

1.3 Seznam použitých zkratek:

AMC	přijatelné způsoby průkazu (<i>Acceptable Means of Compliance</i>)
AME	pověřený letecký lékař (<i>Aeromedical Examiner</i>)
As	vzducholod' (<i>airship</i>)
ATO	schválená organizace pro výcvik (<i>Approved Training Organisation</i>)
B	balón (<i>balloon</i>)
BPL	průkaz pilota balónů (<i>Balloon Pilot Licence</i>)
CRM	optimalizace činnosti posádky (<i>crew resource management</i>)
DTO	ohlášená organizace pro výcvik (<i>Declared Training Organisation</i>)
EASA	Evropská agentura pro bezpečnost letectví (<i>European Aviation Safety Agency</i>)
EU	Evropská Unie (<i>European Union</i>)
EK	Evropská Komise (<i>European Commission</i>)
FCL	Způsobilost členů letových posádek (<i>Flight Crew Licensing</i>)
FE	letový examinator (<i>Flight Examiner</i>)
FI(B)	letový instruktor - balóny (<i>Flight Instructor - balloons</i>)
FI(B)+	FI(B) s právy poskytovat výcvik pro získání kvalifikace instruktora (<i>FI(B) privileged to provide training to get the instructor rating</i>)
GM	návody (<i>Guidance Material</i>)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví (<i>International Civil Aviation Organisation</i>)
km	kilometr (<i>kilometre</i>)
LAPL	průkaz pilota lehkých letadel (<i>Light Aircraft Pilot Licence</i>)
LR	oddělení letecký rejstřík ÚCL
ORA	Požadavky na organizaci (<i>Organisation Requirements</i>)
PIC	velící pilot (<i>pilot-in-command</i>)
TEM	zvládání nebezpečí a chyb (<i>thread and error management</i>)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví (<i>the Civil Aviation Authority of the Czech Republic</i>)

1.4 Definice:

Anexovaný balón: Balón, jehož *Osvědčení typové způsobilosti* nebylo převedeno do působnosti EASA a neplatí pro něj *Základní nařízení* ani jeho prováděcí nařízení. Definice anexovaných letadel je uvedena v Příloze I *Základního nařízení*.

Balón: Letadlo lehčí než vzduch, které není poháněno motorem a které se udržuje v letu buď pomocí plynu nebo palubního hořáku. Pro účely Part-BFCL se za balón považuje i horkovzdušná vzducholod', přestože je poháněna motorem.

BPL: Průkaz pilota balónů vydávaný dříve podle požadavků nařízení *Způsobilost posádek* letadel a nyní podle požadavků nařízení *Způsobilost pilotů balónů* a tohoto postupu.

Doba letu - balón: Celková doba od okamžiku, kdy koš opustí zemi s cílem vzletět, do okamžiku, kdy balón naposledy zastaví na konci tohoto letu.

Hodnocení odborné způsobilosti: Prokázání dovedností, znalostí a postoje pro vydání, prodloužení platnosti nebo obnovu osvědčení instruktora nebo examinatora.

Noc: Je doba mezi koncem občanského soumraku a začátkem občanského svítání nebo jiný časový úsek mezi západem a východem slunce, který může stanovit příslušný úřad určený členským státem.

Noc v ČR: V ČR noc je doba mezi koncem občanského soumraku a začátkem občanského svítání. Tabulky východů / západů slunce a občanských svítání / soumraků jsou uvedeny v Letecké informační příručce, kapitola GEN 2.7, viz webové stránky Letecké informační služby.

Part-ARA: Požadavky na příslušné úřady – Příloha VI nařízení (EK) č. 1178/2011 *Způsobilost posádek letadel*.

Part-BFCL: Požadavky na způsobilost pilotů balónů – Příloha III nařízení (EK) č. 2020/357 *Způsobilost pilotů balónů*.

Part-DTO: Požadavky na ohlášené organizace pro výcvik (*DTO*) – Příloha VIII nařízení (EK) č. 1178/2011 *Způsobilost posádek letadel*.

Part-MED: Požadavky na zdravotní způsobilost – Příloha IV nařízení (EK) č. 1178/2011 *Způsobilost posádek letadel*.

Part-ORA: Požadavky na schválené organizace pro výcvik (*ATO*) – Příloha VII nařízení (EK) č. 1178/2011 *Způsobilost posádek letadel*.

Převedený balón: Balón, jehož *Osvědčení typové způsobilosti* bylo převedeno do působnosti EASA (většina běžných balónů).

Přezkoušení odborné způsobilosti: Prokázání dovednosti pro účely splnění požadavků na rozlétanost stanovených v nařízení pro způsobilost pilotů balónů, včetně případně požadovaných ústních zkoušek.

Samostatný let: Doba letu, v jejímž průběhu je pilot-žák jedinou osobou na palubě.

Skupina balónů: Je kategorizace balónů, která zohledňuje rozměry nebo kapacitu obalu balónu. U horkovzdušného balónu se rozlišují se tyto skupiny dle kapacity obalu:

- A: do 3 400 m³ včetně
- B: 3 401 m³ až 6 000 m³
- C: 6 001 m³ až 10 500 m³
- D: nad 10 500 m³

Třída balónu: Je kategorizace balónů, která zahrnuje způsob vyvozování vzlaku použitý k udržení letu. Rozlišují se tyto třídy balónů:

- horkovzdušný balón (*hot air balloon*)
- plynový balón (*gas balloon*)
- kombinovaný balón (*mixed balloon*)
- horkovzdušná vzducholod' (*hot air airship*)

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

Velící pilot: Pro daný let jmenuje velícího pilota provozovatel balónu. Velící pilot musí mít kvalifikaci velitele letadla. Je to pilot určený k velení a pověřený provedením bezpečného letu. Pro daný let může být určen jen jeden velící pilot.

Zkouška dovednosti: Prokázání dovednosti pro účely vydání průkazu nebo kvalifikace nebo rozšíření práv, včetně případně požadovaných ústních zkoušek

1.5 Legislativa: Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících legislativních požadavků:

- Nařízení (Evropského parlamentu a Rady) č. 2018/1139 v platném znění - tzv. *Základní nařízení* – obsahuje obecné požadavky
- Nařízení (EK) č. 2020/357 v platném znění - tzv. *Způsobilost pilotů balónů* včetně jeho příloh, zejména Přílohy III (*Part-BFCL*)
- Nařízení (EK) č. 1178/2011 v platném znění – tzv. *Způsobilost posádek letadel*, zejména jeho přílohy IV (*Part-MED*) – požadavky na zdravotní způsobilost
- AMC & GM k Part-BFCL a Part-DTO.

1.6 Působnost: Tento postup stanovuje pravidla pro:

- Převod českých národních průkazů pilota balónů na BPL
- vydání nových BPL
- převod LAPL(B) na BPL
- zrušení, pozastavení a omezení BPL a LAPL(B)
- pravidla pro examinátory, případně instruktory, potvrzující žadatelům rozlétanost a další skutečnosti.

1.7 Úplné znění nařízení Způsobilost pilotů balónů: Viz [www.easa](http://www.easa.europa.eu/regulations) – regulations.

1.8 Úplné znění AMC & GM: Viz www.caa.cz dokumenty – předpisy – rozhodnutí výkonného ředitele EASA (české znění) a viz [www.easa](http://www.easa.europa.eu/regulations) – regulations.(anglické znění).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2. ZÁZNAMY O DOBĚ LETU

2.1 Význam záznamů o době letu: Pro sledování plnění požadavků na rozlétanost mají mimořádný význam záznamy o době letu v zápisníku letů pilota.

2.2 Doba letu jako velící pilot / dvojí řízení:

- Doba letu jako velící pilot si pilot zaznamenává do zápisníku letů:
 - je-li jediným pilotem na palubě za letu, nebo
 - poskytuje-li výcvik jako instruktor, nebo
 - provádí-li přezkoušení / zkoušku / hodnocení jako examinátor
 - absolvoval-li úspěšně přezkoušení / zkoušku / hodnocení s examinátorem
- Doba letu ve dvojím řízení zaznamenává pilot do zápisníku letů, absolvuje-li výcvik s instruktorem.

2.3 Dva kvalifikovaní piloti na palubě: Jsou-li na palubě za letu 2 kvalifikovaní piloti a nejedná-li se o výcvik s instruktorem, ani o přezkoušení / zkoušku / hodnocení s examinátorem, zaznamenává si dobu letu pouze ten, který je velícím pilotem.

2.4 Poskytovaný výcvik: Pokud instruktor poskytuje výcvik nebo examinátor provádí přezkoušení / zkoušku / hodnocení, zaznamenává si dobu letu jako velící pilot a současně jako poskytovaný výcvik.

2.5 Absolvovaný výcvik: Plnění požadavků na lety s instruktorem se prokazuje zápisníkem letů, kde je pro daný let uvedeno jméno instruktora s jeho podpisem.

2.6 Lety pod dozorem instruktora: Je-li prováděn let pod dozorem instruktora, který není za letu na palubě, pilot si zaznamenává dobu letu jako velící pilot, tu si nechá od instruktora potvrdit jeho jménem a podpisem. Instruktor poskytující dozor si nezaznamenává dobu letu ani poskytovaný výcvik jako nalétané hodiny.

2.7 Lety s examinátorem: Přezkoušení / zkouška / hodnocení s examinátorem se prokazuje zvláštním zápisem v zápisníku letů, kde je uveden jeho druh, výsledek (USPĚL – NEUSPĚL) a dále datum ve tvaru DD.MM.RRRR a jméno a podpis examinátora, případně jeho razítko, a je-li to výslovně požadováno, i examinátorem vyplněným a potvrzeným formulářem *Žádosti a zprávy*.

2.8 Zápisníky letů: Pro záznamy doby letu a počtu vzletů lze používat stávající zápisníky letů. Je-li třeba nový zápisník letů, je nutno použít zápisník letů odpovídající požadavkům Part-BFCL a příslušnému AMC. Pokud zápisník letů odpovídá požadavkům Part-BFCL, bývá to uvedeno v jeho úvodu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2.9 Elektronický zápisník letů:

- Musí splňovat odpovídající požadavky Part-BFCL a příslušného AMC.
- Při žádosti o vydání / rozšíření průkazu pilota balónů, případně při prokázání rozlétanosti, pokud to osoba požadující průkaz rozlétanosti požaduje, musí být každá stránka vytištěna a podepsána držitelem, obsahovat průběžné a celkové součty pro každý sloupec. Lety ve dvojím řízení nebo pod dozorem instruktora musí být podepsány instruktorem.
- Vytištěný zápisník letů musí buď obsahovat úvodní stránku se jménem držitele, nebo musí být jméno držitele uvedeno na každém listu zápisníku.
- Součástí vytištěného zápisníku letů je zvláštní list, na kterém jsou uvedena práva držitele a absolvované výcviky spolu s podpisem instruktora, který je poskytoval.
- Po předchozím schválení může být uznána i jiná forma elektronického zápisníku, pokud žadatel prokáže, že jeho elektronický zápisník letů obsahuje požadované e-podpisy (ověřené podpisy, které nahrazují vlastnoruční podpisy) a formát souboru je čitelný pomocí běžně využívaného softwaru.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. DRUHY PRŮKAZŮ A PRÁVA

3.1 BPL Part-BFCL: Od 01.05.2021 ÚCL vydává pilotům balónů BPL Part-BFCL. Ten je označen nápisem *vydáno v souladu s Part-BFCL*.

3.2 BPL Part-FCL a LAPL(B): Je označen nápisem *vydáno v souladu s Part-FCL*. Tyto průkazy jsou považovány za průkazy BPL Part-BFCL a mají nadále časově neomezenou platnost a není třeba je bez důvodu měnit na BPL Part-BFCL. Při dodání na ÚCL bude nahrazen ekvivalentním BPL Part-BFCL.

3.3 Práva BPL Part-BFCL a Part-FCL: BPL Part-BFCL a Part-FCL opravňuje držitele působit jako pilot balónů

- registrovaných ve všech členských státech EASA a převedených do působnosti EASA, a
- anexovaných a registrovaných v leteckém rejstříku ČR vedeném ÚCL.

3.4 Práva LAPL(B): Tento průkaz není vydán v souladu se standardy ICAO. LAPL(B) opravňuje držitele působit jako pilot balónů

- registrovaných ve všech členských státech EASA a převedených do působnosti EASA, a
- anexovaných a registrovaných v leteckém rejstříku ČR vedeném ÚCL.

Poznámka 3.1 Ultralehké balóny: *BPL Part-BFCL ani BPL Part-FCL ani LAPL(B) neopravňuje držitele působit jako pilot ultralehkých balónů registrovaných v ČR. Tyto balóny mají poznávací značku ve tvaru OK – 3 písmena + 2 číslice.*

3.5 BPL L1: Český národní průkaz pilota balónů dříve vydávaný podle požadavků leteckého předpisu L 1. Je označen nápisem *vydáno podle standardů ICAO*. **Platnost těchto průkazů skončila dne 08.04.2021.** Tyto průkazy lze převést na průkazy BPL Part-BFCL dle návodu v kapitole *Převod BPL L1 na BPL Part-BFCL* tohoto postupu.

3.6 Využití práv pilota balónů: Práva vyplývající z BPL Part-BFCL a v nich uvedených kvalifikací lze využívat pouze tehdy, jsou-li splněny příslušné požadavky na:

- zdravotní způsobilost
- rozlétanost.

3.7 Omezení věku pro obchodní přepravu cestujících: Držitel průkazu pilota balónů, který dosáhl 70ti let věku, nesmí vykonávat funkci pilota balónů v obchodní přepravě cestujících.

3.8 Lety za úplaty instruktorů a examinátorů: Držitel BPL Part-BFCL s kvalifikací FI(B) může obdržet úplatu (nehledě na požadavky na obchodní provoz) za poskytování výcviku pro získání BPL a souvisejících kvalifikací nebo za zkoušky / přezkoušení / hodnocení provedené v roli examinátora, je-li držitelem osvědčení FE(B).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4. ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST

4.1 Základní požadavek na zdravotní způsobilost: Pilot balónů musí být držitelem *osvědčení zdravotní způsobilosti* alespoň LAPL dle požadavků Pat-MED.

4.2 Obchodní provoz: Pilot balónů v obchodním provozu musí být držitelem *osvědčení zdravotní způsobilosti* alespoň 2. třídy dle požadavků Part-MED.

Poznámka 4.1: Definice obchodního provozu: *Obchodní provoz je činnost za účelem vytvoření zisku. Za obchodní provoz se nepovažuje, je-li to pouze okrajová činnost organizace DTO / ATO nebo provozovatele balónu:*

- *lety se sdílenými náklady*
- *soutěžní lety za přímé náklady*
- *letecká veřejná vystoupení za přímé náklady*
- *seznamovací lety v ATO / DTO*
- *výsadkové lety za přímé náklady.*

4.3: Osvědčení zdravotní způsobilosti žáků: Part-BFCL požaduje, aby žák ve výcviku pilota balónů byl držitelem *osvědčení zdravotní způsobilosti* alespoň LAPL dle požadavků Part-MED až při prvním samostatném letu. ÚCL ale doporučuje organizacím DTO / ATO, aby *osvědčení zdravotní způsobilosti* dle Part-MED požadovaly už při zahájení výcviku.

4.4 Letečtí lékaři: *Osvědčení zdravotní způsobilosti* 2. třídy a LAPL dle Part-MED vydávají v ČR letečtí lékaři označení AME-Z (základní oprávnění) a AME-R (rozšířené oprávnění), nikoliv AME-SLZ. Jejich seznamy – viz www.caa.cz – PERSONÁL – pověření lékaři.

4.5 Snížení zdravotní způsobilosti: Držitel průkazu pilota balónů ani žák ve výcviku pro získání tohoto průkazu nesmí působit jako pilot balónů, i když má platné *osvědčení zdravotní způsobilosti*:

- Je-li si vědom jakéhokoliv snížení zdravotní způsobilosti, které by mohlo vyvolat jeho neschopnost působit jako pilot balónů, nebo
- užívá-li jakékoliv nepředepsané nebo předepsané léky, které by mohly mít vliv na bezpečnost letu, nebo
- podstupuje-li jakoukoliv léčbu, chirurgický zákrok nebo jiné ošetření, které by mohly mít vliv na bezpečnost letu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4.6 Povinnost informovat AME: Držitel průkazu pilota balónů a žák ve výcviku pro získání tohoto průkazu musí bez zbytečného odkladu požádat o radu AME, který mu vydal *osvědčení zdravotní způsobilosti*, pokud:

- Prodělal chirurgickou operaci nebo invazivní zákrok
- začal pravidelné užívat jakékoliv léky
- utrpěl vážné poranění způsobující neschopnost působit jako pilot
- trpí vážnou nemocí způsobující neschopnost působit jako pilot
- otěhotní
- byl hospitalizován nebo přijat k ambulantnímu ošetření
- musí začít používat korekční čočky.

4.7 AME po obdržení informace: AME, který vydal předmětné *osvědčení zdravotní způsobilosti* a obdržel informaci požadovanou dle odstavce výše, rozhodne, zda a kdy je poskytovatel informace způsobilý začít znovu působit jako pilot balónů.

4.8 Pozastavení platnosti *osvědčení zdravotní způsobilosti*: Pilot balónů nebo žák ve výcviku pilota balónů, trpí-li jakoukoliv nemocí způsobující neschopnost působit jako pilot balónů po dobu 21 dní a déle, musí o tom informovat AME, který vydal jeho *osvědčení zdravotní způsobilosti*, a do dalšího rozhodnutí příslušného AME má pozastavenou platnost svého *osvědčení zdravotní způsobilosti*.

4.9 Zákaz výkonu služby: Nelze působit jako pilot balónů nebo žák ve výcviku pilota balónů:

- pod vlivem psychoaktivních látek nebo alkoholu nebo nezpůsobilosti z důvodu zranění, únavy, medikace, nemoci nebo z jiných podobných příčin
- neuběhla-li přiměřená doba od hloubkového potápění nebo darování krve
- existuje jakákoliv pochybnost, zda lze působit jako pilot balónů
- existuje podezření / pocit únavy nebo pocit, že by mohl být ohrožen let.

Poznámka 4.2: Přiměřená doba: *Za přiměřenou dobu od darování krve nebo po hloubkovém potápění do zahájení činnosti pilota balónů se obvykle považuje 24 hodin.*

4.10 Alkohol: Pilot balónů ani žák ve výcviku pilota balónů nesmí požit alkohol méně než 8 hodin před zahájením činnosti pilota balónů a během této činnosti. Během této činnosti nesmí mít v krvi prokazatelné množství alkoholu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. KVALIFIKACE A PRÁVA BPL Part-BFCL

5.1 Kvalifikace zapisované do BPL Part-BFCL:

- **HOT AIR BALLOON** horkovzdušný balón
- **GAS BALLOON** plynový balón
- **HOT AIR AIRSHIP** horkovzdušná vzducholod'
- **FI(B)** letový instruktor balónů
- **FE(B)** letový examinátor balónů
- **jazyková kvalifikace** např. čeština nebo angličtina

5.2: První vydání BPL: Při prvním vydání BPL Part-BFCL se do něj vždy zapisuje některá z třídních kvalifikací, a to buď *HOT AIR BALLOON* nebo *GAS BALLOON* nebo *HOT AIR AIRSHIP*.

5.3 Kvalifikace *MIXED BALLOON*: Třídní kvalifikace *MIXED BALLOON* (*kombinovaný balón*) se do BPL Part-BFCL nezapisuje. Práva pro lety na této třídě balónů má držitel třídních kvalifikací *HOT AIR BALLOON* spolu s *GAS BALLOON*.

5.4 Jazyková kvalifikace: Radiotelefonní práva se do BPL zapisují pro ten jazyk, ve kterém jeho držitel absolvoval zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku dovednosti pro vydání BPL. Proto je třeba absolvovat zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku dovednosti pro vydání BPL ve stejném jazyce.

5.5 Prokázání znalosti cizích jazyků: Pilot balónů musí znát jazyk, ve kterém při provádění letu komunikuje, ale nemusí z něj podstoupit zkoušku podle standardů ICAO.

5.6 Práva zapisovaná do zápisníku letů:

- **tethered hot air balloon** upoutaný horkovzdušný balón
- **night** lety VFR v noci
- **commercial operation** obchodní provoz
- **hot air balloon – skupina / group A** horkovzdušný balón – skupina A
- **hot air balloon – skupina / group B** horkovzdušný balón – skupina B
- **hot air balloon – skupina / group C** horkovzdušný balón – skupina C
- **hot air balloon – skupina / group D** horkovzdušný balón – skupina D
- **FI(B) – hot air balloon** instruktor – horkovzdušný balón
- **FI(B) – gas balloon** instruktor – plynový balón
- **FI(B) – hot air airship** instruktor – horkovzdušná vzducholod'
- **FI(B) – tethered hot air balloon** instruktor - upoutaný horkovzdušný balón
- **FI(B)+** instruktor instruktorů

5.7: Zápis práv FI(B) do zápisníku letů: ÚCL doporučuje držitelům BPL s kvalifikacemi FI(B), aby všechna práva instruktora uvedená výše zapisovali pro přehlednost a kvůli snazšímu prokazování společně na jednu stranu svého zápisníku letů.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

6. ROZLÉTANOST

6.1 Třída balónů - rozlétanost: Před plánovaným letem na dané třídě balónu:

- za posledních 24 měsíců 6° PIC / ve dvojím řízení s FI(B) / pod dozorem FI(B), včetně 10 letů, a
- za posledních 48 měsíců 1 cvičný let s FI(B), nebo
- za posledních 24 měsíců přezkoušení odborné způsobilosti s FE(B).

6.2 Cvičný let: Náplň výše uvedeného cvičného letu má zahrnovat prvky zkoušky dovednosti BPL zvolené instruktorem. Každému cvičnému letu má předcházet předletová příprava a po něm následovat poletový rozbor. Mají být probrány všechny prvky letu, o kterých se uchazeč domnívá, že by mu to mohlo prospět. Let pak má být na tyto prvky zaměřen s tím, že je instruktor předvede a pak je provede uchazeč. Pokládá-li instruktor výkon uchazeče za nedostatečný, nemá mu podepsat zápisník letů a má mu doporučit další výcvik.

6.3 Zápočet za přezkoušení odborné způsobilosti a cvičný let: Za výše uvedené přezkoušení odborné způsobilosti a cvičný let se počítají i přezkoušení odborné způsobilosti a cvičný let pro kvalifikaci COMMERCIAL OPERATION. Pro skupiny tříd HOT AIR BALLOON se použijí stejná pravidla jako pro rozlétanost pro skupiny horkovzdušných balónů uvedená níže.

6.4 Rozlétanost pro další třídu balónů: Má-li pilot kvalifikace pro více tříd balónů, musí po splnění požadavků na rozlétanost na jedné z nich pro splnění požadavků na rozlétanost na další z nich absolvovat na této třídě balónů za posledních 24 měsíců 3° PIC / ve dvojím řízení s FI(B) / pod dozorem FI(B).

6.5 Doba 24 měsíců: Doba 24 měsíců uvedená výše se počítá od posledního dne v měsíci, v němž se konal první z požadovaných cvičných letů.

6.6 Nesplnění požadavků na rozlétanost: Nesplňuje-li držitel BPL požadavky na rozlétanost pro danou třídu balónů, musí na této třídě balónů před výkonem svých práv absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti s FE(B).

6.7 Rozlétanost pro skupiny horkovzdušných balónů: Držitel kvalifikace HOT AIR BALLOON smí vykonávat práva pro tuto třídu pouze na té nebo nižší skupině, na které absolvoval výše požadovaný cvičný let nebo přezkoušení odborné způsobilosti s FE(B), nebo jen na skupině A, absolvoval-li uvedený cvičný let na jiné třídě balónů než HOT AIR BALLOON.

6.8 Rozlétanost pro kvalifikaci *tethered hot air balloon*: Držitel této kvalifikace smí vykonávat její práva pouze, absolvoval-li 48 měsíců před plánovaným letem alespoň 1 let upoutaným horkovzdušným balónem PIC nebo ve dvojím řízení s FI(B) nebo pod dozorem FI(B). FI(B) takový let potvrdí do zápisníku letů.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

6.9 Rozlétanost pro kvalifikaci *commercial operation*: Držitel této kvalifikace smí vykonávat její práva pouze, absolvoval-li na balónech:

- 180 dnů před plánovaným letem:
 - 3 lety PIC, z toho 1 na příslušné třídě, nebo
 - 1 let PIC na příslušné třídě pod dozorem kvalifikovaného FI(B), a
- 24 měsíců před plánovaným letem:
 - Přezkoušení odborné způsobilosti na příslušné třídě, při které prokázal FE(B) odbornou způsobilost pro obchodní provoz, nebo
 - udržovací kurz v ATO / DTO přizpůsobený obchodnímu provozu balóny včetně 6 hodin výuky teoretických znalostí, a
 - 1 cvičný let na příslušné třídě s kvalifikovaným FI(B).

6.10 Rozlétanost pro více tříd kvalifikace *commercial operation*: Držitel této kvalifikace s právy pro více tříd balónů musí pro plnění požadavků na rozlétanost pro více tříd balónů splňovat požadavky na zkoušku dovednosti, udržovací kurz a 1 cvičný let uvedené výše alespoň na 1 třídě balónů.

6.11 Rozlétanost pro více skupin kvalifikace *commercial operation*: Držitel této kvalifikace smí vykonávat její práva pouze na té nebo nižší skupině třídy HOT AIR BALLOON, na které absolvoval výše uvedenou zkoušku dovednosti nebo cvičný let s FI(B).

6.12 Zápočet za opakovací výcvik: Přezkoušením odborné způsobilosti v rámci opakovacího výcviku provozovatele obchodního provozu balóny lze započítat za výše uvedené přezkoušení odborné způsobilosti pro rozlétanost kvalifikace *commercial operation*.

6.13 Rozlétanost pro osvědčení FI(B): Držitel osvědčení FI(B) smí vykonávat jeho práva, pokud:

- v posledních 3 letech před výkonem práv:
 - absolvoval v ATO / DTO udržovací výcvik FI(B), tj. seminář instruktorů, a
 - poskytl alespoň 6° výcviku jako FI(B), a
- v posledních 9 letech před výkonem práv poskytl 1 výcvikový let jako FI(B) pod dozorem a ke spokojenosti FI(B)+ jmenovaného pro tento účel HT ATO / DTO, nebo
- v posledních 9 letech před výkonem práv absolvoval hodnocení odborné způsobilosti s FE(B)..

6.14 Zápočet za hodiny FE(B): Hodiny nalétané jako FE(B) při zkouškách dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti se plně započítávají do výše uvedených hodin poskytovaného výcviku jako FI(B).

6.15 Nesplnění požadavků na rozlétanost pro FI(B): Nesplnil-li držitel osvědčení FI(B) výše uvedené požadavky na rozlétanost, musí před výkonem práv FI(B) absolvovat v posledních 3 letech před výkonem práv FI(B) udržovací výcvik FI(B) v ATO / DTO a hodnocení odborné způsobilosti FI(B) s FE(B).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

6.16 Zápisy do zápisníku letů: Výše uvedené přezkoušení odborné způsobilosti, cvičný let, a udržovací kurz pro plnění požadavků na rozlétanost kvalifikace *commercial operation* potvrzuje po jejich splnění uchazeči do zápisníku letů FE(B) / FI(B) / HT ATO / DTO, kteří je poskytli, s uvedením:

- *Přezkoušení odborné způsobilosti pro rozlétanost kvalifikace commercial operation*, datum, jméno a podpis FE(B)
- *cvičný let pro rozlétanost kvalifikace commercial opration*, datum, jméno a podpis FI(B)
- *udržovací kurz pro rozlétanost kvalifikace commercial operation*, datum, jméno a podpis HT ATO / DTO.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7. ZÍSKÁNÍ BPL

7.1 Minimální věk: Není stanoven minimální věk pro zahájení výcviku pilota balónů. První samostatný let může uchazeč absolvovat nejdříve v den svých 14. narozenin. O vydání BPL může uchazeč požádat nejdříve v den svých 16. narozenin.

7.2 Kurz výcviku: Kurz výcviku pro získání BPL se skládá z teoretické výuky a letového výcviku. Poskytují jej DTO / ATO.

7.3 Teoretická výuka: Není stanoven počet hodin teoretické výuky. Teoretická výuka se poskytuje v následujících předmětech:

- Obecné předměty
 - Právní předpisy v oblasti letectví
 - Lidská výkonnost
 - Meteorologie
 - Komunikace
- Specifické předměty týkající se balónů
 - Letové zásady
 - Provozní postupy
 - Provedení a plánování letu
 - Obecné znalosti o letadle týkající se balónů
 - Navigace.

Poznámka 7.1: Osnova teoretické výuky: Je uvedena v AMC1 BFCL.130.

7.4 Doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí: Před zkouškou z teoretických znalostí musí ATO / DTO vydat uchazeči doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí, kterým potvrzuje, že uchazeč absolvoval kurz teoretické výuky v požadovaném rozsahu a že učivo zvládá. Doporučení má platnost 1 rok od dokončení kurzu teoretické výuky. Do té doby musí jeho držitel zahájit zkoušku z teoretických znalostí. Pokud do té doby zkoušku z teoretických znalostí ne zahájil, musí mu ATO / DTO po absolvování doplňující teoretické výuky vydat nové doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí. Doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí se zaznamenává do formuláře ZLP-F-162-1.

7.5 Zápočet z teoretických znalostí: Žadateli o BPL se započtou požadované teoretické znalosti z obecných předmětů uvedených výše, je-li

- držitelem průkazu pilota Part-FCL nebo Part-BFCL, nebo
- úspěšně absolvoval zkoušku z teoretických znalostí z požadovaných obecných předmětů uvedených výše v období kratším než 24 měsíců před vydáním BPL.

7.6 Zkouška z teoretických znalostí: Se provádí písemným testem z předmětů uvedených v požadavcích na teoretickou výuku výše.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7.7 Pravidla zkoušky z teoretických znalostí:

- Uchazeč musí vykonat celou zkoušku v jednom státu.
- V testu z každého požadovaného předmětu uspěje uchazeč, který získal alespoň 75% z požadovaných bodů.
- Uchazeč musí uspět v celé zkoušce během 18 měsíců od konce kalendářního měsíce, ve kterém se poprvé pokusil o vykonání zkoušky. Pokud se tak nestane, musí opakovat celou zkoušku znovu.
- Uchazeč má z každého předmětu 4 pokusy. Pokud neuspěje v kterémkoliv předmětu ani na čtvrtý pokus, musí opakovat celou zkoušku znovu.

7.8 Opakování zkoušky z teoretických znalostí: Neuspěl-li uchazeč při zkoušce z teoretických znalostí, musí ji opakovat. Je nutno, aby před tím podstoupil další výcvik v ATO / DTO v rozsahu stanoveném ATO / DTO a obdržel zde nové doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí.

7.9 Doba platnosti zkoušky z teoretických znalostí: Zkouška z teoretických znalostí má platnost 24 měsíců od jejího úspěšného ukončení. Nezáká-li uchazeč do té doby BPL, musí zkoušku z teoretických znalostí opakovat celou znovu.

7.10: Provádění zkoušek z teoretických znalostí: Provádějí je za tím účelem pověřené osoby. Jejich seznam, viz www.caa.cz personál – zkoušky z teoretických znalostí leteckého personálu – zkoušky z teoretických znalostí pilotů balónů provádí.

7.11 Letový výcvik BPL: Uchazeč musí absolvovat:

- 16° výcviku na třídě HOT AIR BALLOON skupina A / GAS BALLOON, včetně
- 12° výcviku ve dvojím řízení s FI(B), a
- 10 nafouknutí, a
- 20 letů, a
- 30' sólo letu pod dozorem FI(B).

Poznámka 7.2: Osnova letového výcviku: Je uvedena v AMC2 BFCL.130.

7.12 Doporučení ke zkoušce dovednosti: ATO / DTO, ve které uchazeč dokončil výcvik pilota BPL, musí vydat examinátorovi, který provede zkoušku dovednosti BPL, doporučení ke zkoušce dovednosti BPL a výcvikovou dokumentaci uchazeče a tím potvrdit, že uchazeč absolvoval kurz letového výcviku v požadovaném rozsahu. Doporučení ke zkoušce dovednosti se zapisuje a potvrzuje do zápisníku letů uchazeče a do formuláře ZLP-F-162-1. Před zkouškou dovednosti musí uchazeč úspěšně absolvovat zkoušku z teoretických znalostí BPL.

7.13 Zkouška dovednosti BPL: Úspěšným absolvováním zkoušky dovednosti BPL s FE(B) prokazuje uchazeč schopnost provádět jako PIC příslušné postupy a manévry odpovídající uděleným právům (HOT AIR BALLOON x GAS BALLOON).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7.14 Kritéria úspěšnosti zkoušky dovednosti:

- Zkouška je rozdělena do oddílů představujících různé fáze letu.
- Neúspěch v některé úloze z oddílu znamená neúspěch v celém oddílu.
- Neúspěch v jednom oddílu znamená opakování zkoušky pouze z tohoto oddílu.
- Neúspěch ve více oddílech znamená opakování celé zkoušky.
- Neúspěch v některém z oddílů při opakované zkoušce, včetně oddílů, v nichž uchazeč při předcházejícím pokusu uspěl, znamená neúspěch v celé zkoušce.
- Neúspěch v kterémkoliv oddílu na 2 pokusy znamená další letový výcvik.

7.15 Formulář Žádosti a zprávy: Po provedené zkoušce dovednosti BPL (ať už byla úspěšná nebo neúspěšná) provede FE(B) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro zkoušku dovednosti BPL – viz formulář ZLP-F-162-1. Po úspěšné zkoušce dovednosti BPL na třídě HOT AIR BALLOON zapisuje examinátor uchazeči do zápisníku letů i záznam **hot air balloon – skupina / group A**.

7.16 Doba platnosti zkoušky dovednosti: Zkouška dovednosti pro získání BPL má platnost 6 měsíců od jejího provedení do podání žádosti o vydání BPL.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

8. ROZŠÍŘENÍ BPL O DALŠÍ TŘÍDU / SKUPINU

8.1 Rozšíření BPL třídy HOT AIR BALLOON o další skupinu: Nový BPL pro třídu HOT AIR BALLOON lze získat pouze pro skupinu A. Hodlá-li držitel svůj BPL rozšířit o vyšší skupinu v třídě HOT AIR BALLOON, musí:

- mít dobu letu PIC na balónech (jakékoliv třídy a skupiny) pro skupinu:
 - B: 100°
 - C: 200°
 - D: 300°, a
- absolvovat 2 výcvikové lety s FI(B) na příslušné skupině.

8.2 Zápis další skupiny do zápisníku letů: Splnění požadavků na rozšíření třídy HOT AIR BALLOON o vyšší skupinu potvrzuje po ověření jejich plnění uchazeči do zápisníku letů FI(B), který poskytl výše uvedené výcvikové lety tak, že potvrdí uvedené výcvikové lety, a rozšíření o vyšší skupinu ve tvaru, např.: **hot air balloon – skupina / group B**, datum, jméno a podpis.

8.3 Rozšíření BPL o další třídu: Nový BPL lze získat pro třídu HOT AIR BALLOON nebo GAS BALLOON. Hodlá-li držitel BPL rozšířit svůj BPL o další třídu balónů, musí:

- v ATO / DTO absolvovat výcvikový kurz obsahující:
 - 5° výcviku ve dvojím řízení s FI(B) pro HOT AIR AIRSHIP
 - 5 výcvikových letů s FI(B) pro ostatní třídy balónů, a
- zkoušku dovednosti na dané třídě s FE(B) včetně prokázání teoretických znalostí pro danou třídu z předmětů:
 - Letové zásady
 - Provozní postupy
 - Provedení a plánování letu
 - Obecné znalosti o letadle pro danou třídu balónů.

8.4 Formulář Žádosti a zprávy: Po provedené zkoušce dovednosti BPL (ať už byla úspěšná nebo neúspěšná) provede FE(B) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro zkoušku dovednosti BPL – viz formulář ZLP-F-162-4 (rozšíření GAS BALLOON nebo o HOT AIR AIRSHIP).

8.5 Doba platnosti zkoušky dovednosti: Zkouška dovednosti pro rozšíření BPL o další třídu má platnost 6 měsíců od jejího provedení do podání žádosti o zápis do BPL.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

9. ZÍSKÁNÍ DALŠÍCH KVALIFIKACÍ

9.1 Získání kvalifikace tethered hot air balloon: Uchazeč musí:

- Být držitelem kvalifikace HOT AIR BALLOON, a
- absolvovat 2 výcvikové lety upoutaným balónem s FI(B).

9.2 Zápis kvalifikace tethered hot air balloon do zápisníku letů: Splnění požadavků na získání kvalifikace *tethered hot air balloon* potvrzuje po jejich splnění uchazeči do zápisníku letů FI(B), který poskytl výše uvedené výcvikové lety tak, že potvrdí uvedené výcvikové lety, a rozšíření o tuto kvalifikaci ve tvaru: **tethered hot air balloon**, datum, jméno a podpis.

9.3 Získání kvalifikace night: Uchazeč musí absolvovat 2 výcvikové lety zahrnující 1° letu v noci s FI(B).

9.4 Zápis kvalifikace night do zápisníku letů: Splnění požadavků na získání kvalifikace *night* potvrzuje po jejich splnění uchazeči do zápisníku letů FI(B), který poskytl výše uvedené výcvikové lety tak, že potvrdí uvedené výcvikové lety, a rozšíření o tuto kvalifikaci ve tvaru: **night**, datum, jméno a podpis.

9.5 Získání kvalifikace commercial operation: Uchazeč musí:

- dosáhnout věku 18 let, a
- mít nálet 50° a 50 letů PIC na balónech, a
- mít práva pro třídu balónů, na které bude provádět obchodní lety, a
- absolvovat na příslušné třídě balónů zkoušku dovednosti s FE(B), při které prokáže odbornou způsobilost pro obchodní provoz.

9.6 Rozšíření práv kvalifikace commercial operation: Práva této kvalifikace jsou omezena na tu třídu balónů, na které její držitel absolvoval zkoušku dovednosti pro její získání. Toto právo lze rozšířit i na další třídu balónů

9.7 Zápis kvalifikace commercial operation do zápisníku letů: Splnění požadavků na získání kvalifikace *commercial operation* potvrzuje po jejich splnění uchazeči do zápisníku letů FE(B), kterému uchazeč prokázal odbornou způsobilost pro obchodní lety tak, že potvrdí provedení příslušného letu a rozšíření o tuto kvalifikaci ve tvaru: **commercial operation**, datum, jméno a podpis.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

10. ZÍSKÁNÍ OSVĚDČENÍ FI(B)

10.1 Základní práva osvědčení FI(B): Poskytovat výcvik pro získání BPL, prodloužení a obnovu kvalifikací BPL a pro plnění požadavků na rozlétanost.

10.2 Poskytování výcviku: FI(B) může poskytovat výcvik na balónech pouze tehdy:

- má-li BPL s kvalifikacemi a právy, pro které má být výcvik poskytován, a
- má-li osvědčení FI(B) odpovídající poskytovanému výcviku, a
- může-li při poskytovaném výcviku působit jako PIC, a
- splňuje-li příslušné požadavky na rozlétanost.

10.3 Získání osvědčení FI(B): Uchazeč musí být držitelem BPL, a:

- při výcviku FI(B) splňovat požadavky na rozlétanost, a
- při podání žádosti o osvědčení FI(B) být starší než 18 let, a
- před výcvikem FI(B) mít alespoň 75° PIC na balónech, a
- v období 12 měsíců před výcvikem FI(B) v ATO / DTO úspěšně absolvovat zvláštní předvstupní hodnocení, a
- v ATO / DTO absolvovat výcvikový kurz FI(B) obsahující:
 - školení z následujících témat:
 - příprava materiálů
 - vytvoření prostředí vhodného pro výuku
 - předávání znalostí
 - začlenění TEM a CRM
 - organizace času s cílem dosáhnout cílů výcviku
 - postupy vedoucí k usnadnění učení
 - hodnocení výkonnosti účastníka výcviku
 - sledování a revize dosaženého pokroku
 - vyhodnocování výcvikových lekcí
 - podávání zpráv o výsledcích
 - 25° předváděné pedagogické činnosti
 - 12° absolvované výuky teoretických znalostí včetně zkoušek pokroku, a
 - alespoň 3° a 3 vzlety letového výcviku ve dvojím řízení na balónu s FI(B)+.

Poznámka 10.1: Zápis předvstupní letové zkoušky: Úspěšné absolvování předvstupní letové zkoušky pro posouzení schopnosti uchazeče úspěšně absolvovat výcvik FI(B) zaznamenává a potvrzuje HT ATO / DTO do výcvikové dokumentace a do zápisníku letů uchazeče a do formuláře Žádosti a zprávy, viz formulář ZLP-F-162-7.

10.4 Zápočet pedagogické činnosti za osvědčení instruktora: Uchazeči, kteří jsou držiteli osvědčení instruktora v průkazu Part-FCL pilota jiné třídy letadel, mají plný zápočet za 25° předváděné pedagogické činnosti během výcvikového kurzu FI(B) uvedené výše.

Poznámka 10.2: Osnovy teoretické výuky a praktického výcviku: Pro získání osvědčení FI(B) jsou uvedeny v AMC1 BFCL.330 (a) a (b) a pro hodnocení odborné způsobilosti FI(B) v AMC1.BFCL.345.

10.5 Hodnocení odborné způsobilosti FI(B): Uchazeč o osvědčení FI(B) musí na balónech po skončení výcvikového kurzu FI(B) absolvovat hodnocení odborné způsobilosti s FE(B) oprávněným toto hodnocení provádět, aby prokázal schopnost poskytovat výcvik pilota balónů. Toto hodnocení zahrnuje:

- prokázání způsobilosti poskytovat výcvik při předletové přípravě, poletovém rozboru a teoretické výuce
- ústní zkoušku z teoretických znalostí, předletové přípravy a poletového rozboru
- letové úlohy potřebné k hodnocení odborné způsobilosti instruktora.

10.6 Formulář Žádosti a zprávy: Po úspěšně absolvovaném hodnocení odborné způsobilosti pro získání kvalifikace FI(B) provede FE(B) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro hodnocení odborné způsobilosti pro získání kvalifikace FI(B) – viz formulář ZLP-F-162-7.

ZÁMĚRNĚ VYNEHÁNO

11. DALŠÍ PRÁVA OSVĚDČENÍ FI(B)

11.1 FI(B) – rozšíření práv o další třídy a skupiny balónů: Absolvovat 15° doby letu PIC na odpovídající třídě.

11.2 FI(B) – NIGHT: Požadavky na rozšíření práv FI(B) o NIGHT (lety VFR v noci): V ATO / DTO podstoupit specifický výcvik v poskytování výcviku pro kvalifikaci NIGHT.

Poznámka 11.1: Zápis práv FI(B) – NIGHT: Splnil-li FI(B) výše uvedený požadavek na rozšíření práv FI(B) o NIGHT, HT ATO / DTO, ve které tento požadavek splnil, mu do zápisníku letů zapíše: **FI(B) – NIGHT**, DD.MM.RRRR, jméno, podpis, případně razítko HT ATO / DTO.

11.3 FI(B) – TETHERED: Požadavky na rozšíření práv FI(B) o TETHERED (upoutané lety): V ATO / DTO podstoupit specifický výcvik v poskytování výcviku pro kvalifikaci TETHERED.

Poznámka 11.2: Zápis práv FI(B) – TETHERED: Splnil-li FI(B) výše uvedený požadavek na rozšíření práv FI(B) o TETHERED, HT ATO / DTO, ve které tento požadavek splnil, mu do zápisníku letů zapíše: **FI(B) – TETHERED**, DD.MM.RRRR, jméno, podpis, případně razítko HT ATO / DTO.

11.4 FI(B)+: Požadavky na rozšíření práv FI(B) o právo poskytovat výcvik pro získání anebo rozšíření kvalifikace FI(B):

- držitel BPL s kvalifikací FI(B)
- jako FI(B) poskytl výcvik alespoň 50° v balónech, a
- pod dozorem FI(B)+, kterého pro tento účel jmenoval HT ATO / DTO, poskytl alespoň 1° výcviku pro získání FI(B).

Poznámka 11.3: Zápis práv FI(B)+: Splnil-li FI(B) výše uvedené požadavky na rozšíření práv FI(B) o právo poskytovat výcvik pro získání kvalifikace FI(B), HT ATO / DTO, ve které tyto požadavky splnil, mu do zápisníku letů zapíše: **FI(B)+**, DD.MM.RRRR, jméno, podpis, případně razítko HT ATO / DTO.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

12. PŘEVOD NÁRODNÍCH BPL NA BPL Part-BFCL

12.1 Základní pravidlo převodu: Na BPL Part-BFCL lze převést BPL i s prošlou platností, ale musí být vydaný v ČR.

12.2 Převodní formulář: Žádost o převod národního BPL na BPL Part-BFCL se podává na formuláři ZLP-F-162-8 *Převodní formulář pro převod BPL na BPL Part-BFCL*.

12.3 Postup pro převod: Žadatel o převod vyplní *Převodní formulář pro převod BPL na BPL Part-BFCL* ZLP-F-162-8 a nechá ho potvrdit examínátorem FE(B), a. na ÚCL dodá:

- Vyplněný a potvrzený *Převodní formulář*, a
- původní BPL, a
- zápisník letů, a
- kopii dokladu totožnosti, a
- osvědčení zdravotní způsobilosti.

12.4 Kvalifikace, které lze převést do BPL Part-BFCL:

- **HOT AIR BALLOON** horkovzdušný balón
- **GAS BALLOON** plynový balón
- **HOT AIR AIRSHIP** horkovzdušná vzducholod'
- **FI(B)** letový instruktor balónů
- **FE(B)** letový examínátor balónů
- **jazyková kvalifikace** např. čeština nebo angličtina

12.5 Převod kvalifikací do BPL Part-BFCL: Do *Převodního formuláře* ZLP-F-162-8 lze zapsat a potvrdit a následně do BPL Part-BFCL převést z výše uvedených pouze kvalifikace, pro které žadatel o převod národním průkazem BPL nebo zápisníkem letů prokázal, že byl jejich držitelem.

12.6 Práva, která lze převést do zápisníku letů:

- **tethered hot air balloon** upoutaný horkovzdušný balón
- **night** lety VFR v noci
- **commercial operation** obchodní provoz
- **hot air balloon – skupina / group A** horkovzdušný balón – skupina A
- **hot air balloon – skupina / group B** horkovzdušný balón – skupina B
- **hot air balloon – skupina / group C** horkovzdušný balón – skupina C
- **hot air balloon – skupina / group D** horkovzdušný balón – skupina D
- **FI(B) – hot air balloon** instruktor – horkovzdušný balón
- **FI(B) – gas balloon** instruktor – plynový balón
- **FI(B) – hot air airship** instruktor – horkovzd. vzducholod'
- **FI(B) – tethered hot air balloon** upoutaný horkovzdušný balón
- **FI(B)+** instruktor instruktorů

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

12.7 Převod práv Part-BFCL do zápisníku letů: Hodlá-li žadatel o převod národního BPL na BPL Part-BFCL využívat některé z výše uvedených práv, zapíše si je před vydáním převedeného BPL do svého zápisníku letů dle výše uvedeného vzoru a nechá potvrdit při výměně průkazu na LR.

12.8 Převod rozšířených práv FI(B): Splňuje-li žadatel o převod požadavky na převod kvalifikace FI(B) do BPL Part-BFCL a národním průkazem BPL nebo zápisníkem letů prokáže, že byl držitelem některého z výše uvedených rozšířených práv instruktora balónů a předvedl-li v období 12 měsíců před vydáním převedeného BPL instruktorovi FI(B)+ s příslušnými právy schopnost poskytovat výcvik pro dané právo, zapíše si do zápisníku letů a nechá od FE(B) potvrdit příslušné rozšířené právo FI(B) dle vzoru uvedeného výše.

12.9 Obnova BPL L1 s prošlou platností: Chce-li držitel BPL L1 s prošlou platností nadále působit jako pilot balónů, musí absolvovat kondiční lety ve dvojím řízení s instruktorem v rozsahu dle uvážení DTO / ATO. Dále po doporučení DTO / ATO absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti s examinátorem, jehož součástí je také ústní zkouška z teoretických znalostí, zejména z pravidel létání a rozdělení vzdušného prostoru, a poté požádat o převod BPL L1 na průkaz BPL Part-BFCL.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

13. PŘEVOD BPL/LAPL(B) Part-FCL na BPL Part-BFCL

13.1 Základní pravidlo převodu: BPL/LAPL(B) Part-FCL jsou považovány za BPL Part-BFCL, zůstávají nadále v platnosti a není třeba je bezdůvodně převádět na BPL Part-BFCL.

13.2 Převod průkazů: BPL Part-FCL i LAPL(B) Part-FCL se převádějí na BPL Part-BFCL.

13.3 Postup pro převod: Je-li převod BPL/LAPL(B) Part-FCL na BPL Part-BFCL nezbytný z důvodů uvedených v kapitole 14 *Administrativa* tohoto postupu, žadatel o převod dodá na ÚCL:

- původní BPL/LAPL(B) Part-FCL, a
- zápisník letů, a
- kopii dokladu totožnosti, a
- osvědčení zdravotní způsobilosti.

13.4 Kvalifikace převáděné z BPL/LAPL(B) Part-FCL do BPL Part-BFCL:

kvalifikace zapsaná v BPL/LAPL(B) Part-FCL	kvalifikace převedená do BPL Part-BFCL	doba platnosti
HOT AIR FREE	HOT AIR BALLOON	časově neomezená
GAS FREE	GAS BALLOON	
HOT AIR AIRSHIP	HOT AIR AIRSHIP	
FI(B)	FI(B)	
FE(B)	FE(B)	
Jazyková kvalifikace	Jazyková kvalifikace	

13.5 Převod kvalifikací do BPL Part-BFCL: Do BPL Part-BFCL se z BPL/LAPL(B) Part-FCL převádějí všechny zde zapsané kvalifikace s časově neomezenou platností, a to i kvalifikace, které měly v BPL/LAPL(B) Part-FCL prošlou platnost.

13.6 Platnost kvalifikací převedených do BPL Part-BFCL: Žadatel o převod si kvalifikaci FI(B) převedenou z BPL/LAPL(B) Part-FCL do BPL Part-BFCL zapíše i do svého zápisníku letů s uvedením doby platnosti, se kterou byla zapsána v původním BPL/LAPL(B) Part-FCL, a to i v případě, že má prošlou platnost.

13.7 Rozlétanost pro kvalifikace zapsané v BPL: Hodlá-li žadatel o převod využívat práva vyplývající z příslušné kvalifikace zapsané v BPL Part-BFCL, musí ode dne konce její platnosti zapsané v zápisníku letů splňovat odpovídající požadavky na rozlétanost.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

13.8 Práva převáděná z BPL/LAPL(B) do zápisníku letů dle Part-BFCL:

kvalifikace zapsaná v BPL/LAPL(B) Part-FCL	práva převedená do zápisníku letů Part-BFCL	doba platnosti
hot air tethered	tethered hot air balloon	časově neomezená
night	night	
obchodní lety	commercial operation	
	hot air balloon – skupina / group A	
	hot air balloon – skupina / group B	
	hot air balloon – skupina / group C	
	hot air balloon – skupina / group D	
FI(B) – hot air free	FI(B) – hot air balloon	
FI(B) – gas free	FI(B) – gas balloon	
FI(B) – hot air airship	FI(B) – hot air airship	
FI(B) – hot air tethered	FI(B) – tethered hot air balloon	
FI(B)+	FI(B)+	

13.9 Převod kvalifikací do zápisníku letů Part-BFCL: Do zápisníku letů se ze BPL/LAPL(B) Part-FCL převádějí všechny zde zapsané kvalifikace s časově neomezenou platností, a to i kvalifikace, které měly v BPL/LAPL(B) Part-FCL prošlou platnost.

13.10 Platnost kvalifikací převedených do zápisníku letů Part-BFCL: Každá kvalifikace převedená z BPL/LAPL(B) Part-FCL se do zápisníku letů Part-BFCL zapíše s uvedením doby platnosti (byla-li časově omezena), se kterou byla zapsána v původním BPL/LAPL(B) Part-FCL, a to včetně kvalifikací s prošlou platností.

13.11 Rozlétanost pro práva v zápisníku letů: Hodlá-li žadatel o převod využívat práva vyplývající z příslušné kvalifikace zapsané v BPL Part-BFCL, musí ode dne konce její platnosti zapsané v zápisníku letů splňovat odpovídající požadavky na rozlétanost, byly-li stanoveny.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

14. ADMINISTRATIVA

14.1 Vydání BPL: BPL se vydávají s časově neomezenou platností.

14.2 Titulní strana BPL: Vzor zápisů do BPL:

I	Stát vydání State of issue	Česká republika The Czech Republic
III	Číslo průkazu způsobilosti Licence number	CZ.BFCL.XXXXX
IV	Příjmení a jméno držitele Last and first name of holder	NOVÁK Josef
IVa	Datum narození Date of birth	DD.MM.RRRR
XIV	Místo narození Place of birth	Kotěhulky nad Vltavou
V	Adresa držitele ulice, město, obvod, PSČ Address of holder street, town, area, postal code	Lipová 22 Kotěhulky n. Vlt. CZ 199 27
VI	Státní příslušnost Nationality	Česká republika The Czech Republic
VII	Podpis držitele Signature of holder	
VIII	Vydávající příslušný letecký úřad Issuing competent authority	Úřad pro civilní letectví Civil Aviation Authority of the Czech Republic
X	Datum a podpis vydávajícího úředníka Date and signature of issuing officer	DD.MM.RRRR
XI	Razítko vydávajícího příslušného úřadu Seal or stamp of issuing competent authority	

II	Názvy průkazů, datum jejich prvního vydání a kód státu Titles of licences, date of initial issue and country code	BPL DD.MM.RRRR CZ
IX	Platnost: Práva daná průkazem smí být vykonávána pouze tehdy, má-li držitel platné osvědčení zdravotní způsobilosti pro dané právo. Pro prokázání totožnosti musí mít držitel průkazu u sebe dokument obsahující fotografii. Validity: The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege. A document containing a photo shall be carried for the purposes of identification of the licence holder.	
XII	Radiotelefonní práva: Držitel tohoto průkazu prokázal způsobilost k používání palubního radiotelefonního vybavení v těchto jazycích: Čeština, angličtina Radiotelephony privileges: The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board of aircraft in: Czech, English	
XIII	Poznámky / Remarks:	

14.3 Zápis radiotelefonních práv: Zapisuje se obvykle „čeština“. Na zvláštní žádost držitele BPL lze zapsat po předložení příslušného certifikátu i znalost jiného jazyka.

14.4 Úroveň znalostí z češtiny, případně jiných jazyků: Se do BPL nezapisuje.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

14.5 Zápis kvalifikací do BPL: Kvalifikace a osvědčení FI(B) a FE(B) se do BPL zapisují bez časového omezení a dle následujícího vzoru:

XII Kvalifikace, osvědčení a práva XII Ratings, certificates and privileges Kvalifikace, jejichž platnost má být prodloužena / Ratings to be revalidated	
Třída / typ Class / type	Poznámky a omezení Remarks and Restrictions
Instruktoři / Instructors	Práva FI(B) – viz zápisník letů / FI(B) privileges – see the logbook
Examinátoři / Examiners	Viz pověření examinatora / see the Examiner Authorisation
FE(B)	

XII / XIII Zápis kvalifikace, osvědčení Rating, certificate endorsement	Datum zkoušky kvalifikace Date of the rating test	Datum zkoušky IR Date of IR test	Platné do Valid until	Osvědčení examinatora č. Examiners certificate no.	Podpis examinatora Examiners signature
HOT AIR BALLOON	DD.MM.RRRR	- - -	unlimited	CZ.FE(B)XYZ	
GAS BALLOON	DD.MM.RRRR	- - -	unlimited	CZ.FE(B)XYZ	
HOT AIR AIRSHIP	DD.MM.RRRR	- - -	unlimited	CZ.FE(B)XYZ	
FI(B)	DD.MM.RRRR	- - -	unlimited	CZ.FE(B)XYZ	

14.6 Zápis osvědčení examinatora: Do BPL se k získaným kvalifikacím číslo pověření examinatora zapisuje, lze-li ho dohledat.

14.7 Zákon o správních poplatcích: Úkony, za které ÚCL vybírá poplatky, výše těchto poplatků a způsoby jejich platby jsou stanoveny zákonem o správních poplatcích (č. 634/2004 Sb.).

14.8 Informace o poplatcích: Informace o poplatcích, které vybírá ÚCL podle zákona o správních poplatcích, jsou uvedeny na www.caa.cz – Úřad – Úřední deska ÚCL – Správní poplatky za úkony prováděné Úřadem pro civilní letectví. Poplatky za úkony související se způsobilostí leteckého personálu – viz položky 48 a 50.

14.9 Odebrání / omezení BPL: ÚCL omezí, pozastaví, zruší platnost BPL nebo souvisejících kvalifikací, osvědčení a práv, pokud držitel BPL nebo žadatel o BPL:

- padělal předložené doklady pro získání nebo rozšíření BPL a jeho práv
- padělal záznamy v BPL, zápisníku letů
- padělal záznamy v osvědčení zdravotní způsobilosti
- uvedl nepravdivé údaje v žádosti o vydání osvědčení zdravotní způsobilosti
- neplní příslušné požadavky Part-BFCL
- vykonával práva pod vlivem alkoholu / omamných látek
- neplní příslušné provozní požadavky
- neoprávněně postupoval při využití svých práv
- podal nepřijatelný výkon při plnění úkolů examinatora.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

15. PŘEDKLÁDÁNÍ DOKLADŮ

15.1 Výkon práv pilota balónů: Při výkonu práv pilota balónů musí mít držitel BPL u sebe:

- průkaz BPL
- osvědčení zdravotní způsobilosti
- doklad totožnosti s fotografií
- zápisník letů.

15.2 Výkon práv pilota-žáka balónů: Pilot-žák balónů musí mít při výkonu svých práv u sebe:

- osvědčení zdravotní způsobilosti
- doklad totožnosti s fotografií
- při samostatném letu písemný souhlas instruktora v zápisníku letů

15.3 Předkládání dokladů: Je-li pilot balónů nebo pilot-žák balónů o to požádán, musí pověřenému zástupci příslušného úřadu neprodleně předložit výše uvedené doklady ke kontrole.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

16. SEZNAM FORMULÁŘŮ

- ZLP-F-162-1-3: Žádost o BPL / s kvalifikací HOT AIR BALLOON
- ZLP-F-162-4-3: Žádost o vydání kvalifikace GAS BALLOON
nebo HOT AIR AIRSHIP do BPL
- ZLP-F-162-7-3: Žádost o vydání kvalifikace FI(B) do BPL
- ZLP-F-162-8-3: Převodní formulář pro převod BPL na BPL Part-BFCL

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO