

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500		
	Č.j.:	1724-13-401	Platné od: 21.5.2013

ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

pro motory M701c-500

1. Preambule:

Motory řady M701c-500 vyráběné n.p. Motorlet nebyly konstruovány podle civilních předpisů letové způsobilosti, nemají vydáno standardní Typové osvědčení podle ICAO a byly ověřeny pro vojenský provoz na základě podnikových, kontrolních a vojenských zkoušek.

Vzhledem k tomu, že motory splňují podmínky pro pohonnou jednotku letounu L-29 podle Annex I Nařízení (ES) č. 2018/1139, je možné jejich použití pro civilní provoz osvědčit podle národních předpisů. Pro účely vydání Z-OLZ letounu s motorem M701c-500 pro kategorii „Pro omezené použití“ v souladu s článkem 6.3.3. předpisu L-8/A jsou pro motory vydávány tyto Zvláštní specifikace letové způsobilosti, které stanovují jejich podmínky provozu a zajištění jejich pokračující letové způsobilosti.

2. Účinnost :

Pro motory M701c-500 pro letouny řady L-29 zapsané v Civilním rejstříku.

**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500

Č.j.:

1724-13-401

Platné od:

21.5.2013

SEZNAM ZMĚN A OPRAV

Předmět změny TP	Platnost	Listy číslo	Změnu provedl, datum
Vydání 2, Doplnění o Kapitulu 15	19.5.2021	1-20	Ing Cibulka (ÚCL) Ing. Pánek (LOM Praha) 4.5.2021



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500

Č.j.:

1724-13-401

Platné od:

21.5.2013

OBSAH

Strana č.

Seznam změn a oprav.....	2
Obsah	3
Názvosloví, použité zkratky a související dokumenty	4
Kapitola 1 Všeobecná část	7
Kapitola 2 Předpisová základna	7
Kapitola 3 Určení, technický popis, popis funkce	8
Kapitola 4 Technické parametry	9
Kapitola 5 Další údaje	11
Kapitola 6 Pokyny pro zkoušení	13
Kapitola 7 Pokyny pro zástavbu a uvedení do provozu.....	14
Kapitola 8 Pokyny pro obsluhu	14
Kapitola 9 Pokyny pro údržbu	14
Kapitola 10 Pokyny pro opravy	15
Kapitola 11 Pokyny pro konzervaci a odkonzervaci	15
Kapitola 12 Pokyny pro balení, skladování a dopravu	16
Kapitola 13 Ukazatele životnosti, spolehlivosti, záruky	17
Kapitola 14 Pokyny pro konstrukční změny a opravy	18
Kapitola 15 Pokyny pro prodloužení dobového PLM v podmínkách LP.....	18



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500

Č.j.:

1724-13-401

Platné od:

21.5.2013

NÁZVOSLOVÍ, POUŽITÉ ZKRATKY A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

NÁZVOSLOVÍ

V této zvláštní specifikaci letové způsobilosti jsou použity následující termíny :

Dodavatel	Organizace nebo osoba, která dodává produkt (může zahrnovat i výrobce výrobku nebo poskytovatele služby)
Odběratel	Organizace, nebo osoba, která si smluvně údržbu pro civilní účely zadala u dodavatele (může zahrnovat i obchodní organizace).
Uživatel	Provozovatel letecké techniky
Provozní lhůta meziopravní (meziopravní resurz – MTR)	Přípustná doba provozu podle počtu nalétaných hodin, roků provozu motoru mezi dvěma po sobě následujícími opravami.
Provozní doba (technický život-TŽ)	Přípustná doba provozu podle počtu nalétaných hodin motoru, v níž je zajištěna jeho spolehlivá činnost a technická bezpečnost při dodržení pravidel provozu, oprav a uložení. Po vyčerpání provozní doby (technického života) motor ztrácí letovou způsobilost. Letová způsobilost může být obnovena na základě technického opatření výrobce motoru, jímž bude stávající provozní doba prodloužena.
Smlouva	Závazkový vztah ve smyslu platného právního předpisu, uzavřený mezi odběratelem a dodavatelem
Oprava	Oprava motoru se provádí za účelem obnovení provozuschopnosti motoru

**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500

Č.j.:

1724-13-401

Platné od:

21.5.2013

POUŽITÉ ZKRATKY

GO	Generální oprava
TE	Technologický postup
TP	Technické podmínky



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500

Č.j.: 1724-13-401

Platné od: 21.5.2013

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

1. Zákon č. 513/1991 Sb. (obchodní zákoník ve znění pozdějších zákonů)
2. Zákon 5. 309/2000Sb. o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona
3. Kniha "Technický popis motoru M701c-500"
4. Kniha "Instrukce pro provoz motoru M701c-500"
5. Předpis výrobce TP-M701-47/1 pro sloučený zkušební běh
6. Předpis výrobce TP-M701-45/I pro 1. a 2. zkušební běh
7. Předpis výrobce TP-M701-46 - vyhodnocování parametrů motoru
8. Předpis výrobce M701- P50-51 - životnosti detailů motoru
9. M701- P50-55 - Výkaz výrobce o VKZ motoru M701c-500
10. M701- P50-66 - Program dlouhodobých zkoušek sériového motoru M701c-500
11. STE-15 Seznam technologické dokumentace LOM PRAHA s.p.
12. TE-71 Technologický postup pro 1. zkušební běh
13. TE-72 Technologický postup pro 2. zkušební běh
14. TE-73 technologický postup pro výpravu motoru
15. Předpis PKZ-395 pro zkušebnu motorů LOM PRAHA s.p.



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500

Č.j.:

1724-13-401

Platné od:

21.5.2013

KAPITOLA 1

VŠEOBECNÁ ČÁST

- 1.1 Tato ZSLZ byla zpracována v souladu s CAA-TI-019-1/00 (Směrnice pro vypracování technické specifikace vybavení letadel) a je závazným technickým dokumentem, který vymezuje vlastnosti, úplnost a další jakostní znaky produktu, jejich zachování a ovlivnění po celou dobu jeho životního cyklu. TS dále určuje podmínky pro kontrolu, zkoušení, provoz, údržbu, opravy, revize, balení, skladování, dopravu a značení.

KAPITOLA 2

PŘEDPISOVÁ ZÁKLADNA

- 2.1 Všechny práce v průběhu opravy motoru se provádějí s dodržením konstrukční a technologické dokumentace zpracované v LOM PRAHA s.p. na základě originální dokumentace výrobce – Knihy oprav k jednotlivým skupinám motoru. Tato dokumentace byla průběžně upravována dle nejnovějších podkladů výrobce.
- 2.2 Všechny údaje o opravě motoru a agregátů jsou zaznamenávány a potvrzovány do předepsaných protokolů zakládaných do „Knihy o díle“ motoru, která je archivována v LOM PRAHA s.p.



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500

Č.j.: 1724-13-401

Platné od: 21.5.2013

KAPITOLA 3

URČENÍ, POPIS FUNKCE, TECHNICKÝ POPIS

3.1 URČENÍ

- 3.1.1 Tato ZSLZ se týká motorů M701c-500 provozovaných civilním uživatelem, u nichž je v LOM PRAHA s.p. prodlužována dobová meziopravní provozní lhůta (dále jen MTR) dle předpisu č. KPJ-M701-KP01.
- 3.1.2 Dle pokynů tohoto předpisu je možno u motorů, které mají vyčerpanou dobovou MTR a současně mají dostatečnou rezervu hodinové MTR, v LOM PRAHA s.p. na základě požadavku zákazníka:
- prodloužit dobovou MTR motoru včetně jeho agregátů jednorázově až o 4 roky vzhledem k jeho stávající MTR stanovené po jeho poslední opravě,
 - nebo je možno po kompletní výměně pryžových dílů obnovit po opravě motoru podle tohoto předpisu plnou dobovou MTR (8 roků).
- 3.1.3 Prodlužování dobové MTR se provádí na základě kladných výsledků zjištěných při celkové kontrole technického stavu motoru a jeho průvodní dokumentace. Podmínky pro prodlužování dobové MTR jsou popsány v konstrukčním předpisu č. KPJ-M701-KP01.

