

## 1. OBECNĚ

### 1.1 Změny a opravy:

| číslo změny | datum platnosti |             |
|-------------|-----------------|-------------|
| 3           | 04.06.2021      | zapracována |

### 1.2 Seznam platných stran

| název  | strana | platná od  | změna |
|--|--------|------------|-------|
| 1. Obecně  | 1      | 04.06.2021 | 3     |
| 1. Obecně  | 2      | 04.06.2021 | 3     |
| 1. Obecně  | 3      | 04.06.2021 | 3     |
| 1. Obecně  | 4      | 04.06.2021 | 3     |
| 2. Záznamy o době letu                           | 5      | 04.06.2021 | 3     |
| 2. Záznamy o době letu                           | 6      | 04.06.2021 | 3     |
| 3. Druhy průkazů a práva                         | 7      | 04.06.2021 | 3     |
| 4. Zdravotní způsobilost                         | 8      | 04.06.2021 | 3     |
| 4. Zdravotní způsobilost                         | 9      | 04.06.2021 | 3     |
| 5. Kvalifikace a práva BPL Part-BFCL             | 10     | 04.06.2021 | 3     |
| 6. Rozlétanost                                   | 11     | 04.06.2021 | 3     |
| 6. Rozlétanost                                   | 12     | 04.06.2021 | 3     |
| 6. Rozlétanost                                   | 13     | 04.06.2021 | 3     |
| 7. Získání BPL                                   | 14     | 04.06.2021 | 3     |
| 7. Získání BPL                                   | 15     | 04.06.2021 | 3     |
| 7. Získání BPL                                   | 16     | 04.06.2021 | 3     |
| 8. Rozšíření BPL o další třídu / skupinu         | 17     | 04.06.2021 | 3     |
| 9. Získání dalších kvalifikací                   | 18     | 04.06.2021 | 3     |
| 10. Získání osvědčení FI(B)                      | 19     | 04.06.2021 | 3     |
| 10. Získání osvědčení FI(B)                      | 20     | 04.06.2021 | 3     |
| 11. Další práva osvědčení FI(B)                  | 21     | 04.06.2021 | 3     |
| 12. Převod národních BPL na BPL Part-BFCL        | 22     | 04.06.2021 | 3     |
| 12. Převod národních BPL na BPL Part-BFCL        | 23     | 04.06.2021 | 3     |
| 13. Převod BPL/LAPL(B) Part-FCL na BPL Part-BFCL | 24     | 04.06.2021 | 3     |
| 13. Převod BPL/LAPL(B) Part-FCL na BPL Part-BFCL | 25     | 04.06.2021 | 3     |
| 14. Administrativa                               | 26     | 04.06.2021 | 3     |
| 14. Administrativa                               | 27     | 04.06.2021 | 3     |
| 15. Předkládání dokladů                          | 28     | 04.06.2021 | 3     |
| 16. Seznam formulářů                             | 29     | 04.06.2021 | 3     |
|  |        |            |       |
|  |        |            |       |
|  |        |            |       |
|  |        |            |       |
|  |        |            |       |
|  |        |            |       |
|  |        |            |       |
|  |        |            |       |

### 1.3 Seznam použitých zkratek:

|               |  |
|---------------|--|
| <b>AMC</b>    | přijatelné způsoby průkazu ( <i>Acceptable Means of Compliance</i> )   |
| <b>AME</b>    | pověřený letecký lékař ( <i>Aeromedical Examiner</i> )   |
| <b>As</b>     | vzducholod' ( <i>airship</i> )   |
| <b>ATO</b>    | schválená organizace pro výcvik ( <i>Approved Training Organisation</i> )  |
| <b>B</b>      | balón ( <i>balloon</i> )   |
| <b>BPL</b>    | průkaz pilota balónů ( <i>Balloon Pilot Licence</i> )  |
| <b>CRM</b>    | optimalizace činnosti posádky ( <i>crew resource management</i> )  |
| <b>DTO</b>    | ohlášená organizace pro výcvik ( <i>Declared Training Organisation</i> )   |
| <b>EASA</b>   | Evropská agentura pro bezpečnost letectví ( <i>European Aviation Safety Agency</i> )   |
| <b>EU</b>     | Evropská Unie ( <i>European Union</i> )  |
| <b>EK</b>     | Evropská Komise ( <i>European Commission</i> )   |
| <b>FCL</b>    | Způsobilost členů letových posádek ( <i>Flight Crew Licensing</i> )  |
| <b>FE</b>     | letový examinator ( <i>Flight Examiner</i> )   |
| <b>FI(B)</b>  | letový instruktor - balóny ( <i>Flight Instructor - balloons</i> )   |
| <b>FI(B)+</b> | FI(B) s právy poskytovat výcvik pro získání kvalifikace instruktora ( <i>FI(B) privileged to provide training to get the instructor rating</i> ) |
| <b>GM</b>     | návody ( <i>Guidance Material</i> )  |
| <b>ICAO</b>   | Mezinárodní organizace pro civilní letectví ( <i>International Civil Aviation Organisation</i> )   |
| <b>km</b>     | kilometr ( <i>kilometre</i> )  |
| <b>LAPL</b>   | průkaz pilota lehkých letadel ( <i>Light Aircraft Pilot Licence</i> )  |
| <b>LR</b>     | oddělení letecký rejstřík ÚCL  |
| <b>ORA</b>    | Požadavky na organizaci ( <i>Organisation Requirements</i> )   |
| <b>PIC</b>    | velící pilot ( <i>pilot-in-command</i> )   |
| <b>TEM</b>    | zvládání nebezpečí a chyb ( <i>thread and error management</i> )   |
| <b>ÚCL</b>    | Úřad pro civilní letectví ( <i>the Civil Aviation Authority of the Czech Republic</i> )  |

### 1.4 Definice:

**Anexovaný balón:** Balón, jehož *Osvědčení typové způsobilosti* nebylo převedeno do působnosti EASA a neplatí pro něj *Základní nařízení* ani jeho prováděcí nařízení. Definice anexovaných letadel je uvedena v Příloze I *Základního nařízení*.

**Balón:** Letadlo lehčí než vzduch, které není poháněno motorem a které se udržuje v letu buď pomocí plynu nebo palubního hořáku. Pro účely Part-BFCL se za balón považuje i horkovzdušná vzducholod', přestože je poháněna motorem.

**BPL:** Průkaz pilota balónů vydávaný dříve podle požadavků nařízení *Způsobilost posádek* letadel a nyní podle požadavků nařízení *Způsobilost pilotů balónů* a tohoto postupu.

**Doba letu - balón:** Celková doba od okamžiku, kdy koš opustí zemi s cílem vzletět, do okamžiku, kdy balón naposledy zastaví na konci tohoto letu.

**Hodnocení odborné způsobilosti:** Prokázání dovedností, znalostí a postoje pro vydání, prodloužení platnosti nebo obnovu osvědčení instruktora nebo examinatora.

**Noc:** Je doba mezi koncem občanského soumraku a začátkem občanského svítání nebo jiný časový úsek mezi západem a východem slunce, který může stanovit příslušný úřad určený členským státem.

**Noc v ČR:** V ČR noc je doba mezi koncem občanského soumraku a začátkem občanského svítání. Tabulky východů / západů slunce a občanských svítání / soumraků jsou uvedeny v Letecké informační příručce, kapitola GEN 2.7, viz webové stránky Letecké informační služby.

**Part-ARA:** Požadavky na příslušné úřady – Příloha VI nařízení (EK) č. 1178/2011 *Způsobilost posádek letadel*.

**Part-BFCL:** Požadavky na způsobilost pilotů balónů – Příloha III nařízení (EK) č. 2020/357 *Způsobilost pilotů balónů*.

**Part-DTO:** Požadavky na ohlášené organizace pro výcvik (*DTO*) – Příloha VIII nařízení (EK) č. 1178/2011 *Způsobilost posádek letadel*.

**Part-MED:** Požadavky na zdravotní způsobilost – Příloha IV nařízení (EK) č. 1178/2011 *Způsobilost posádek letadel*.

**Part-ORA:** Požadavky na schválené organizace pro výcvik (*ATO*) – Příloha VII nařízení (EK) č. 1178/2011 *Způsobilost posádek letadel*.

**Převedený balón:** Balón, jehož *Osvědčení typové způsobilosti* bylo převedeno do působnosti EASA (většina běžných balónů).

**Přezkoušení odborné způsobilosti:** Prokázání dovednosti pro účely splnění požadavků na rozlétanost stanovených v nařízení pro způsobilost pilotů balónů, včetně případně požadovaných ústních zkoušek.

**Samostatný let:** Doba letu, v jejímž průběhu je pilot-žák jedinou osobou na palubě.

**Skupina balónů:** Je kategorizace balónů, která zohledňuje rozměry nebo kapacitu obalu balónu. U horkovzdušného balónu se rozlišují se tyto skupiny dle kapacity obalu:

- A: do 3 400 m<sup>3</sup> včetně
- B: 3 401 m<sup>3</sup> až 6 000 m<sup>3</sup>
- C: 6 001 m<sup>3</sup> až 10 500 m<sup>3</sup>
- D: nad 10 500 m<sup>3</sup>

**Třída balónu:** Je kategorizace balónů, která zahrnuje způsob vyvozování vzlaku použitý k udržení letu. Rozlišují se tyto třídy balónů:

- horkovzdušný balón (*hot air balloon*)
- plynový balón (*gas balloon*)
- kombinovaný balón (*mixed balloon*)
- horkovzdušná vzducholod' (*hot air airship*)

**Velící pilot:** Pro daný let jmenuje velícího pilota provozovatel balónu. Velící pilot musí mít kvalifikaci velitele letadla. Je to pilot určený k velení a pověřený provedením

bezpečného letu. Pro daný let může být určen jen jeden velící pilot.

**Zkouška dovednosti:** Prokázání dovednosti pro účely vydání průkazu nebo kvalifikace nebo rozšíření práv, včetně případně požadovaných ústních zkoušek

**1.5 Legislativa:** Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících legislativních požadavků:

- Nařízení (Evropského parlamentu a Rady) č. 2018/1139 v platném znění - tzv. *Základní nařízení* – obsahuje obecné požadavky
- Nařízení (EK) č. 2020/357 v platném znění - tzv. *Způsobilost pilotů balónů* včetně jeho příloh, zejména Přílohy III (*Part-BFCL*)
- Nařízení (EK) č. 1178/2011 v platném znění – tzv. *Způsobilost posádek letadel*, zejména jeho přílohy IV (*Part-MED*) – požadavky na zdravotní způsobilost
- AMC & GM k Part-BFCL a Part-DTO.

**1.6 Působnost:** Tento postup stanovuje pravidla pro:

- Převod českých národních průkazů pilota balónů na BPL
- vydání nových BPL
- převod LAPL(B) na BPL
- zrušení, pozastavení a omezení BPL a LAPL(B)
- pravidla pro examinátory, případně instruktory, potvrzující žadatelům rozlétanost a další skutečnosti.

**1.7 Úplné znění nařízení Způsobilost pilotů balónů:** Viz [www.easa](http://www.easa.europa.eu) – regulations.

**1.8 Úplné znění AMC & GM:** Viz [www.caa.cz](http://www.caa.cz) dokumenty – předpisy – rozhodnutí výkonného ředitele EASA (české znění) a viz [www.easa](http://www.easa.europa.eu) – regulations.(anglické znění).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## 2. ZÁZNAMY O DOBĚ LETU

**2.1 Význam záznamů o době letu:** Pro sledování plnění požadavků na rozlétanost mají mimořádný význam záznamy o době letu v zápisníku letů pilota.

### 2.2 Doba letu jako velící pilot / dvojí řízení:

- Doba letu jako velící pilot si pilot zaznamenává do zápisníku letů:
  - je-li jediným pilotem na palubě za letu, nebo
  - poskytuje-li výcvik jako instruktor, nebo
  - provádí-li přezkoušení / zkoušku / hodnocení jako examinátor
  - absolvoval-li úspěšně přezkoušení / zkoušku / hodnocení s examinátorem
- Doba letu ve dvojím řízení zaznamenává pilot do zápisníku letů, absolvuje-li výcvik s instruktorem.

**2.3 Dva kvalifikovaní piloti na palubě:** Jsou-li na palubě za letu 2 kvalifikovaní piloti a nejedná-li se o výcvik s instruktorem, ani o přezkoušení / zkoušku / hodnocení s examinátorem, zaznamenává si dobu letu pouze ten, který je velícím pilotem.

**2.4 Poskytovaný výcvik:** Pokud instruktor poskytuje výcvik nebo examinátor provádí přezkoušení / zkoušku / hodnocení, zaznamenává si dobu letu jako velící pilot a současně jako poskytovaný výcvik.

**2.5 Absolvovaný výcvik:** Plnění požadavků na lety s instruktorem se prokazuje zápisníkem letů, kde je pro daný let uvedeno jméno instruktora s jeho podpisem.

**2.6 Lety pod dozorem instruktora:** Je-li prováděn let pod dozorem instruktora, který není za letu na palubě, pilot si zaznamenává dobu letu jako velící pilot, tu si nechá od instruktora potvrdit jeho jménem a podpisem. Instruktor poskytující dozor si nezaznamenává dobu letu ani poskytovaný výcvik jako nalétané hodiny.

**2.7 Lety s examinátorem:** Přezkoušení / zkouška / hodnocení s examinátorem se prokazuje zvláštním zápisem v zápisníku letů, kde je uveden jeho druh, výsledek (USPĚL – NEUSPĚL) a dále datum ve tvaru DD.MM.RRRR a jméno a podpis examinátora, případně jeho razítko, a je-li to výslovně požadováno, i examinátorem vyplněným a potvrzeným formulářem *Žádosti a zprávy*.

**2.8 Zápisníky letů:** Pro záznamy doby letu a počtu vzletů lze používat stávající zápisníky letů. Je-li třeba nový zápisník letů, je nutno použít zápisník letů odpovídající požadavkům Part-BFCL a příslušnému AMC. Pokud zápisník letů odpovídá požadavkům Part-BFCL, bývá to uvedeno v jeho úvodu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## 2.9 Elektronický zápisník letů:

- Musí splňovat odpovídající požadavky Part-BFCL a příslušného AMC.
- Při žádosti o vydání / rozšíření průkazu pilota balónů, případně při prokázání rozlétanosti, pokud to osoba požadující průkaz rozlétanosti požaduje, musí být každá stránka vytištěna a podepsána držitelem, obsahovat průběžné a celkové součty pro každý sloupec. Lety ve dvojím řízení nebo pod dozorem instruktora musí být podepsány instruktorem.
- Vytištěný zápisník letů musí buď obsahovat úvodní stránku se jménem držitele, nebo musí být jméno držitele uvedeno na každém listu zápisníku.
- Součástí vytištěného zápisníku letů je zvláštní list, na kterém jsou uvedena práva držitele a absolvované výcviky spolu s podpisem instruktora, který je poskytoval.
- Po předchozím schválení může být uznána i jiná forma elektronického zápisníku, pokud žadatel prokáže, že jeho elektronický zápisník letů obsahuje požadované e-podpisy (ověřené podpisy, které nahrazují vlastnoruční podpisy) a formát souboru je čitelný pomocí běžně využívaného softwaru.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

### 3. DRUHY PRŮKAZŮ A PRÁVA

**3.1 BPL Part-BFCL:** Od 01.05.2021 ÚCL vydává pilotům balónů BPL Part-BFCL. Ten je označen nápisem *vydáno v souladu s Part-BFCL*.

**3.2 BPL Part-FCL a LAPL(B):** Je označen nápisem *vydáno v souladu s Part-FCL*. Tyto průkazy jsou považovány za průkazy BPL Part-BFCL a mají nadále časově neomezenou platnost a není třeba je bez důvodu měnit na BPL Part-BFCL. Při dodání na ÚCL bude nahrazen ekvivalentním BPL Part-BFCL.

**3.3 Práva BPL Part-BFCL a Part-FCL:** BPL Part-BFCL a Part-FCL opravňuje držitele působit jako pilot balónů registrovaných v ČR včetně anexovaných a ultralehkých balónů a také balónů registrovaných ve všech členských státech EASA převedených do působnosti EASA. Držitel tohoto průkazu může působit ve všech členských státech ICAO jako pilot balónů převedených do působnosti EASA a registrovaných ve státech EASA.

**3.4 Práva LAPL(B):** LAPL(B) opravňuje držitele působit jako pilot balónů registrovaných v ČR včetně anexovaných a ultralehkých a balónů registrovaných ve všech členských státech EASA převedených do působnosti EASA. Tento průkaz není vydán v souladu se standardy ICAO.

**3.5 BPL L1:** Český národní průkaz pilota balónů dříve vydávaný podle požadavků leteckého předpisu L 1. Je označen nápisem *vydáno podle standardů ICAO*. **Platnost těchto průkazů skončila dne 08.04.2021.** Tyto průkazy lze převést na průkazy BPL Part-BFCL dle návodu v kapitole *Převod BPL L1 na BPL Part-BFCL* tohoto postupu.

**3.6 Využití práv pilota balónů:** Práva vyplývající z BPL Part-BFCL a v nich uvedených kvalifikací lze využívat pouze tehdy, jsou-li splněny příslušné požadavky na:

- zdravotní způsobilost
- rozlétanost.

**3.7 Omezení věku pro obchodní přepravu cestujících:** Držitel průkazu pilota balónů, který dosáhl 70ti let věku, nesmí vykonávat funkci pilota balónů v obchodní přepravě cestujících.

**3.8 Lety za úplatu instruktorů a examinátorů:** Držitel BPL Part-BFCL s kvalifikací FI(B) může obdržet úplatu (nehledě na požadavky na obchodní provoz) za poskytování výcviku pro získání BPL a souvisejících kvalifikací nebo za zkoušky / přezkoušení / hodnocení provedené v roli examinátora, je-li držitelem osvědčení FE(B).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## 4. ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST

**4.1 Základní požadavek na zdravotní způsobilost:** Pilot balónů musí být držitelem *osvědčení zdravotní způsobilosti* alespoň LAPL dle požadavků Pat-MED.

**4.2 Obchodní provoz:** Pilot balónů v obchodním provozu musí být držitelem *osvědčení zdravotní způsobilosti* alespoň 2. třídy dle požadavků Part-MED.

**Poznámka 4.1: Definice obchodního provozu:** *Obchodní provoz je činnost za účelem vytvoření zisku. Za obchodní provoz se nepovažuje, je-li to pouze okrajová činnost organizace DTO / ATO nebo provozovatele balónu:*

- *lety se sdílenými náklady*
- *soutěžní lety za přímé náklady*
- *letecká veřejná vystoupení za přímé náklady*
- *seznamovací lety v ATO / DTO*
- *výsadkové lety za přímé náklady.*

**4.3: Osvědčení zdravotní způsobilosti žáků:** Part-BFCL požaduje, aby žák ve výcviku pilota balónů byl držitelem *osvědčení zdravotní způsobilosti* alespoň LAPL dle požadavků Part-MED až při prvním samostatném letu. ÚCL ale doporučuje organizacím DTO / ATO, aby *osvědčení zdravotní způsobilosti* dle Part-MED požadovaly už při zahájení výcviku.

**4.4 Letečtí lékaři:** *Osvědčení zdravotní způsobilosti* 2. třídy a LAPL dle Part-MED vydávají v ČR letečtí lékaři označení AME-Z (základní oprávnění) a AME-R (rozšířené oprávnění), nikoliv AME-SLZ. Jejich seznamy – viz [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – PERSONÁL – pověření lékaři.

**4.5 Snížení zdravotní způsobilosti:** Držitel průkazu pilota balónů ani žák ve výcviku pro získání tohoto průkazu nesmí působit jako pilot balónů, i když má platné *osvědčení zdravotní způsobilosti*:

- Je-li si vědom jakéhokoliv snížení zdravotní způsobilosti, které by mohlo vyvolat jeho neschopnost působit jako pilot balónů, nebo
- užívá-li jakékoliv nepředepsané nebo předepsané léky, které by mohly mít vliv na bezpečnost letu, nebo
- podstupuje-li jakoukoliv léčbu, chirurgický zákrok nebo jiné ošetření, které by mohly mít vliv na bezpečnost letu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO



**4.6 Povinnost informovat AME:** Držitel průkazu pilota balónů a žák ve výcviku pro získání tohoto průkazu musí bez zbytečného odkladu požádat o radu AME, který mu vydal *osvědčení zdravotní způsobilosti*, pokud:

- Prodělal chirurgickou operaci nebo invazivní zákrok
- začal pravidelné užívat jakékoliv léky
- utrpěl vážné poranění způsobující neschopnost působit jako pilot
- trpí vážnou nemocí způsobující neschopnost působit jako pilot
- otěhotní
- byl hospitalizován nebo přijat k ambulantnímu ošetření
- musí začít používat korekční čočky.

**4.7 AME po obdržení informace:** AME, který vydal předmětné *osvědčení zdravotní způsobilosti* a obdržel informaci požadovanou dle odstavce výše, rozhodne, zda a kdy je poskytovatel informace způsobilý začít znovu působit jako pilot balónů.

**4.8 Pozastavení platnosti *osvědčení zdravotní způsobilosti*:** Pilot balónů nebo žák ve výcviku pilota balónů, trpí-li jakoukoliv nemocí způsobující neschopnost působit jako pilot balónů po dobu 21 dní a déle, musí o tom informovat AME, který vydal jeho *osvědčení zdravotní způsobilosti*, a do dalšího rozhodnutí příslušného AME má pozastavenou platnost svého *osvědčení zdravotní způsobilosti*.

**4.9 Zákaz výkonu služby:** Nelze působit jako pilot balónů nebo žák ve výcviku pilota balónů:

- pod vlivem psychoaktivních látek nebo alkoholu nebo nezpůsobilosti z důvodu zranění, únavy, medikace, nemoci nebo z jiných podobných příčin
- neuběhla-li přiměřená doba od hloubkového potápění nebo darování krve
- existuje jakákoliv pochybnost, zda lze působit jako pilot balónů
- existuje podezření / pocit únavy nebo pocit, že by mohl být ohrožen let.

**Poznámka 4.2: Přiměřená doba:** *Za přiměřenou dobu od darování krve nebo po hloubkovém potápění do zahájení činnosti pilota balónů se obvykle považuje 24 hodin.*

**4.10 Alkohol:** Pilot balónů ani žák ve výcviku pilota balónů nesmí požit alkohol méně než 8 hodin před zahájením činnosti pilota balónů a během této činnosti. Během této činnosti nesmí mít v krvi prokazatelné množství alkoholu.

**ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO**

## 5. KVALIFIKACE A PRÁVA BPL Part-BFCL

### 5.1 Kvalifikace zapisované do BPL Part-BFCL:

- **HOT AIR BALLOON** horkovzdušný balón
- **GAS BALLOON** plynový balón
- **HOT AIR AIRSHIP** horkovzdušná vzducholod'
- **FI(B)** letový instruktor balónů
- **FE(B)** letový examinátor balónů
- **jazyková kvalifikace** např. čeština nebo angličtina

**5.2: První vydání BPL:** Při prvním vydání BPL Part-BFCL se do něj vždy zapisuje některá z třídních kvalifikací, a to buď *HOT AIR BALLOON* nebo *GAS BALLOON* nebo *HOT AIR AIRSHIP*.

**5.3 Kvalifikace *MIXED BALLOON*:** Třídní kvalifikace *MIXED BALLOON* (*kombinovaný balón*) se do BPL Part-BFCL nezapisuje. Práva pro lety na této třídě balónů má držitel třídních kvalifikací *HOT AIR BALLOON* spolu s *GAS BALLOON*.

**5.4 Jazyková kvalifikace:** Radiotelefonní práva se do BPL zapisují pro ten jazyk, ve kterém jeho držitel absolvoval zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku dovednosti pro vydání BPL. Proto je třeba absolvovat zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku dovednosti pro vydání BPL ve stejném jazyce.

**5.5 Prokázání znalosti cizích jazyků:** Pilot balónů musí znát jazyk, ve kterém při provádění letu komunikuje, ale nemusí z něj podstoupit zkoušku podle standardů ICAO.

### 5.6 Práva zapisovaná do zápisníku letů:

- **tethered hot air balloon** upoutaný horkovzdušný balón
- **night** lety VFR v noci
- **commercial operation** obchodní provoz
- **hot air balloon – skupina / group A** horkovzdušný balón – skupina A
- **hot air balloon – skupina / group B** horkovzdušný balón – skupina B
- **hot air balloon – skupina / group C** horkovzdušný balón – skupina C
- **hot air balloon – skupina / group D** horkovzdušný balón – skupina D
- **FI(B) – hot air balloon** instruktor – horkovzdušný balón
- **FI(B) – gas balloon** instruktor – plynový balón
- **FI(B) – hot air airship** instruktor – horkovzdušná vzducholod'
- **FI(B) – tethered hot air balloon** instruktor - upoutaný horkovzdušný balón
- **FI(B)+** instruktor instruktorů

**5.7: Zápis práv FI(B) do zápisníku letů:** ÚCL doporučuje držitelům BPL s kvalifikacemi FI(B), aby všechna práva instruktora uvedená výše zapisovali pro přehlednost a kvůli snazšímu prokazování společně na jednu stranu svého zápisníku letů.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## 6. ROZLÉTANOST

**6.1 Třída balónů - rozlétanost:** Před plánovaným letem na dané třídě balónu:

- za posledních 24 měsíců 6° PIC / ve dvojím řízení s FI(B) / pod dozorem FI(B), včetně 10 letů, a
- za posledních 48 měsíců 1 cvičný let s FI(B), nebo
- za posledních 24 měsíců přezkoušení odborné způsobilosti s FE(B).

**6.2 Cvičný let:** Náplň výše uvedeného cvičného letu má zahrnovat prvky zkoušky dovednosti BPL zvolené instruktorem. Každému cvičnému letu má předcházet předletová příprava a po něm následovat poletový rozbor. Mají být probrány všechny prvky letu, o kterých se uchazeč domnívá, že by mu to mohlo prospět. Let pak má být na tyto prvky zaměřen s tím, že je instruktor předvede a pak je provede uchazeč. Pokládá-li instruktor výkon uchazeče za nedostatečný, nemá mu podepsat zápisník letů a má mu doporučit další výcvik.

**6.3 Zápočet za přezkoušení odborné způsobilosti a cvičný let:** Za výše uvedené přezkoušení odborné způsobilosti a cvičný let se počítají i přezkoušení odborné způsobilosti a cvičný let pro kvalifikaci COMMERCIAL OPERATION. Pro skupiny tříd HOT AIR BALLOON se použijí stejná pravidla jako pro rozlétanost pro skupiny horkovzdušných balónů uvedená níže.

**6.4 Rozlétanost pro další třídu balónů:** Má-li pilot kvalifikace pro více tříd balónů, musí po splnění požadavků na rozlétanost na jedné z nich pro splnění požadavků na rozlétanost na další z nich absolvovat na této třídě balónů za posledních 24 měsíců 3° PIC / ve dvojím řízení s FI(B) / pod dozorem FI(B).

**6.5 Doba 24 měsíců:** Doba 24 měsíců uvedená výše se počítá od posledního dne v měsíci, v němž se konal první z požadovaných cvičných letů.

**6.6 Nesplnění požadavků na rozlétanost:** Nesplňuje-li držitel BPL požadavky na rozlétanost pro danou třídu balónů, musí na této třídě balónů před výkonem svých práv absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti s FE(B).

**6.7 Rozlétanost pro skupiny horkovzdušných balónů:** Držitel kvalifikace HOT AIR BALLOON smí vykonávat práva pro tuto třídu pouze na té nebo nižší skupině, na které absolvoval výše požadovaný cvičný let nebo přezkoušení odborné způsobilosti s FE(B), nebo jen na skupině A, absolvoval-li uvedený cvičný let na jiné třídě balónů než HOT AIR BALLOON.

**6.8 Rozlétanost pro kvalifikaci *tethered hot air balloon*:** Držitel této kvalifikace smí vykonávat její práva pouze, absolvoval-li 48 měsíců před plánovaným letem alespoň 1 let upoutaným horkovzdušným balónem PIC nebo ve dvojím řízení s FI(B) nebo pod dozorem FI(B). FI(B) takový let potvrdí do zápisníku letů.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

**6.9 Rozlétanost pro kvalifikaci *commercial operation*:** Držitel této kvalifikace smí vykonávat její práva pouze, absolvoval-li na balónech:

- 180 dnů před plánovaným letem:
  - 3 lety PIC, z toho 1 na příslušné třídě, nebo
  - 1 let PIC na příslušné třídě pod dozorem kvalifikovaného FI(B), a
- 24 měsíců před plánovaným letem:
  - Přezkoušení odborné způsobilosti na příslušné třídě, při které prokázal FE(B) odbornou způsobilost pro obchodní provoz, a
  - udržovací kurz v ATO / DTO přizpůsobený obchodnímu provozu balóny včetně 6 hodin výuky teoretických znalostí, a
  - 1 cvičný let na příslušné třídě s kvalifikovaným FI(B).

**6.10 Rozlétanost pro více tříd kvalifikace *commercial operation*:** Držitel této kvalifikace s právy pro více tříd balónů musí pro plnění požadavků na rozlétanost pro více tříd balónů splňovat požadavky na zkoušku dovednosti, udržovací kurz a 1 cvičný let uvedené výše alespoň na 1 třídě balónů.

**6.11 Rozlétanost pro více skupin kvalifikace *commercial operation*:** Držitel této kvalifikace smí vykonávat její práva pouze na té nebo nižší skupině třídy HOT AIR BALLOON, na které absolvoval výše uvedenou zkoušku dovednosti nebo cvičný let s FI(B).

**6.12 Zápočet za opakovací výcvik:** Přezkoušením odborné způsobilosti v rámci opakovacího výcviku provozovatele obchodního provozu balóny lze započítat za výše uvedené přezkoušení odborné způsobilosti pro rozlétanost kvalifikace *commercial operation*.

**6.13 Rozlétanost pro osvědčení FI(B):** Držitel osvědčení FI(B) smí vykonávat jeho práva, pokud:

- v posledních 3 letech před výkonem práv:
  - absolvoval v ATO / DTO udržovací výcvik FI(B), tj. seminář instruktorů, a
  - poskytl alespoň 6° výcviku jako FI(B), a
- v posledních 9 letech před výkonem práv poskytl 1 výcvikový let jako FI(B) pod dozorem a ke spokojenosti FI(B)+ jmenovaného pro tento účel HT ATO / DTO, nebo
- v posledních 9 letech před výkonem práv absolvoval hodnocení odborné způsobilosti s FE(B)..

**6.14 Zápočet za hodiny FE(B):** Hodiny nalétané jako FE(B) při zkouškách dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti se plně započítávají do výše uvedených hodin poskytovaného výcviku jako FI(B).

**6.15 Nesplnění požadavků na rozlétanost pro FI(B):** Nesplnil-li držitel osvědčení FI(B) výše uvedené požadavky na rozlétanost, musí před výkonem práv FI(B) absolvovat v posledních 3 letech před výkonem práv FI(B) udržovací výcvik FI(B) v ATO / DTO a hodnocení odborné způsobilosti FI(B) s FE(B).

**ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO**

**6.16 Zápisy do zápisníku letů:** Výše uvedené přezkoušení odborné způsobilosti, cvičný let, a udržovací kurz pro plnění požadavků na rozlétanost kvalifikace *commercial operation* potvrzuje po jejich splnění uchazeči do zápisníku letů FE(B) / FI(B) / HT ATO / DTO, kteří je poskytli, s uvedením:

- *Přezkoušení odborné způsobilosti pro rozlétanost kvalifikace commercial operation*, datum, jméno a podpis FE(B)
- *cvičný let pro rozlétanost kvalifikace commercial opration*, datum, jméno a podpis FI(B)
- *udržovací kurz pro rozlétanost kvalifikace commercial operation*, datum, jméno a podpis HT ATO / DTO.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## 7. ZÍSKÁNÍ BPL

**7.1 Minimální věk:** Není stanoven minimální věk pro zahájení výcviku pilota balónů. První samostatný let může uchazeč absolvovat nejdříve v den svých 14. narozenin. O vydání BPL může uchazeč požádat nejdříve v den svých 16. narozenin.

**7.2 Kurz výcviku:** Kurz výcviku pro získání BPL se skládá z teoretické výuky a letového výcviku. Poskytují jej DTO / ATO.

**7.3 Teoretická výuka:** Není stanoven počet hodin teoretické výuky. Teoretická výuka se poskytuje v následujících předmětech:

- Obecné předměty
  - Právní předpisy v oblasti letectví
  - Lidská výkonnost
  - Meteorologie
  - Komunikace
- Specifické předměty týkající se balónů
  - Letové zásady
  - Provozní postupy
  - Provedení a plánování letu
  - Obecné znalosti o letadle týkající se balónů
  - Navigace.

