



SMĚRNICE

CAA-SL-055-n-22

**Postupy pro udělení / změnu schválení
provozu se zkrácenou požadovanou délkou přistání**

*Procedures for issue / change of prior approval for reduced required
landing distance operations*

**(v souladu s CAT.POL.A.255/355)
(according to CAT.POL.A.255/355)**

| Změna číslo: | Vydáno | | Zpracoval: |
|-----------------|------------|-------------|-----------------------|
| | Pod č. j.: | Dne: | |
| 0 | 209-22-301 | 12. 1. 2022 | Ing. Jaroslav Vejběra |
| | | | |

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

| Změna číslo: | Datum účinnosti | Změnil | |
|--------------|-----------------|------------|-----------------|
| | | Datum | Příjmení/podpis |
| 0 | 12. 1. 2022 | Zpracováno | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

| Strana číslo | Změna číslo | Strana číslo | Změna číslo |
|--------------|-------------|------------------|-------------|
| 1 | 0 | PŘÍLOHA 1 | 0 |
| 2 | 0 | | |
| 3 | 0 | | |
| 4 | 0 | | |
| 5 | 0 | | |
| 6 | 0 | | |
| 7 | 0 | | |
| 8 | 0 | | |

OBSAH

| Ustanovení | Název | Strana |
|------------|---|----------|
| | SEZNAM ZMĚN | 2 |
| | SEZNAM PLATNÝCH STRAN | 2 |
| | OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE | 3 |
| 1 | VŠEOBECNĚ | 4 |
| 2 | PODÁNÍ ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ | 6 |
| 3 | PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ SCHVÁLENÍ | 6 |
| 3a) | Doklad o certifikaci na lety se zkrácenou požadovanou délkou přistání | 6 |
| 3b) | Návrh změny textu, který bude po schválení zařazen do OM | 6 |
| 4 | ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ | 7 |

PŘÍLOHA 1 Žádost o udělení / změnu schválení

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-055-n-22

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá inspektor jmenovaný ředitelem odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-055-n-22

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Žadatele o vydání Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro obchodní leteckou dopravu.
- (2) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC), kteří zamýšlí provádět lety se zkrácenou požadovanou délkou přistání s letouny třídy výkonnosti A, B.
- (3) Odbor provozu letadel (OPL), oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD), sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

1. Všeobecně

Provozovatel může provádět lety se zkrácenou požadovanou délkou přistání (*reduced required landing distance*) pouze tehdy, pokud získal předchozí schválení (*prior approval*) dle požadavku ustanovení CAT.POL.A.255 pro letouny třídy výkonnosti A, nebo dle požadavku ustanovení CAT.POL.A.355 pro letouny třídy výkonnosti B. K požadavku tohoto ustanovení jsou publikovány AMC (*Acceptable Means of Compliance*) a GM (*Guidance Material*).

Provoz se zkrácenou požadovanou délkou přistání se týká letů letounů třídy výkonnosti A, B, které jsou používány pro nepravidelnou obchodní leteckou dopravu na vyžádání. Letouny jsou pro tento druh provozu certifikovány, případná omezení zapsána výrobcem v letové příručce (AFM) s maximální přistávací hmotností umožňující jejich plné zastavení v rozmezí zkrácené požadované délky přistání.

Tyto požadavky na zpracování postupů jsou v souladu s CAT.POL.A.255 a CAT.POL.A.355 Přílohy IV (Část CAT) k nařízení (EU) č. 965/2012 v platném znění.

Letouny kategorie výkonnosti A (CAT.POL.A.255)

- a) Provozovatel letounu může provádět postup přistání v rozmezí 80 % použitelné délky přistání, splňuje-li následující podmínky:
 - 1) Letoun je certifikován pro MOPSC 19 cestujících a méně
 - 2) Letoun má v AFM zapsanu způsobilost pro postup zkrácené požadované délky přistání (Viz GM1 CAT.POL.A.255(a)(2))
 - 3) Letoun je provozován v CAT pro nepravidelnou přepravu na vyžádání (Viz GM1 CAT.POL.A.255(a)(3))
 - 4) Přistávací váha letounu umožní úplné zastavení v rozmezí zkrácené požadované délky přistání
 - 5) Provozovatel obdržel předchozí schválení od příslušného úřadu
- b) Pro získání povolení uvedeného v bodu (a)(5) musí provozovatel doložit, že jsou splněny obě tyto podmínky:
 - 1) Bylo provedeno vyhodnocení rizik provozu dokazující, že je dosaženo požadované úrovně bezpečnosti, uvedené v bodě CAT.POL.A.230(a)(1) nebo (2). Viz AMC1 CAT.POL.A.255(b)(1).
 - 2) Platí následující podmínky:
 - (i) Nestandardní přiblížovací postupy jako jsou strmé přiblížení, plánovaná výška nad prahem dráhy větší než 60 ft nebo menší než 35 ft, LVO, nestabilizované přiblížení povolené dle bodu CAT.OP.MPA.115(a) je zakázáno.
 - (ii) Provoz s krátkým přistáním v souladu s bodem CAT.POL.A.250 je zakázán.
 - (iii) Přistání na kontaminované dráze je zakázáno.
 - (iv) Je vytvořen pevně stanovený výcvik, přezkoušení a proces sledování letových posádek. Viz AMC1 CAT.POL.A.255(b)(2)(iv) a AMC2 CAT.POL.A.255(b)(2)(iv).
 - (v) Provozovatel vytvoří program pro analýzu podmínek pro přistání na jednotlivých letištích (ALAP) zaručující, že jsou splněny tyto podmínky:
 - (A) V plánovaném čase přiblížení není předpověď pro zadní vítr.

(B) V případě, že je v době přiletu na cílovém letišti předpověď na mokrou dráhu, musí být v době vyslání letounu plánovaná délka přistání buď v souladu s bodem CAT.OP.MPA.303(a) nebo(b), nebo musí splňovat 115 % přistávací délky určené pro suchou dráhu podle toho, co je delší.

(C) V době plánovaného přiletu nesmí být předpověď na kontaminovanou dráhu.

(D) V době plánovaného přiletu nesmí převládat nepříznivé počasí.

Viz AMC1 CAT.POL.A.255(b)(2)(v) a GM1 CAT.POL.A.255(b)(2)(v).

(vi) Před zahájením letu musí být systémy letounu ovlivňující přistání provozuschopné. Viz AMC1 CAT.POL.A.255(b)(2)(vi) a GM1 CAT.POL.A.255(b)(2)(vi).

(vii) Letová posádka je složena z nejméně dvou kvalifikovaných a vycvičených pilotů, kteří splňují podmínky provozu se zkrácenou požadovanou délkou přistání. Viz AMC1 CAT.POL.A.255(b)(2)(vii).

(viii) Na základě převládajících podmínek pro zamýšlený let musí velitel provést konečné rozhodnutí, zda provést postup se zkrácenou požadovanou délkou přistání nebo se rozhodnout tento postup neprovádět považuje-li jej za ohrožení bezpečnosti.

(ix) Dodatečné podmínky, jsou-li stanoveny příslušným úřadem, s ohledem na charakteristiky typu letounu, orografické charakteristiky v prostoru přiblížení, dostupné prostředky pro přiblížení a nezdařené nebo přerušené přistání musí být vzaty v úvahu. ÚCL v tuto chvíli nestanovuje dodatečné podmínky.

Letouny kategorie výkonosti B (CAT.POL.A.355)

a) Provoz s přistávací hmotností letounu umožňující plné zastavení v rozmezí 80 % použitelné délky přistání požaduje předchozí schválení vydané příslušným úřadem, které bude vydáváno pro každou dráhu, na které budou postupy se zkrácenou požadovanou délkou přistání prováděny.

b) K obdržení schválení odkázaného na bod (a) musí provozovatel zavést vyhodnocení rizik provozu a doložit, že úroveň bezpečnosti vztažena k bodu CAT.POL.A.330(a) je dosažena (Více viz GM1 CAT.POL.A.355(b)) a následující podmínky jsou splněny:

1) Stát, kde se nachází letiště, stanovil veřejný zájem a provozní nezbytnost pro tyto lety buď z důvodu odlehlosti letiště, nebo fyzickým vymezením vztahujícím se ke vzdálenosti dráhy.

2) Provoz s krátkým přistáním v souladu s bodem CAT.POL.A.350 a nestabilizovaná přiblížení podle kritérií bodu CAT.OP.MPA.115(a) jsou zakázána.

3) Přistání na kontaminované dráze je zakázáno.

4) Specifický postup řízení v oblasti dosednutí je definován a uveden v OM. Tento postup musí obsahovat adekvátní instrukce pro nezdařené/přerušené přiblížení v případě, že není dosažena definovaná zóna dosednutí. Viz AMC1 CAT.POL.A.355(b)(4).

5) Je vytvořen dostačující program pro výcvik a přezkoušení letových posádek na daná letiště. Viz AMC1 CAT.POL.A.355(b)(5) a (b)(6).

6) Letové posádky jsou kvalifikované a v podmínkách zkrácené požadované délky přistání. Viz AMC1 CAT.POL.A.355(b)(5) a (b)(6).

7) Provozovatelem je vytvořen program pro analýzu podmínek pro přistání na jednotlivých letištích (ALAP) zaručující splnění následujících podmínek:

- i) V plánovaném čase přiletu není předpověď pro zadní vítr.
- ii) Jestliže je v plánovaném čase přiletu předpověď pro mokrou dráhu, musí být při přípravě odletu stanovena délka přistání v souladu s bodem CAT.OP.MPA.303(c), nebo musí splňovat 115 % určené délky přistání pro suchou dráhu podle toho, co je delší.
- iii) V plánovaném čase přiletu není předpověď pro podmínky kontaminované dráhy.
- iv) V plánovaném čase přiletu není předpověď pro nepříznivé povětrnostní podmínky.
GM1 CAT.POL.A.355(b)(7).

8) Vytvořené provozní postupy zajišťují, že:

- i) Všechny letadlové systémy mající vliv na provedení přistání a jeho délku jsou před zahájením letu funkční. Viz AMC1 CAT.POL.A.355(b)(8)(i) a GM1 CAT.POL.A.355(b)(8)(i).
- ii) Prostředky pro zastavení letounu jsou letovou posádkou správně použity. Viz GM1 CAT.POL.A.355(b)(8)(ii).

9) Ke zvýšení spolehlivosti letounových systémů, určených pro úplné zastavení letounu, jsou zavedeny specifické provozní postupy a pokyny pro jejich údržbu. Viz AMC1 CAT.POL.A.355(b)(9).

10) Konečné přiblížení a přistání je provedeno pouze za VMC.

11) Dodatečné letištní podmínky, jsou-li stanoveny příslušným úřadem, s ohledem na charakteristiky typu letounu, orografické charakteristiky v prostoru přiblížení, dostupné prostředky pro přiblížení a nezdařené nebo přerušené přiblížení, musí být vzaty v úvahu. ÚCL v tuto chvíli nestanovuje dodatečné podmínky.

Schválení pro lety se zkrácenou požadovanou délkou přistání bude ÚCL vydávat pro kombinaci letiště-letoun-dráha, která bude předmětem žádosti.

2. Podání žádosti o vydání / změnu schválení letů se zkrácenou požadovanou délkou přistání

Vydání / změně schválení musí předcházet podání **samostatné žádosti** (viz **Příloha č. 1**), včetně doprovodné dokumentace (formou příloh) k této žádosti v souladu s níže uvedeným ustanovením 3.

Žádost, včetně příloh předejte:

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- Úřad pro civilní letectví ČR, K Letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, nebo
- na e-mailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem, anebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

Žádost o udělení / změnu schválení letů se zkrácenou požadovanou délkou přistání posuzuje ÚCL z hlediska:

- Způsobilosti danou výrobcem (AFM) (doloží provozovatel)
- Provozních postupů (sekce letová)
- Výcviku letových posádek (sekce letová)

3. Přílohy k žádosti o vydání schválení musí obsahovat:

a) Obecný popis provozu se zkrácenou požadovanou délkou přistání

Obecný popis a charakteristiky budou po schválení zařazeny do OM-A Kapitoly 8 (v souladu s AMC3.ORO.MLR.100).

b) Provozní postupy provozu se zkrácenou požadovanou délkou přistání

Postupy, které po schválení budou zařazeny do OM-B (v souladu s AMC3.ORO.MLR.100)

- Kapitola Omezení - uvést všechna omezení pro provoz se zkrácenou požadovanou délkou přistání
- Kapitola Standardní provozní postupy – specifikovat postupy pro provoz se zkrácenou požadovanou délkou přistání

c) Letištní instrukce a informace

Příslušné informace musí být uvedeny pro každé letiště, každou dráhu a po schválení zařazeny do OM-C (v souladu s AMC3.ORO.MLR.100).

d) Výcvik letových posádek

Výcvikový program pro provoz se zkrácenou požadovanou délkou přistání, který po schválení bude zařazen do OM-D (v souladu s AMC3.ORO.MLR.100).

e) Zhodnocení rizik

Vyhodnocení rizik spojených s provozem se zkrácenou požadovanou délkou přistání v souladu se zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti provozovatelem (viz ORO.GEN.200).

f) Podklady, že letiště splňují podmínky dané CAT.POL.A.255 nebo CAT.POL.A.355.

g) Podklady, že letadlo(a) splňují podmínky dané CAT.POL.A.255 nebo CAT.POL.A.355 pro dané letiště a dráhu(y).

Žadatel musí předložit aktuální kopie stránek AFM, které musí být přiloženy pro všechny letouny, pro které se schválení žádá.

f) Program letištní analýzy přistání (ALAP)

4. Závěrečná ustanovení

a) Na základě provedeného vyhodnocení ÚCL ČR a uspokojivých výsledků z vyhodnocení provozních postupů a výcvikových programů obdrží žadatel/provozovatel **Oznámení o schválení** provozních postupů a výcvikových programů na předepsaném formuláři.

b) Na základě tohoto Oznámení o schválení provozních postupů a výcvikových programů zařadí provozovatel schválené provozní postupy a výcvikové programy do příslušných částí provozní příručky jako řádnou revizi v souladu s AMC3 ORO.MLR.100. Toto oznámení neopravňuje žadatele k zahájení provozu.

c) Podle schválených programů výcviku a provozních postupů provozovatel zahájí výcvik provozního personálu. Termín a místo konání výcviku pilotů oznámí nejméně 3 pracovní dny předem řediteli odboru OLD ÚCL ČR na slp_old@caa.cz.

- d) Po ukončení výcviku provozního personálu zašle provozovatel kopie záznamů o výcviku provozního personálu na výše uvedenou adresu v ustanovení 2 nebo krátkou cestou na emailovou adresu ředitele odboru obchodní letecké dopravy ÚCL ČR slp_old@caa.cz.
- e) Na základě předložených záznamů o výcviku udělí následně ÚCL ČR konečné schválení pro lety se zkrácenou požadovanou délkou přistání formou **Rozhodnutí** dle zákona 500/2004 Sb. Současně bude proveden zápis v Příloze k AOC (Attachment to AOC) v poli Flight Procedures - Reduced required landing distance operations (neplatí v případě, že žádost o změnu předchozího schválení nemění již zapsané schválení).

Udělené schválení formou Rozhodnutí se vztahuje pouze na letouny v kombinaci s konkrétními letišti a drahami, které jsou v Rozhodnutí uvedeny.

Důležité upozornění: V případě, že provozovatel má v úmyslu provádět lety se zkrácenou požadovanou délkou přistání se stejnými letouny na nové letiště, dráhy nebo na již schválené letiště s novými letouny, musí zpracovat a předložit ke schválení žádost o změnu stávajícího uděleného schválení.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO