

HLAVA 3 - SYSTÉM SELCAL

3.1 **Doporučení.** Do 2. listopadu 2022, kde se používá systém SELCAL, tam by měl mít následující charakteristiky:

- Kódový znak.** Každý kódový znak má být sestaven ze dvou po sobě jdoucích impulsů akustického kmitočtu, každý impuls představuje dva současně přenášené tóny. Impulzy mají trvat $1,0 \pm 0,25$ s a mají být odděleny mezerou $0,2 \pm 0,1$ s.
- Stabilita tónů.** Pro zajištění správné činnosti palubního dekodéru ~~nesmí-by~~ odchylka kmitočtu vysílaných tónů ~~neměla~~ přesahovat $\pm 0,15$ procent.
- Zkreslení.** Celkové zkreslení tónového kmitočtu, kterým je vysílaný vysokofrekvenční signál modulován, ~~nesmí-by~~ ~~nemělo~~ překročit 15 procent.
- Procento hloubky modulace (Hloubka modulace).** Vysokofrekvenční signál vysílaný pozemní stanicí ~~musí-by~~ měl být, v rozsahu 3 dB, současně modulovaný oběma tóny se stejnou hloubkou modulace. Kombinace tónů ~~musí-by~~ měla vytvářet modulační obálku, jejíž nominální hloubka modulace ~~bude-by~~ měla být co nejvyšší a v žádném případě ~~nebude-by~~ neměla být nižší než 60 procent.
- Vysílané tóny.** Kódové znaky SELCAL ~~musí-by~~ měly být tvořeny z různých kombinací tónů podle níže uvedené tabulky, kde každý tón je označen barvou a písmenem:

Označení	Kmitočet (Hz)
červená A	312,6
červená B	346,7
červená C	384,6
červená D	426,6
červená E	473,2
červená F	524,8
červená G	582,1
červená H	645,7
červená J	716,1
červená K	794,3
červená L	881,0
červená M	977,2
červená P	1 083,9
červená Q	1 202,3
červená R	1 333,5
červená S	1 479,1

Poznámka 1: Pro zamezení všech možných kombinací harmonických byla vybrána rozteč mezi dvěma po sobě jdoucími tóny stejné série vždy stejná, vyjádřena vztahem $\text{Log}^{-1} 0,045$.

Poznámka 2: V souladu s principy, vypracovanými již dříve organizací ICAO, jsou pro současný mezinárodní plán použitelné pouze kódové značky červené barvy.

Poznámka 3: Podkladový materiál pro použití systému SELCAL přináší Dodatek k Části II.

Poznámka 4: Tóny červené P, Q, R a S se smějí používat po 1. 9. 1985 v souladu s ustanovením 3.2 níže.

3.2 Do 2. listopadu 2022 ~~Po 1. 9. 1985~~ letecké stanice požadující spojení s letadly vybavenými systémem SELCAL musí mít kódování SELCAL v souladu s červenou skupinou tabulky tónů uvedenou v ustanovení 3.1 výše. Po 1.9.1985 se mohou přidělovat tóny červené P, Q, R, a S.

3.1A Od 3. listopadu 2022, kde se používá systém SELCAL, tam musí mít následující charakteristiky:

- Kódový znak.** Každý kódový znak musí být sestaven ze dvou po sobě jdoucích impulsů akustického kmitočtu, každý impuls představuje dva současně přenášené tóny. Impulzy musí trvat $1,0 \pm 0,25$ s a musí být odděleny mezerou $0,2 \pm 0,1$ s.
- Stabilita kmitočtu.** Pro zajištění správné činnosti palubního dekodéru nesmí odchylka kmitočtu vysílaných tónů přesahovat $\pm 0,15$ procent.
- Zkreslení.** Celkové zkreslení tónového kmitočtu, kterým je vysílaný vysokofrekvenční signál modulován, nesmí překročit 15 procent.
- Stabilita úrovně.** Vysokofrekvenční signál vysílaný pozemní stanicí musí být, v rozsahu 3 dB, současně modulovaný oběma tóny se stejnou hloubkou modulace.

3.1.1 **Modulační obálka.** Od 3. listopadu 2022, by kombinace tónů měla vytvářet modulační obálku, jejíž nominální hloubka modulace by měla být co nejvyšší a ne nižší než 60 procent.

3.2A Od 3. listopadu 2022 musí být vysílané kódové znaky SELCAL tvořeny z různých kombinací tónů zvedených v Tabulce 3-1. Jsou označeny barvou a písmenem nebo číslem, jak je uvedeno.

Poznámka 1: Pro zamezení všech možných kombinací harmonických byla vybrána rozteč mezi dvěma kmitočty po sobě jdoucích tónů stejné série vždy stejná, vyjádřena vztahem $\text{Log}^{-1} 0,0225$.

Poznámka 2: V souladu s principy, vypracovanými již dříve organizací ICAO, jsou pro současný mezinárodní plán použitelné pouze kódové značky červené barvy.

Poznámka 3: Podkladový materiál pro použití systému SELCAL přináší Dodatek k Části II.

Tabulka 3-1. Tóny SELCAL určené barvou a písmenem, nebo číslem
(použije se od 3. listopadu 2022)

Označení	Kmitočet (Hz)
červená A	312,6
červená B	346,7
červená C	384,6
červená D	426,6
červená E	473,2
červená F	524,8
červená G	582,1
červená H	645,7
červená J	716,1
červená K	794,3
červená L	881,0
červená M	977,2
červená P	1 083,9
červená Q	1 202,3
červená R	1 333,5
červená S	1 479,1
červená T	329,2
červená U	365,2
červená V	405,0
červená W	449,3
červená X	498,3
červená Y	552,7

Označení	Kmitočet (Hz)
červená Z	613,1
červená 1	680,0
červená 2	754,2
červená 3	836,6
červená 4	927,9
červená 5	1 029,2
červená 6	1 141,6
červená 7	1 266,2
červená 8	1 404,4
červená 9	1 557,8

Poznámka 1: Pro zamezení všech možných kombinací harmonických je rozteč mezi kmitočty dvou po sobě jdoucích tónů vyjádřena vztahem $\text{Log}^{-1} 0,0225$.

Poznámka 2: V souladu s principy, vypracovanými již dříve organizací ICAO, jsou pro současný mezinárodní plán použitelné pouze kódové značky červené barvy.

Poznámka 3: Podkladový materiál pro použití systému SELCAL přináší Dodatek k Části II.

3.3 Od 3. listopadu 2022 letecké stanice požadující spojení s letadly vybavenými systémem SELCAL musí mít kódování SELCAL, které podporuje všechny tóny v souladu s Tabulkou 3-1.

3.4 Od 3. listopadu 2022 se tóny červené T až červená 9 uvedené v Tabulce 3-1 musí přidělit pouze letadlům vybaveným systémem SELCAL schopným tyto tóny přijímat.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO