 **Ú**Ř**AD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**

**ŽÁDOST**

**o prodloužení/obnovu FEL(H)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **Osobní údaje** | | | | | | | | | |
| Jméno: | |  | | | Příjmení: |  | | | Titul: |  |
| Funkce: | |  | | | | | | | | |
| Účel zkoušky: | | |  | | | | | | | |
| Trať letu (místo): | | |  | | | | | | | |
| Datum: | |  | | Trvání zkoušky: den | |  | | noc |  | |
| Zkoušející – č. a jméno | | | |  | | | Typ: |  | OK |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **2** | **Potvrzení o zdravotní zp**ů**sobilosti** *- (vyplní ÚLZ nebo ur*č*ený let. léka*ř*)*  *(lze nahradit p*ř*edložením Osv*ě*d*č*ení zdravotní zp*ů*sobilosti – samostatným dokumentem ÚLZ)* |
|  | Schopen jako palubní inženýr  I. třídy ICAO  II. třídy ICAO  Datum prohlídky:  Zdravotní omezení:  ..............................................................  razítko a podpis pověřeného lékaře |

|  |  |
| --- | --- |
| **3** | **Stanovení udržovacího výcviku** (vyplňuje examinátor v případě, že platnost původně vydaného FEL uplynula dříve než před 2 měsíci) |
|  |  |
|  | Jméno, číslo pověření a podpis examinátora: |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4** | **PRVKY** | **hodnocení** | **ZJIŠT**Ě**NÉ NEDOSTATKY** |
| **1.** | Příprava letu, předl. prohlídka, kontrola poh.  jednotek, systémů, plnění LPH a oleje |  |  |
| **2.** | Příprava a spuštění motorů:   * vnější zdroj, palubní akumulátor   - druhý na gener. prac. motoru, zahřívání |  |  |
| **3.** | Motorová zkouška |  |  |
| **4.** | Činnost při pojíždění - úkony |  |  |
| **5.** | Úkony před vzletem, při startu, stoupání,  horizontálním letu a přistání |  |  |
| **6.** | Kontrola přístrojů za letu |  |  |
| **7.** | Ovládání a kontrola odmrazovacího systému –  protipožární systém za letu |  |  |
| **8.** | Činnost při letu s podvěsem (navádění, rozhodnost, reakce) |  |  |
| **9.** | Činnost při použití palubního jeřábu |  |  |
| **10.** | Činnost při vysazení jedn. motoru, let na jeden motor |  |  |
| **11.** | Činnost při vysazení obou motorů |  |  |
| **12.** | Vypnutí a spouštění motorů za letu |  |  |
| **13.** | POŽÁR – činnost při požáru motorové sekce, reduktorů, ohřívače, elektr. rozvodu |  |  |
| **14.** | Závady v elektrické pal. síti, vysazení generátoru |  |  |
| **15.** | Použití nouzových a záchranných prostředků, znalost umístění - obsluha |  |  |
| **16.** | Úkony po přistání, před a po vypnutí motorů |  |  |
| **17.** | Poletová prohlídka |  |  |
| **18** | Vedení palubní dokumentace, výpočet spotřeby paliva a jeho zbytku, maxim. vzletové váhy, určení let. režimu, centráž a uložení nákladu |  |  |
| **ZÁV**Ě**R:** | | |  |

**Zkoušený PROSP**Ě**L – NEPROSP**Ě**L**

Datum: …………………. ...............……..……………………………

Jméno, číslo pověření a podpis examinátor