

**MAINTENANCE ORGANISATION TERMS OF APPROVAL  
PODMÍNKY OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE ÚDRŽBY**

Reference / Číslo osvědčení:

**CZ.145.0078**

Organisation / Organizace:

**DARA-AIR, spol. s r.o., Brno, Letiště Brno-Tuřany 904/1, PSČ 627 00**

CLASS / TŘÍDA	RATING / KVALIFIKACE	LIMITATION / OMEZENÍ	LINE / TRAT'	BASE / ZÁKL.
AIRCRAFT LETADLA	<b>A</b>	<b>A2</b> - Aeroplanes MTOM 5700 kg and below / Letouny s MTOM 5700 kg a méně	YES / ANO	YES / ANO
		<b>A3</b> - Helicopters / Vrtulníky	YES / ANO	YES / ANO
	Privilege acc. to M.A.901(l) / ML.A.903: NO Právo dle M.A.901(l) / ML.A.903: NE			
ENGINES MOTORY	<b>B</b>	<b>B2</b> Piston / Pístové		M137/332/337 - 400Hrs periodic inspection / částečná prohlídka po 400 hod.; M 462 – TBO extension to 750Hours / prodloužení doby do GO na 750 hod.
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs  LETADLOVÉ CELKY JINÉ NEŽ KOMPLETNÍ MOTORY NEBO APU	<b>C</b>	<b>C5</b> Electrical Power & Lights / Elektrické zdroje a osvětlení		Components according to the CL DA-18/IS / Letadlové celky v souladu se seznamem LC DA-18/IS
		<b>C11</b> Helicopter – Trans / Vrtulník - Transmise		
		<b>C20</b> Structure / Konstrukce draku		

These terms of approval are limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition,

Toto podmínky oprávnění jsou omezeny na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby,

**Maintenance Organisation Exposition reference / Číslo výkladu organizace údržby:** DARA-1/2012

**Date of original issue / Datum původního vydání:** 1.11.2012

**Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny:** 22.3.2021

**Revision No / Změna č.:** 19

**For the Competent Authority / Za příslušný úřad:**

**CAA CZ / Úřad pro civilní letectví**

**Ing. Vít Zárybnický**

Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

## 1.9 Zamýšlený rozsah práce organizace

Rozsah práce organizace obsahuje kategorie a typy letadel s podrobným rozsahem zamýšlené údržby tak, jak je uvedeno v následující tabulce a dále:

CLASS / TRÍDA	RATING / KVALIFIKACE	LIMITATION / OMEZENÍ
LETADLO	<b>A2</b> Letouny/vzducholodě 5700 kg a méně	L200 series, Z26 series, Z37 series, Z42 series, Z43 series; Cessna 152/172/177/180/182/206/207/210/T303/336/337/404/411/414 series; Cirrus SR 20/22 series; Piper PA-28/32/34/46 series; Socata MS 890/Rallye 100 series, Czech Sport PS-28 series, Vulcanair P.68 series, Laviasa PA-25 Series, Diamond DA42 series, Extra EA300 series
LETADLO	<b>A3</b> Vrtulníky s turbínovými motory	Bell 206 series, Bell 407 series, Bell 427, Bell 429 series
LETADLO	<b>A3</b> Vrtulníky s pístovými motory	Robinson R-22, R-44 series
LETADLO	<b>A2</b> Letouny s turbínovými motory	Piper PA-46-500TP series
MOTORY	<b>B2</b> Pístové motory - letouny	M 137, 332, 337 (do prohlídky po 400 hod) M 462 (prodloužení doby do GO na 750 hod)
	<b>C5</b> Elektrické zdroje a osvětlení	rozsah dle Capability Listu
LETADLOVÉ CELKY	<b>C11</b> Vrtulník - transmise	rozsah dle Capability Listu
	<b>C20</b> Konstrukce draku	rozsah dle Capability Listu

### Rozsah údržby jednotlivých typů letadel, celků a s tím odpovídajících typů motorů a vrtulí:

L200 series	periodické prohlídky až do GO, resp. revize D včetně
Z 42, 43 series	periodické prohlídky až do GO, resp. prohlídky C včetně
Z 37 series	periodické prohlídky až do 750 LH včetně
Z 26 series	periodické prohlídky až do GO
Cessna 152, 172, 177, 180, 182, 206, 207, 210 series	periodické prohlídky 50, 100, 200 LH, roční, 400, 500, 1000 LH, nebo progresivní údržba
Cessna T303, 336, 337, 404, 411, 414 series	periodické prohlídky 50, 100, 200 LH, roční
Cirrus SR20/22 series	periodické prohlídky 50, 100 LH, roční, 500, 1000 LH
Piper 28, 32, 34, 46 series	periodické prohlídky 50, 100 LH, roční a další speciální prohlídky dané počtem LH nebo kalendářní dobou
Piper PA-46-500TP	periodické prohlídky 50, 100 LH, roční prohlídky
Socata MS890, 235/Rallye 100 series	Periodické prohlídky až do 1000 LH, roční prohlídky, progresivní údržba
Czech Sport PS-28	periodické prohlídky až do 100 LH včetně, roční prohlídky
Vulcanair P.68 series	periodické prohlídky 50, 100, 200, 400, 500, 800, 1000, 1200, 1500, 2000 hodin, 6 měsíců, 1, 2, 3, 4, 5 roků, roční prohlídka

Laviasa PA-25	periodické prohlídky 50, 100, 400, 500, 1000 hodin, roční prohlídka
Diamond DA42 series	periodické prohlídky 100, 200, 1000, 2000, 4000, 6000 hodin, roční prohlídka
Extra EA300 series	periodické prohlídky 50, 100, 300, 400, 500 hodin, roční prohlídka
Robinson R22, R44 series	periodické prohlídky 100 LH, roční prohlídky, speciální prohlídky a prohlídky/GO po 12 letech/2200 LH
Bell 206, 407 series	periodické prohlídky 25, 50, 100, 300, 600, 1200 LH, roční prohlídky a progresivní údržba
Bell 429 series	periodické prohlídky 50, 100, 200, 400, 600, 800, 1600, 5000, 6000, 8000, 10000, 15000, roční, 12M, 24M, 2Y, 3Y, 4Y, 5Y, 6Y, 8Y, 10Y, 15Y, 5000RIN, speciální prohlídka
Bell 427	periodické prohlídky 25, 50, 150, 300, 600, 600/roční, 600/12M, 1200/24M, 24M
C5, C11 a C20	Capability List - specifikováno směrnici DA-18/IS

#### Popis práce prováděné organizací a práce, která je předmětem subdodavatelských smluv

- Údržba a opravy letadel, v rozsahu práv dle Nařízení komise (EU) 1321/2014 Příloha II, body 145.A.75 a) až 145.A.75 e) v souladu s rozsahem oprávnění.
- Údržba systémů palubní elektroniky, leteckých přístrojů, letadlových celků odpovídající kontrole funkce na letadle, případně jejich výměna. Vyšší stupně údržby jsou realizovány dodavatelsky oprávněnou organizací.
- Zástavby systémů palubní elektroniky, přístrojů, komunikačních a navigačních zařízení podle schválené dokumentace. Pro zástavby nového zařízení, pro něž není k dispozici schválená dokumentace, bude její vytvoření zadáno organizací oprávněné k projektování (DOA, AP DOA) nebo řešeno jako Standard Change, je-li použitelné.
- Schválené modifikace, pokud jejich technická náročnost nebude přesahovat nejvyšší stupeň údržby nebo standardní opravy. Náročnější modifikace budou zajišťovány dodavatelsky oprávněnou organizací.
- Standardní opravy částí draku, pokud jejich technická náročnost nebude přesahovat možnosti organizace. Náročnější opravy budou zajišťovány dodavatelsky oprávněnou organizací.
- Pro nestandardní opravy bude zpracována dokumentace organizací DOA (AP DOA). Realizace opravy bude zahájena až po jejím schválení. Náročnější opravy budou zajišťovány dodavatelsky oprávněnou organizací.
- Opravy laků letadel v malém rozsahu, ve větším rozsahu dodavatelsky.

#### Omezená výroba dílů, použitých výhradně při vlastních zakázkách údržby, podle schválené dokumentace, v souladu s 145.A.42 c).

Organizace může podle schválené dokumentace výrobce, dokumentace vytvořené držitelem TC či STC, dokumentace vytvořené organizací DOA, dokumentace stanované normou, vyrobit náhradní díly a použít je výhradně při vlastních zakázkách oprav, údržby a modifikací. Organizace nesmí tyto díly předat/prodat k zástavbě jinému subjektu, nesmí pro tyto díly vystavit EASA FORM 1. K výrobě používá vlastní zařízení a personál nebo služby schválených subdodavatelů.

Díly, pro něž se předpokládá omezená výroba:

- díly sekundární konstrukce draku z plechu a profilů, z lehkých slitin a ocelí, tvarované za studena, nýtované, svařované,
- spojovací materiál, lana řízení ocelová se zalisovanými koncovkami, výztužná lana,
- trubky, fitinky,
- těsnění, hadice,
- díly zasklení kabiny a ostatní díly z plexiskla,
- kabelové svazky.

Subdodavatelsky bude zajišťována především výroba využívající strojní obrábění, svařování, tepelné zpracování a povrchové úpravy kovů, výroba těsnění a výroba plexisklových dílů.

#### Rozsah práce na jednotlivých pracovištích

Základna Brno: Celý rozsah údržby.

Základna Mošnov: Údržba na všech typech až do rozsahu 100 hod/roční prohlídka.

### 3. Capability List – C5 elektrické zdroje a osvětlení

Název části	P/N	Omezení
GILL BATTERY	ALL	dle manuálu výrobce
CONCORDE BATTERY	ALL	dle manuálu výrobce
MARATTHON BATTERY	ALL	dle manuálu výrobce

**Poznámka:**

ALL – všechny použitelné současně i následující čísla, nebude-li stanoveno jinak.

#### 4. Capability List – C11 transmise vrtulníků

Název části	P/N	Omezení
Bell 206 A/B M/R Transmission	206-040-002-ALL	Prohlídka po 1500 hodinách provozu dílu podle BHT-206A/B-Series-MM-1, kapitola 5-41 Prohlídka po 2250 hodinách nebo 60 měsících provozu dílu podle BHT-206A/B-Series-MM-1, kapitola 5-43
Bell 206 A/B M/R Mast	206-040-002-ALL	Prohlídka po 1500 hodinách provozu dílu podle BHT-206A/B-Series-MM-1, kapitola 5-41
Bell 206 A/B T/R Gearbox	206-040-400-ALL 206-961-401-ALL 206-040-402-ALL	Prohlídka po 3000 hodinách provozu dílu podle BHT-206A/B-Series-MM-1, kapitola 5-44
Bell 206 L M/R Transmission	206-040-004-ALL	Všechny stupně údržby podle BHT-206L-Series-MM-1 a BHT-206A/B/L-Series-CR&O, včetně generální opravy
Bell 206 L M/R Mast	206-040-014-ALL	Všechny stupně údržby podle BHT-206L-Series-MM-1 a BHT-206A/B/L-Series-CR&O, včetně generální opravy
Bell 206 L T/R Gearbox	206-040-400-ALL 206-040-402-ALL	Všechny stupně údržby podle BHT-206L-Series-MM-1 a BHT-206A/B/L-Series-CR&O, včetně generální opravy
Bell 407 M/R Transmission	407-040-006-ALL	Všechny stupně údržby podle BHT-407-MM-1 a BHT-407-CR&O, včetně generální opravy
Bell 407 M/R Mast	407-040-011-ALL	Všechny stupně údržby podle BHT-407-MM-1 a BHT-407-CR&O, včetně generální opravy
Bell 407 T/R Gearbox	406-040-400-ALL	Všechny stupně údržby podle BHT-407-MM-1 a BHT-407-CR&O, včetně generální opravy

Poznámka:

ALL – všechny použitelné současně i následující čísla, nebude-li stanoveno jinak.

## 5. Capability List – C20 konstrukce draku

Název části	Omezení
ATA 27	Flight controls
ATA 52	Doors
ATA 53	Fuselage
ATA 54	Nacelles
ATA 55	Stabilizers
ATA 57	Wings
ATA 67	Rotors flight control
ATA 78-10, -20	Collector/nozzle and Noise suppressor - Exhaust

**Poznámka:**

Týká se celokovových nýtovaných konstrukcí, svařovaných konstrukcí a plátěných potahů dle typů letadel v rozsahu oprávnění organizace