3.2 POPIS FUNKCE

- 3.2.1 Letecký proudový motor M701c-500 je motorem, u něhož je tah, potřebný k pohonu letounu, vytvořen reakcí plynů, vystupujících velkou rychlostí z reakčního nástavce výstupního systému motoru. Energie pro otáčení turbíny a vytvoření tahu se získává hořením tekutého paliva v sedmi spalovacích komorách, do kterých je od kompresoru přiváděn stlačený vzduch potřebný pro hoření. Vzduch je stlačován v odstředivém kompresoru s jednostranným vstupem. Pohon kompresoru obstarává turbína, jejíž rotor je spojen s rotorem kompresoru spojovacím hřídelem. Celý rotor motoru je uložen na dvou valivých ložiskách.

3.3 TECHNICKÝ POPIS

- 3.3.1 Motor M701c-500 je letecký proudový jednohřídelový motor s jednostupňovým odstředivým kompresorem s jednostranným vstupem se souproudými spalovacími komorami a jednostupňovou axiální turbinou. Skříň převodů agregátů a přístroje motoru jsou umístěny v přední části motoru.
- 3.3.2 Letecký proudový motor M701c-500 se skládá z hlavních skupin a systémů, jejichž podrobný popis je uveden v knize "Technický popis motoru M701c-500".

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY			
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500			
	Č.j.:	1724-13-401	Platné od:	21.5.2013

KAPITOLA 4

TECHNICKÉ PARAMETRY

4.1 Základní parametry motoru podle režimu

Režim	Maximál	Nominál	0,9 Nominál	Volnoběh na zemi
Otáčky motoru n_{red} (min. ⁻¹)	15400 ⁺⁷⁵ ₋₂₀₀	14950	14500	5400 ⁺⁶⁰⁰
Tah motoru (kN) minim.	8,45	7,45	6,61	max. 0,69
Měrná spotřeba paliva G_{red} (kg/N.h) max.	0,119			250 kg/hod *)
Max. doba nepřetržitého chodu motoru (min)	6	neomezená	neomezená	10 (na zemi) neomezená (za letu)
Střední redukováná teplota výst. plynů T_{red} (°C)	680 max. měřená 700	635	600	550
Maximální rozdíl mezi termočlánky (°C)	50	50	50	150

*) spotřeba při volnoběhu na zemi se měří v kg/hod

4.2 Všechny parametry motoru, naměřené při motorové zkoušce, jsou redukovány na podmínky standardní atmosféry.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500		
	Č.j.:	1724-13-401	Platné od: 21.5.2013

4.3 Rozměry a hmotnost

Maximální průměr motoru	889 mm
Maximální výška motoru	980 mm
Délka k upevňovací přírubě prodlužovací trouby	1848 mm
Celková délka motoru	2113 mm
Suchá hmotnost motoru bez vysílače otáčkoměru, spojovací trouby, termočlánků, vysílače tlaku paliva, dynama a hydraulického čerpadla	335 kg + 2,5%

4.4 Vibrace motoru

Vibrace motoru měřené v rovině motorových závěsů na skříni kompresoru v axiálním směru nesmí překročit 4g.

4.5 Stopdoběh

Minimální doba mezi uzavřením uzavíracího ventilu paliva na rozdělovači tlaku paliva a úplným zastavením rotoru činí 50 s.

4.6 Používaná paliva a oleje

Palivo:

- letecký petrolej F34 dle VJS 1-3-L/ II.2001(MIL-T-83133, STANAG 3747)
- letecký petrolej JET A-I dle AFQRJOS Issue 18 - nutno dodat vymrazovací a mazivostní přísadu
- letecký petrolej F35 dle AFQRJOS Issue 18 s mazivostní přísadou, nutno dodat vymrazovací přísadu
- uvedená paliva jsou navzájem mísitelná

Olej - provozní:

- Aero Shell Turbině Oil 3 SP dle OST 3 8.01163-78.
- MS-8p dle TU 38-101659-79 nebo OST 38.01163-78 ve změnách 1-8 odpovídající VJS PHM č. 2-1-L
- uvedené oleje jsou navzájem mísitelné



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500

Č.j.:

1724-13-401

Platné od:

21.5.2013

Olej - konzervační:

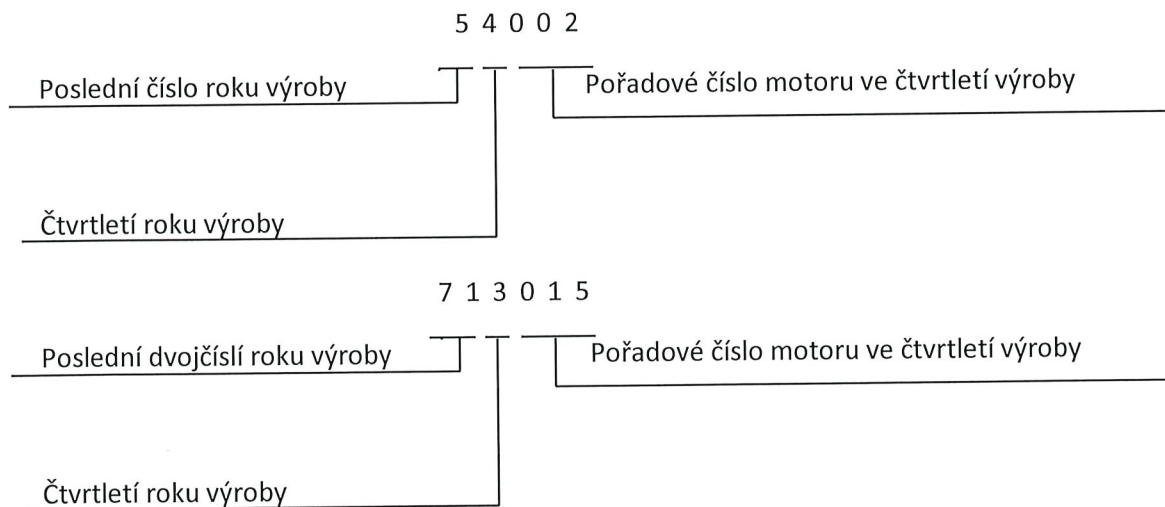
- palivová soustava a olejová soustava - Aero Shell Turbine Oil 3 dle Def Stan 91-99 (Aero Shell Turbině Oil 3 SP dle OST 38.01163-78)

KAPITOLA 5

DALŠÍ ÚDAJE

5.1 Motor je označen M701c-500.

5.2 Na evidenčním štítku jsou motory označeny pětímístným nebo šestímístným číslem, které vyjadřuje rok a čtvrtletí výroby a pořadové číslo motoru následovně:



5.3 Motory M701c-500 jsou vyráběny od motoru v.č. 53001 od 3. čtvrtletí 1965.

**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500

Č.j.: 1724-13-401

Platné od: 21.5.2013

5.4 S motorem je dodáván motorový záznamník a atesty následujících agregátů:

Název	Označení	Počet kusů na motor
Palivové čerpadlo	LUN 6201.06	1
Barometrický regulátor	LUN 6710.05	1
Rozdělovač tlaku paliva	LUN 5200.05	1
Škrťací ventil	LUN 7572.05	1
Signalizátor tlaku	SD-3	1
Zapalovací soustava	LUN 2245.05	1
Spouštěč	LUN 2259	1
Teploměr oleje	P1	1

5.5 U zhotovitele a opravce LOM PRAHA s.p. jsou pro každý motor po celou dobu jeho života založeny knihy o díle, jejichž součástí jsou doklady o provedení oprav, přezkoušení a proměření na jednotlivých skupinách a systémech motoru.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500		
	Č.j.:	1724-13-401	Platné od: 21.5.2013

KAPITOLA 6

POKYNY PRO ZKOUŠENÍ

- 6.1 Všechny motory, na nichž byla provedena oprava podléhají motorové zkoušce v rozsahu sloučeného zkušebního běhu.
- 6.2 V případě pochybností o naměřených parametrech musí mít zhotovitel možnost provést průkaz těchto parametrů (kalibrace apod.).
- 6.3 Zkušební běh motoru provádí pod vedením Vedoucího zkoušky osádka zkušební boxu jmenovaná vedoucím zkušebny motorů.
- 6.4 Vyhodnocení zkoušky provádí Vedoucí zkoušky spolu s pracovníkem výstupní technické kontroly.
- 6.5 Program a metodika zkoušky v rozsahu sdruženého běhu jsou dány technologickým postupem TE-0007. Program a metodika zkoušek v rozsahu prvního a druhého zkušebního běhu jsou dány technickým předpisem TP-M701-45/1 a technologickými postupy TE-71 a TE-72.
- 6.6 Požadavky na vybavení zkušebny z pohledu měřících zařízení, jejich tříd přesnosti atd. jsou dány předpisem PKZ-395.
- 6.7 Kriteria pro vyhodnocení výsledků zkoušek jsou dána předpisem TP-M701-46.
- 6.8 V případě nevyhovujícího výsledku dílčí části zkoušky posuzuje způsob řešení a závažnost dané odchylnosti odborná komise LOM PRAHA s.p. Výsledkem činnosti této komise je rozhodnutí o provedení konkrétního zásahu na motoru s následným prověřením jeho účinnosti nebo doporučení o řešení formou návrhu výjimky na daný parametr nebo výsledek konkrétní kontroly. V případě nevyhovujícího výsledku zkoušek jako celku (t.j. zjištění nevyhovujících hodnot základních parametrů motoru, netěsnosti, vysoké hodnoty vibrací apod.) je motor svěšen ze zkušebny a předán na montážní provoz ke komisionálnímu řešení. Komise LOM PRAHA s.p., řešící neshodný motor rozhodne o provedení konkrétních opatření a následném rozsahu přezkoušení motoru.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500		
	Č.j.:	1724-13-401	Platné od: 21.5.2013

KAPITOLA 7

POKYNY PRO ZÁSTAVBU A UVEDENÍ DO PROVOZU

- 7.1 Pokyny pro zástavbu a uvedení motoru do provozu jsou uvedeny v knize "Instrukce pro provoz motoru M701c-500".

KAPITOLA 8

POKYNY PRO OBSLUHU

- 8.1 Pokyny pro obsluhu motoru v provozu jsou uvedeny v knize "Instrukce pro provoz motoru M701c-500".

KAPITOLA 9

POKYNY PRO ÚDRŽBU

- 9.1 Pokyny pro údržbu motoru v provozu jsou uvedeny v knize "Instrukce pro provoz motoru M701c-500".



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500

Č.j.:

1724-13-401

Platné od:

21.5.2013

KAPITOLA 10

POKYNY PRO OPRAVY

- 10.1 Provozovatel je oprávněn provádět na motoru opravy a seřizování v rozsahu daném knihou "Instrukce pro provoz motoru M701c-500".
- 10.2 V případě výskytu poškození motoru nebo jeho dílů a změn parametrů, které jsou mimo rozsah povolených oprav a seřizování provozovatelem, uvedeného v knize "Instrukce pro provoz motoru M701C-500", si musí provozovatel k jejich odstranění přizvat zástupce servisní služby LOM PRAHA,s.p.

KAPITOLA 11

POKYNY PRO KONZERVACI A ODKONZERVACI

- 11.1 Po ukončení motorové zkoušky na zkušebně LOM PRAHA s.p., se na motorech provádí vnitřní konzervace palivového a olejového systému motoru a vnější konzervace motoru dle technologických postupů TE-72 a TE-73.
- 11.2 Provedení konzervace je potvrzeno v motorovém záznamníku.
- 11.3 Odkonzervace motoru, případná překonzervace motoru a konzervace motoru před odesláním do opravy musí být u provozovatele provedena dle platné provozní technické dokumentace.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500		
	Č.j.:	1724-13-401	Platné od: 21.5.2013

KAPITOLA 12

POKYNY PRO BALENÍ, SKLADOVÁNÍ A DOPRAVU

- 12.1 Motory jsou po provedení vnější konzervace baleny do vícenásobné vrstvy parafínového papíru a PVC obalu. Do PVC obalu jsou vkládány sáčky s vysoušedlem a indikátor vlhkosti. Proces balení motoru, včetně předepsaných kontrol, je uveden v technologickém postupu TE-73.
- 12.2 Součástí balení motoru je vyznačení údajů o provedení konzervace na přepravním laminátovém obalu motoru.
- 12.3 Při skladování motoru u provozovatele musí být dodrženy podmínky uvedené v knize „Instrukce pro provoz motoru M701c-500“.
- 12.4 Doba platnosti konzervace provedené dle technologických postupů TE-72 a TE-73 činí 36 měsíců. V případě požadavku odběratele může být provedena konzervace s kratší dobou platnosti



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500

Č.j.:

1724-13-401

Platné od:

21.5.2013

KAPITOLA 13

UKAZATELE ŽIVOTNOSTI, SPOLEHLIVOSTI, ZÁRUKY

- 13.1 Hodinová meziopravní provozní lhůta (MTR) po prodloužení dobové MTR je zachována v hodnotě stanovené po poslední generální opravě.
- 13.2 Hodinová meziopravní provozní lhůta (MTR) motoru a všech agregátů patřících do kompletu motoru činí po provedení GO : 500 provozních hodin nebo 8 let.
- 13.3 Provozní doba (TŽ) motoru činí 1500h. Byl-li v rámci GO motoru po odpracování minimálně 500h realizován opravárenský bulletin č. 87 (výměna kola kompresoru a disku turbíny) platí pro motor celkový technický život (TŽ) 2000h.
- 13.4 Po provedení opravy dle předpisu č. KPJ-M701-KP01(prodloužení dobové MTR) je motoru stanoven zbytek hodinové MTR, kterou nevyčerpal z hodnoty stanovené při poslední GO a prodloužená dobová MTR .
- 13.5 Záruka je stanovena v kontraktu na provedení oprav motorů a vztahuje se na provedené práce v průběhu opravy.
- 13.6 Reklamací se rozumí požadavek provozovatele, uživatele na uvedení techniky v záruční i pozáruční době do stavu odpovídajícího technickým podmínkám stanoveným pro motor.
- 13.7 Reklamační řízení se provádí podle platných ustanovení obchodního zákoníku, pokud nejsou ve smlouvě o opravě dohodnuté jiné podmínky pro reklamací.
- 13.8 Změny zajišťující provozní spolehlivost motoru budou prováděny u provozovatele na základě závazných provozních bulletinů zhotovitele ve stanovených termínech.
- 13.9 Kritéria poruch a mezních stavů motoru jsou dána knihou "Instrukce pro provoz motoru M701c-500".



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500

Č.j.:

1724-13-401

Platné od:

21.5.2013

KAPITOLA 14 POKYNY PRO KONSTRUKČNÍ ZMĚNY A OPRAVY

- 14.1 Konstrukční změny a opravy nepopsané v technické dokumentaci musí být schváleny oprávněným pracovníkem konstrukční kanceláře LOM PRAHA s.p. a následně ÚCL.
- 14.2 Všechny konstrukční změny a opravy musí být zajišťovány organizacemi údržby oprávněné k této činnosti ÚCL ČR.

KAPITOLA 15 POKYNY PRO PRODLOUŽENÍ DOBOVÉ MTR V PODMÍNKÁCH LETECKÉHO PROVOZU

15.1. URČENÍ

15.1.1. Týká se motorů M701C-500 provozovaných tuzemským nebo zahraničním civilním provozovatelem u kterých byla v LOM Praha s.p. prodloužena dobová MTR po opravě provedené dle této ZSLZ.

15.2. DŮVOD

15.2.1 Využití zbytkové hodinové MTR u motorů s končící dobovou MTR.

15.2.2 Prodloužení dobové MTR se provádí na žádost uživatele před vyčerpáním dobové MTR, která byla stanovena při poslední opravě provedené podle této ZSLZ.

15.3. PRODLUŽOVÁNÍ DOBOVÉ MTR MOTORU M701C-500 V PODMÍNKÁCH LETECKÉHO PROVOZU

15.3.1. Za předpokladu kladných výsledků, dále uvedených kontrolních prací, je možné prodloužit dobovou MTR motorů včetně jejich agregátů o 1 rok, a to postupně až na 3 roky.

15.3.2. Dobová MTR nesmí přitom celkově překročit 11 let po kompletní výměně pryžových dílů při opravě motoru dle této ZSLZ. Motoru se po opravě stanoví dobová MTR 8 let (viz kapitola 3, bod 3.1.2.)



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500

Č.j.:

1724-13-401

Platné od:

21.5.2013

15.3.3. Prodloužení dobové MTR není přípustné u motorů po jednorázovém prodloužení dobové MTR motorů včetně jejich agregátů o 4 roky podle této ZSLZ (viz. Kapitola 3, bod 3.1.2.)

15.4. PŘEHLED PROVEDENÝCH KONTROLNÍCH PRACÍ

15.4.1. Kontrola průvodní dokumentace motoru

15.4.1.1. Zkontrolovat úplnost průvodní dokumentace t.j. motorového záznamníku a atestátů všech agregátů se zaměřením na zbytkovou dobovou a hodinovou MTR, vzít v potaz i dobu plánovaného prodloužení.

15.4.1.2 Podle zápisů v motorovém záznamníku posoudit závady motoru a regulační zásahy vykonané v průběhu jeho provozu od poslední opravy provedené dle této ZSLZ, které by mohly mít vliv na spolehlivost dalšího provozu motoru.

15.4.2. KONTROLA KONZERVACE A TECHNICKÉHO STAVU MOTORU

15.4.2.1. Zkontrolovat stav konzervace a stav indikátorů vlhkosti přiložených k motoru (u motorů které jsou uskladněny)

15.4.2.2. Zkontrolovat vizuálně celkový stav motoru se zaměřením na :

- výskyt koroze na povrchových částech motoru
- výskyt koroze nebo mechanického poškození záběrníku kompresoru
- výskyt koroze na disku a lopatkách turbíny

15.4.3. MOTOROVÁ ZKOUŠKA A ODEBRÁNÍ VZORKU MOTOROVÉHO OLEJE

15.4.3.1. Provézt motorovou zkoušku s ověřením předepsaných parametrů

15.4.3.2. Po provedení motorové zkoušky odebrat vzorek oleje a pro analýzu vzorek odeslat do tribologické laboratoře v LOM Praha s,p,

15.4.3.3. Vizuální kontrolu oleje provede pověřený pracovník LOM Praha s.p., který provádí kontrolu pro prodloužení dobové MTR motoru.

15.4.3.4. Převahu a předání vzorků oleje do laboratoře zajistí v co nejkratším termínu pověřený pracovník, který motor prodlužuje.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů M701c-500		
	Č.j.:	1724-13-401	Platné od: 21.5.2013

15.4.4. ZÁPIS DO MOTOROVÉHO ZÁZNAMNÍKU

15.4.4.1, V případě, že všechny předepsané práce jsou bez závad, provede pověřený pracovník LOM Praha a.s. prodloužení dobové MTR s následujícím zápisem do motorového záznamníku.: **„Na základě provedené kontrolní prohlídky motoru dle příkazu LOM Praha s.p. KTM-M701-PK283 se motoru prodlužuje dobová MTR o 1 rok, tj. nalet.“**

15.4.4.2 V případě zjištěných nedostatků v provozní dokumentaci, nebo závad, které nejdou odstranit v leteckém provozu, motoru nelze prodloužit dobovou MTR.

15.4.4.3. V případě, že vzorek odebraného oleje nemá vyhovující parametry, LOM Praha s.p. neprodleně informuje provozovatele o zastavení provozu „prodlužovaného“ motoru. Takovýto motor je třeba poslat do opravy a nebo vyřadit z leteckého provozu.

Zpracoval:

Tento dokument byl zpracován ve spolupráci s LOM PRAHA s.p., držitelem opravárenské dokumentace.

V Praze:

19.5.2021

Schválil:



Ing. Vít Zárybnický, Ř/ST ÚCL ČR