

## 1. ZMĚNY A OPRAVY

| změny       |                 |                        | opravy         |                 |                        |
|-------------|-----------------|------------------------|----------------|-----------------|------------------------|
| číslo změny | datum platnosti | datum záznamu a podpis | číslo opravy   | datum platnosti | datum záznamu a podpis |
| 23          | 25.01.2021      | zpracována             | 1 – odst.7.2.1 | 28.04.2021      | 28.04.2021             |
| 24          | 01.08.2021      | zpracována             | 2 – odst. 7.1  | 01.06.2021      | 01.06.2021             |
| 25          | 27.09.2021      | zpracována             |                |                 |                        |
| 26          | 01.11.2021      | zpracována             |                |                 |                        |
| 27          | 11.11.2021      | zpracována             |                |                 |                        |
| 28          | 22.11.2021      | zpracována             |                |                 |                        |
| 29          | 24.11.2021      | zpracována             |                |                 |                        |
|             |                 |                        |                |                 |                        |
|             |                 |                        |                |                 |                        |
|             |                 |                        |                |                 |                        |
|             |                 |                        |                |                 |                        |
|             |                 |                        |                |                 |                        |
|             |                 |                        |                |                 |                        |
|             |                 |                        |                |                 |                        |

## 2. SEZNAM PLATNÝCH STRAN

| název                                     | strana | platná od  | změna |
|---|--------|------------|-------|
| 1. Změny a opravy                         | 1      | 24.11.2021 | 29    |
| 2. Seznam platných stran                  |        |            |       |
| 3. Použité zkratky                        | 2      | 24.11.2021 | 29    |
| 4. Místo konání zkoušek                   |        |            |       |
| 5. Druhy zkoušek z teoretických znalostí  | 3      | 24.11.2021 | 29    |
| 6. Zkoušky z teoretických znalostí obecně | 4      | 24.11.2021 | 29    |
| 6. Zkoušky z teoretických znalostí obecně | 5      | 24.11.2021 | 29    |
| 6. Zkoušky z teoretických znalostí obecně | 6      | 24.11.2021 | 29    |
| 7. Zkoušky z teoretických znalostí na ÚCL | 7      | 24.11.2021 | 29    |
| 7. Zkoušky z teoretických znalostí na ÚCL | 8      | 24.11.2021 | 29    |
| 7. Zkoušky z teoretických znalostí na ÚCL | 9      | 24.11.2021 | 29    |
| 7. Zkoušky z teoretických znalostí na ÚCL | 10     | 24.11.2021 | 29    |
| 8. Hygienická opatření                    | 11     | 24.11.2021 | 29    |
| 8. Hygienická opatření                    | 12     | 24.11.2021 | 29    |
| 9. Výjimky Covid-19                       | 13     | 24.11.2021 | 29    |
| 10. Seznam formulářů                      |        |            |       |

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

### 3. POUŽITÉ ZKRATKY

|          |  |
|----------|--|
| (A)      | letouny (aeroplanes)   |
| AML      | průkaz technika údržby letadel (Aircraft Maintenance Licence)  |
| ATO      | schválená organizace pro výcvik (Approved Training Organisation)                                       |
| ATPL     | průkaz způsobilosti dopravního pilota (Airline Transport Pilot Licence)                                |
| (B)      | balóny (balloons)  |
| BPL      | průkaz způsobilosti pilota balónů (Balloon Pilot Licence)  |
| CPL      | průkaz způsobilosti obchodního pilota (Commercial Pilot Licence)                                       |
| DTO      | ohlášená organizace pro výcvik (Declared Training Organisation)  |
| EIR      | traťová přístrojová kvalifikace (En-route Instrument Rating)   |
| (H)      | vrtulníky (helicopters)  |
| ICAO     | Mezinárodní organizace pro civilní letectví (International Civil Aviation Organisation)                |
| IFR      | pravidla pro lety podle přístrojů (Instrument Flight Rules)  |
| IR       | přístrojová kvalifikace (Instrument Rating)  |
| L 1      | Předpis L 1 – Způsobilost leteckého personálu  |
| LAPL     | průkaz způsobilosti pilota lehkých letadel (Light Aircraft Pilot Licence)                              |
| MTO      | organizace pro výcvik údržby (Maintenance Training Organisation)                                       |
| OPS      | Provoz letadel   |
| OZLP     | odbor způsobilosti leteckého personálu   |
| ZK/ÚCL   | oddělení zkoušek personálu   |
| Part FCL | Příloha I k Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 - Annex I to Commission Regulation (EU) No 1178/2011     |
| Part 66  | Příloha III k Nařízení Komise (ES) č. 1321/2012 – Annex III to Commission Regulation (EC) No 1321/2012 |
| PPL      | průkaz způsobilosti soukromého pilota (Private Pilot Licence)  |
| Ř/OZLP   | ředitel odboru Způsobilosti leteckého personálu ÚCL  |
| (S)      | kluzáky (sailplanes)   |
| SPL      | průkaz způsobilosti pilota kluzáků (Sailplane Pilot Licence)   |
| ÚCL      | Úřad pro civilní letectví  |
| VFR      | pravidla pro lety za vidu (Visual Flight Rules)  |

### 4. MÍSTO KONÁNÍ ZKOUŠEK

**4.1 Zkoušky v budově ÚCL v Praze:** Všechny zde uvedené zkoušky se konají v budově ÚCL v termínech uvedených na [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – personál – zkoušky z teoretických znalostí – *Termíny zkoušek z teoretických znalostí v roce 2021 a Termíny zkoušek z teoretických znalostí v roce 2022* na adrese: Úřad pro civilní letectví, oddělení zkoušek personálu, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6.

**4.2 Zkoušky v Brně:** V termínech uvedených v dokumentu *Termíny zkoušek z teoretických znalostí v roce 2022* na [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – personál – zkoušky z teoretických znalostí se konají též zkoušky z teoretických znalostí PPL / LAPL (A/H) pořádané v Brně na adrese: Areál VUT Brno, Technická 2896/2, 616 69 Brno, budova fakult strojního inženýrství, 4. patro.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## 5. DRUHY ZKOUŠEK Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ

| č. | druh zkoušky   | předpis                                  | forma                      | organizace<br>(viz odst. 4.1) |
|----|--|--|----------------------------|-------------------------------|
| 1  | pilot lehkých letadel pro letouny – LAPL(A)                  | Part FCL,<br>Hlava B                     | písemné<br>testy           | ÚCL                           |
| 2  | pilot lehkých letadel pro vrtulníky – LAPL(H)                |  |                            |                               |
| 3  | soukromý pilot letounů – PPL(A)                              | Part FCL,<br>Hlava C                     |                            |                               |
| 4  | soukromý pilot vrtulníků – PPL(H)                            |  |                            |                               |
| 5  | obchodní pilot letounů – CPL(A)                              | Part FCL,<br>Hlava D                     |                            |                               |
| 6  | obchodní pilot vrtulníků – CPL(H)                            |  |                            |                               |
| 7  | dopravní pilot letounů – ATPL(A)                             | Part FCL,<br>Hlava F                     | PC testy                   | ÚCL                           |
| 8  | dopravní pilot vrtulníků – ATPL(H)                           |  |                            |                               |
| 9  | dopravní pilot vrtulníků – ATPL(H)/IR                        | Part FCL,<br>Hlava G                     |                            |                               |
| 10 | přístrojová kvalifikace letouny – IR(A)                      |  |                            |                               |
| 11 | přístrojová kvalifikace vrtulníky – IR(H)                    |  |                            |                               |
| 12 | traťová přístrojová kvalifikace (EIR)                        | Part FCL,<br>Hlava I                     |                            |                               |
| 13 | test ze znalostí FCL pro PPL(A) a CPL(A)                     | 1178/2011<br>Příloha II a<br>Příloha III | písemný test               | pověření<br>examinátoři       |
| 14 | test ze znalostí FCL pro PPL(H)                              |  |                            | ÚCL                           |
| 15 | test ze znalostí FCL / OPS pro ATPL(A), CPL(A) /IR,<br>FI(A) |  |                            | ÚCL                           |
| 16 | test ze znalostí FCL / OPS pro ATPL(H) a CPL(H)              |  |                            |                               |
| 17 | test ze znalostí FCL pro ATPL(H) a CPL(H)                    |  |                            |                               |
| 18 | technik údržby letounů – AML Part 66                         | Part 66.A.25                             | ---                        | Pověřené<br>organizace        |
| 19 | technik údržby vrtulníků – AML Part 66                       |  |                            |                               |
| 20 | odstranění omezení /nová kvalifikace v AML Part 66           |  |                            |                               |
| 21 | technik údržby kluzáků – AML L 1                             | L1, ust. 2.1.4.2                         | ---                        | Pověřené<br>organizace        |
| 22 | technik údržby letadlových celků – AML L 1                   |  |                            |                               |
| 23 | odstranění omezení/nová kvalifikace – AML L 1                |  |                            |                               |
| 24 | technik údržby balónů – AML L 1                              |  |                            |                               |
| 25 | pilot kluzáků – SPL, LAPL(S)                                 | Part FCL,<br>Hlava B a C                 | ---                        | pověření examínátoři          |
| 26 | pilot balónů – BPL, LAPL(B)                                  | Part FCL,<br>Hlava B a C                 | ---                        | pověření examínátoři          |
| 27 | řídící letového provozu                                      | 805/2011                                 | ---                        | ŘLP ČR                        |
| 28 | angličtina IFR – piloti, dispečer let.dopravy                | Part FCL.055                             | písemná a<br>ústní zkouška | Pověřené<br>organizace        |
| 29 | angličtina ICAO  |  | ústní zkouška              |                               |
| 30 | palubní průvodčí   | 1178/2011<br>Příloha V                   | ---                        | Provozovatelé<br>OLD          |

**Poznámka 5.1: Kontakty na organizace provádějící zkoušky z teoretických znalostí:**  
Viz [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – personál – zkoušky z teoretických znalostí

## 6. ZKOUŠKY Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ OBECNĚ

### 6.1 Požadavky před zahájením zkoušky

| druh zkoušky             | min. věk pro vydání průkazu | osnova výuky teorie       | požadavky před zahájením zkoušky   |  |     |
|--------------------------|-----------------------------|---------------------------|--|--|-----|
| LAPL(A)                  | 17 let                      | AMC k Part FCL<br>Hlava C | dokončena výuka teorie <b>certifikát a doporučení ATO</b> nebo DTO ke zkoušce)                               |  |     |
| LAPL(B)                  |                             |                           |  |  |     |
| PPL(A)                   |                             |                           |  |  |     |
| PPL(H)                   |                             |                           |  |  |     |
| CPL(A)                   | 18 let                      | AMC k Part FCL<br>Hlava D | Ukončena příslušná část schváleného kurzu teoretické výuky ( <b>certifikát a doporučení ATO ke zkoušce</b> ) |  |     |
| CPL(H)                   |                             |                           |  |  |     |
| ATPL(A)                  | 21 let                      |                           |  |  |     |
| ATPL(H)                  |                             |                           |  |  |     |
| ATPL(H)/IR               |                             |                           |  |  |     |
| IR(A)                    | ---                         |                           |  |  |     |
| IR(H)                    |                             |                           |  |  |     |
| EIR                      |                             |                           |  |  |     |
| test ze znalostí FCL/OPS | ---                         |                           |  |  | --- |

