlednosti ve směru vzletu a kde je uplatňována, informace o dráhové dohlednosti (RVR);
- c) informace o vertikální dohlednosti, je-li k dispozici pro lety IFR.

4.3.3 Dispečer AFIS poskytuje známému letovému provozu údaje o tlaku v hektopascalech a v souladu s níže uvedenými body:

- a) QNH stanoveného řízeného letiště:
 - i) v ATZ, jehož horní hranici nebo její část tvoří spodní hranice TMA,
 - ii) v případě, že se horní hranice ATZ nachází ne níže než 1000 ft (300 m) pod spodní hranicí TMA,
 - iii) ve vzdušném prostoru v blízkosti neřízeného letiště v případě, že ATZ nebyla zřízena (předmětné letiště se nachází v CTR).
- b) v ostatních případech:
 - i) QNH příslušného neřízeného letiště.
 - ii) na vyžádání údaj o oblastním QNH při odletu mimo ATZ nebo RMZ.

Poznámka: Spodní hranice TMA definovaná nadmořskou výškou (AMSL) je vždy vztažena ke QNH řízeného letiště, kterému TMA náleží (totéž platí i pro horní hranici příslušného CTR).

4.3.43 Dispečer AFIS předává letadlům na trati, která o to požádají, informace o počasí na letišti.

4.3.54 Na vyžádání, nebo jestliže se to jeví vhodné, poskytuje dispečer AFIS všechny dostupné informace o počasí na trati nebo cílovém či jiném letišti, má-li takové informace k dispozici a neomezuje-li jej předávání takových informací v poskytování letové informační služby na letišti, v ATZ a RMZ.

4.4 Informace předávané odlétávajícím letadlům

4.4.1 Informace předávané před pojižděním jsou následující:

- a) informace o letišti v souladu s ust. 4.2.1 a na vyžádání v souladu s ust. 4.2.2;
- b) meteorologické informace v souladu s ust. 4.3.1 a 4.3.2;
- c) přesný čas (na vyžádání);
- d) informace o tlaku v souladu s ust. 4.3.3;
- ~~e)~~e) informace o provozu na provozní ploše a na letištním okruhu;
- ~~e)~~f) informace o způsobu pojiždění (na vyžádání nebo jeví-li se to vhodné);
- ~~f)~~g) další informace vedoucí k bezpečnému provedení letu.

4.4.2 Informace předávané před vstupem na dráhu jsou následující:

- informace o známém provozu, které jsou důležité pro vstup letadla na dráhu a vzlet. ~~Je-li potřeba, informuje dispečer AFIS pilota o jeho pořadí na vzlet a poskytne informaci o typu a poloze letadla předcházejícího v pořadí.~~

4.4.3 Informace předávané před vzletem jsou následující:

- a) informace o směru a rychlosti větru, včetně nárazů a odchylek, které mohou ovlivnit vzlet letadla;
- b) informace o známém provozu v ATZ anebo RMZ ve směru odletu letadla;
- c) další informace vedoucí k bezpečnému provedení letu.

~~4.4.4 Informace předávané po vzletu jsou následující:~~

- ~~a) jakékoli informace o známém provozu na trati nebo význačném počasí, které mohou mít vliv na provedení letu;~~
- ~~b) při odletu mimo ATZ anebo RMZ, na vyžádání údaj o oblastním QNH v hektopascalech.~~

4.5 Informace předávané přilétávajícím (prolétávajícím) letadlům

4.5.1 Informace předávané před vstupem do ATZ anebo RMZ jsou následující:

- a) informace o letišti v souladu s ust. 4.2.1 a na vyžádání v souladu s ust. 4.2.2;
- b) meteorologické informace v souladu s ust. 4.3.1. a 4.3.2

Poznámka: Letadlu, které prolétává ATZ anebo RMZ, se neposkytují informace o stavu letiště. Směr a rychlost přízemního větru a teplota se předává pouze na vyžádání.

- c) informace o tlaku v souladu s ust. 4.3.3.

4.5.2 Informace předávané před vstupem do okruhu jsou následující:

- informace o známém provozu na letištním okruhu nebo jiném provozu, který může ovlivnit přiblížení.

~~4.5.3 Informace předávané na letištním okruhu nebo na dlouhém finále při přímém přiblížení jsou následující:~~

~~— informace o pořadí na přistání s uvedením polohy a typu předcházejícího provozu, pokud je na přiblížení současně více letadel, je-li to možné.~~

4.5.3.4 Informace předávané v poloze před poslední zatáčkou (base leg) nebo na trati konečného přiblížení (finále) jsou následující:

- a) informace o volnosti dráhy nebo provozu, případně překážce na dráze a v její blízkosti;
- b) informace o směru a rychlosti větru, včetně nárazů a odchylek, které mohou ovlivnit přistání letadla.
- c) aktuální informace o stříhu větru nebo silné turbulenci;
- d) jakákoli změna stavu provozuschopnosti radionavigačních zařízení nebo světelných vizuálních prostředků u letů IFR;
- e) jakákoli změna dohlednosti ve směru přiblížení a přistání nebo změna hodnoty RVR pro lety IFR, je-li hodnota RVR k dispozici.

~~4.5.5 Pokud jsou letové provozní služby letu IFR během (přiletu a) přiblížení na letiště AFIS v počátku poskytovány stanovištěm ATC či jiným AFIS, musí být v koordinační dohodě jednoznačně stanoven postup předávání všech potřebných informací tomuto stanovišti, aby mohly být letadlu předány včas.~~

~~4.5.6 Pro METEO informace, které se zpravidla vydávají cyklicky, může být použit i fax, pokud je~~

~~zajištěna včasnost předání dle ust. 4.5.5 tohoto dodatku.~~

4.5.4.7 Informace předávané po přistání jsou následující:

- informace o provozu na pohybové ploše, způsobu pojiždění a stání, jeví-li se předání takových informací nezbytné.

4.6 Předávání informací

4.6.1 Informace o letišti uvedené v ust. 4.2.1 a meteorologické informace uvedené v ust. 4.3.1 se nemusí poskytovat v případě, že letadlo provádí místní činnost a je jisté, že pilot již tyto informace obdržel a podmínky se od té doby nezměnily. Na vyžádání však dispečer AFIS tyto informace musí poskytnout.

4.6.2 Dispečer AFIS je povinen předávat získané informace o ~~provozu~~ a význačném počasí veškerým jemu známým letadlům, jejichž činnost může být takovými informacemi ovlivněna. Výjimku tvoří případy, kdy je jisté, že piloti dotčených letadel hlášení přijali od pilotů jiných letadel.

4.6.3 Dispečer AFIS je povinen předávat získané informace o provozu letadlům, jejichž let může být takovým provozem ovlivněn, následujícím způsobem:

- a) typ letadla;
- b) přibližná poloha a směr letu;
- c) jakékoli další informace, které jsou považovány za důležité (provoz přistává, provádí vzlet, křičuje zprava doleva);
- d) kategorie letadla podle turbulence v úplavu (je-li to vhodné).

4.6.4 Dispečer AFIS je povinen předávat informace o nebezpečích způsobených výstupními plyny z proudových motorů nebo sestupnými proudy od rotoru vrtulníku.

4.7 Výstrahy

Je-li zřejmé, že některá skutečnost může být bezprostředně nebezpečná pro letový provoz, je dispečer AFIS povinen upozornit pilota výstrahou. Výstrahy jsou vydávány na kmítočtu stanoviště v otevřené řeči. Pro zdůraznění výstrahy a její odlišení od informace se použije slovo „POZOR“ nebo „VÝSTRAHA“. Výstrahy se vydávají na:

- a) nebezpečí srážky s letadlem, pádákem, lanem, osobou a/nebo mobilním prostředkem;
- b) náhlé zhoršení meteorologických podmínek, při kterých letadlu hrozí bezprostřední nebezpečí;
- c) náhle vzniklé nebezpečné podmínky na letišti, jako jsou nově vzniklé překážky na provozní ploše a v její blízkosti, zvýšený výskyt ptačtva, atd.;

d) nebezpečnou konfiguraci letadla, zasunutý podvozek na finále, kouř z motoru, atd., upozoruje-li to dispečer AFIS nebo takovou informaci obdrží.

4.8 Příkazy a zákazy dispečera AFIS

~~4.8.1 V případě, kdy je nutné odvrátit hrozící nebezpečí, může dispečer AFIS vydat pilotům příkaz nebo zákaz. Příkaz nebo zákaz smí být vydán jen pro bezprostřední zabránění možnosti vzniku incidentu nebo letecké nehody. V případě vydání příkazu je pilot letadla odpovědný za jeho splnění, ovšem za předpokladu, že tím nebude ovlivněno bezpečné provedení letu.~~

~~4.8.2 V případě, že v aktivované RMZ probíhá let IFR, může dispečer AFIS s ohledem na možné nebezpečí zakázat ostatním letadlům vstup do RMZ nebo její části.~~

4.8.1 Dispečer AFIS není oprávněn vydávat příkazy nebo zákazy. Pro bezprostřední zabránění vzniku incidentu nebo letecké nehody vydává dispečer AFIS pouze rady a doporučení k vyhnutí se, avšak odpovědnost za provedení letu je stále na veliteli letadla.

4.8.2 V případě, že se dispečer AFIS dozví o narušení vzletové a přistávací dráhy nebo o hrozícím výskytu nebo o existenci jakékoli překážky na vzletové a přistávací dráze nebo v její těsné blízkosti, která by mohla narušit provoz, bezpečnost vzletajícího nebo přistávajícího letadla, musí podniknout příslušné kroky k informování letadla o narušení dráhy nebo o vzniku překážky.

~~4.8.3 Pohyb osob nebo vozidel, včetně tažených letadel, na provozních plochách podléhá povolení dispečera AFIS.~~

4.9 Poskytování letové informační a pohotovostní služby mimo letiště, ATZ a RMZ

~~4.9.1 Dispečer AFIS může v odůvodněných případech poskytovat letištní letovou informační a pohotovostní službu vlastního provozu v přílehlém nebo překrývajícím prostoru nebo jeho částech. Je-li tento prostor vzdušným prostorem třídy C nebo D, musí mít stanoviště AFIS uzavřenou koordinační dohodu s příslušným stanovištěm ATS odpovědným za poskytování letových provozních služeb v tomto prostoru. Koordinace se provádí následujícími způsoby:~~

- ~~a) dočasným delegováním příslušné části vzdušného prostoru pro poskytování letištní letové informační a pohotovostní služby stanovištěm AFIS. Tento postup se uplatňuje, jestliže stanoviště poskytující ATS v sousedním a/nebo překrývajícím vzdušném prostoru neočekává v určeném časovém období žádný provoz. V takovém případě dispečer AFIS v předem dohodnuté době a uvnitř prostoru s přesně dohodnutými vertikálními a horizontálními hranicemi nekoordinuje jednotlivé pohyby, ale oznamuje pouze zahájení a ukončení činnosti;~~
- ~~b) povolením příslušného stanoviště poskytujícího ATS v sousedním a/nebo překrývajícím~~

~~vzdušném prostoru k tomu, aby letadla provádějící činnost mimo prostor ATZ anebo RMZ byla v dohodnuté době a přesně vymezeném prostoru ponechána na spojení na kmitočtu stanoviště AFIS. V takovém případě je dispečer AFIS povinen koordinovat všechny jednotlivé lety, které letí nebo hodlají letět v takovém prostoru.~~

~~4.9.2 O způsobu provádění koordinace musí být proveden zápis do provozního deníku stanoviště.~~

5. POSKYTOVÁNÍ POHOTOVOSTNÍ SLUŽBY

5.1 Odpovědnost za poskytování pohotovostní služby

5.1.1 Stanoviště AFIS poskytuje pohotovostní službu:

- a) všem letadlům, kterým se poskytuje AFIS;
- b) pokud je to proveditelné, všem ostatním letadlům jinak známým stanovišti AFIS.

5.1.2 Je-li na letišti útvar záchranné a ~~hasičsképožární~~ služby letiště (ZPSL), vyhledává stanoviště AFIS pohotovost v případě nouzové situace nebo letecké nehody po přímé telefonní lince. Podle situace se vyhledávají tři stupně pohotovosti:

- a) místní pohotovost;
- b) tíseň;
- c) letecká nehoda.

5.1.3 ~~Není-li na letišti útvar záchranné a hasičsképožární~~ služby letiště (ZPSL), aktivuje stanoviště AFIS podle potřeby veřejný hasičský útvar a/nebo záchrannou službu po veřejné telefonní síti nebo po síti mobilního operátora heslem „ŽÁDÁME POHOTOVOST NA LETIŠTI“ nebo „LETECKÁ NEHODA“. Stanoviště AFIS současně provede všechny nezbytné kroky k uvedení do činnosti vhodných místních organizací a osob, které mohou poskytnout požadovanou pomoc.

5.2 Letecké nehody

5.2.1 Jakmile je známo, že došlo k letecké nehodě, dispečer AFIS musí vždy neprodleně uvědomit ~~subjekty v souladu s platnou evropskou regulací a dále~~ následující instituce a orgány, bez ohledu na to, že zprávu již mohl podat někdo jiný:

- a) záchrannou ~~hasičskoupožární~~ službu na letišti nebo veřejný hasičský útvar vždy, pokud tak charakter nehody vyžaduje;
- b) zdravotnickou záchrannou službu, pokud není jistota, že nedošlo ke zranění osob;
- c) všechny dostupné organizace, složky a osoby na letišti, které jsou schopny poskytnout pomoc před příjezdem veřejného hasičského sboru, pokud tak charakter nehody vyžaduje;

d) Policii ČR, pokud došlo ke zranění osob a/nebo hmotné škodě.

5.2.2 Při spojení s dispečerem hasičského útvaru, záchranné služby nebo integrovaného záchranného systému se uvádí následující informace:

- a) jméno, funkce a spojení na osobu podávající hlášení;
- b) otevřený název letiště, na kterém se vyhledává pohotovost nebo místo nehody;
- c) typ letadla nebo sportovního létajícího zařízení;
- d) počet osob na palubě, případně jiných zraněných osob na zemi (je-li znám);
- e) popis nehody nebo nouzové situace;
- f) druh a množství paliva (je-li známo);
- g) případné nebezpečné látky na palubě;
- h) jiné důležité informace.

~~5.3 — Stav nouze~~

~~5.3.1 — Uvědomování záchranných koordinačních středisek~~

~~Dojde-li k údobí nejistoty, pohotovosti a tísně v době, kdy je letadlo na spojení se stanovištěm AFIS nebo je o něm stanoviště AFIS jinak známo, musí dispečer AFIS uvědomit ACC Praha, stanoviště FIG.~~

~~5.3.2 — Informování pilotů letících v blízkosti~~

~~Když bylo stanovištěm AFIS stanoveno, že letadlo je ve stavu nouze, ostatní letadla, o nichž se ví, že jsou v jeho blízkosti, musí být dispečerem AFIS informována o povaze nouze a, je-li to vhodné, požádána o spolupráci.~~

~~6. — HLÁŠENÍ UDÁLOSTÍ~~

~~Způsob hlášení událostí je stanoven v ust. 4.12 Předpisu L 13.~~

~~Poznámka: Za událost se považují letecká nehoda, incident nebo vážný incident (definice těchto pojmů viz Předpis L 13).~~

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO