

1. OBECNĚ

1.1 Změny a opravy

změny			opravy		
číslo změny	datum platnosti	datum záznamu a podpis	číslo opravy	datum platnosti	datum záznamu a podpis
23	25.01.2021	zapracována	1 – odst.7.2.1	28.04.2021	28.04.2021
24	01.08.2021	zapracována	2 – odst. 7.1	01.06.2021	01.06.2021
25	27.09.2021	zapracována			
26	01.11.2021	zapracována			
27	11.11.2021	zapracována			
28	22.11.2021	zapracována			
29	24.11.2021	zapracována			
30	29.12.2021	zapracována			
31	10.01.2022	zapracována			

1.2 Seznam platných stran

název	strana	platná od	změna
1. Obecně	1	10.01.2022	31
1. Obecně	2	10.01.2022	31
2. Druhy zkoušek z teoretických znalostí	3	10.01.2022	31
3. Zkoušky z teoretických znalostí obecně	4	10.01.2022	31
3. Zkoušky z teoretických znalostí obecně	5	10.01.2022	31
3. Zkoušky z teoretických znalostí obecně	6	10.01.2022	31
4. Zkoušky z teoretických znalostí na ÚCL	7	10.01.2022	31
4. Zkoušky z teoretických znalostí na ÚCL	8	10.01.2022	31
4. Zkoušky z teoretických znalostí na ÚCL	9	10.01.2022	31
4. Zkoušky z teoretických znalostí na ÚCL	10	10.01.2022	31
5. Hygienická opatření	11	10.01.2022	31
6. Výjimky Covid-19			
7. Seznam formulářů	12	10.01.2022	31

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

1.3 Použité zkratky

(A)	letouny (aeroplanes)
AML	průkaz technika údržby letadel (Aircraft Maintenance Licence)
ATO	schválená organizace pro výcvik (Approved Training Organisation)
ATPL	průkaz způsobilosti dopravního pilota (Airline Transport Pilot Licence)
(B)	balóny (balloons)
BPL	průkaz způsobilosti pilota balónů (Balloon Pilot Licence)
CPL	průkaz způsobilosti obchodního pilota (Commercial Pilot Licence)
DTO	ohlášená organizace pro výcvik (Declared Training Organisation)
EIR	traťová přístrojová kvalifikace (En-route Instrument Rating)
FI	letový instruktor (flight instructor)
(H)	vrtulníky (helicopters)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví (International Civil Aviation Organisation)
IFR	pravidla pro lety podle přístrojů (Instrument Flight Rules)
IR	přístrojová kvalifikace (Instrument Rating)
L 1	Předpis L 1 – Způsobilost leteckého personálu
LAPL	průkaz způsobilosti pilota lehkých letadel (Light Aircraft Pilot Licence)
MTO	organizace pro výcvik údržby (Maintenance Training Organisation)
OPS	Provoz letadel
OZLP	odbor způsobilosti leteckého personálu
ZK/ÚCL	oddělení zkoušek personálu
Part FCL	Příloha I k Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 - Annex I to Commission Regulation (EU) No 1178/2011
Part 66	Příloha III k Nařízení Komise (ES) č. 1321/2012 – Annex III to Commission Regulation (EC) No 1321/2012
PPL	průkaz způsobilosti soukromého pilota (Private Pilot Licence)
Ř/OZLP	ředitel odboru Způsobilosti leteckého personálu ÚCL
(S)	kluzáky (sailplanes)
SPL	průkaz způsobilosti pilota kluzáků (Sailplane Pilot Licence)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro lety za vidu (Visual Flight Rules)

1.4 Místo konání zkoušek

1.4.1 Zkoušky v Praze: Se konají na adrese Úřad pro civilní letectví, oddělení zkoušek personálu, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, v termínech uvedených na www.caa.cz – personál – zkoušky z teoretických znalostí – *Termíny zkoušek z teoretických znalostí v roce 2022* - označených modrou a černou barvou.

1.4.2 Zkoušky v Brně: Se konají na adrese areál VUT Brno, Technická 2896/2, 616 69 Brno, budova fakulty strojního inženýrství, 4. patro, v termínech uvedených na www.caa.cz – personál – zkoušky z teoretických znalostí - *Termíny zkoušek z teoretických znalostí v roce 2022* - označených žlutou barvou.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2. DRUHY ZKOUŠEK Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ

č.	druh zkoušky	předpis	forma	organizace (viz odst. 4.1)		
1	pilot lehkých letadel pro letouny – LAPL(A)	Part FCL, Hlava B	písemné testy	ÚCL		
2	pilot lehkých letadel pro vrtulníky – LAPL(H)					
3	soukromý pilot letounů – PPL(A)	Part FCL, Hlava C				
4	soukromý pilot vrtulníků – PPL(H)					
5	obchodní pilot letounů – CPL(A)	Part FCL, Hlava D	PC testy	ÚCL		
6	obchodní pilot vrtulníků – CPL(H)					
7	dopravní pilot letounů – ATPL(A)	Part FCL, Hlava F				
8	dopravní pilot vrtulníků – ATPL(H)					
9	dopravní pilot vrtulníků – ATPL(H)/IR	Part FCL, Hlava G				
10	přístrojová kvalifikace letouny – IR(A)					
11	přístrojová kvalifikace vrtulníky – IR(H)					
12	traťová přístrojová kvalifikace (EIR)	Part FCL, Hlava I				
18	technik údržby letounů – AML Part 66	Part 66.A.25			---	Pověřené organizace
19	technik údržby vrtulníků – AML Part 66					
20	odstranění omezení /nová kvalifikace v AML Part 66					
21	technik údržby kluzáků – AML L 1	L1, ust. 2.1.4.2			---	Pověřené organizace
22	technik údržby letadlových celků – AML L 1					
23	odstranění omezení/nová kvalifikace – AML L 1					
24	technik údržby balónů – AML L 1					
25	pilot kluzáků – SPL, LAPL(S)	Part FCL, Hlava B a C	---	pověření examinátorů		
26	pilot balónů – BPL, LAPL(B)	Part FCL, Hlava B a C	---	pověření examinátorů		
27	řídící letového provozu	805/2011	---	ŘLP ČR		
28	angličtina IFR – piloti	Part FCL.055	písemná a ústní zkouška	Pověřené organizace		
29	angličtina ICAO		ústní zkouška			
30	palubní průvodčí	1178/2011 Příloha V	---	Provozovatelé OLD		

Poznámka 2.1: Kontakty na organizace provádějící zkoušky z teoretických znalostí:

Viz www.caa.cz – personál – zkoušky z teoretických znalostí

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. ZKOUŠKY Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ OBECNĚ

3.1 Požadavky před zahájením zkoušky

druh zkoušky	min. věk pro vydání průkazu	osnova výuky teorie	požadavky před zahájením zkoušky		
LAPL(A)	17 let	AMC k Part FCL Hlava C	dokončena výuka teorie certifikát a doporučení ATO nebo DTO ke zkoušce)		
LAPL(B)					
PPL(A)					
PPL(H)					
CPL(A)	18 let	AMC k Part FCL Hlava D	Ukončena příslušná část schváleného kurzu teoretické výuky (certifikát a doporučení ATO ke zkoušce)		
CPL(H)					
ATPL(A)	21 let				
ATPL(H)					
ATPL(H)/IR					
IR(A)	---				
IR(H)					
EIR					
test ze znalostí FCL/OPS	---				---

Poznámka 3.1: Odklad zkoušky: ÚCL může rozhodnout o odkladu zkoušky, pokud uchazeč nesplnil odpovídající požadavky na teoretickou výuku nebo hodlá provést zkoušku předčasně vzhledem k požadavkům na věk a praktické zkušenosti pro vydání příslušného průkazu způsobilosti nebo kvalifikace.

3.2 Podklady ke zkoušce:

- **Příhláška ke zkoušce z teoretických znalostí:** Uchazeč doručí (osobně, e-mailem, korespondenčně) vyplněnou přihlášku ke zkoušce na oddělení ZK ÚCL nejpozději 14 kalendářních dnů před zahájením zkoušky. U zkoušek ATPL, CPL (kromě zkoušky CPL pouze pro získání kvalifikace FI), IR a EIR lze přihlášku doručit kdykoliv po získání certifikátu z teoretického kurzu. Příhlášky uchazečů, kteří ne zahájili zkoušku do 6 měsíců od doručení na ÚCL, se skartují.
- **Certifikát:** Ke zkouškám LAPL(A/H), PPL(A/H), CPL(A/H) (kromě zkoušek CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI), ATPL(A/H), ATPL(H)/IR, IR(A/H) a EIR předloží uchazeč certifikát o úspěšném absolvování schváleného kurzu teoretické výuky obsahující doporučení schválené organizace pro výcvik (ATO) (pro PPL(A/H) a LAPL(A/H) možno i DTO) odpovědné za výcvik ke zkoušce z teoretických znalostí. Tento doklad je nutno doručit spolu s přihláškou ke zkoušce z teoretických znalostí. Originál certifikátu se předloží nejpozději v den zkoušky.

Poznámka 3.2: Platnost certifikátu: Certifikát s doporučením ke zkoušce má **platnost 12 měsíců**. Pokud se žadatel během této doby nepokusí o vykonání alespoň jedné zkoušky z teoretických znalostí z dané odbornosti, stanoví ATO, případně DTO, na základě potřeb žadatele dodatečný výcvik a vydá nový certifikát s doporučením ke zkoušce s platností na dalších 12 měsíců.

Poznámka 3.3: Zkoušky CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI: Pro tyto zkoušky se nevyžaduje úspěšné absolvování kurzu teoretické výuky CPL(A/H) a dodání příslušného certifikátu. Úspěšné absolvování těchto zkoušek lze využít pouze pro získání kvalifikace FI, nikoliv pro získání průkazu CPL.

3.3 Poplatek: Poplatky za zkoušky z teoretických znalostí prováděné ÚCL – viz www.caa.cz – Úřad – úřední deska ÚCL.

3.4 Plánování termínů zkoušek: Uchazeči si plánují zkoušky z teoretických znalostí sami v předem stanovených termínech (viz www.ucl.cz – personál – zkoušky z teoretických znalostí – zkoušky leteckého personálu – termíny zkoušek teoretických znalostí na ÚCL). Plánování je možné provádět osobně nebo e-mailem. Uchazeč přitom musí brát v úvahu dobu platnosti zkoušky z teoretických znalostí a naplánovat ji tak, aby její platnost neprošla do doby splnění všech ostatních požadavků pro vydání příslušného průkazu nebo zápisu kvalifikace. V případě uplynutí doby platnosti zkoušky musí uchazeč danou zkoušku opakovat.

3.5 Pravidla zkoušek z teoretických znalostí:

3.5.1 Totožnost: Před zahájením každé zkoušky z teoretických znalostí je uchazeč povinen prokázat se průkazem totožnosti.

3.5.2 Dochvilnost: Pozdní příchod na zkoušku o 15 minut a více po jejím plánovaném začátku může mít za důsledek obsazení PC stanice jiným uchazečem, popř. nespuštění testu / neposkytnutí testu k vypracování z časových důvodů.

3.5.3 Jazyk zkoušky:

- Zkoušky ATPL(A/H), IR(A/H) a EIR je možno absolvovat pouze v angličtině.
- Uchazeči, kteří se přihlásili na zkoušky CPL(A/H) po 31.12.2021, je musí absolvovat pouze v angličtině.
- Uchazeči, kteří se přihlásili na zkoušky CPL(A/H) před 31.12.2021 a zahájili je v angličtině, musí v nich pokračovat pouze v angličtině.
- Uchazeči, kteří se přihlásili na zkoušky CPL(A/H) před 31.12.2021 a zahájili je v češtině, mohou v nich pokračovat v češtině. Tito uchazeči mohou kdykoliv v průběhu celé zkoušky požádat o změnu jazyka zkoušky na angličtinu.
- Zkoušky LAPL(A/H) a PPL(A/H) je možno absolvovat v češtině nebo v angličtině. Tito uchazeči v přihlášce na zkoušku zvolí jazyk (čeština / angličtina), ve kterém budou celou zkoušku absolvovat. Během těchto zkoušek nelze jazyk zkoušky měnit.

3.5.4 Kamerový systém: Učebna určená pro zkoušky je monitorována několika kamerami výhradně pro posouzení, zda uchazeč postupoval při zkoušce v souladu se Zkušebním řádem ÚCL.

3.5.5 Přestávky: Mezi jednotlivými zkouškami / testy může uchazeč opustit učebnu na nezbytně krátkou dobu, ale nesmí z ní odejít během již rozpracovaného testu.

3.5.6 Povolené pomůcky během zkoušky: Uchazeč může použít vlastní psací potřeby, navigační trojúhelník, mechanické počítadlo a kružítko. Vše ostatní musí mít uklizené ve své tašce nebo uložené po dobu zkoušky u personálu RZP/ÚCL. ÚCL mu dle potřeby přidělí poznámkový papír, pravítko, mapy, grafy, tabulky a kalkulačku.

3.5.7 Postup nepovoleným způsobem: Za postup nepovoleným způsobem se považuje pokus o použití jiných pomůcek, než je uvedeno v odst. 5.4.6, o získání informací o odpovědích na zkušební otázky od jiných osob, o poskytování informací o odpovědích na zkušební otázky jiným osobám, o jakékoliv užití elektronických zařízení ve zkušební místnosti (kromě těch přidělených ÚCL), mluvení u rozpracovaných testů, provádění poznámek nebo vynášení pomocných čar do grafů a obrazových příloh ke zkušebním otázkám.

3.5.8 Podvádění: Za podvádění se považuje jednání se záměrem ovlivnit výsledek vlastní nebo cizí zkoušky, případně ovlivnění výsledku vlastní nebo cizí zkoušky, zejména s použitím postupu nepovoleným způsobem.

3.5.9 Důsledky postupu nepovoleným způsobem a podvádění: Je-li zjištěno podvádění nebo postup nepovoleným způsobem při zkoušce, obdrží příslušný uchazeč výsledek NEUSPĚL z celé zkoušky a nebude připuštěn k žádným dalším zkouškám po dobu 12 měsíců od data konání zkoušky, při níž se dopustili podvodu nebo postupu nepovoleným způsobem.

3.6 Ukončení zkoušky:

3.6.1 Výsledek zkoušky: Každý uchazeč má právo seznámit se s výsledkem zkoušky z daného předmětu. Pokud neuspěl z některého předmětu zkoušky z teoretických znalostí, může se po dobu maximálně 30 minut seznámit s nesprávně zodpovězenými otázkami. V takovém případě není povoleno pořizovat si výpisy nebo záznamy, konzultovat chybné otázky s jinými uchazeči nebo nahlížet do studijních materiálů. Při nahlížení do seznamu nesprávných odpovědí lze použít pouze pomůcky uvedené v odstavci 5.4.6 Zkušebního řádu. Správné odpovědi na otázky nejsou uchazeči poskytovány. Ihned po skončení písemné zkoušky/testu je uchazeč seznámen s výsledkem USPĚL / NEUSPĚL, počtem získaných bodů a u testů na počítačích s procenty.

3.6.2 Reklamace otázek: Každý uchazeč má právo zpochybnit a reklamovat správnost a jednoznačnost zkušebních otázek a navržených odpovědí v písemných a počítačových testech a to, zda obsah zkušebních otázek a jejich obtížnost odpovídá osnově teoretické výuky a požadavkům příslušného předpisu pro způsobilost leteckého personálu.

3.6.3 Způsob podání reklamace: Reklamaci je nutné podat písemně na stanoveném formuláři do rukou personálu ZK/ÚCL ihned po seznámení se s výsledkem zkoušky. V takovém případě není povoleno konzultovat reklamované otázky s jinými uchazeči nebo nahlížet do studijních materiálů. O výsledku reklamace rozhoduje Ř/OZLP do 30 dnů od podání reklamace.

3.6.4 Při podané reklamaci: V případě, že uchazeč podal reklamaci, nemůže se na zkoušku z reklamovaného předmětu přihlásit do té doby, než bude znám výsledek reklamace. Pokud by se chtěl uchazeč na reklamovaný předmět přihlásit dříve, než bude reklamace dořešena, musí nejdříve požádat ZK/ÚCL o zrušení podané reklamace.

3.6.5 Certifikát: Po úspěšném ukončení celé zkoušky (kromě zkoušky CPL(A/H) pouze pro získání kvalifikace FI) vydá ZK/ÚCL uchazeči příslušný certifikát o absolvování zkoušky z teoretických znalostí. Po úspěšném ukončení zkoušky CPL(A/H) se certifikát nevydává, ÚCL to pouze zaznamená do svých záznamů, aby tato informace byla k dispozici při vydávání kvalifikace FI.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4. ZKOUŠKY Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ NA ÚCL

4.1 Pilot lehkých letadel – LAPL (A/H) a soukromý pilot – PPL (A/H)

ZKOUŠKA LAPL(A/H) a PPL(A/H)					
předmět / délka zkoušky		LAPL(A) PPL(A)	Průkaz (H) → PPL(A)/LAPL(A)	LAPL(H) PPL(H)	Průkaz (A) → PPL(H)/LAPL(H)
1.	Právní předpisy v oblasti letectví	20´	---	20´	---
2.	Lidská výkonnost	20´	---	20´	---
3.	Meteorologie	20´	---	20´	---
4.	Komunikace	25´	---	25´	---
5.	Letové zásady	25´	25´	25´	25´
6.	Provozní postupy	25´	25´	25´	25´
7.	Provedení a plánování letu	35´	35´	35´	35´
8.	Obecné znalosti o letadle	35´	35´	35´	35´
9.	Navigace	35´	---	35´	---
Celkem hodin		4°00´	2°00´	4°00´	2°00´
Celkem předmětů		9	4	9	4

4.1.1 Certifikát: Certifikát o absolvování kurzu teoretické výuky musí obsahovat doporučení ke zkoušce PPL(A/H) nebo LAPL(A/H) a potvrzení, že jeho držitel absolvoval příslušný kurz teoretické výuky dle schválené příručky pro výcvik v ATO nebo programu výcviku v DTO.

4.1.2 Plánování termínů zkoušek: Uchazeč doručí na ZK/ÚCL **nejpozději 14 kalendářních dnů** před termínem zkoušky přihlášku ke zkoušce z teoretických znalostí s uvedeným zkušebním termínem v daném měsíci. Pro první zkušební termín je nutno plánovat zkoušku ze všech požadovaných předmětů. Počet uchazečů je omezen kapacitou učeben.

4.1.3 Opravné zkoušky: Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo na ZK/ÚCL nebo e-mailem. Pokud tak neučiní, postupuje podle odstavce 5.3 a 6.1.1 Zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním termínu, tj. v jednom zkušebním dni následujícího měsíce.

4.1.4 Neúčast na naplánované zkoušce: Nemůže-li se uchazeč dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se předem omluvit. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu, se může přihlásit na další nový zkušební termín (viz ustanovení 5.3 Zkušebního řádu).

4.1.5 Pravidla zkoušek:

- **Počet pokusů:** Maximálně 4 pokusy z každého předmětu.
- **Uspěl v testu:** Správná odpověď na otázku: 1 bod. Nesprávná odpověď na otázku: 0 bodů. Uspěl v testu: Získal 75% a více ze všech možných bodů v testu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných písemných testů.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Neuspěl-li ze všech požadovaných předmětů během 18 měsíců.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4.1.6 Platnost zkoušek: Zkouška z teoretických znalostí LAPL(A/H) a PPL(A/H) má platnost 24 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky do vydání příslušného průkazu.

4.2 Dopravní pilot ATPL(A/H), ATPL(H)/IR, Obchodní pilot CPL(A/H), Přístrojová kvalifikace IR(A/H), Traťová přístrojová kvalifikace EIR - letouny:

předmět / délka zkoušky		ATPL(A)	CPL(A)	IR(A)	EIR	CPL(A)→ IR(A)	IR(A)→CPL(A)	CPL(A)→ATPL(A)	IR(A)→ATPL(A)	ATPL(H)/IR→ →ATPL(A)	CPL(H), ATPL(H)→CPL(A)	ATPL(H)→ →ATPL(A)
010	Letecké právo a postupy ATC	1.00	0.45	0.45	0.30	0.45	0.45	1.00	1.00	---	---	1.00
020	Obecná znalost letadla	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
021	Drak a systémy, elektroinstalace, pohonná jednotka a nouzové vybavení	2.00	1.30	---	---	---	1.30	2.00	2.00	2.00	1.30	2.00
022	Přístrojové vybavení	1.30	1.00	0.30	0.20	0.30	1.00	1.30	1.30	1.30	1.00	1.30
030	Letová výkonnost a plánování	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
031	Hmotnost a vyvážení	1.00	1.00	---	---	---	1.00	1.00	1.00	---	---	---
032	Výkonnost: letouny	1.00	0.45	---	---	---	0.45	1.00	1.00	1.00	0.45	1.00
033	Sledování a plánování letu	2.00	1.30	1.30	0.40	1.30	1.30	2.00	2.00	---	---	2.00
040	Lidská výkonnost	1.00	0.45	0.45	0.20	---	---	1.00	1.00	---	---	---
050	Meteorologie	2.00	1.30	1.30	0.50	---	---	2.00	2.00	---	---	---
060	Navigace	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
061	Obecná navigace	2.00	1.30	---	---	---	1.30	2.00	2.00	---	---	---
062	Radionavigace	1.30	0.30	1.00	0.40	1.00	0.30	1.30	1.30	---	---	1.30
071	Provozní postupy	1.15	0.45	---	---	---	0.45	1.15	1.15	1.15	0.45	1.15
080	Základy letu	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
081	Základy letu - letouny	1.00	0.45	---	---	---	0.45	1.00	1.00	1.00	0.45	1.00
090	Komunikace	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
091	VFR komunikace	0.30	0.30	---	---	---	0.30	---	0.30	---	---	---
092	IFR komunikace	0.30	---	0.30	0.30	0.30	---	0.30	---	---	---	0.30
Celkem hodin		18.15	12.45	6.30	3.50	4.15	10.30	17.45	17.45	6.45	4.45	11.45
Celkem předmětů		14	13	7	7	5	11	13	13	5	5	9

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

Vrtulníky:

předmět / délka zkoušky		ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(H)	ATPL(H)→IR(H)	CPL(H)→IR(H)	IR(H)→CPL(H)	CPL(H)→ →ATPL(H)/IR	ATPL(H)→ →ATPL(H)/IR	ATPL(A)→ →ATPL(H)/IR	CPL(H)→IATPL(H)
010	Letecké právo a ATC	1.00	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	1.00	---	---	---
020	Obecná znalost letadla	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
021	Drak a systémy, elektroinstalace, pohonná jednotka a nouzové vybavení	2.00	2.00	1.30	---	---	---	1.30	2.00	2.00	2.00	2.00
022	Přístrojové vybavení	1.30	1.30	1.00	0.30	---	0.30	1.00	1.30	1.30	1.30	1.30
030	Letová výkonnost a plánování	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
031	Hmotnost a vyvážení	1.00	1.00	1.00	---	---	---	1.00	1.00	---	---	1.00
033	Sledování a plánování letu	2.00	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	2.00	---	---	1.30
034	Výkonnost - vrtulníky	1.00	1.00	0.45	---	---	---	0.45	1.00	1.00	1.00	1.00
040	Lidská výkonnost	1.00	1.00	0.45	0.45	---	---	---	1.00	---	---	1.00
050	Meteorologie	2.00	2.00	1.30	1.30	---	---	---	2.00	---	---	2.00
060	Navigace	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
061	Obecná navigace	2.00	2:00	1.30	---	---	---	1.30	2.00	---	---	2.00
062	Radionavigace	1.30	1.00	0.30	1.00	1.00	1.00	0.30	1.30	---	---	1.00
071	Provozní postupy	1.00	1.00	0.45	---	---	---	0.45	1.00	1.00	1.00	1.00
080	Základy letu	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
082	Základy letu - vrtulníky	1.00	1.00	1.00	---	---	---	1.00	---	1.00	1.00	---
090	Komunikace	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
091	VFR komunikace	0.30	0.30	0.30	---	---	---	0.30	---	---	---	---
092	IFR komunikace	0.30	---	---	0.30	0.30	0.30	---	0.30	0.30	---	---
Celkem hodin		18.00	16.15	13.00	6.30	3.45	4.15	10.45	16.30	7.00	6.30	14.00
Celkem předmětů		14	13	13	7	4	5	11	12	6	5	10

4.2.1 Plánování termínů zkoušek: Po ukončení teoretické části schváleného kurzu výcviku dodá uchazeč před zahájením zkoušek na ZK/ÚCL vyplněnou přihlášku spolu s certifikátem vydaným ve schválené ATO. Poté si může naplánovat dle svých časových možností termíny zkoušek. Uchazeči se plánují pouze přes web na portálu <https://portal2.caa.cz>. Dodá-li uchazeč všechny potřebné dokumenty, ÚCL mu zašle na jeho e-mail přístupový kód s heslem, kterým se vždy bude přihlašovat. Pro každý předmět je možné naplánovat pouze jeden pokus v daném bloku. Po příchodu na učebnu nelze měnit ani rušit již naplánované a vygenerované předměty.

4.2.2 Opravné zkoušky: Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo e-mailem přes webový portál. Pokud tak neučiní, postupuje podle odstavce 5.3 a 6.2.1 Zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním bloku.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4.2.3 Neúčast na naplánované zkoušce: Pokud se uchazeč nemůže dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se týden předem odhlásit ze zkoušky přes webový portál. Neučiní-li tak, a nedostaví se na naplánovanou zkoušku, vyčerpá si tím jeden pokus z dané zkoušky, na kterou se nedostavil. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu, se může přihlásit v dalším zkušebním termínu (viz ustanovení 5.3. a 6.2.1 Zkušebního řádu).

4.2.4 Pravidla zkoušek

- **Počet pokusů a bloků:** Maximálně 4 pokusy z každého předmětu libovolně rozdělené do maximálně 6 bloků. Blok tvoří všechny zkušební termíny v jednom kalendářním měsíci.
- **Uspěl z předmětu:** 75% a více z možných bodů v daném testu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných předmětů.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Neuspěl 4krát z jednoho předmětu, anebo vyčerpá 6 bloků, anebo uplynulo 18 měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů.

4.2.5 Neuspěl v celé zkoušce: Pokud uchazeč neuspěje v celé zkoušce, musí podstoupit další výcvik ve schválené organizaci pro výcvik. Po doložení nového certifikátu od ATO může opět zahájit zkoušku v následujícím zkušebním bloku. Pokud uchazeč neuspěje 2krát za sebou v celé zkoušce, ÚCL doporučuje opakovat celý kurz teoretických znalostí a poté dodat na ZK/ÚCL certifikát o úspěšném absolvování tohoto kurzu.

4.2.6 Doba platnosti zkoušek:

- Zkouška z teoretických znalostí CPL(A/H), IR(A/H) a EIR má platnost 36 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky do vydání CPL a do zápisu kvalifikace IR nebo EIR do průkazu způsobilosti.
- Zkouška z teoretických znalostí ATPL(A) a ATPL(H)/IR pro účely vydání ATPL zůstává v platnosti po dobu 7 let od posledního data platnosti zapsání kvalifikace IR do průkazu způsobilosti.
- Zkouška z teoretických znalostí ATPL(H) pro účely vydání ATPL zůstává v platnosti po dobu 7 let od data zapsání typové kvalifikace vrtulníku do průkazu způsobilosti.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. HYGIENICKÁ OPATŘENÍ

5.1 Ochranné prostředky dýchacích cest: Každý uchazeč je povinen po celou dobu svého pobytu v budově ÚCL mít nasazen respirátor FFP2, případně jiný prostředek k ochraně dýchacích cest odpovídající platným legislativním opatřením.

5.2 Vstup do budovy ÚCL a pohyb po budově: Uchazeči jsou žádáni, aby se v budově ÚCL zdržovali co nejkratší možnou dobu, zejména, aby se déle než 15 minut před zkouškou nezdržovali v budově a po skončení zkoušky se neshromažďovali ve společných prostorách ÚCL, a aby opustili budovu ÚCL neodkladně po skončení zkoušky, nejdéle však do 15 minut.

5.3 Účast při zkoušce: Záměrně vynecháno

5.4 Prokázání bezinfekčnosti: Záměrně vynecháno

5.5 Omezení počtu osob: V jedné zkušební místnosti se za výše stanovených podmínek umožňuje přítomnost nanejvýš 20 osob.

5.6 Odstup: Uchazeči jsou žádáni, aby po celou dobu pobytu v budově ÚCL dodržovali vzájemný odstup minimálně 2 metry.

5.7 Dezinfekce rukou: Uchazeč je povinen si před zahájením zkoušky vydezinfikovat ruce přípravkem, který je na učebně k dispozici.

5.8 Dezinfekce pracovního místa: Po ukončení zkoušky bude po uchazeči vydezinfikováno jeho pracovní místo včetně použitých pomůcek.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

6. VÝJIMKY COVID-19:

6.1 Již zahájená zkouška z teoretických znalostí CPL, IR, EIR a ATPL: Zkouška z teoretických znalostí CPL, IR, EIR a ATPL musela být původně dokončena během 18 měsíců od jejího zahájení. **Tato doba se prodlužuje o dobu nepřístupnosti zkoušky na ÚCL.** O udělení této výjimky není nutno žádat. ÚCL ji udělí automaticky, nastane-li zde popsáný případ. Bližší podrobnosti – viz www.caa.cz – aktuality – Výjimka z požadavků na zkoušky z teoretických znalostí a na žadatele o průkazy a kvalifikace čj. 1634-20-301 ze dne 03.04.2020.

6.2 Doba nepřístupnosti zkoušky na ÚCL: Dobou nepřístupnosti zkoušky na ÚCL pro uchazeče se rozumí:

a) Uchazeči pobývající v ČR:

- Březen až květen 2020 a listopad 2020, tj. 4 měsíce, byl-li přihlášen na zkoušku ve zrušeném termínu od 16.03. do 19.03.2020
- Duben a květen 2020 a listopad 2020, tj. 3 měsíce, v ostatních případech

b) Uchazeči pobývající mimo ČR:

- Březen 2020, byl-li přihlášen na zkoušku ve zrušené termínu od 16.03. do 19.03.2020, až ten kalendářní měsíc, ve kterém ještě nemohl přicestovat do ČR v souvislosti s opatřeními proti šíření viru COVID-19, a případně i listopad 2020.
- Duben 2020, nebyl-li přihlášen na zkoušku ve zrušeném termínu od 16.03. do 19.03.2020, až ten kalendářní měsíc, ve kterém ještě nemohl přicestovat do ČR v souvislosti s opatřeními proti šíření viru COVID-19, a případně i listopad 2020.

7. SEZNAM FORMULÁŘŮ

(1) ZLP-F-060-1: Přihláška ke zkoušce z teoretických znalostí na ÚCL

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO