

# Upozornění na povinnosti velícího pilota při letu v řízeném vzdušném prostoru třídy D

V roce 2021 došlo k několika situacím vedoucím ke snížení rozstupů a nutnosti se na poslední chvíli vyhnout k zabránění střetu mezi dvěma provozu letícími v řízeném okrsku ve vzdušném prostoru třídy D.

Jedním z případů bylo sblížení v CTA LKKV:

**Sblížení IFR provozu letícího na trati konečného přiblížení RNP APP RWY 11 v LKKV s VFR provozem křížujícím CTR LKKV na trati mezi VFR body N a W.**

VFR provoz prolétával CTR LKKV od bodu N na bod W. IFR provoz prováděl cvičné přiblížení a nacházel se na trati konečného RNP přiblížení dráhy 11, oba provozu letěly v podmínkách VMC a byli na spojení s řídicím letového provozu TWR LKKV. Velící piloti obou letounů obdrželi informaci o známém provozu, oba oznámili, že konfliktní provoz vyhledávají, ale zatím nevidí. Velící pilot VFR provozu oznámil vizuální kontakt ve chvíli, kdy vzájemná vzdálenost byla odhadem 400 m, v té chvíli již provoz IFR zahájil manévry k zabránění střetu. Letadla se minula 100 ft výškově a 300 m podélně.

---

## NARÍZENÍ KOMISE (EU) č. 923/2012 stanovuje:

### **ODDÍL 6 Klasifikace vzdušného prostoru**

**SERA.6001** Klasifikace vzdušných prostorů

d) Třída D.

Jsou povoleny lety IFR a VFR a všem letům se poskytuje služba řízení letového prostoru. Letům IFR se zajišťují rozstupy vůči jiným letům IFR, poskytují se jim informace o provozu týkající se letů VFR a na vyžádání rady k vyhnutí se provozu. Letům VFR se poskytují informace o provozu týkající se všech ostatních letů a na vyžádání rady k vyhnutí se provozu. Pro všechny lety se vyžaduje stálé hlasové spojení letadlo–země a uplatňuje se omezení rychlosti na 250 kt IAS ve výšce pod 3 050 m (10 000 ft) nad střední hladinou moře, s výjimkou povolení vydaného příslušným úřadem pro druhy letadel, které z technických nebo bezpečnostních důvodů nemohou takové rychlosti dosáhnout. Všechny lety podléhají letovému povolení.

### **ODDÍL 3 Obecná pravidla a vyhýbání se střetům**

#### **KAPITOLA 2 Vyhýbání se střetům**

**SERA.3201** Obecná ustanovení

Žádné ustanovení tohoto nařízení nezabývá velícího pilota letadla odpovědností provést taková opatření, včetně manévru pro vyhnutí se srážce, které jsou založeny na radách k vyhnutí poskytovaných zařízením ACAS, aby se co nejlépe zabránilo srážce.

**SERA.3205** Blízkost

Letadlo nesmí letět v takové blízkosti jiného letadla, která by vytvářela nebezpečí střetu.

**SERA.3210** Právo přednosti

a) Letadlo, které má právo přednosti, musí udržovat kurz a rychlost.

b) Letadlo, které si je vědomo, že manévrovací schopnost jiného letadla je narušena, musí dát tomuto letadlu přednost.

c) Letadlo, které je podle následujících pravidel povinno dát přednost jinému letadlu, se mu musí vyhnout nadlétnutím, podlétnutím nebo předlétnutím, dokud se nedostane do dostatečné vzdálenosti, přičemž musí vzít v úvahu vliv turbulence v úplavu za letadly.

1) Čelní přibližování.

Přibližují-li se dvě letadla čelně nebo přibližně čelně a existuje-li nebezpečí střetu, obě letadla musí změnit kurz směrem doprava.

2) Sbíhající se tratě.

Sbíhají-li se tratě dvou letadel přibližně ve stejné hladině, má přednost to letadlo, které přilétává zprava, s výjimkou následujícího:

i) motorová letadla těžší než vzduch musí dát přednost vzducholodím, kluzákům a balonům,

ii) vzducholodě musí dát přednost kluzákům a balonům,

iii) kluzáky musí dát přednost balonům,

iv) motorová letadla musí dát přednost letadlům, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty.

---

**ZÁVĚR:**

Úřad pro civilní letectví chce touto formou upozornit na rozsah služeb poskytovaných službou řízení letového provozu při letech v řízeném vzdušném prostoru třídy D, povinnosti velících pilotů (i při letu IFR ve VMC) aktivně vyhledávat konfliktní provoz a vykonat manévry včas takovým a způsobem, aby se co nejlépe zabránilo střetu. V případě, že velící pilot není schopen hlášený provoz, který může být vzhledem k předpokládané trati konfliktní, vizuálně lokalizovat, **doporučujeme aktivně požádat řízení letového provozu o radu k vyhnutí**. Skutečnost, že lety ve vzdušném prostoru třídy D podléhají letovému povolení, nezbavuje velícího pilota odpovědnosti provést včas opatření, včetně manévrů pro vyhnutí se střetu.