



SMĚRNICE

CAA-SL-043-n-14

**Postupy pro podání žádosti o změnu osvědčení leteckého provozovatele (AOC)
nebo změnu provozní specifikace k AOC**

*Procedures for submission of an application for the change of Air Operator Certificate (AOC) or for the
change of Operations Specification to the AOC*

v souladu s požadavky ustanovení ORO.GEN.130(a), (b)

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	1. 5. 2014	Ing. František Vlček
4	551-16/OLD	20. 1. 2017	Ing. František Vlček
5	2999-21-301	3. 6. 2021	Ing. Jan Šikýř

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	1. 5. 2014	zapracováno	
1	21. 11. 2014	zapracováno	
2	31. 5. 2016	zapracováno	
3	25. 8. 2016	zapracováno	
4	23. 1. 2017	zapracováno	
5	7. 6. 2021	zapracováno	

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	5	9	5
2	5	10	5
3	5	11	5
4	5	12	5
5	5		
6	5	PŘÍLOHA 1	5
7	5		
8	5		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
	POSTUPY PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O ZMĚNU AOC NEBO ZMĚNU PROVOZNÍ SPECIFIKACE K AOC	
(a)	Všeobecně	4
(b)	Seznam položek, které jsou předmětem žádosti o změnu AOC nebo změnu provozní specifikace k AOC.	4
(c)	Požadavky na obsah příloh k jednotlivým, výše uvedeným položkám pod bodem (b) k žádosti o změnu AOC nebo provozní specifikace k AOC.	6
(d)	Podání žádosti držitelem AOC o změnu AOC nebo provozní specifikace k AOC	12
(e)	Závěrečné ustanovení	13

PŘÍLOHA 1 Formulář žádosti o změnu AOC nebo provozní specifikace k AOC

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-043-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-043-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC).
- (2) Odbor provozu letadel (OPL), oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD) sekce letové (SL) a oddělení provozovatelů (OPR) sekce provozní (SP) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

Postupy pro podání žádosti o změnu Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) nebo změnu Provozní specifikace k AOC

v souladu s požadavky ORO.GEN.130(a)(b)

(a) Všeobecně

- (1) V souladu s požadavkem ORO.GEN.130(a)(b), jakákoli změna, která má vliv na rozsah osvědčení leteckého provozovatele (AOC) nebo provozní specifikaci k AOC, nebo jakýkoli prvek systému řízení provozovatele, jak je požadováno v ustanovení ORO.GEN.200 (a)(1) a (a)(2) musí být schválena ÚCL ČR.
- (2) V souladu s příslušným poradním materiálem k výše uvedenému požadavku, ÚCL ČR požaduje, aby držitel AOC si podal žádost (viz. Příloha 1 k této směrnici) o schválení jakékoli změny, která je předmětem zápisu do osvědčení leteckého provozovatele (AOC), nebo která je předmětem zápisu do provozní specifikace k AOC.
- (3) Provedení níže uvedených změn v ustanovení (b) formou zápisu do AOC nebo provozní specifikace k AOC podléhá správnímu poplatku ve výši 1500 Kč dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů.
- (4) Žádost o změnu AOC nebo provozní specifikace k AOC níže uvedených položek v ustanoveních (b)(1-2) a (b)(9-25) musí být podána nejpozději 30 dní před datem zamýšlené realizace změny. Žádost o změnu položek v ustanovení (b)(3-8) musí být podána nejpozději 10 dní před datem zamýšlené realizace změny.
- (5) V souladu s požadavkem ustanovení ORO.GEN.200(a)(3) / AMC1 ORO.GEN.200(a)(3) písmeno (e), týkající se řízení změny (*Management of change*) je každá změna v organizaci předmětem řízení bezpečnostních rizik, které se vztahují ke každé příslušné změně v organizaci. Řízení změn je zdokumentovaný proces pro určení externí a interní změny, která by mohla mít nepříznivý vliv na bezpečnost. Pro řízení bezpečnostních rizik, vztahujících se k příslušné změně, použije provozovatel zavedené procesy zjišťování nebezpečí, vyhodnocování a zmírňování rizika. Požadavek na předložení zdokumentovaného procesu řízení změny, včetně vyhodnocení bezpečnostních rizik (formou přílohy k žádosti o příslušnou změnu AOC/provozní specifikace), souvisejících s příslušnou změnou, je uveden v příslušné položce níže uvedeného ustanovení (c).

(b) **Seznam položek, které jsou předmětem žádosti o změnu AOC nebo provozní specifikace k AOC.**

- (1) Název provozovatele (*the change of the name of the operator*) a obchodní název (*Dbá trading name*), pokud je jiný, než název provozovatele.
- (2) Hlavní místo obchodní činnosti (*operator's principal place of business*), případně adresa sídla společnosti jak je uvedena v Obchodním rejstříku ČR.

Pozn.: V souladu s Přílohou I (Definice) k nařízení (EU) č. 965/2012 a Přílohou I (Část-M) k nařízení (EU) č. 2042/2008 je hlavní místo obchodní činnosti (trvalé sídlo podniku) ústředí (Head Office) nebo sídlo (Registered Office) organizace, ve které tato organizace vykonává hlavní finanční funkce a provozní řízení dle Přílohy III (Část-ORO) a Přílohy IV

(Část-CAT) k nařízení (EU) č. 965/2012, včetně řízení zachování letové způsobilosti dle Přílohy I (Část-M) k nařízení (EU) č. 2042/2008.

- (3) Kontaktní údaje provozovatele.
- (4) Funkce odpovědného vedoucího (ředitele, gen. ředitele, presidenta apod.) v souladu s požadavkem ORO.GEN. 210 (a).
- (5) Odpovědné osoby za řízení a dohled letového provozu, pozemního provozu, výcviku posádek a zachování letové způsobilosti v souladu s požadavkem ORO.GEN. 210 (b) a ORO.AOC 135.
- (6) Odpovědné osoby za řízení bezpečnosti (vedoucí bezpečnosti) a/nebo odpovědné osoby za řízení sledování shody (vedoucí sledování shody) v souladu s požadavkem ORO.GEN.200(a)(1) a (a)(6).
- (7) Kontaktní údaje výše uvedeného odpovědného vedoucího pod bodem (4) dle ORO.GEN.210(a) a odpovědných osob uvedených pod bodem (5) dle ORO.GEN.210(b) a ORO.AOC.135 a pod bodem (6) dle ORO.GEN.200(a)(1) a (a)(6).
- (8) Druh provozu (*type of operation*) (přeprava cestujících a/nebo přeprava nákladu, jiný druh provozu).
- (9) Zvláštní omezení (*special limitations*) (pouze lety VFR, pouze denní lety, jiná omezení).
- (10) Oblasti provozu (*area of operation*)
- (11) Vyškrtnutí typu/třídy/varianty letadla ze seznamu provozovaných letadel, včetně vyškrtnutí poznávací značky
- (12) Zavedení nového, doposud neprovozovaného typu/třídy/varianty letadla do provozu a jeho zapsání do provozní specifikace, včetně poznávací značky.
- (13) Zavedení nového, ale již provozovaného typu/třídy/varianty letadla do provozu a jeho zapsání do provozní specifikace, včetně poznávací značky.
- (14) DG - Přeprava nebezpečného zboží, včetně programu výcviku nebezpečného zboží.
- (15) LVO - Provoz za podmínek nízké dohlednosti (LVTO; LTS CAT I; CAT II; OTS CAT II; CAT III a EVS operation).
- (16) RVSM - Provoz se sníženými minimy vertikálního rozstupu.
- (17) ETOPS - Provoz dvumotorových letounů se zvětšenou vzdáleností od přiměřeného letiště
- (18) PBN - Provoz s navigací založenou na výkonnosti (RNP AR APCH a RNP 0.3 pro provoz vrtulníků)
- (19) NAT HLA / MNPS - Provoz s předepsanou minimální navigační výkonností.
- (20) NVIS - Provoz vrtulníku se systémem snímání nočního vidění.
- (21) HHO - Provoz s vrtulníkovým jeřábem
- (22) HEMS - Provoz vrtulníkové letecké záchranné služby
- (23) Provoz s jednomotorovými turbínovými letouny v noci nebo v meteorologických podmínkách pro let podle přístrojů (SET-IMC)
- (24) Provoz vrtulníků v pobřežních vodách (HOFO)
- (25) Schválení aplikace EFB typu B

- (26) Oprávnění k provádění výcvikových kurzů palubních průvodčů
- (27) Oprávnění k vydávání osvědčení palubních průvodčů.

(c) Požadavky na obsah příloh k jednotlivým, výše uvedeným položkám pod bodem (b) k žádosti o změnu AOC nebo provozní specifikace k AOC.

- (1) **K položce (b)(1) – Změna názvu provozovatele** (*the change of the name of the operator*) a obchodního názvu (*Dbá trading name*), pokud je jiný, než název provozovatele.

Žadatel/provozovatel formou příloh k žádosti (Příloha č. 1 k této směrnici) doloží:

- (i) Výpis z obchodního rejstříku pro průkaz, že název provozovatele v obchodním rejstříku bude totožný s názvem provozovatele, uvedeného na AOC.
- (ii) Provozní příručku (OM-A/B/C/D) s provedenými příslušnými změnami názvu provozovatele bez vlivu na obsah provozní příručky.
- (iii) Informací v žádosti o změnu AOC nebo provozní specifikace k AOC (Příloha 1 k této směrnici), že žadatel zajistil provedení změny názvu provozovatele v následujících dokumentech, případně kdy tato změna bude provedena:
- Osvědčení o zápisu letadel do leteckého rejstříku ČR.
 - Oprávnění letadlové stanice (vydáno ČTÚ)
 - CAME a s tím spojených dokumentech MEL, MP a TLB.
 - Pojistné certifikáty
 - Bezpečnostní program provozovatele, schválený MDČR
 - Registrace ELT u RCC Praha

Pozn.: Výše uvedené dokumenty pod bodem (iii) provozovatel k žádosti nepřikládá. Požadovanou informaci uvést v žádosti (Příloha č.1) v oddíle „Poznámky“.

- (2) **K položce (b)(2) – Změna hlavního místa obchodní činnosti** (*operator's principal place of business*)

Žadatel/provozovatel formou příloh k žádosti (Příloha č. 1 k této směrnici) doloží:

- (i) Výpis z obchodního rejstříku pro průkaz, že hlavní místo obchodní činnosti provozovatele v obchodním rejstříku bude totožné s hlavním místem obchodní činnosti, uvedené v AOC.
- (ii) Informací v žádosti o změnu AOC nebo provozní specifikace k AOC (Příloha 1 k této směrnici), že žadatel zajistil provedení změny hlavního místa obchodní činnosti (případně adresy sídla společnosti jak je uvedena v Obchodním rejstříku ČR) v následujících dokumentech, případně kdy tato změna bude provedena:
- Osvědčení o zápisu letadel do leteckého rejstříku ČR.
 - Oprávnění letadlové stanice (vydáno ČTÚ)
 - CAME a s tím spojených dokumentech MEL, MP a TLB.
 - Pojistné certifikáty
 - Bezpečnostní program provozovatele, schválený MDČR
 - Registrace ELT u RCC Praha
 - Příslušné změny v provozní příručce dle použitelnosti

Pozn.: Výše uvedené dokumenty pod body (ii) provozovatel k žádosti nepřikládá. Požadovanou informaci uvést v žádosti (Příloha č.1) v oddíle „Poznámky“.

(3) **K položce (b)(3) – Změna kontaktních údajů provozovatele.**

Bez přílohy.

(4) **K položce (b)(4) – Změna na funkci odpovědného vedoucího** (ředitele, gen. ředitele, presidenta apod.) v souladu s požadavkem ORO.GEN. 210 (a).

Žadatel/provozovatel formou příloh k žádosti (Příloha č. 1 k této směrnici) doloží:

- (i) Vyplněný formulář CAA-F-OLD-009-n-14 (údaje o vedoucích pracovnících).
- (ii) Vyhodnocení bezpečnostních rizik v rámci řízení změn zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti dle ORO.GEN.200 (a)(3) / AMC1 ORO.GEN.200(a)(3) písmeno (e).

(5) **K položce (b)(5) - Změna na funkci odpovědné osoby za řízení a dohled letového provozu, pozemního provozu, výcviku posádek a zachování letové způsobilosti** v souladu s požadavkem ORO.GEN. 210 (b) a ORO.AOC 135.

Žadatel/provozovatel formou příloh k žádosti (Příloha č. 1 k této směrnici) doloží:

- (i) Vyplněný formulář CAA-F-OLD-009-n-14 (údaje o vedoucích pracovnících).
- (ii) Vyhodnocení bezpečnostních rizik v rámci řízení změn zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti dle ORO.GEN.200 (a)(3) / AMC1 ORO.GEN.200(a)(3) písmeno (e).

Pozn.: *Zkušenosti, praxi a kvalifikaci příslušné odpovědné osoby posuzuje ÚCL ČR v souladu s GM2 ORO.AOC.135(a).*

(6) **K položce (b)(6) – Změna odpovědné osoby za řízení bezpečnosti** (vedoucí bezpečnosti) a/nebo **odpovědné osoby za řízení sledování shody** (vedoucí sledování shody) v souladu s požadavkem ORO.GEN.200(a)(1) a (a)(6).

Žadatel/provozovatel formou příloh k žádosti (Příloha č. 1 k této směrnici) doloží:

- (i) Vyplněný formulář CAA-F-OLD-009-n-14 (údaje o vedoucích pracovnících).
- (ii) Vyhodnocení bezpečnostních rizik v rámci řízení změn zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti dle ORO.GEN.200 (a)(3) / AMC1 ORO.GEN.200(a)(3) písmeno (e).

(7) **K položce (b)(7) – Změna kontaktních údajů odpovědného vedoucího, nebo odpovědných osob za letový provoz, pozemní provoz, výcvik posádek a zachování letové způsobilosti, vedoucího bezpečnosti a vedoucího sledování shody.**

Bez přílohy.

(8) **K položce (b)(8) – Změna druhu provozu** (*type of operation*) (přeprava cestujících a/nebo přeprava nákladu, jiný druh provozu).

Žadatel/provozovatel formou příloh k žádosti (Příloha č. 1 k této směrnici) doloží:

(i) Návrh příslušně upravené provozní příručky (OM-A/B/C/D) pro daný typ provozu dle AMC 3 ORO.MLR.100.

- (9) **K položce (b)(9) – Změna zvláštního omezení** (*special limitations*) (pouze lety VFR, pouze denní lety, jiná omezení).

Žadatel/provozovatel formou příloh k žádosti (Příloha č. 1 k této směrnici) doloží:

(i) Návrh příslušně upravené provozní příručky (OM-A/B/C/D) pro daný typ provozu dle AMC 3 ORO.MLR.100 (zejména pokud se žádá o zrušení jakéhokoli zvláštního omezení).

- (10) **K položce (b)(10) – Změna oblasti provozu** (*area of operation*)

Žadatel/provozovatel formou příloh k žádosti (Příloha č. 1 k této směrnici) doloží:

(i) Žádost(i) o schválení zvláštního(ch) druhu(ů) provozu (*specific approvals*) dle Části-SPA, které jsou požadovány a které souvisí s požadovanou změnou oblasti provozu, včetně požadovaného výcviku (viz. příslušné směrnice ÚCL ČR pro udělení schválení/změny zvláštních druhů provozu).

(ii) Vyplněný formulář CAA-F-OLD-007-n-14 (vybavení letounů dle požadavků CAT.IDE (A)) nebo CAA-F-OLD-008-n-14 (vybavení vrtulníků v souladu s požadavky CAT.IDE (H))

(iii) Návrh změn provozní příručky částí A/C/D, které souvisí s požadovanou změnou oblasti provozu v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 (zejména se zaměřením na dostatečnost provozního řízení, zejména co se týče tvorby provozního letového plánu a přípravy dokumentace pro lety v požadované oblasti provozu, výkonnosti způsobilosti letadla s ohledem na terén, navigační a komunikační zařízení použitelné v požadované oblasti a s tím spojené vybavení letadla, přiměřenost letišť a heliportů použitelných v požadované oblasti a dostupnost platných map a dokumentů nebo rovnocenných dat, traťová/oblastní a letištní znalost apod.)

(iv) Záznamy z provedeného výcviku v souladu s AMC1 ORO.FC.105 (b)(2);(c), týkající se traťové / oblastní a letištní znalosti v obchodním leteckém provozu.

(v) Vyhodnocení bezpečnostních rizik v rámci řízení změn zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti dle ORO.GEN.200 (a)(3) / AMC1 ORO.GEN.200(a)(3) písmeno (e).

- (11) **K položce (b)(11) - Vyškrtnutí typu/třídy/varianty letadla ze seznamu provozovaných letadel, včetně vyškrtnutí poznávací značky.**

Bez přílohy

- (12) **K položce (b)(12) - Zavedení nového, doposud neprovozovaného typu/třídy/varianty letadla do provozu** a jeho zapsání do provozní specifikace, včetně poznávací značky.

Žadatel/provozovatel formou příloh k žádosti (Příloha č. 1 k této směrnici) doloží:

(A) Dokumentace

(1) Dokumenty dle požadavku ustanovení CAT.GEN.MPA.180, zejména:

- (a) Osvědčení o zápisu do LR
- (b) Osvědčení letové způsobilosti (OLZ)
- (c) Osvědčení hlukové způsobilosti
- (d) Povolení radiové stanice
- (e) Osvědčení o pojištění zákonné odpovědnosti
- (f) Doklad o registraci ELT u RCC Praha

(2) Schválenou letovou příručku (AFM / HFM)

- (3) Schválený MEL a Program údržby
- (4) Provozní příručku Část B / FCOM pro nový typ/třidu/variantu letadla dle AMC3 ORO.MLR.100
- (5) Vyplněný formulář CAA-F-OLD-007-n-14 (vybavení letounů dle požadavků CAT.IDE (A)) nebo CAA-F-OLD-008-n-14 (vybavení vrtulníků v souladu s požadavky CAT.IDE (H))
- (B) Zvláštní schválení (*specific approval*) dle Části SPA
- (1) Samostatnou(é) žádost(i) o schválení zvláštního(ch) druhu(ů) provozu (*specific approvals*) dle Části-SPA v souladu s příslušnou(ými) směrnicí(emi) ÚCL ČR pro udělení schválení/změny zvláštních druhů provozu.
- Pozn.:** Pokud je provozovatel schválen pro daný zvláštní druh provozu, dokládá k žádosti pouze dokumenty, týkající se prokázání, že letadlo je pro daný druh provozu způsobilé (např. kopie příslušné stránky AFM nebo ekvivalentního dokumentu).
- (C) Výcvik letových posádek v souladu s ORO.FC.220 + AMC/GM přeškolovací výcvik a přezkušování
- (1) Záznamy o absolvování přeškolovacího výcviku a záznamy o příslušném přezkoušení členů letových posádek v rámci přeškolovacího kurzu v souladu s provozní příručkou část D (OM-D).
- (2) Pokud v souladu s ustanovením ORO.FC.220(c) provozovatel stanoví rozsah výcviku, požadovaný přeškolovacím kurzem provozovatele s přihlédnutím k předchozímu výcviku každého jednotlivého člena letové posádky, musí být výše uvedené záznamy dle bodu 1 doplněny o:
- i.) Zdokumentovaný přehled položek, které byly přiznány k dobru každému jednotlivému členu letové posádky na základě předchozích záznamů o výcviku.
- ii.) Rozsah výcviku přeškolovacího kurzu provozovatele každého jednotlivého člena letové posádky, stanovený provozovatelem na základě přihlédnutí k předchozímu výcviku (přiznání k dobru) dle výše uvedeného bodu (i).
- (3) Žádost o udělení předchozího schválení k používání letového syntetického výcvikového zařízení (FSTD user approval) v souladu s požadavkem ORO.FC.145 (c)(d)(e) (viz. směrnici ÚCL ČR č. CAA-SL-013b-n-14 Postupy pro udělení / změnu schválení k používání FSTD).
- (D) Výcvik palubních průvodčů v souladu s ORO.CC.125 + AMC/GM typový specifický výcvik a přeškolovací výcvik a přezkušování a v souladu s ORO.FC.130 +AMC/GM rozdílový výcvik
- (1) Záznamy o absolvování přeškolovacího a rozdílového výcviku a záznamy o příslušném přezkoušení palubních průvodčů v rámci přeškolovacího a rozdílového výcviku v souladu s provozní příručkou část D (OM-D).
- (2) Pokud v souladu s AMC1 ORO.CC.125 a ORO.CC.130 provozovatel stanoví rozsah výcviku, požadovaný přeškolovacím a rozdílovým výcvikem provozovatele s přihlédnutím k předchozímu výcviku každého jednotlivého palubního průvodčího, musí být výše uvedené záznamy dle bodu 1 doplněny o:

- i.) Zdokumentovaný přehled položek, které byly přiznány k dobru každému jednotlivému palubnímu průvodčímu na základě předchozích záznamů o výcviku.
- ii.) Rozsah výcviku přeškolovacího a rozdílového výcviku provozovatele každého jednotlivého palubního průvodčího, stanovený provozovatelem na základě přihlednutí k předchozímu výcviku (přiznání k dobru) dle výše uvedeného bodu (i).

(E) Vyhodnocení bezpečnostních rizik v rámci řízení změn zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti dle ORO.GEN.200 (a)(3) / AMC1 ORO.GEN.200(a)(3) písmeno (e).

Před zapsáním letadla do provozní specifikace musí provozovatel umožnit inspektorům ÚCL provedení kontroly vybavení každého letadla. Termín kontroly musí provozovatel oznámit alespoň 3 pracovní dny předem na adresu slp_old@caa.cz.

(13) **K položce (b)(13) - Zavedení nového, ale již provozovaného typu/třídy/varianty do provozu a jeho zapsání do provozní specifikace, včetně poznávací značky.**

Žadatel/provozovatel formou příloh k žádosti (Příloha č. 1 k této směrnici) doloží:

- (1) Dokumenty dle požadavku ustanovení CAT.GEN.MPA.180, zejména:
 - (a) Osvědčení o zápisu do LR
 - (b) Osvědčení letové způsobilosti (OLZ)
 - (c) Osvědčení hlukové způsobilosti
 - (d) Povolení radiové stanice
 - (e) Osvědčení o pojištění zákonné odpovědnosti
 - (f) Doklad o registraci ELT u RCC Praha
- (2) Schválenou letovou příručku (AFM / HFM) – týká se pouze typu/třídy
- (3) Schválený MEL a Program údržby
- (4) Upravenou provozní příručku část B (OM-B), je-li potřebné (např. v případě rozdílného nouzového vybavení, rozdílného navigačního vybavení, rozdílu v hmotnostech a ve vyvážení, v konfiguraci apod. oproti již provozovanému typu letadla).
- (5) Vyplněný formulář CAA-F-OLD-007-n-14 (vybavení letounů dle požadavků CAT.IDE (A)) nebo CAA-F-OLD-008-n-14 (vybavení vrtulníků v souladu s požadavky CAT.IDE (H)). Pokud je vybavení letadla shodné s vybavením již provozovaného typu/třídy/varianty, postačuje prohlášení provozovatele o shodě na volném listu papíru.
- (6) Samostatnou(é) žádost(i) o schválení zvláštního(ch) druhu(ů) provozu (*specific approvals*) dle Části-SPA v souladu s příslušnou(ými) směrnicí(emi) ÚCL ČR pro udělení schválení/změny zvláštních druhů provozu.

Pozn.: Pokud je provozovatel schválen pro daný zvláštní druh provozu, dokládá k žádosti pouze dokumenty, týkající se prokázání, že letadlo je pro daný druh provozu způsobilé (např. kopie příslušné stránky AFM nebo ekvivalentního dokumentu).

- (7) Záznamy o rozdílovém výcviku (*differences training*) členů letových posádek dle ORO.FC.125(a)+AMC, pokud hodlá provozovat jinou variantu letadla téhož typu, nebo jiného typu téže třídy již provozovaného letadla (např. provozuje B737-500 a hodlá provozovat B737-800), nebo pokud se podstatně liší vybavení nebo postupy nového letadla oproti vybavení nebo postupům již provozovaného typu / varianty / verze letadla.
- (8) Záznamy o seznamovacím výcviku (*familiarization training*) dle ORO.FC.125(b)+AMC, pokud hodlá provozovat jinou verzi letounu téhož typu (např. provozuje B737-800 a hodlá provozovat B737-700), nebo pokud se podstatně neliší vybavení nebo postupy nového letadla oproti vybavení nebo postupům již provozovaného typu / varianty / verze letadla

Pozn.: Záznamy o seznamovacím výcviku letových posádek jsou požadovány i v případě, pokud provozovatel provozuje letadla verze PAX a hodlá provozovat letadlo verze CARGO stejného typu / varianty / verze.

- (9) Záznamy o rozdílovém výcviku (*differences training*) palubních průvodčích dle ORO.CC.130 jeli potřebné.
- (10) Vyhodnocení bezpečnostních rizik v rámci řízení změn zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti dle ORO.GEN.200 (a)(3) / AMC1 ORO.GEN.200(a)(3) písmeno (e).

Před zapsáním letadla do provozní specifikace musí provozovatel umožnit inspektorům ÚCL provedení kontroly vybavení každého letadla. Termín kontroly musí provozovatel oznámit alespoň 3 pracovní dny předem na adresu slp_old@caa.cz.

- (14) **K položkám (b)(14) – (b)(22) – Změny, které se týkají zvláštních schválení** (*specific approval*) dle Části-SPA -zapsání požadovaného druhu provozu do provozní specifikace k AOC.

Pozn.: Pokud žadatel / provozovatel žádá pouze o vyškrtnutí daného druhu provozu, žádost o změnu AOC nebo provozní specifikace k AOC nebude obsahovat žádné, níže uvedené přílohy.

- (1) Žadatel/provozovatel připojí k této žádosti (Příloha č. 1 k této směrnici) formou příloh žádost o schválení požadovaného druhu provozu dle následujících směrnic ÚCL ČR:
- (a) DG – Přeprava nebezpečného zboží, včetně programu výcviku nebezpečného zboží - směrnice č. CAA-SL-036-n-14
 - (b) LVO – Provoz za podmínek nízké dohlednosti (LVTO; LTS CAT I; CAT II; OTS CAT II; CAT III a EVS operation) - směrnice č. CAA-SL-034-n-14.
 - (c) RVSM – Provoz se sníženými minimy vertikálního rozstupu - směrnice č. CAA-SL-033-n-14
 - (d) ETOPS – Provoz dvoumotorových letounů se zvětšenou vzdáleností od přiměřeného letiště - směrnice CAA-SL-035-n-14.
 - (e) PBN - Provoz s navigací založenou na výkonnosti (RNP AR.APCH) - směrnice č. CAA-SL-031-n-14. **Pozn.:** RNP 0.3 pro provoz vrtulníků - rezervováno

- (f) MNPS - Provoz s předepsanou minimální navigační výkonností - směrnice č. CAA-SL-032-n-14
 - (g) NVIS – Provoz vrtulníku se systémem snímání nočního vidění - směrnice č. CAA-SL-037-n-14
 - (h) HHO – Provoz s vrtulníkovým jeřábem - směrnice č. CAA-SL-038-n-14
 - (i) HEMS – Provoz vrtulníkové letecké záchranné služby - směrnice č. CAA-SL-039-n-14
 - (j) Provoz s jednomotorovými turbínovými letouny v noci nebo v meteorologických podmínkách pro let podle přístrojů (SET-IMC) - CAA-SL-048-n-17
 - (k) Provoz vrtulníků v pobřežních vodách (HOFO) - CAA-SL-049-n-18
 - (l) Schválení aplikace EFB typu B – směrnice č. CAA-SL-042-n-14
- (2) Vyhodnocení bezpečnostních rizik v rámci řízení změn zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti dle ORO.GEN.200 (a)(3) / AMC1 ORO.GEN.200(a)(3) písmeno (e) (k výše uvedeným druhům provozu pod písmeny (a)-(i)).
- (15) **K položkám (b)(23) – (b)(24) – Změny, které se týkají oprávnění k provádění výcvikových kurzů palubních průvodčí a oprávnění k vydávání osvědčení palubních průvodčí** – zapsání požadované činnosti do provozní specifikace k AOC.

Pozn.: Pokud žadatel/provozovatel žádá pouze o vyškrtnutí dané činnosti, žádost o změnu AOC nebo provozní specifikace k AOC nebude obsahovat žádné, níže uvedené přílohy.

Žadatel/provozovatel připojí k této žádosti (Příloha č. 1 k této směrnici) formou příloh žádost o schválení požadované činnosti dle následující směrnice ÚCL ČR (jedna směrnice pro obě činnosti):

| (a) Oprávnění k provádění výcvikových kurzů palubních průvodčí-směrnice č. CAA-SL-004-n-14

| (b) Oprávnění k vydávání osvědčení palubních průvodčí-směrnice č. CAA.SL-004-n-14

(c) Vyhodnocení bezpečnostních rizik v rámci řízení změn zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti dle ORO.GEN.200 (a)(3) / AMC1 ORO.GEN.200(a)(3) písmeno (e).

(d) Podání žádosti držitelem AOC o změnu AOC nebo provozní specifikace k AOC

(1) Držitel AOC musí podat žádost o změnu AOC nebo změnu provozní specifikace k AOC na předepsaném formuláři, který je uveden v **Příloze 1** k této směrnici:

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, nebo
- na emailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

(2) K žádosti (Příloha 1) musí být formou příloh připojeny dokumenty v souladu s výše uvedeným ustanovením (c)(1-13), nebo samostatné žádosti o schválení dle ustanovení (c)(14) a ustanovení (c)(15).

(e) Závěrečné ustanovení.

Na základě uspokojivého výsledku posouzení ÚCL ČR v souladu s výše uvedeným, provede ÚCL ČR zápis požadované změny do AOC nebo provozní specifikace k AOC v souladu s podanou žádostí.