

A	Rozpoznávací značka:	I
B	Typ hlavního padáku:	
	Typ záložního padáku:	
	Typ nosného postroje s obalem:	
	Typ zabezpečovacího přístroje:	
C	Majitel padáku:	
D	Jméno parašutisty:	
	- Národnost:	
	- Kategorie:	
	Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	
	Počet seskoků celkem:	
	Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
	Jméno tandemového pasažéra:	
	- Národnost:	
E	Datum události:	21.7.2021
	Čas (místní):	18.50
F	Místo posledního vzletu:	Mladá Boleslav
	Doskoková plocha:	AKMB
H	Počet usmrcených:	
	Počet těžce raněných:	
	Počet lehce zraněných:	
	Bez zranění:	bez zranění
I	Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Během druhého výsadku dne z výšky 3000m AGL vyskočili 4 sportovní parašutisti dříve než byl určený bod výskoku. Pravděpodobně došlo k přeslechnutí zvukového signálu a následnému předčasnému opuštění letounu. Dva z nich, výše uvedení pí.X.Y a p. X.Y. přistáli mimo plochu letiště poblíž obce Bezděčín. Přistání proběhlo do volného prostoru a obešlo se bez zranění.
J	Popis a rozsah poškození:	Žádné poškození
K	Řídící seskoků (jméno, kontakt):	
L	Další osoby, které mohou podat k události informace (jméno, kontakt):	

Rozpoznávací značka:	LN
Typ hlavního padáku:	SIGMA II 370
Typ záložního padáku:	VR360 UPT
Typ nosného postroje s obalem:	Sigma
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	D,H,T
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	350
Počet seskoků celkem:	4500
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	X.Y.
- Národnost:	
Datum události:	25.9
Čas (místní):	16:00
Místo posledního vzletu:	Letiště Ecalibour Hatě
Doskoková plocha:	Letiště Ecalibour Hatě
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	2
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Při letu ve vrtulníku MI8 se TI opřel padákem o hladké dveře postrojem SIGMA. Záložní padák měl zřejmě volnější zavírací očko a došlo ke stlačení výtažného padáčku s pružinou a tím k uvolnění očka a zajišťovacího pinu. Důsledkem bylo otevření chlopní záložního padáku a uvolnění výtažného padáčku s pružinou. TI neprovedl seskok, vypnul přístroj a přistál s pasažérem uvnitř MI8
Popis a rozsah poškození:	žádné