



SMĚRNICE

CAA-SL-054-n-21

Postupy pro udělení schválení, nebo schválení změny výcvikových programů založených na důkazech (EBT)

Procedures for granting a prior approval / change of evidence-based training programmes (EBT)

**v souladu s požadavky ustanovení ORO.FC.146, ORO.FC.231, ORO.FC.232
a ARO.OPS.226**

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	2055-21-301	1. 6. 2021	Ing. Šikýř

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo:	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	1. 6. 2021	1. 6. 2021	zpracováno

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	0		
2	0		
3	0		
4	0		
5	0		
6	0		
PŘÍLOHA 1	0		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	Seznam změn	2
	Seznam platných stran	2
	Obsah a použitelnost směrnice	3
(1)	Postupy pro udělení schválení, nebo schválení změny výcvikových programů založených na důkazech (EBT)	4
(a)	Všeobecně	4
(b)	Podání žádosti o schválení EBT nebo schválení jeho změny	4
(c)	Vyhodnocení žádosti ÚCL, včetně oznámení o schválení a následném uplatňování EBT	5
PŘÍLOHA 1	Žádost o schválení EBT	

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-054-n-21

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-054-n-21

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Provozovatele obchodní letecké dopravy, nad nimiž ÚCL vykonává dozor.
- (2) Inspektory Oddělení obchodní letecké dopravy, Odboru provozu letadel (OPL), Sekce letové (SL), kteří jsou zapojeni do posuzování programů výcviku a přezkoušení. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

(1) Postupy pro udělení schválení, nebo schválení změny výcvikových programů založených na důkazech (EBT)

(v souladu s požadavky ustanovení ORO.FC.146, ORO.FC.231, ORO.FC.232 a ARO.OPS.226)

(a) Všeobecně

- (1) V souladu s požadavkem ustanovení ORO.FC.145(c) ve spojení s ustanovením ORO.FC.231(a)(1) musí programy pro výcvik a přezkoušení včetně osnov schválit ÚCL ČR na základě podané žádosti provozovatelem obchodní letecké dopravy (držitelem AOC).
- (2) Požadavky na opakovací výcvik a přezkoušení dle ustanovení ORO.FC.230 mohou být nahrazeny výcvikovým programem založeným na důkazech (dále jen EBT) dle požadavků ust. ORO.FC.231 a ORO.FC.232.
- (3) V souladu s požadavkem ustanovení ORO.FC.146 zajišťuje veškerý výcvik, přezkoušení a posouzení požadované v hlavě FC náležitě kvalifikovaný personál. V případě programu EBT personál, který zajišťuje posouzení hodnocení, výcvik a přezkoušení, musí:
 - i) být držitelem osvědčení instruktora nebo examinátora podle přílohy I (část FCL) nařízení Komise (EU) 1178/2011 pro letový výcvik a přezkoušení včetně výcviku a přezkoušení na FSTD;
 - ii) absolvovat program provozovatele pro standardizaci instruktora EBT. To zahrnuje počáteční standardizační program a opakovací standardizační program.

Dokončení počáteční standardizace EBT provozovatele opravňuje instruktora k provádění praktického posouzení EBT.

(b) Podání žádosti o schválení EBT nebo schválení jeho změny

- (1) Provozovatel musí podat žádost o schválení EBT nebo jeho změny a jeho následného uplatňování na předepsaném formuláři, který je uveden v [Příloze 1](#):

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, nebo
- na emailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

- (2) Nedílnou součástí Přílohy 1 musí být návrh:

- a) Výcvikového programu posádek – výcvikový program bude především popisovat, který člen posádky může být zařazen do EBT programu, všeobecnou strukturu modulů s důrazem na četnost a délku hodnotících a výcvikových lekcí a jejich návaznost pro splnění ORO.FC.231 (a)(2) a (3), rozdělení hodnotících témat do jednotlivých modulů nebo systém zařazování témat do těchto modulů (AMC1 až AMC 8 ORO.FC.232, AMC1 ORO.FC.232(b)(1)), popis těch částí modulů, které jsou v souladu s ORO.FC.231 (e) prováděny na různých úrovních FSTD, které nelze všeobecně použít pro všechny moduly (tímto není dotčena povinnost každé jednotlivé FSTD nechat schválit v souladu s postupy podle směrnice CAA-SL-013b-n-14, dále v souladu s AMC1 ORO.FC.231(e) je minimální použitelná úroveň FSTD FFS C), systém zařazování jednotlivých scénářů selhání podle charakteristik (ORO.FC.231 (f), AMC1 ORO.FC.231(f), AMC1 ORO.FC.231(f)(3), GM1 až GM4 ORO.FC.231(f)) a scénářů přiblížení (ORO.FC.231 (g), AMC1 ORO.FC.231(g)). Program EBT musí zahrnovat alespoň 48 hodin výcvikového času za období 3 let v souladu s AMC1 ORO.FC.231(e), pro nižší počet, avšak ne méně než 36 hodin, je nutné podat žádost o AltMOC v souladu s ORO.GEN.120. Výcvikový program musí dále zahrnovat traťové hodnocení kvalifikovanosti (ORO.FC.231 (h),

AMC1 ORO.FC.231(h)) a pozemní výcvik (ORO.FC.231 (i), AMC1 ORO.FC.231(i), GM1 a GM2 ORO.FC.231(i)).

- b) Výcvikového programu personálu zajišťujícího výcvik, přezkoušení a hodnocení – počátečního (AMC1 ORO.FC.146(c), GM1 ORO.FC.146(c)) a opakovacího (AMC2 ORO.FC.146(c), GM2 ORO.FC.146(c)) standardizačního programu instruktorů a examinátorů a standardizačního programu traťových hodnotitelů (AMC2 ORO.FC.231(h), GM1 ORO.FC.231(h)(4)).
- c) Popis rámce kvalifikovanosti (ORO.FC.231 (b), AMC1 ORO.FC.231(b)) – pro zajištění souladu hodnocení jednotlivými instruktory je nezbytné, aby pro každý modul existoval scénář, k němu byly přiřazeny jednotlivé cíle pozorovatelného chování minimálně v rozsahu těch uvedených v AMC1 ORO.FC.231(b) a ke každému cíli bylo přiřazeno pozorovatelné chování, které povede k hodnocení. Rámec, který tímto schválením Úřad schvaluje, tak musí zahrnovat cíle, atributy pozorovatelné chování, které provozovatel bude používat k popisu jednotlivých částí hodnocení, a stupnici hodnocení dle ORO.FC.231 (d), AMC1, AMC3, AMC4 ORO.FC.231(d)(1) a GM1 a GM2 ORO.FC.231(d)(1). Doporučuje se do návrhu rámce kvalifikovanosti vložit vzor dokumentu, který bude dále vytvářen pro každý jednotlivý modul jako příprava pro dané hodnotící období v rámci 3letých cyklů (GM1 ORO.FC.232). Samotné scénáře jednotlivých modulů nelze z principu předložit ke schválení, jelikož se v průběhu 3letých cyklů budou měnit na základě vyhodnocení předchozích hodnocení a jejich výsledků, analýzy rizik provozovatele, potřebě zavádět nové tratě, druhy provozu apod.

Popis systému měření výkonnosti výcviku (ORO.FC.231 (c), AMC1 a AM 2ORO.FC.231(c), GM1 a GM2 ORO.FC.231(c)) – provozovatel předloží seznam parametrů, které bude sledovat, postupy pro jejich sběr a zdroje těchto dat, algoritmy, které bude využívat k jejich vyhodnocení, prahové hodnoty, které budou spouštět reakci na neuspokojivou výkonnost a dále popis zodpovědností osob, které tyto procesy budou zajišťovat a popis ochrany údajů vč. Oprávnění přístupu a formy uchování údajů o výcviku a hodnocení jednotlivých členů posádek. Systém měření výkonnosti výcviku musí v souladu s ORO.FC.231 (d) a také zahrnovat ověřování přesnosti klasifikačního systému vůči referenčním kritériím / GM1, GM2 ORO.FC.231(d)(2)).

- d) V případě vícetypovosti při provozu variant, u nichž je na základě OSD možnost uznávání výcviku, provozovatel navrhne systém, kterým zajistí, že jsou jednotlivé moduly střídány mezi typy/variantami v souladu s AMC1 ORO.FC.240 (a)(4)(viii).

(3) Smíšený EBT

Smíšený EBT program je takový, kdy EBT program nahrazuje opakovací výcvik a přezkoušení provozovatele v rozsahu ORO.FC.230, avšak nenahrazuje přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení typové/třídní kvalifikace. Při počátečním schválení EBT lze žádat pouze o smíšený EBT, avšak provozovatel může tento program využívat i po uplynutí minimální doby zkušeností 3 roky. Zároveň přechod ze smíšeného EBT na úplný EBT podléhá předchozímu schválení, provozovatel nezískává toto oprávnění automaticky po uplynutí požadované doby.

(4) Návaznost ORO.FC.146 a ORO.FC.231 na nařízení Komise (EU) 1178/2011:

- a) Plně implementovaný EBT program umožňuje, aby byla člena posádky na základě praktického hodnocení prodloužena typová/třídní kvalifikace. Pro tyto účely musí provozovatel ve svém EBT v části hodnocení zohlednit i požadavky nařízení Komise (EU) 1178/2011, dodatku 10 přílohy 1 (část FCL).
- b) V souladu s FCL740 provozovatel se schváleným EBT může získat práva k provádění udržovacího výcviku před praktickým hodnocením pro účely obnovy typové/třídní kvalifikace. Tato práva nejsou udělována automaticky na základě schválení programů EBT, provozovatel musí navrhnout a předložit ke schválení postupy, kterými bude vyhodnocovat předchozí zkušenosti a dobu uplynutí platnosti kvalifikace a na základě kterých bude rozsah udržovacího výcviku stanovovat.
- c) TRI/TRE/CRI/CRE provozovatele výcvikových zařízení, popř. ATO, jsou kvalifikováni k poskytování EBT provozovatele – držitele AOC jen tehdy, pokud prochází standardizačním programem (vč. počátečního a opakovacího). Tento program je stejný pro všechny instruktory nebo examinátory zapojené do EBT daného provozovatele bez ohledu na pracovněprávní vztah, tj. personál, který je obvykle označován jako „externisti“, „kontraktoři“ apod. prochází stejným výcvikem provozovatele jako jeho vlastní instruktoři či examinátoři, kromě toho musí být seznámeni se standardními provozními postupy (SOP) a příručkami provozovatele. Záznamy o standardizaci takového personálu udržuje provozovatel a standardizace musí probíhat formou schválenou v rámci programu EBT, nikoliv formou samostudia, podepsáním seznámení se s příručkami apod. Provozovatel – držitel AOC tímto také nese zodpovědnost za sledování platnosti jejich kvalifikací a splnění podmínek pro prodloužení kvalifikací hodnotitele EBT.
- d) Dodatek 10 přílohy 1 (část FCL) stanoví dodatečné požadavky na praktické hodnocení, mj. 3letou zkušenost s EBT programem a nominování jednoho nebo více správců EBT s kvalifikací TRE pro každý typ letadla, který provozovatel do programu EBT zařadil, přičemž tato osoba musí být jmenovanou osobou zodpovědnou za výcvik posádek v souladu s ORO.AOC.135(a)(2) nebo jejím zástupcem. S ohledem na to, že jmenované osoby bez souhlasu Úřadu nemohou vykonávat tuto činnost pro více držitelů AOC zároveň, Úřad bude při posuzování žádosti o práva provádět praktické hodnocení přihlížet k tomu, zda správce EBT skutečně vykonává svoji činnost převážně pro daného provozovatele, zda má přiměřený pracovní úvazek, aby tuto funkci mohl vykonávat, a zda nepůsobí jako správce EBT u více provozovatelů zároveň, aby nedocházelo ke jmenování správců EBT z řad personálu ATO a program EBT efektivně řídil sám provozovatel, nikoliv ATO. Správce EBT musí prokázat, že je skutečně osobou zodpovědnou za výcvik letových posádek provozovatele nebo jeho zástupce, a to v celém rozsahu činností, nikoliv výhradně pro účely EBT.
- e) Dodatek 10 přílohy 1 (část FCL) umožňuje provozovatelům prodloužovat nebo obnovovat typové/třídní kvalifikace těm pilotům, kteří jsou do EBT programu zapsáni. Pro „zápis“ pilota do programu musí člen posádky plnit veškeré požadavky na člena posádky provozovatele, mimo jiné požadavky na přeškolovací výcvik dle ORO.FC.220, minimální kvalifikační požadavky pro člena posádky na daném typu u dané společnosti atd., tj. provozovatel – držitel AOC nemůže do EBT programu přijímat piloty pouze za účelem prodloužení/obnovy kvalifikace, aniž by vůči tomuto členovi posádky plnil ostatní povinnosti uložené částí ORO.

(c) Vyhodnocení žádosti ÚCL, včetně oznámení o schválení a následném uplatňování EBT

OPL ÚCL ČR provede vyhodnocení programu EBT a v případě, že splňuje příslušné požadavky ORO.FC.146, ORO.FC.231 a ORO.FC.232, vydá žadateli **Rozhodnutí o schválení**. Na základě obdržení tohoto oznámení žadatel zařadí schválený výcvikový program EBT do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 a může zahájit jeho využívání.

O prodloužení intervalu traťového hodnocení a pozemního výcviku podle ORO.FC.231 (h)(3) a (i)(2) nelze žádat společně s počáteční žádostí o schválení EBT pro daný typ, neboť je nutné prokázat funkčnost EBT systému a v souladu s AMC1 ORO.FC.231(h)(3) a AMC1 ORO.FC.231(i) dodatečné požadavky včetně účinné zpětné vazby.

V souladu s AMC2 ORO.FC.231(g) může provozovatel požádat o schválení prodloužených intervalů pro přezkoušení pro přiblížení vyžadující v rámci zvláštních druhů provozu (LVO, RNP AR), avšak toto musí být v žádosti explicitně uvedeno a přezkoušení SPA musí být zařazeno do programu EB, resp. interval musí být změněn v příslušných částech OM D popisujících výcvik SPA, schválením prodloužených intervalů EBT nejsou automaticky prodlouženy intervaly všech přezkoušení.

V souladu s dodatkem 10 přílohy 1 (část FCL) nařízení Komise (EU) 1178/2011 může být k provádění praktického hodnocení za účelem prodloužení typové/třídní kvalifikace oprávněn pouze provozovatel s minimálně 3letou zkušeností se smíšeným EBT programem.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO