



Č. j. 006803-21-701

## Sdělení k uznávání způsobilosti dálkově řídicích pilotů, kteří jsou držiteli platných povolení k létání, pro provoz bezpilotních systémů v podkategorii A2

### 1) Dálkově řídicím pilotům:

- i) kteří jsou držiteli **platných povolení k létání letadel bez pilota**, vydaných Úřadem pro civilní letectví (dále jen „Úřadem“) podle § 52 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“),

případně povolení k létání letadel bez pilota, vydaných Úřadem podle § 52 zákona o civilním letectví, jejichž **platnost skončila v období od 1. července 2020 do 31. prosince 2020**;

- ii) kteří **úspěšně absolvovali postup** Úřadu pro **ověření teoretických znalostí a praktických dovedností pilota a letových vlastností bezpilotního letadla** pro odstranění tzv. žákovských omezení před 31. prosincem 2020 podle národního regulačního rámce pro provoz bezpilotních systémů;

- iii) absolvovali on-line výcvikový kurz a složili on-line zkoušku z teoretických znalostí podle bodu UAS.OPEN.020 odst. 4 písm. b) Části A přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel v platném znění (dále jen „prováděcího nařízení“ a získali tak **způsobilost pro provoz bezpilotních systémů v podkategorii A1 / A3 „otevřené“** kategorie provozu; a **současně**

- iv) absolvovali praktický výcvik v provozních podmínkách podkategorie A3 stanovených v bodě UAS.OPEN.040 odst. 1 a 2 Části A přílohy prováděcího nařízení, jehož absolvování Úřadu podle UAS.OPEN.030 odst. 2 písm. c) Části A přílohy prováděcího nařízení prohlašují,

bude Úřadem podle Článku 21 odst. 2 prováděcího nařízení **na základě jejich žádosti**

**uznána**

### **způsobilost dálkově řídicího pilota pro provoz bezpilotních systémů v podkategorii A2**

a dálkově řídicí piloti tak nebudou muset absolvovat další zkoušku z teoretických znalostí podle UAS.OPEN.030 odst. 2 písm. c) Části A přílohy prováděcího nařízení.

*Upozornění: Výše uvedený výčet podmínek je kumulativní; předpoklady uznání způsobilosti musí být splněny současně.*



- 2) Příslušný **formulář žádosti o uznání způsobilosti dálkově řídicího pilota** pro provoz bezpilotních systémů v podkategorii A2, včetně souvisejících informací, naleznete na webových stránkách Úřadu:

<https://www.caa.cz/provoz/bezpilotni-letadla/otevrena-kategorie-open/zpusobilost-pilotu-pro-provoz-v-podkategorii-provozu-a2/>.

Po provedeném správním řízení bude v případě splnění předpokladů žadateli Úřadem zasláno osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota **v elektronické podobě**. Předmětné správní řízení se nepojí se správním poplatkem; osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota vydává Úřad **zdarma** se standardní **dobou platnosti, která činí 5 let**.

Spolu s vydáním osvědčení o způsobilosti dálkově řídicího pilota (**dokladu o způsobilosti dálkově řídicího pilota pro provoz bezpilotních systémů v podkategorii A2**) Úřad automaticky vydává a zasílá i doklad o absolvování online výcviku (**doklad o způsobilosti dálkově řídicího pilota pro provoz bezpilotních systémů v podkategorii A1 /A3**), a to opět v elektronické podobě, ke stejnému datu a se stejnou dobou platnosti.

- 3) Toto sdělení je uveřejněno na Úřední desce Úřadu a je rovněž veřejnosti dostupné způsobem umožňující dálkový přístup.

## Odůvodnění

Tímto sdělením Úřad, jenž je podle Článku 18 písm. c) prováděcího nařízení odpovědný za vydávání, změnu, pozastavení, omezení nebo zrušení osvědčení o způsobilosti dálkově řídicích pilotů podle bodu UAS.OPEN.030 Části A přílohy prováděcího nařízení, stanovuje podle Článku 21 odst. 2 prováděcího nařízení postup úpravy svých stávajících osvědčení o způsobilosti dálkově řídicích pilotů tak, aby byla v souladu s tímto nařízením.

Podmínku UAS.OPEN.030 odst. 2 písm. c) Části A přílohy prováděcího nařízení, konkrétně podmínku složení další zkoušky z teoretických znalostí poskytnuté Úřadem při dosažení alespoň 75 % celkového počtu bodového ohodnocení, přičemž předmětná zkouška sestává nejméně z 30 otázek s výběrem odpovědí, jejichž cílem je posoudit znalosti dálkově řídicího pilota týkající se technických a provozních opatření ke zmírnění rizik na zemi a které jsou rozloženy tak, aby pokryly témata:

- i) meteorologie;
- ii) provádění letů bezpilotních systémů;
- iii) technická a provozní opatření ke zmírnění rizik na zemi,

považuje Úřad u předmětné skupiny žadatelů za splněnou absolvováním rovnocenného postupu ověření teoretických znalostí a praktických dovedností pilota a letových vlastností bezpilotního letadla ve správním řízení vedeném Úřadem za účelem vydání povolení k létání letadel bez pilota podle § 52 zákona o civilním letectví, ze kterého byly před datem 31. prosince 2020, datem zahájení uplatňování prováděcího nařízení, pořizovány a vedeny příslušné záznamy.

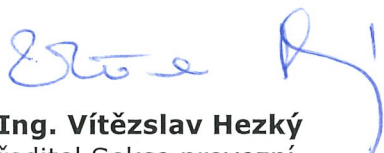


Do skupiny žadatelů jsou Úřadem zařazeny i žadatelé, jejichž povolení k létání letadel bez pilota přestala platit v období od 1. července 2020 do 31. prosince 2020. Důvodem tohoto opatření je skutečnost, že o předmětnou dobu byl posunut termín zahájení uplatňování prováděcího nařízení v důsledku pandemie COVID-19 a předmětné období bylo spojeno s řadou souvisejících opatření a omezení, které mohly vést mj. i k zániku platnosti předmětných dokladů.

Doklady o způsobilosti dálkově řídicího pilota pro provoz bezpilotních systémů v podkategorii A2 a A1 / A3 se vydávají jako samostatné doklady a data jejich platnosti jsou při vydávání dokladu sesouhlasena na základě metodických pokynů ze strany Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA). Doklady jsou žadatelům doručovány výhradně v elektronické formě prostřednictvím e-mailové komunikace.

Platnost dokladu o způsobilosti dálkově řídicího pilota pro provoz bezpilotních systémů v podkategorii A2, vydaného podle tohoto postupu, je v souladu s UAS.OPEN.070 Části A přílohy prováděcího nařízení stanovena na pět let.

V Praze dne 22. června 2021



**Ing. Vítězslav Hezký**  
ředitel Sekce provozní