**Poznámka 7.1: Osnova teoretické výuky:** Je uvedena v AMC1 BFCL.130.

**7.4 Doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí:** Před zkouškou z teoretických znalostí musí ATO / DTO vydat uchazeči doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí, kterým potvrzuje, že uchazeč absolvoval kurz teoretické výuky v požadovaném rozsahu a že učivo zvládá. Doporučení má platnost 1 rok od dokončení kurzu teoretické výuky. Do té doby musí jeho držitel zahájit zkoušku z teoretických znalostí. Pokud do té doby zkoušku z teoretických znalostí ne zahájil, musí mu ATO / DTO po absolvování doplňující teoretické výuky vydat nové doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí. Doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí se zaznamenává do formuláře ZLP-F-162-1.

**7.5 Zápočet z teoretických znalostí:** Žadateli o BPL se započtou požadované teoretické znalosti z obecných předmětů uvedených výše, je-li

- držitelem průkazu pilota Part-FCL nebo Part-BFCL, nebo
- úspěšně absolvoval zkoušku z teoretických znalostí z požadovaných obecných předmětů uvedených výše v období kratším než 24 měsíců před vydáním BPL.

**7.6 Zkouška z teoretických znalostí:** Se provádí písemným testem z předmětů uvedených v požadavcích na teoretickou výuku výše.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

### **7.7 Pravidla zkoušky z teoretických znalostí:**

- Uchazeč musí vykonat celou zkoušku v jednom státu.
- V testu z každého požadovaného předmětu uspěje uchazeč, který získal alespoň 75% z požadovaných bodů.
- Uchazeč musí uspět v celé zkoušce během 18 měsíců od konce kalendářního měsíce, ve kterém se poprvé pokusil o vykonání zkoušky. Pokud se tak nestane, musí opakovat celou zkoušku znovu.
- Uchazeč má z každého předmětu 4 pokusy. Pokud neuspěje v kterémkoliv předmětu ani na čtvrtý pokus, musí opakovat celou zkoušku znovu.

**7.8 Opakování zkoušky z teoretických znalostí:** Neuspěl-li uchazeč při zkoušce z teoretických znalostí, musí ji opakovat. Je nutno, aby před tím podstoupil další výcvik v ATO / DTO v rozsahu stanoveném ATO / DTO a obdržel zde nové doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí.

**7.9 Doba platnosti zkoušky z teoretických znalostí:** Zkouška z teoretických znalostí má platnost 24 měsíců od jejího úspěšného ukončení. Nezáská-li uchazeč do té doby BPL, musí zkoušku z teoretických znalostí opakovat celou znovu.

**7.10: Provádění zkoušek z teoretických znalostí:** Provádějí je za tím účelem pověřené osoby. Jejich seznam, viz [www.caa.cz](http://www.caa.cz) personál – zkoušky z teoretických znalostí leteckého personálu – zkoušky z teoretických znalostí pilotů balónů provádí.

**7.11 Letový výcvik BPL:** Uchazeč musí absolvovat:

- 16° výcviku na třídě HOT AIR BALLOON skupina A / GAS BALLOON, včetně
- 12° výcviku ve dvojím řízení s FI(B), a
- 10 nafouknutí, a
- 20 letů, a
- 30' sólo letu pod dozorem FI(B).

**Poznámka 7.2: Osnova letového výcviku:** Je uvedena v AMC2 BFCL.130.

**7.12 Doporučení ke zkoušce dovednosti:** ATO / DTO, ve které uchazeč dokončil výcvik pilota BPL, musí vydat examinátorovi, který provede zkoušku dovednosti BPL, doporučení ke zkoušce dovednosti BPL a výcvikovou dokumentaci uchazeče a tím potvrdit, že uchazeč absolvoval kurz letového výcviku v požadovaném rozsahu. Doporučení ke zkoušce dovednosti se zapisuje a potvrzuje do zápisníku letů uchazeče a do formuláře ZLP-F-162-1. Před zkouškou dovednosti musí uchazeč úspěšně absolvovat zkoušku z teoretických znalostí BPL.

**7.13 Zkouška dovednosti BPL:** Úspěšným absolvováním zkoušky dovednosti BPL s FE(B) prokazuje uchazeč schopnost provádět jako PIC příslušné postupy a manévry odpovídající uděleným právům (HOT AIR BALLOON x GAS BALLOON).

**ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO**

#### **7.14 Kritéria úspěšnosti zkoušky dovednosti:**

- Zkouška je rozdělena do oddílů představujících různé fáze letu.
- Neúspěch v některé úloze z oddílu znamená neúspěch v celém oddílu.
- Neúspěch v jednom oddílu znamená opakování zkoušky pouze z tohoto oddílu.
- Neúspěch ve více oddílech znamená opakování celé zkoušky.
- Neúspěch v některém z oddílů při opakované zkoušce, včetně oddílů, v nichž uchazeč při předcházejícím pokusu uspěl, znamená neúspěch v celé zkoušce.
- Neúspěch v kterémkoliv oddílu na 2 pokusy znamená další letový výcvik.

**7.15 Formulář Žádosti a zprávy:** Po provedené zkoušce dovednosti BPL (ať už byla úspěšná nebo neúspěšná) provede FE(B) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro zkoušku dovednosti BPL – viz formulář ZLP-F-162-1. Po úspěšné zkoušce dovednosti BPL na třídě HOT AIR BALLOON zapisuje examinátor uchazeči do zápisníku letů i záznam **hot air balloon – skupina / group A**.

**7.16 Doba platnosti zkoušky dovednosti:** Zkouška dovednosti pro získání BPL má platnost 6 měsíců od jejího provedení do podání žádosti o vydání BPL.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*



## 8. ROZŠÍŘENÍ BPL O DALŠÍ TŘÍDU / SKUPINU

**8.1 Rozšíření BPL třídy HOT AIR BALLOON o další skupinu:** Nový BPL pro třídu HOT AIR BALLOON lze získat pouze pro skupinu A. Hodlá-li držitel svůj BPL rozšířit o vyšší skupinu v třídě HOT AIR BALLOON, musí:

- mít dobu letu PIC na balónech (jakékoliv třídy a skupiny) pro skupinu:
  - B: 100°
  - C: 200°
  - D: 300°, a
- absolvovat 2 výcvikové lety s FI(B) na příslušné skupině.

**8.2 Zápis další skupiny do zápisníku letů:** Splnění požadavků na rozšíření třídy HOT AIR BALLOON o vyšší skupinu potvrzuje po ověření jejich plnění uchazeči do zápisníku letů FI(B), který poskytl výše uvedené výcvikové lety tak, že potvrdí uvedené výcvikové lety, a rozšíření o vyšší skupinu ve tvaru, např.: **hot air balloon – skupina / group B**, datum, jméno a podpis.

**8.3 Rozšíření BPL o další třídu:** Nový BPL lze získat pro třídu HOT AIR BALLOON nebo GAS BALLOON. Hodlá-li držitel BPL rozšířit svůj BPL o další třídu balónů, musí:

- v ATO / DTO absolvovat výcvikový kurz obsahující:
  - 5° výcviku ve dvojím řízení s FI(B) pro HOT AIR AIRSHIP
  - 5 výcvikových letů s FI(B) pro ostatní třídy balónů, a
- zkoušku dovednosti na dané třídě s FE(B) včetně prokázání teoretických znalostí pro danou třídu z předmětů:
  - Letové zásady
  - Provozní postupy
  - Provedení a plánování letu
  - Obecné znalosti o letadle pro danou třídu balónů.

**8.4 Formulář Žádosti a zprávy:** Po provedené zkoušce dovednosti BPL (ať už byla úspěšná nebo neúspěšná) provede FE(B) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro zkoušku dovednosti BPL – viz formulář ZLP-F-162-4 (rozšíření GAS BALLOON nebo o HOT AIR AIRSHIP).

**8.5 Doba platnosti zkoušky dovednosti:** Zkouška dovednosti pro rozšíření BPL o další třídu má platnost 6 měsíců od jejího provedení do podání žádosti o zápis do BPL.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

## 9. ZÍSKÁNÍ DALŠÍCH KVALIFIKACÍ

**9.1 Získání kvalifikace tethered hot air balloon:** Uchazeč musí:

- Být držitelem kvalifikace HOT AIR BALLOON, a
- absolvovat 2 výcvikové lety upoutaným balónem s FI(B).

**9.2 Zápis kvalifikace tethered hot air balloon do zápisníku letů:** Splnění požadavků na získání kvalifikace *tethered hot air balloon* potvrzuje po jejich splnění uchazeči do zápisníku letů FI(B), který poskytl výše uvedené výcvikové lety tak, že potvrdí uvedené výcvikové lety, a rozšíření o tuto kvalifikaci ve tvaru: **tethered hot air balloon**, datum, jméno a podpis.

**9.3 Získání kvalifikace night:** Uchazeč musí absolvovat 2 výcvikové lety zahrnující 1° letu v noci s FI(B).

**9.4 Zápis kvalifikace night do zápisníku letů:** Splnění požadavků na získání kvalifikace *night* potvrzuje po jejich splnění uchazeči do zápisníku letů FI(B), který poskytl výše uvedené výcvikové lety tak, že potvrdí uvedené výcvikové lety, a rozšíření o tuto kvalifikaci ve tvaru: **night**, datum, jméno a podpis.

**9.5 Získání kvalifikace commercial operation:** Uchazeč musí:

- dosáhnout věku 18 let, a
- mít nálet 50° a 50 letů PIC na balónech, a
- mít práva pro třídu balónů, na které bude provádět obchodní lety, a
- absolvovat na příslušné třídě balónů zkoušku dovednosti s FE(B), při které prokáže odbornou způsobilost pro obchodní provoz.

**9.6 Rozšíření práv kvalifikace commercial operation:** Práva této kvalifikace jsou omezena na tu třídu balónů, na které její držitel absolvoval zkoušku dovednosti pro její získání. Toto právo lze rozšířit i na další třídu balónů

**9.7 Zápis kvalifikace commercial operation do zápisníku letů:** Splnění požadavků na získání kvalifikace *commercial operation* potvrzuje po jejich splnění uchazeči do zápisníku letů FE(B), kterému uchazeč prokázal odbornou způsobilost pro obchodní lety tak, že potvrdí provedení příslušného letu a rozšíření o tuto kvalifikaci ve tvaru: **commercial operation**, datum, jméno a podpis.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## 10. ZÍSKÁNÍ OSVĚDČENÍ FI(B)

**10.1 Základní práva osvědčení FI(B):** Poskytovat výcvik pro získání BPL, prodloužení a obnovu kvalifikací BPL a pro plnění požadavků na rozlétanost.

**10.2 Poskytování výcviku:** FI(B) může poskytovat výcvik na balónech pouze tehdy:

- má-li BPL s kvalifikacemi a právy, pro které má být výcvik poskytován, a
- má-li osvědčení FI(B) odpovídající poskytovanému výcviku, a
- může-li při poskytovaném výcviku působit jako PIC, a
- splňuje-li příslušné požadavky na rozlétanost.

**10.3 Získání osvědčení FI(B):** Uchazeč musí být držitelem BPL, a:

- při výcviku FI(B) splňovat požadavky na rozlétanost, a
- při podání žádosti o osvědčení FI(B) být starší než 18 let, a
- před výcvikem FI(B) mít alespoň 75° PIC na balónech, a
- v období 12 měsíců před výcvikem FI(B) v ATO / DTO úspěšně absolvovat zvláštní předvstupní hodnocení, a
- v ATO / DTO absolvovat výcvikový kurz FI(B) obsahující:
  - školení z následujících témat:
    - příprava materiálů
    - vytvoření prostředí vhodného pro výuku
    - předávání znalostí
    - začlenění TEM a CRM
    - organizace času s cílem dosáhnout cílů výcviku
    - postupy vedoucí k usnadnění učení
    - hodnocení výkonnosti účastníka výcviku
    - sledování a revize dosaženého pokroku
    - vyhodnocování výcvikových lekcí
    - podávání zpráv o výsledcích
  - 25° předváděné pedagogické činnosti
  - 12° absolvované výuky teoretických znalostí včetně zkoušek pokroku, a
  - alespoň 3° a 3 vzlety letového výcviku ve dvojím řízení na balónu s FI(B)+.

**Poznámka 10.1: Zápis předvstupní letové zkoušky:** Úspěšné absolvování předvstupní letové zkoušky pro posouzení schopnosti uchazeče úspěšně absolvovat výcvik FI(B) zaznamenává a potvrzuje HT ATO / DTO do výcvikové dokumentace a do zápisníku letů uchazeče a do formuláře Žádosti a zprávy, viz formulář ZLP-F-162-7.

**10.4 Zápočet pedagogické činnosti za osvědčení instruktora:** Uchazeči, kteří jsou držiteli osvědčení instruktora v průkazu Part-FCL pilota jiné třídy letadel, mají plný zápočet za 25° předváděné pedagogické činnosti během výcvikového kurzu FI(B) uvedené výše.

**Poznámka 10.2: Osnovy teoretické výuky a praktického výcviku:** Pro získání osvědčení FI(B) jsou uvedeny v AMC1 BFCL.330 (a) a (b) a pro hodnocení odborné způsobilosti FI(B) v AMC1.BFCL.345.

**10.5 Hodnocení odborné způsobilosti FI(B):** Uchazeč o osvědčení FI(B) musí na balónech po skončení výcvikového kurzu FI(B) absolvovat hodnocení odborné způsobilosti s FE(B) oprávněným toto hodnocení provádět, aby prokázal schopnost poskytovat výcvik pilota balónů. Toto hodnocení zahrnuje:

- prokázání způsobilosti poskytovat výcvik při předletové přípravě, poletovém rozboru a teoretické výuce
- ústní zkoušku z teoretických znalostí, předletové přípravy a poletového rozboru
- letové úlohy potřebné k hodnocení odborné způsobilosti instruktora.

**10.6 Formulář Žádosti a zprávy:** Po úspěšně absolvovaném hodnocení odborné způsobilosti pro získání kvalifikace FI(B) provede FE(B) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro hodnocení odborné způsobilosti pro získání kvalifikace FI(B) – viz formulář ZLP-F-162-7.

**ZÁMĚRNĚ VYNEHÁNO**

## 11. DALŠÍ PRÁVA OSVĚDČENÍ FI(B)

**11.1 FI(B) – rozšíření práv o další třídy a skupiny balónů:** Absolvovat 15° doby letu PIC na odpovídající třídě.

**11.2 FI(B) – NIGHT:** Požadavky na rozšíření práv FI(B) o NIGHT (lety VFR v noci): V ATO / DTO podstoupit specifický výcvik v poskytování výcviku pro kvalifikaci NIGHT.

**Poznámka 11.1: Zápis práv FI(B) – NIGHT:** Splnil-li FI(B) výše uvedený požadavek na rozšíření práv FI(B) o NIGHT, HT ATO / DTO, ve které tento požadavek splnil, mu do zápisníku letů zapíše: **FI(B) – NIGHT**, DD.MM.RRRR, jméno, podpis, případně razítko HT ATO / DTO.

**11.3 FI(B) – TETHERED:** Požadavky na rozšíření práv FI(B) o TETHERED (upoutané lety): V ATO / DTO podstoupit specifický výcvik v poskytování výcviku pro kvalifikaci TETHERED.

**Poznámka 11.2: Zápis práv FI(B) – TETHERED:** Splnil-li FI(B) výše uvedený požadavek na rozšíření práv FI(B) o TETHERED, HT ATO / DTO, ve které tento požadavek splnil, mu do zápisníku letů zapíše: **FI(B) – TETHERED**, DD.MM.RRRR, jméno, podpis, případně razítko HT ATO / DTO.

**11.4 FI(B)+:** Požadavky na rozšíření práv FI(B) o právo poskytovat výcvik pro získání anebo rozšíření kvalifikace FI(B):

- držitel BPL s kvalifikací FI(B)
- jako FI(B) poskytl výcvik alespoň 50° v balónech, a
- pod dozorem FI(B)+, kterého pro tento účel jmenoval HT ATO / DTO, poskytl alespoň 1° výcviku pro získání FI(B).

**Poznámka 11.3: Zápis práv FI(B)+:** Splnil-li FI(B) výše uvedené požadavky na rozšíření práv FI(B) o právo poskytovat výcvik pro získání kvalifikace FI(B), HT ATO / DTO, ve které tyto požadavky splnil, mu do zápisníku letů zapíše: **FI(B)+**, DD.MM.RRRR, jméno, podpis, případně razítko HT ATO / DTO.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## 12. PŘEVOD NÁRODNÍCH BPL NA BPL Part-BFCL

**12.1 Základní pravidlo převodu:** Na BPL Part-BFCL lze převést BPL i s prošlou platností, ale musí být vydaný v ČR.

**12.2 Převodní formulář:** Žádost o převod národního BPL na BPL Part-BFCL se podává na formuláři ZLP-F-162-8 *Převodní formulář pro převod BPL na BPL Part-BFCL*.

**12.3 Postup pro převod:** Žadatel o převod vyplní *Převodní formulář pro převod BPL na BPL Part-BFCL* ZLP-F-162-8 a nechá ho potvrdit examínátorem FE(B), a. na ÚCL dodá:

- Vyplněný a potvrzený *Převodní formulář*, a
- původní BPL, a
- zápisník letů, a
- kopii dokladu totožnosti, a
- osvědčení zdravotní způsobilosti.

**12.4 Kvalifikace, které lze převést do BPL Part-BFCL:**

- |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| • <b>HOT AIR BALLOON</b>      | horkovzdušný balón            |
| • <b>GAS BALLOON</b>          | plynový balón                 |
| • <b>HOT AIR AIRSHIP</b>      | horkovzdušná vzducholod'      |
| • <b>FI(B)</b>                | letový instruktor balónů      |
| • <b>FE(B)</b>                | letový examínátor balónů      |
| • <b>jazyková kvalifikace</b> | např. čeština nebo angličtina |

**12.5 Převod kvalifikací do BPL Part-BFCL:** Do *Převodního formuláře* ZLP-F-162-8 lze zapsat a potvrdit a následně do BPL Part-BFCL převést z výše uvedených pouze kvalifikace, pro které žadatel o převod národním průkazem BPL nebo zápisníkem letů prokázal, že byl jejich držitelem.

**12.6 Práva, která lze převést do zápisníku letů:**

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| • <b>tethered hot air balloon</b>            | upoutaný horkovzdušný balón        |
| • <b>night</b>                               | lety VFR v noci                    |
| • <b>commercial operation</b>                | obchodní provoz                    |
| • <b>hot air balloon – skupina / group A</b> | horkovzdušný balón – skupina A     |
| • <b>hot air balloon – skupina / group B</b> | horkovzdušný balón – skupina B     |
| • <b>hot air balloon – skupina / group C</b> | horkovzdušný balón – skupina C     |
| • <b>hot air balloon – skupina / group D</b> | horkovzdušný balón – skupina D     |
| • <b>FI(B) – hot air balloon</b>             | instruktor – horkovzdušný balón    |
| • <b>FI(B) – gas balloon</b>                 | instruktor – plynový balón         |
| • <b>FI(B) – hot air airship</b>             | instruktor – horkovzd. vzducholod' |
| • <b>FI(B) – tethered hot air balloon</b>    | upoutaný horkovzdušný balón        |
| • <b>FI(B)+</b>                              | instruktor instruktorů             |

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

**12.7 Převod práv Part-BFCL do zápisníku letů:** Hodlá-li žadatel o převod národního BPL na BPL Part-BFCL využívat některé z výše uvedených práv, zapíše si je před vydáním převedeného BPL do svého zápisníku letů dle výše uvedeného vzoru a nechá potvrdit při výměně průkazu na LR.

**12.8 Převod rozšířených práv FI(B):** Splňuje-li žadatel o převod požadavky na převod kvalifikace FI(B) do BPL Part-BFCL a národním průkazem BPL nebo zápisníkem letů prokáže, že byl držitelem některého z výše uvedených rozšířených práv instruktora balónů a předvedl-li v období 12 měsíců před vydáním převedeného BPL instruktorovi FI(B)+ s příslušnými právy schopnost poskytovat výcvik pro dané právo, zapíše si do zápisníku letů a nechá od FE(B) potvrdit příslušné rozšířené právo FI(B) dle vzoru uvedeného výše.

**12.9 Obnova BPL L1 s prošlou platností:** Chce-li držitel BPL L1 s prošlou platností nadále působit jako pilot balónů, musí absolvovat kondiční lety ve dvojím řízení s instruktorem v rozsahu dle uvážení DTO / ATO. Dále po doporučení DTO / ATO absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti s examinátorem, jehož součástí je také ústní zkouška z teoretických znalostí, zejména z pravidel létání a rozdělení vzdušného prostoru, a poté požádat o převod BPL L1 na průkaz BPL Part-BFCL.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

### 13. PŘEVOD BPL/LAPL(B) Part-FCL na BPL Part-BFCL

**13.1 Základní pravidlo převodu:** BPL/LAPL(B) Part-FCL jsou považovány za BPL Part-BFCL, zůstávají nadále v platnosti a není třeba je bezdůvodně převádět na BPL Part-BFCL.

**13.2 Převod průkazů:** BPL Part-FCL i LAPL(B) Part-FCL se převádějí na BPL Part-BFCL.

**13.3 Postup pro převod:** Je-li převod BPL/LAPL(B) Part-FCL na BPL Part-BFCL nezbytný z důvodů uvedených v kapitole 14 *Administrativa* tohoto postupu, žadatel o převod dodá na ÚCL:

- původní BPL/LAPL(B) Part-FCL, a
- zápisník letů, a
- kopii dokladu totožnosti, a
- osvědčení zdravotní způsobilosti.

#### 13.4 Kvalifikace převáděné z BPL/LAPL(B) Part-FCL do BPL Part-BFCL:

| kvalifikace zapsaná v BPL/LAPL(B) Part-FCL | kvalifikace převedená do BPL Part-BFCL | doba platnosti   |
|--|--|------------------|
| HOT AIR FREE                               | HOT AIR BALLOON                        | časově neomezená |
| GAS FREE                                   | GAS BALLOON                            |                  |
| HOT AIR AIRSHIP                            | HOT AIR AIRSHIP                        |                  |
| FI(B)                                      | FI(B)                                  |                  |
| FE(B)                                      | FE(B)                                  |                  |
| Jazyková kvalifikace                       | Jazyková kvalifikace                   |                  |

**13.5 Převod kvalifikací do BPL Part-BFCL:** Do BPL Part-BFCL se z BPL/LAPL(B) Part-FCL převádějí všechny zde zapsané kvalifikace s časově neomezenou platností, a to i kvalifikace, které měly v BPL/LAPL(B) Part-FCL prošlou platnost.

**13.6 Platnost kvalifikací převedených do BPL Part-BFCL:** Žadatel o převod si kvalifikaci FI(B) převedenou z BPL/LAPL(B) Part-FCL do BPL Part-BFCL zapíše i do svého zápisníku letů s uvedením doby platnosti, se kterou byla zapsána v původním BPL/LAPL(B) Part-FCL, a to i v případě, že má prošlou platnost.

**13.7 Rozlétanost pro kvalifikace zapsané v BPL:** Hodlá-li žadatel o převod využívat práva vyplývající z příslušné kvalifikace zapsané v BPL Part-BFCL, musí ode dne konce její platnosti zapsané v zápisníku letů splňovat odpovídající požadavky na rozlétanost.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO



**13.8 Práva převáděná z BPL/LAPL(B) do zápisníku letů dle Part-BFCL:**

| kvalifikace zapsaná v BPL/LAPL(B) Part-FCL | práva převedená do zápisníku letů Part-BFCL | doba platnosti      |
|--|---|---------------------|
| hot air tethered                           | tethered hot air balloon                    | časově<br>neomezená |
| night                                      | night                                       |                     |
| obchodní lety                              | commercial operation                        |                     |
|  | hot air balloon – skupina / group A         |                     |
|  | hot air balloon – skupina / group B         |                     |
|  | hot air balloon – skupina / group C         |                     |
|  | hot air balloon – skupina / group D         |                     |
| FI(B) – hot air free                       | FI(B) – hot air balloon                     |                     |
| FI(B) – gas free                           | FI(B) – gas balloon                         |                     |
| FI(B) – hot air airship                    | FI(B) – hot air airship                     |                     |
| FI(B) – hot air tethered                   | FI(B) – tethered hot air balloon            |                     |
| FI(B)+                                     | FI(B)+                                      |                     |

**13.9 Převod kvalifikací do zápisníku letů Part-BFCL:** Do zápisníku letů se ze BPL/LAPL(B) Part-FCL převádějí všechny zde zapsané kvalifikace s časově neomezenou platností, a to i kvalifikace, které měly v BPL/LAPL(B) Part-FCL prošlou platnost.

**13.10 Platnost kvalifikací převedených do zápisníku letů Part-BFCL:** Každá kvalifikace převedená z BPL/LAPL(B) Part-FCL se do zápisníku letů Part-BFCL запиše s uvedením doby platnosti (byla-li časově omezena), se kterou byla zapsána v původním BPL/LAPL(B) Part-FCL, a to včetně kvalifikací s prošlou platností.

**13.11 Rozlétanost pro práva v zápisníku letů:** Hodlá-li žadatel o převod využívat práva vyplývající z příslušné kvalifikace zapsané v BPL Part-BFCL, musí ode dne konce její platnosti zapsané v zápisníku letů splňovat odpovídající požadavky na rozlétanost, byly-li stanoveny.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

## 14. ADMINISTRATIVA

**14.1 Vydání BPL:** BPL se vydávají s časově neomezenou platností.

**14.2 Titulní strana BPL:** Vzor zápisů do BPL:

|      |   |  |
|------|---|--|
| I    | Stát vydání<br>State of issue   | Česká republika<br>The Czech Republic  |
| III  | Číslo průkazu<br>způsobilosti<br>Licence number   | CZ.BFCL.XXXXX  |
| IV   | Příjmení a jméno<br>držitele<br>Last and first name<br>of holder  | NOVÁK Josef  |
| IVa  | Datum narození<br>Date of birth   | DD.MM.RRRR   |
| XIV  | Místo narození<br>Place of birth  | Kotěhulky nad Vltavou  |
| V    | Adresa držitele<br>ulice, město, obvod,<br>PSČ<br>Address of holder<br>street, town, area,<br>postal code | Lipová 22<br>Kotěhulky n. Vlt.<br>CZ 199 27                                    |
| VI   | Státní příslušnost<br>Nationality   | Česká republika<br>The Czech Republic  |
| VII  | Podpis držitele<br>Signature of holder  |  |
| VIII | Vydávající příslušný<br>letecký úřad<br>Issuing competent<br>authority                                    | Úřad pro civilní letectví<br>Civil Aviation Authority<br>of the Czech Republic |
| X    | Datum a podpis<br>vydávajícího<br>úředníka<br>Date and signature<br>of issuing officer                    | DD.MM.RRRR   |
| XI   | Razítko vydávajícího<br>příslušného úřadu<br>Seal or stamp of<br>issuing competent<br>authority           |  |

|      |  |                   |
|------|--|-------------------|
| II   | Názvy průkazů, datum jejich<br>prvního vydání a kód státu<br>Titles of licences, date of initial<br>issue and country code   | BPL DD.MM.RRRR CZ |
| IX   | <b>Platnost:</b> Práva daná průkazem smí být vykonávána pouze tehdy, má-li držitel platné osvědčení zdravotní způsobilosti pro dané právo. Pro prokázání totožnosti musí mít držitel průkazu u sebe dokument obsahující fotografii.<br><b>Validity:</b> The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege. A document containing a photo shall be carried for the purposes of identification of the licence holder. |                   |
| XII  | <b>Radiotelefonní práva:</b> Držitel tohoto průkazu prokázal způsobilost k používání palubního radiotelefonního vybavení v těchto jazycích:<br><b>Čeština, angličtina</b><br><b>Radiotelephony privileges:</b> The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board of aircraft in:<br><b>Czech, English</b>   |                   |
| XIII | <b>Poznámky / Remarks:</b>   |                   |

**14.3 Zápis radiotelefonních práv:** Zapisuje se obvykle „čeština“. Na zvláštní žádost držitele BPL lze zapsat po předložení příslušného certifikátu i znalost jiného jazyka.

**14.4: Doba platnosti zkoušky ICAO z jazyka:** Je 4 roky pro úroveň znalostí 4 od absolvování zkoušky, 6 let pro úroveň znalostí 5 od absolvování zkoušky a „permanently“ pro úroveň znalostí 6.

**14.5 Úroveň znalostí z češtiny:** Se do BPL nezapisuje.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

**14.6 Zápis kvalifikací do BPL:** Kvalifikace a osvědčení FI(B) a FE(B) se do BPL zapisují bez časového omezení a dle následujícího vzoru:

| XII Kvalifikace, osvědčení a práva<br>XII Ratings, certificates and privileges<br>Kvalifikace, jejichž platnost má být prodloužena / Ratings to be revalidated |  |
|--|--|
| Třída / typ<br>Class / type  | Poznámky a omezení<br>Remarks and Restrictions                       |
|  |  |
| Instruktoři / Instructors  | Práva FI(B) – viz zápisník letů / FI(B) privileges – see the logbook |
| Examinátoři / Examiners  | Viz pověření examinatora / see the Examiner Authorisation            |
| FE(B)  |  |

| XII / XIII<br>Zápis kvalifikace, osvědčení<br>Rating, certificate endorsement | Datum zkoušky<br>kvalifikace<br>Date of the rating test | Datum zkoušky IR<br>Date of IR test | Platné do<br>Valid until | Osvědčení examinatora č.<br>Examiners certificate no. | Podpis examinatora<br>Examiners signature |
|---|---|-------------------------------------|--------------------------|---|---|
| HOT AIR BALLOON   | DD.MM.RRRR  | - - -                               | unlimited                | CZ.FE(B)XYZ   |   |
| GAS BALLOON   | DD.MM.RRRR  | - - -                               | unlimited                | CZ.FE(B)XYZ   |   |
| HOT AIR AIRSHIP   | DD.MM.RRRR  | - - -                               | unlimited                | CZ.FE(B)XYZ   |   |
| FI(B)   | DD.MM.RRRR  | - - -                               | unlimited                | CZ.FE(B)XYZ   |   |

**14.7 Zápis osvědčení examinatora:** Do BPL se k získaným kvalifikacím číslo pověření examinatora zapisuje, lze-li ho dohledat.

**14.8 Zákon o správních poplatcích:** Úkony, za které ÚCL vybírá poplatky, výše těchto poplatků a způsoby jejich platby jsou stanoveny zákonem o správních poplatcích (č. 634/2004 Sb.).

**14.9 Informace o poplatcích:** Informace o poplatcích, které vybírá ÚCL podle zákona o správních poplatcích, jsou uvedeny na [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – Úřad – Úřední deska ÚCL – Správní poplatky za úkony prováděné Úřadem pro civilní letectví. Poplatky za úkony související se způsobilostí leteckého personálu – viz položky 48 a 50.

**14.10 Odebrání / omezení BPL:** ÚCL omezí, pozastaví, zruší platnost BPL nebo souvisejících kvalifikací, osvědčení a práv, pokud držitel BPL nebo žadatel o BPL:

- padělal předložené doklady pro získání nebo rozšíření BPL a jeho práv
- padělal záznamy v BPL, zápisníku letů
- padělal záznamy v osvědčení zdravotní způsobilosti
- uvedl nepravdivé údaje v žádosti o vydání osvědčení zdravotní způsobilosti
- neplní příslušné požadavky Part-BFCL
- vykonával práva pod vlivem alkoholu / omamných látek
- neplní příslušné provozní požadavky
- neoprávněně postupoval při využití svých práv
- podal nepřijatelný výkon při plnění úkolů examinatora.

**ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO**

## 15. PŘEDKLÁDÁNÍ DOKLADŮ

**15.1 Výkon práv pilota balónů:** Při výkonu práv pilota balónů musí mít držitel BPL u sebe:

- průkaz BPL
- osvědčení zdravotní způsobilosti
- doklad totožnosti s fotografií
- zápisník letů.

**15.2 Výkon práv pilota-žáka balónů:** Pilot-žák balónů musí mít při výkonu svých práv u sebe:

- osvědčení zdravotní způsobilosti
- doklad totožnosti s fotografií
- při samostatném letu písemný souhlas instruktora v zápisníku letů

**15.3 Předkládání dokladů:** Je-li pilot balónů nebo pilot-žák balónů o to požádán, musí pověřenému zástupci příslušného úřadu neprodleně předložit výše uvedené doklady ke kontrole.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

## 16. SEZNAM FORMULÁŘŮ

- ZLP-F-162-1-3: Žádost o BPL / s kvalifikací HOT AIR BALLOON
- ZLP-F-162-4-3: Žádost o vydání kvalifikace GAS BALLOON  
nebo HOT AIR AIRSHIP do BPL
- ZLP-F-162-7-3: Žádost o vydání kvalifikace FI(B) do BPL
- ZLP-F-162-8-3: Převodní formulář pro převod BPL na BPL Part-BFCL

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*