|  |
| --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ****CAA-F-SL-025-1-16****SEKCE LETOVÁ** |
| **PPL(A)****Formulář zprávy examinátora pro zkoušku dovednosti PPL(A) dle PART- FCL.235** |
| Přímení žadatele: |  |
| Jméno žadatele: |  |
| Datum narození žadatele: |  | Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele: |  |
| **1** | **Detaily letu** |
| Třída a typ letadla:  | Poznávací značka:  |
| Letiště odletu: | Čas vzletu: | Čas přistání: | Počet přistání: | Doba letu: | Celková doba letu: |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **2** | **Výsledek zkoušky**  |
| Hodnocení ústní zkoušky: | Uspěl | [ ]  | Neuspěl | [ ]  |  |
| Hodnocení letové zkoušky: | Uspěl | [ ]  | Neuspěl | [ ]  | Uspěl částečně | [ ]  |
| **3** | **Podrobnosti zkoušky a poznámky** |
| Trať letu:  |
|  |
|  |
| Třídní kvalifikace: |  | Původní platnost: |  | Nová platnost do:  |  |
| **4** | **Examinátor** |
| Jméno examinátora (*velkými písmeny*): |  |
| Číslo osvědčení examinátora: |  |
| Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora: |  |
| Místo a datum: |  |
| Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi       Examiner Differences Document. |
| Podpis examinátora:  | Podpis žadatele:  |

|  |
| --- |
| Na všechny oddíly se vztahuje znalost povinných úkonů - použití kontrolních listů, pilotní dovednost, řízení letounu podle vnější vizuální reference, postupy ochrany proti námraze/ odmrazování a zásady zvládání hrozeb a chyb. |
|  | P | F |  | P | F |
| **Část 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET** | **Část 4 POSTUPY PRO PŘIBLÍŽNÍ A PŘISTÁNÍ** |
| a | Předletová dokumentace, meteobriefing, NOTAMy | [ ]  | [ ]  | a | Postupy pro přílet k letišti  | [ ]  | [ ]  |
| b | Hmotnost a vyvážení, výpočet výkonnosti  | [ ]  | [ ]  | b | \* Přesné přistání (přistání na krátkou dráhu), boční vítr (jsou-li vhodné podmínky) | [ ]  | [ ]  |
| c | Prohlídka, ošetření letounu | [ ]  | [ ]  | c | \* Přistání bez použití vztlakových kapek | [ ]  | [ ]  |
| d | Spouštění motoru a postupy po spuštění | [ ]  | [ ]  | d | \* Přiblížení a přistání na volnoběh (pouze jednomotorové letouny)  | [ ]  | [ ]  |
| e | Pojíždění, postupy na letišti, postupy před vzletem | [ ]  | [ ]  | e | Letmé přistání a vzlet | [ ]  | [ ]  |
| f | Vzlet a úkony po vzletu | [ ]  | [ ]  | f | Opakování okruhu z malé výšky | [ ]  | [ ]  |
| g | Letištní odletové postupy, postupy pro odlet | [ ]  | [ ]  | g | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | [ ]  | [ ]  |
| h | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | [ ]  | [ ]  |
| **Část 2 OBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA** | h | Úkony po letu | [ ]  | [ ]  |
| a | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | [ ]  | [ ]  | **Část 5 MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY** (*tato část může být kombinována s částmi 1-4*) |
| b | Přímý a vodorovný let s e změnami rychlosti letu  | [ ]  | [ ]  | a | Simulované vysazení motoru po vzletu (pouze jednomotorové letouny) | [ ]  | [ ]  |
| c | Stoupání:(i) nejlepší rychlost stoupání(ii) stoupavé zatáčky(iii) přechod do vodorovného letu | [ ]  | [ ]  | b | \* Simulované vynucené přistání (pouze jednomotorové letouny) | [ ]  | [ ]  |
| d | Zatáčky s náklonem 30 ° | [ ]  | [ ]  | c | Simulované bezpečnostní přistání (pouze jednomotorové letouny) | [ ]  | [ ]  |
| e | Ostré zatáčky s náklonem 45 ° včetně rozpoznání a vybrání letounu ze spirály | [ ]  | [ ]  | d | Simulované nouzové postupy | [ ]  | [ ]  |
| f | Let při kriticky nízké rychlosti s vysunutými a zasunutými vztlakovými klapkami | [ ]  | [ ]  | e | Ústní otázky | [ ]  | [ ]  |
| g | Pády:1. přetažení v čisté konfiguraci, vybrání

 s použitím výkonu motoru1. přiblížení k přetažení v klesavé zatáčce s náklonem 20° v přibližovací konfiguraci
2. přiblížení k přetažení v přistávací konfiguraci
 | [ ]  | [ ]  | **Část 6 SIMULOVANÝ LET S ASYMTERICKÝM TAHEM A ÚLOHY ODPOVÍDAJÍCÍ TŘÍDĚ NEBO TYPU** (*tato část může být spojena s částí 1-5*) |
| h | Klesání:(i) klesání s a bez výkonu (ii) klesavé zatáčky (ostré klouzavé zatáčky)(iii) přechod do vodorovného letu | [ ]  | [ ]  | a | Simulovaná porucha motoru během vzletu (v bezpečné výšce nebo na simulátoru) | [ ]  | [ ]  |
|  **Část 3 TRAŤOVÉ POSTUPY** | b | Přiblížení s asymetrickým tahem a průlet | [ ]  | [ ]  |
| a | Letový plán, navigace výpočtem a čtení mapy | [ ]  | [ ]  | c | Přiblížení s asymetrickým tahem a přistání s úplným zastavením | [ ]  | [ ]  |
| b | Udržování výšky, kurzu a rychlosti  | [ ]  | [ ]  | d | Vysazení a opětovné spuštění motoru | [ ]  | [ ]  |
| c | Orientace, časové rozpočty a opravy ETA, vedení letového záznamu  | [ ]  | [ ]  | e | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy  | [ ]  | [ ]  |
| d | Odklonění (diverze) na náhradní letiště (plánování a provedení) | [ ]  | [ ]  | f | Podle zadání examinátora FE jakékoli úlohy týkající se zkoušky dovednosti pro získání třídní/ typové kvalifikace:1. Systémy letounu, vč. autopilota
2. Provoz přetlakového systémy
3. Použití systému odmrazování a ochrany proti námraze
 | [ ]  | [ ]  |
| e | Použití radionavigačních prostředků | [ ]  | [ ]  |
| f | Základy letu podle přístrojů (zatáčka o 180° v simulovaných IMC) | [ ]  | [ ]  |
| g | Řízení letu úkony, zamrzání palivového systému a karburátoru, atd) | [ ]  | [ ]  |
| h | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | [ ]  | [ ]  | g |  Ústní otázky | [ ]  | [ ]  |
| *\* Tyto úkony lze kombinovat na základě uvážení FE* |