**Poznámka 6.1: Odklad zkoušky:** ÚCL může rozhodnout o odkladu zkoušky, pokud uchazeč nesplnil odpovídající požadavky na teoretickou výuku nebo hodlá provést zkoušku předčasně vzhledem k požadavkům na věk a praktické zkušenosti pro vydání příslušného průkazu způsobilosti nebo kvalifikace.

### 6.2 Podklady ke zkoušce:

- **Příhláška ke zkoušce z teoretických znalostí:** Uchazeč doručí (osobně, e-mailem, korespondenčně) vyplněnou přihlášku ke zkoušce na oddělení ZK ÚCL nejpozději 14 kalendářních dnů před zahájením zkoušky. U zkoušek ATPL, CPL, IR a EIR lze přihlášku doručit kdykoliv po získání certifikátu z teoretického kurzu. Příhlášky uchazečů, kteří nezahájili zkoušku do 6 měsíců od doručení na ÚCL, se skartují.
- **Certifikát:** Ke zkouškám LAPL(A/H), PPL(A/H), CPL(A/H), ATPL(A/H), ATPL(H)/IR, IR(A/H) a EIR předloží uchazeč certifikát o úspěšném absolvování schváleného kurzu teoretické výuky obsahující doporučení schválené organizace pro výcvik (ATO) (pro PPL(A/H) a LAPL(A/H) možno i DTO) odpovědné za výcvik ke zkoušce z teoretických znalostí. Tento doklad je nutno doručit spolu s přihláškou ke zkoušce z teoretických znalostí. Originál certifikátu se předloží nejpozději v den zkoušky. Pro ostatní druhy zkoušek se certifikát nepožaduje.

**Poznámka 6.2: Platnost certifikátu:** Certifikát s doporučením má **platnost 12 měsíců**. Pokud se žadatel během této doby nepokusí o vykonání alespoň jedné zkoušky z teoretických znalostí z dané odbornosti, stanoví ATO, případně DTO, na základě potřeb žadatele dodatečný výcvik a vydá nový certifikát s doporučením ke zkoušce s platností na dalších 12 měsíců.

- **Poplatek:** Poplatky za zkoušky z teoretických znalostí prováděné ÚCL – viz [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – Úřad – úřední deska ÚCL.

**6.3 Plánování termínů zkoušek:** Uchazeči si plánují zkoušky z teoretických znalostí sami v předem stanovených termínech (viz [www.ucl.cz](http://www.ucl.cz) – personál – zkoušky z teoretických znalostí – zkoušky leteckého personálu – termíny zkoušek teoretických znalostí na ÚCL). Plánování je možné provádět osobně nebo e-mailem. Uchazeč přitom musí brát v úvahu dobu platnosti zkoušky z teoretických znalostí a naplánovat ji tak, aby její platnost neprošla do doby splnění všech ostatních požadavků pro vydání příslušného průkazu nebo zápisu kvalifikace. V případě uplynutí doby platnosti zkoušky musí uchazeč danou zkoušku opakovat.

#### **6.4 Pravidla zkoušek z teoretických znalostí:**

**6.4.1 Totožnost:** Před zahájením každé zkoušky z teoretických znalostí je uchazeč povinen prokázat se průkazem totožnosti.

**6.4.2 Dochvilnost:** Pozdní příchod na zkoušku o 15 minut a více po jejím plánovaném začátku může mít za důsledek obsazení PC stanice jiným uchazečem, popř. nespouštění testu / neposkytnutí testu k vypracování z časových důvodů.

**6.4.3 Jazyk zkoušky:** V přihlášce ke zkoušce si uchazeč zvolí jazyk (čeština / angličtina), ve kterém bude celou zkoušku absolvovat. Zkoušky PPL(A/H) a test znalostí FCL/OPS pro ATPL(A) je možno absolvovat v češtině nebo v angličtině. Zkoušky CPL(A/H) se provádějí primárně v angličtině, na žádost je možné je absolvovat v češtině. Během zkoušek nelze jazyk měnit. Zkoušky ATPL(A/H), IR(A/H) a EIR je možno absolvovat pouze v angličtině.

**6.4.4 Kamerový systém:** Učebna určená pro zkoušky je monitorována několika kamerami výhradně pro posouzení, zda uchazeč postupoval při zkoušce v souladu se Zkušební řádem ÚCL.

**6.4.5 Přestávky:** Mezi jednotlivými zkouškami / testy může uchazeč opustit učebnu na nezbytně krátkou dobu, ale nesmí z ní odejít během již rozpracovaného testu.

**6.4.6 Povolené pomůcky během zkoušky:** Uchazeč může použít vlastní psací potřeby, navigační trojúhelník, mechanické počítadlo a kružítko. Vše ostatní musí mít uklizené ve své tašce nebo uložené po dobu zkoušky u personálu RZP/ÚCL. ÚCL mu dle potřeby přidělí poznámkový papír, pravítko, mapy, grafy, tabulky a kalkulačku.

**6.4.7 Postup nepovoleným způsobem:** Za postup nepovoleným způsobem se považuje pokus o použití jiných pomůcek, než je uvedeno v odst. 5.4.6, o získání informací o odpovědích na zkušební otázky od jiných osob, o poskytování informací o odpovědích na zkušební otázky jiným osobám, o jakékoliv užití elektronických zařízení ve zkušební místnosti (kromě těch přidělených ÚCL), mluvení u rozpracovaných testů, provádění poznámek nebo vynášení pomocných čar do grafů a obrazových příloh ke zkušební otázkám.

**6.4.8 Podvádění:** Za podvádění se považuje jednání se záměrem ovlivnit výsledek vlastní nebo cizí zkoušky, případně ovlivnění výsledku vlastní nebo cizí zkoušky, zejména s použitím postupu nepovoleným způsobem.

**6.4.9 Důsledky postupu nepovoleným způsobem a podvádění:** Je-li zjištěno podvádění nebo postup nepovoleným způsobem při zkoušce, obdrží příslušný uchazeč výsledek NEUSPĚL z celé zkoušky a nebude připuštěn k žádným dalším zkouškám po dobu 12 měsíců od data konání zkoušky, při níž se dopustili podvodu nebo postupu nepovoleným způsobem.

## **6.5 Ukončení zkoušky:**

**6.5.1 Výsledek zkoušky:** Každý uchazeč má právo seznámit se s výsledkem zkoušky z daného předmětu. Pokud neuspěl z některého předmětu zkoušky z teoretických znalostí, může se po dobu maximálně 30 minut seznámit s nesprávně zodpovězenými otázkami. V takovém případě není povoleno pořizovat si výpisy nebo záznamy, konzultovat chybné otázky s jinými uchazeči nebo nahlížet do studijních materiálů. Při nahlížení do seznamu nesprávných odpovědí lze použít pouze pomůcky uvedené v odstavci 5.4.6 Zkušebního řádu. Správné odpovědi na otázky nejsou uchazeči poskytovány. Ihned po skončení písemné zkoušky/testu je uchazeč seznámen s výsledkem USPĚL / NEUSPĚL, počtem získaných bodů a u testů na počítačích s procenty.

**6.5.2 Reklamace otázek:** Každý uchazeč má právo zpochybnit a reklamovat správnost a jednoznačnost zkušebních otázek a navržených odpovědí v písemných a počítačových testech a to, zda obsah zkušebních otázek a jejich obtížnost odpovídá osnově teoretické výuky a požadavkům příslušného předpisu pro způsobilost leteckého personálu.

**6.5.3 Způsob podání reklamace:** Reklamaci je nutné podat písemně na stanoveném formuláři do rukou personálu ZK/ÚCL ihned po seznámení se s výsledkem zkoušky. V takovém případě není povoleno konzultovat reklamované otázky s jinými uchazeči nebo nahlížet do studijních materiálů. O výsledku reklamace rozhoduje Ř/OZLP do 30 dnů od podání reklamace.

**6.5.4 Při podané reklamaci:** V případě, že uchazeč podal reklamaci, nemůže se na zkoušku z reklamovaného předmětu přihlásit do té doby, než bude znám výsledek reklamace. Pokud by se chtěl uchazeč na reklamovaný předmět přihlásit dříve, než bude reklamace dořešena, musí nejdříve požádat ZK/ÚCL o zrušení podané reklamace.

**6.5.5 Certifikát:** Po úspěšném ukončení celé zkoušky vydá RZP/ÚCL uchazeči příslušný certifikát o absolvování zkoušky z teoretických znalostí. Potvrzením o úspěšném absolvování zkoušky z anglického jazyka je zápis do průkazu způsobilosti.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

## 7. ZKOUŠKY Z TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ NA ÚCL

### 7.1 Pilot lehkých letadel – LAPL (A/H) a soukromý pilot – PPL (A/H)

| ZKOUŠKA LAPL(A/H) a PPL(A/H) |                                    |                   |                                |                   |                                |
|------------------------------|------------------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| předmět / délka zkoušky      |                                    | LAPL(A)<br>PPL(A) | Průkaz (H) →<br>PPL(A)/LAPL(A) | LAPL(H)<br>PPL(H) | Průkaz (A) →<br>PPL(H)/LAPL(H) |
| 1.                           | Právní předpisy v oblasti letectví | 20´               | ---                            | 20´               | ---                            |
| 2.                           | Lidská výkonnost                   | 20´               | ---                            | 20´               | ---                            |
| 3.                           | Meteorologie                       | 20´               | ---                            | 20´               | ---                            |
| 4.                           | Komunikace                         | 25´               | ---                            | 25´               | ---                            |
| 5.                           | Letové zásady                      | 25´               | 25´                            | 25´               | 25´                            |
| 6.                           | Provozní postupy                   | 25´               | 25´                            | 25´               | 25´                            |
| 7.                           | Provedení a plánování letu         | 35´               | 35´                            | 35´               | 35´                            |
| 8.                           | Obecné znalosti o letadle          | 35´               | 35´                            | 35´               | 35´                            |
| 9.                           | Navigace                           | 35´               | ---                            | 35´               | ---                            |
| <b>Celkem hodin</b>          |                                    | <b>4°00´</b>      | <b>2°00´</b>                   | <b>4°00´</b>      | <b>2°00´</b>                   |
| <b>Celkem předmětů</b>       |                                    | <b>9</b>          | <b>4</b>                       | <b>9</b>          | <b>4</b>                       |

**7.1.1 Certifikát:** Certifikát o absolvování kurzu teoretické výuky musí obsahovat doporučení ke zkoušce PPL(A/H) nebo LAPL(A/H) a potvrzení, že jeho držitel absolvoval příslušný kurz teoretické výuky dle schválené příručky pro výcvik v ATO nebo programu výcviku v DTO.

**7.1.2 Plánování termínů zkoušek:** Uchazeč doručí na ZK/ÚCL **nejpozději 14 kalendářních dnů** před termínem zkoušky přihlášku ke zkoušce z teoretických znalostí s uvedeným zkušebním termínem v daném měsíci. Pro první zkušební termín je nutno plánovat zkoušku ze všech požadovaných předmětů. Počet uchazečů je omezen kapacitou učeben.

**7.1.3 Opravné zkoušky:** Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo na ZK/ÚCL nebo e-mailem. Pokud tak neučiní, postupuje podle odstavce 5.3 a 6.1.1 Zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním termínu, tj. v jednom zkušebním dni následujícího měsíce.

**7.1.4 Neúčast na naplánované zkoušce:** Nemůže-li se uchazeč dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se předem omluvit. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu, se může přihlásit na další nový zkušební termín (viz ustanovení 5.3 Zkušebního řádu).

#### 7.1.5 Pravidla zkoušek:

- **Počet pokusů:** Maximálně 4 pokusy z každého předmětu.
- **Uspěl v testu:** Správná odpověď na otázku: 1 bod. Nesprávná odpověď na otázku: 0 bodů. Uspěl v testu: Získal 75% a více ze všech možných bodů v testu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných písemných testů.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Neuspěl-li ze všech požadovaných předmětů během 18 měsíců.

**7.1.6 Platnost zkoušek:** Zkouška z teoretických znalostí LAPL(A/H) a PPL(A/H) má platnost 24 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky do vydání příslušného průkazu.

**7.2 Dopravní pilot ATPL(A/H), ATPL(H)/IR, Obchodní pilot CPL(A/H), Přístrojová kvalifikace IR(A/H), Traťová přístrojová kvalifikace EIR - letouny:**

| předmět / délka zkoušky |   | ATPL(A)      | CPL(A)       | IR(A)       | EIR         | CPL(A)→<br>IR(A) | IR(A)→CPL(A) | CPL(A)→ATPL(A) | IR(A)→ATPL(A) | ATPL(H)/IR→<br>→ATPL(A) | CPL(H),<br>ATPL(H)→CPL(A) | ATPL(H)→<br>→ATPL(A) |
|-------------------------|---|--------------|--------------|-------------|-------------|------------------|--------------|----------------|---------------|-------------------------|---------------------------|----------------------|
| <b>010</b>              | <b>Letecké právo a postupy ATC</b>                                    | 1.00         | 0.45         | 0.45        | 0.30        | 0.45             | 0.45         | 1.00           | 1.00          | ---                     | ---                       | 1.00                 |
| <b>020</b>              | <b>Obecná znalost letadla</b>   | ---          | ---          | ---         | ---         | ---              | ---          | ---            | ---           | ---                     | ---                       | ---                  |
| 021                     | Drak a systémy, elektroinstalace, pohonná jednotka a nouzové vybavení | 2.00         | 1.30         | ---         | ---         | ---              | 1.30         | 2.00           | 2.00          | 2.00                    | 1.30                      | 2.00                 |
| 022                     | Přístrojové vybavení  | 1.30         | 1.00         | 0.30        | 0.20        | 0.30             | 1.00         | 1.30           | 1.30          | 1.30                    | 1.00                      | 1.30                 |
| <b>030</b>              | <b>Letová výkonnost a plánování</b>                                   | ---          | ---          | ---         | ---         | ---              | ---          | ---            | ---           | ---                     | ---                       | ---                  |
| 031                     | Hmotnost a vyvážení   | 1.00         | 1.00         | ---         | ---         | ---              | 1.00         | 1.00           | 1.00          | ---                     | ---                       | ---                  |
| 032                     | Výkonnost: letouny  | 1.00         | 0.45         | ---         | ---         | ---              | 0.45         | 1.00           | 1.00          | 1.00                    | 0.45                      | 1.00                 |
| 033                     | Sledování a plánování letu  | 2.00         | 1.30         | 1.30        | 0.40        | 1.30             | 1.30         | 2.00           | 2.00          | ---                     | ---                       | 2.00                 |
| <b>040</b>              | <b>Lidská výkonnost</b>   | 1.00         | 0.45         | 0.45        | 0.20        | ---              | ---          | 1.00           | 1.00          | ---                     | ---                       | ---                  |
| <b>050</b>              | <b>Meteorologie</b>   | 2.00         | 1.30         | 1.30        | 0.50        | ---              | ---          | 2.00           | 2.00          | ---                     | ---                       | ---                  |
| <b>060</b>              | <b>Navigace</b>   | ---          | ---          | ---         | ---         | ---              | ---          | ---            | ---           | ---                     | ---                       | ---                  |
| 061                     | Obecná navigace   | 2.00         | 1.30         | ---         | ---         | ---              | 1.30         | 2.00           | 2.00          | ---                     | ---                       | ---                  |
| 062                     | Radionavigace   | 1.30         | 0.30         | 1.00        | 0.40        | 1.00             | 0.30         | 1.30           | 1.30          | ---                     | ---                       | 1.30                 |
| <b>071</b>              | <b>Provozní postupy</b>   | 1.15         | 0.45         | ---         | ---         | ---              | 0.45         | 1.15           | 1.15          | 1.15                    | 0.45                      | 1.15                 |
| <b>080</b>              | <b>Základy letu</b>   | ---          | ---          | ---         | ---         | ---              | ---          | ---            | ---           | ---                     | ---                       | ---                  |
| 081                     | Základy letu - letouny  | 1.00         | 0.45         | ---         | ---         | ---              | 0.45         | 1.00           | 1.00          | 1.00                    | 0.45                      | 1.00                 |
| <b>090</b>              | <b>Komunikace</b>   | ---          | ---          | ---         | ---         | ---              | ---          | ---            | ---           | ---                     | ---                       | ---                  |
| 091                     | VFR komunikace  | 0.30         | 0.30         | ---         | ---         | ---              | 0.30         | ---            | 0.30          | ---                     | ---                       | ---                  |
| 092                     | IFR komunikace  | 0.30         | ---          | 0.30        | 0.30        | 0.30             | ---          | 0.30           | ---           | ---                     | ---                       | 0.30                 |
| <b>Celkem hodin</b>     |   | <b>18.15</b> | <b>12.45</b> | <b>6.30</b> | <b>3.50</b> | <b>4.15</b>      | <b>10.30</b> | <b>17.45</b>   | <b>17.45</b>  | <b>6.45</b>             | <b>4.45</b>               | <b>11.45</b>         |
| <b>Celkem předmětů</b>  |   | <b>14</b>    | <b>13</b>    | <b>7</b>    | <b>7</b>    | <b>5</b>         | <b>11</b>    | <b>13</b>      | <b>13</b>     | <b>5</b>                | <b>5</b>                  | <b>9</b>             |

**ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO**



## Vrtulníky:

| předmět / délka zkoušky |   | ATPL(H)/IR   | ATPL(H)      | CPL(H)       | IR(H)       | ATPL(H)→IR(H) | CPL(H)→IR(H) | IR(H)→CPL(H) | CPL(H)→<br>→ATPL(H)/IR | ATPL(H)→<br>→ATPL(H)/IR | ATPL(A)→<br>→ATPL(H)/IR | CPL(H)→IATPL(H) |
|-------------------------|---|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|--------------|--------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|
| <b>010</b>              | <b>Letecké právo a ATC</b>  | 1.00         | 0.45         | 0.45         | 0.45        | 0.45          | 0.45         | 0.45         | 1.00                   | ---                     | ---                     | ---             |
| <b>020</b>              | <b>Obecná znalost letadla</b>   | ---          | ---          | ---          | ---         | ---           | ---          | ---          | ---                    | ---                     | ---                     | ---             |
| 021                     | Drak a systémy, elektroinstalace, pohonná jednotka a nouzové vybavení | 2.00         | 2.00         | 1.30         | ---         | ---           | ---          | 1.30         | 2.00                   | 2.00                    | 2.00                    | 2.00            |
| 022                     | Přístrojové vybavení  | 1.30         | 1.30         | 1.00         | 0.30        | ---           | 0.30         | 1.00         | 1.30                   | 1.30                    | 1.30                    | 1.30            |
| <b>030</b>              | <b>Letová výkonnost a plánování</b>                                   | ---          | ---          | ---          | ---         | ---           | ---          | ---          | ---                    | ---                     | ---                     | ---             |
| 031                     | Hmotnost a vyvážení   | 1.00         | 1.00         | 1.00         | ---         | ---           | ---          | 1.00         | 1.00                   | ---                     | ---                     | 1.00            |
| 033                     | Sledování a plánování letu  | 2.00         | 1.30         | 1.30         | 1.30        | 1.30          | 1.30         | 1.30         | 2.00                   | ---                     | ---                     | 1.30            |
| 034                     | Výkonnost - vrtulníky   | 1.00         | 1.00         | 0.45         | ---         | ---           | ---          | 0.45         | 1.00                   | 1.00                    | 1.00                    | 1.00            |
| <b>040</b>              | <b>Lidská výkonnost</b>   | 1.00         | 1.00         | 0.45         | 0.45        | ---           | ---          | ---          | 1.00                   | ---                     | ---                     | 1.00            |
| <b>050</b>              | <b>Meteorologie</b>   | 2.00         | 2.00         | 1.30         | 1.30        | ---           | ---          | ---          | 2.00                   | ---                     | ---                     | 2.00            |
| <b>060</b>              | <b>Navigace</b>   | ---          | ---          | ---          | ---         | ---           | ---          | ---          | ---                    | ---                     | ---                     | ---             |
| 061                     | Obecná navigace   | 2.00         | 2:00         | 1.30         | ---         | ---           | ---          | 1.30         | 2.00                   | ---                     | ---                     | 2.00            |
| 062                     | Radionavigace   | 1.30         | 1.00         | 0.30         | 1.00        | 1.00          | 1.00         | 0.30         | 1.30                   | ---                     | ---                     | 1.00            |
| <b>071</b>              | <b>Provozní postupy</b>   | 1.00         | 1.00         | 0.45         | ---         | ---           | ---          | 0.45         | 1.00                   | 1.00                    | 1.00                    | 1.00            |
| <b>080</b>              | <b>Základy letu</b>   | ---          | ---          | ---          | ---         | ---           | ---          | ---          | ---                    | ---                     | ---                     | ---             |
| 082                     | Základy letu - vrtulníky  | 1.00         | 1.00         | 1.00         | ---         | ---           | ---          | 1.00         | ---                    | 1.00                    | 1.00                    | ---             |
| <b>090</b>              | <b>Komunikace</b>   | ---          | ---          | ---          | ---         | ---           | ---          | ---          | ---                    | ---                     | ---                     | ---             |
| 091                     | VFR komunikace  | 0.30         | 0.30         | 0.30         | ---         | ---           | ---          | 0.30         | ---                    | ---                     | ---                     | ---             |
| 092                     | IFR komunikace  | 0.30         | ---          | ---          | 0.30        | 0.30          | 0.30         | ---          | 0.30                   | 0.30                    | ---                     | ---             |
| <b>Celkem hodin</b>     |   | <b>18.00</b> | <b>16.15</b> | <b>13.00</b> | <b>6.30</b> | <b>3.45</b>   | <b>4.15</b>  | <b>10.45</b> | <b>16.30</b>           | <b>7.00</b>             | <b>6.30</b>             | <b>14.00</b>    |
| <b>Celkem předmětů</b>  |   | <b>14</b>    | <b>13</b>    | <b>13</b>    | <b>7</b>    | <b>4</b>      | <b>5</b>     | <b>11</b>    | <b>12</b>              | <b>6</b>                | <b>5</b>                | <b>10</b>       |

**7.2.1 Plánování termínů zkoušek:** Po ukončení teoretické části schváleného kurzu výcviku dodá uchazeč před zahájením zkoušek na ZK/ÚCL vyplněnou přihlášku spolu s certifikátem vydaným ve schválené ATO. Poté si může naplánovat dle svých časových možností termíny zkoušek. Uchazeči se plánují pouze přes web na portálu <https://portal2.caa.cz>. Dodá-li uchazeč všechny potřebné dokumenty, ÚCL mu zašle na jeho e-mail přístupový kód s heslem, kterým se vždy bude přihlašovat. Pro každý předmět je možné naplánovat pouze jeden pokus v daném bloku. Po příchodu na učebnu nelze měnit ani rušit již naplánované a vygenerované předměty.

**7.2.2 Opravné zkoušky:** Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo e-mailem přes webový portál. Pokud tak neučiní, postupuje podle odstavce 5.3 a 6.2.1 Zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním bloku.

**ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO**

**7.2.3 Neúčast na naplánované zkoušce:** Pokud se uchazeč nemůže dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se týden předem odhlásit ze zkoušky přes webový portál. Neučiní-li tak, a nedostaví se na naplánovanou zkoušku, vyčerpá si tím jeden pokus z dané zkoušky, na kterou se nedostavil. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu, se může přihlásit v dalším zkušebním termínu (viz ustanovení 5.3. a 6.2.1 Zkušebního řádu).

#### **7.2.4 Pravidla zkoušek**

- **Počet pokusů a bloků:** Maximálně 4 pokusy z každého předmětu libovolně rozdělené do maximálně 6 bloků. Blok tvoří všechny zkušební termíny v jednom kalendářním měsíci.
- **Uspěl z předmětu:** 75% a více z možných bodů v daném testu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných předmětů.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Neuspěl 4krát z jednoho předmětu, anebo vyčerpал 6 bloků, anebo uplynulo 18 měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů.

**7.2.5 Neuspěl v celé zkoušce:** Pokud uchazeč neuspěje v celé zkoušce, musí podstoupit další výcvik ve schválené organizaci pro výcvik. Po doložení nového certifikátu od ATO může opět zahájit zkoušku v následujícím zkušebním bloku. Pokud uchazeč neuspěje 2krát za sebou v celé zkoušce, ÚCL doporučuje opakovat celý kurz teoretických znalostí a poté dodat na ZK/ÚCL certifikát o úspěšném absolvování tohoto kurzu.

#### **7.2.6 Doba platnosti zkoušek:**

- Zkouška z teoretických znalostí CPL(A/H), IR(A/H) a EIR má platnost 36 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky do vydání CPL a do zápisu kvalifikace IR nebo EIR do průkazu způsobilosti.
- Zkouška z teoretických znalostí ATPL(A) a ATPL(H)/IR pro účely vydání ATPL zůstává v platnosti po dobu 7 let od posledního data platnosti zapsání kvalifikace IR do průkazu způsobilosti.
- Zkouška z teoretických znalostí ATPL(H) pro účely vydání ATPL zůstává v platnosti po dobu 7 let od data zapsání typové kvalifikace vrtulníku do průkazu způsobilosti.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

## 8. HYGIENICKÁ OPATŘENÍ

**8.1 Ochranné prostředky dýchacích cest:** Každý uchazeč je povinen po celou dobu svého pobytu v budově ÚCL mít nasazen respirátor FFP2, případně jiný prostředek k ochraně dýchacích cest odpovídající platným legislativním opatřením.

**8.2 Vstup do budovy ÚCL a pohyb po budově:** Uchazeči jsou žádáni, aby se v budově ÚCL zdržovali co nejkratší možnou dobu, zejména, aby se déle než 15 minut před zkouškou nezdržovali v budově a po skončení zkoušky se neshromažďovali ve společných prostorách ÚCL, a aby opustili budovu ÚCL neodkladně po skončení zkoušky, nejdéle však do 15 minut.

**8.3 Účast při zkoušce:** ÚCL povolí účast při zkoušce, tj. vstup do učebny určené pro zkoušky, pouze osobě, která nevykazuje klinické příznaky onemocnění Covid-19 a která:

1. je očkovaná proti onemocnění Covid-19 a uplynulo nejméně 14 dní od dokončeného očkovacího schématu podle souhrnu údajů o přípravku, nebo
2. prodělala laboratorně potvrzené onemocnění Covid-19, uplynula u ní doba nařízené izolace a od prvního pozitivního rychlého antigenního testu (RAT) na přítomnost antigenu viru SARS-CoV-2 nebo RT-PCR testu na přítomnost viru SARS-CoV-2 neuplynulo více než 180 dní, nebo
3. podstoupila v posledních 7 dnech RT-PCR vyšetření na přítomnost viru SARS-CoV-2 s negativním výsledkem, nebo
4. podstoupila v posledních 7 dnech rychlý antigenní test (RAT) na přítomnost antigenu viru SARS-CoV-2, který provedl zdravotnický pracovník, s negativním výsledkem.

**8.4 Prokázání bezinfekčnosti:** Shora uvedené skutečnosti se prokazují v souladu s platným mimořádným opatřením Ministerstva zdravotnictví, zejm. národním certifikátem o provedeném očkování nebo certifikátem o provedeném očkování vydaným podle příslušného nařízení EU (vzory uznaných certifikátů jsou zveřejněny na internetových stránkách Ministerstva zdravotnictví), záznamem v Informačním systému infekčních nemocí nebo potvrzením vystaveným poskytovatelem zdravotních služeb.

**8.5 Omezení počtu osob:** V jedné zkušební místnosti se za výše stanovených podmínek umožňuje přítomnost nanejvýš 20 osob.

**Poznámka 8.1: Kontrola uchazečů:** *Pověřený zaměstnanec ÚCL je povinen při vstupu uchazeče do učebny splnění podmínek zkontrolovat a uchazeč je povinen mu splnění podmínek prokázat. V případě, že uchazeč splnění podmínek neprokáže, je pověřený zaměstnanec ÚCL povinen uchazeče vykázat z učebny.*

**Poznámka 8.2: Podrobnosti o podmínkách účasti při zkoušce:** *Bližší informace o podmínkách účasti při zkoušce, oprávněných subjektech pro testování a očkování a o přijatelných certifikátech jsou uvedeny v platných Mimořádných opatřeních Ministerstva zdravotnictví, viz*

<https://www.mzcr.cz/category/uredni-deska/rozhodnuti-ministerstva-zdravotnictvi/aktualni-mimoradna-a-ochrana-opatreni-ke-covid-19/>.

**8.6 Odstup:** Uchazeči jsou žádáni, aby po celou dobu pobytu v budově ÚCL dodržovali vzájemný odstup minimálně 2 metry.

**8.7 Dezinfekce rukou:** Uchazeč je povinen si před zahájením zkoušky vydezinfikovat ruce přípravkem, který je na učebně k dispozici.

**8.8 Dezinfekce pracovního místa:** Po ukončení zkoušky bude po uchazeči vydezinfikováno jeho pracovní místo včetně použitých pomůcek.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

## 9. VÝJIMKY COVID-19:

**9.1 Již zahájená zkouška z teoretických znalostí CPL, IR, EIR a ATPL:** Zkouška z teoretických znalostí CPL, IR, EIR a ATPL musela být původně dokončena během 18 měsíců od jejího zahájení. **Tato doba se prodlužuje o dobu nepřístupnosti zkoušky na ÚCL.** O udělení této výjimky není nutno žádat. ÚCL ji udělí automaticky, nastane-li zde popsáný případ. Bližší podrobnosti – viz [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – aktuality – Výjimka z požadavků na zkoušky z teoretických znalostí a na žadatele o průkazy a kvalifikace čj. 1634-20-301 ze dne 03.04.2020.

**9.2 Doba nepřístupnosti zkoušky na ÚCL:** Dobou nepřístupnosti zkoušky na ÚCL pro uchazeče se rozumí:

### a) Uchazeči pobývající v ČR:

- Březen až květen 2020 a listopad 2020, tj. 4 měsíce, byl-li přihlášen na zkoušku ve zrušeném termínu od 16.03. do 19.03.2020
- Duben a květen 2020 a listopad 2020, tj. 3 měsíce, v ostatních případech

### b) Uchazeči pobývající mimo ČR:

- Březen 2020, byl-li přihlášen na zkoušku ve zrušeném termínu od 16.03. do 19.03.2020, až ten kalendářní měsíc, ve kterém ještě nemohl přicestovat do ČR v souvislosti s opatřeními proti šíření viru COVID-19, a případně i listopad 2020.
- Duben 2020, nebyl-li přihlášen na zkoušku ve zrušeném termínu od 16.03. do 19.03.2020, až ten kalendářní měsíc, ve kterém ještě nemohl přicestovat do ČR v souvislosti s opatřeními proti šíření viru COVID-19, a případně i listopad 2020.

## 10. SEZNAM FORMULÁŘŮ

(1) CAA-F-060-1: Přihláška ke zkoušce z teoretických znalostí na ÚCL (změna 0)

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*