



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

## SEKCE LETOVÁ

Odbor provozu letadel

### LETY S CESTUJÍCÍMI DLE PRAVIDEL EU

Úřad pro civilní letectví se dlouhodobě setkává s různými výklady pravidel pro lety s cestujícími na palubě letadel. Níže přinášíme přehled činností s jejich vymezením, při kterých jsou přepravování cestující, včetně informace o provozním oprávnění, které je pro legální provádění přepravy cestujících nutné.

### LETOUNY A VRTULNÍKY (nařízení (EU) č. 965/2012)

Druh činnosti	Provozní oprávnění
Obchodní letecká doprava (pravidelná / nepravidelná) <sup>1</sup>	Licence + AOC
Seznamovací lety <sup>2</sup>	Viz definice níže
Místní lety (A-A) <sup>3</sup>	AOC
Lety se sdílenými náklady <sup>4</sup>	Žádné
Zvláštní obchodní provoz (SPO) – Zážitkové lety <sup>5</sup> (často je tento druh SPO provozu i přes jeho jasné vymezení (viz poznámku pod čarou) provozovateli zaměňován s lety A-A (obchodní letecká doprava), fotografickými lety, pozorovacími a jinými obdobnými lety.	Prohlášení
Neobchodní lety (cestující se nepodílí na úhradě nákladů) Část-NCO (lety nesložitými letadly) Část-NCC (složitá letadla)	Žádné Prohlášení

<sup>1</sup> „obchodní letecká doprava“ provoz letadel pro přepravu cestujících, nákladu nebo pošty za úplatu nebo jině hodnotné protiplnění (nařízení (EU) 2018/1139 (základní nařízení))

<sup>2</sup> „seznamovací let“ jakýkoli krátký let provozovaný za úplatu či jinou protihodnotu provozovaný organizací pro výcvik uvedenou v článku 10a nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 (1) nebo organizací vytvořenou za účelem propagace sportovního či rekreačního létání s cílem získat nové členy či zájemce o výcvik (nařízení (EU) č. 965/2012)

<sup>3</sup> „místní let“ let nezahrnující přepravu cestujících, poštovních zásilek nebo nákladu mezi různými letišti nebo jinými povolenými místy přistání (dle nařízení (ES) č. 1008/2008); čl. 3, odst. 3, písm. b) není nutné být pro tyto lety držitelem licence pro provoz obchodní letecké dopravy)

<sup>4</sup> lety s jinými než složitými motorovými letouny a vrtulníky, náklady na něž nesou společně soukromé osoby, za podmínky, že přímé náklady nesou společně všechny osoby na palubě včetně pilota a počet osob nesoucích přímé náklady není vyšší než šest

<sup>5</sup> zážitkové lety: lety zahrnující extrémní akrobatické manévry prováděné s cílem umožnit osobám na palubě zažít nulovou gravitaci, vysoké násobky přetížení nebo podobné pocity; GM1 SPO.GEN.005 **Upozornění: pro tyto lety musí být použito odpovídající letadlo, zejména pak z pohledu kategorie letové způsobilosti (tzn. například akrobatický letoun)**

## BALÓNY (nařízení (EU) 2018/395)

Druh činnosti	Provozní oprávnění
Obchodní přeprava osob balónem <sup>6</sup>	Prohlášení
Seznamovací lety <sup>2</sup> – maximálně 4 osoby, včetně pilota	Viz definice níže
Lety se sdílenými náklady <sup>7</sup>	Žádné
Neobchodní lety (cestující se nepodílí na úhradě nákladů)	Žádné

## KLUZÁKY (nařízení (EU) 2018/1976)

Druh činnosti	Provozní oprávnění
Obchodní provoz <sup>8</sup>	Prohlášení
Seznamovací lety <sup>2</sup>	Viz definice výše
Místní lety (A-A) – obchodní provoz	Prohlášení
Lety se sdílenými náklady <sup>9</sup>	Žádné
Neobchodní lety (cestující se nepodílí na úhradě nákladů)	Žádné

Revize 0, 4. 5. 2021

---

<sup>6</sup> „obchodní přeprava osob balonem (CPB)“ se rozumí forma obchodní letecké dopravy balonem, při níž jsou cestující přepravováni na vyhlídkových nebo zážitkových letech za úplatu nebo jiné protiplnění (nařízení (EU) 2018/395)

<sup>7</sup> provoz s maximálně čtyřmi osobami se sdílenými náklady, včetně pilota, za předpokladu, že přímé náklady na let balonu a poměrnou část příspěvku na úhradu ročních nákladů na uskladnění, pojištění a údržbu balonu sdílejí všechny tyto osoby

<sup>8</sup> „obchodní provoz“ se rozumí jakýkoliv provoz kluzáku za úplatu nebo jinou protihodnotu, jenž je přístupný veřejnosti, nebo pokud není přístupný veřejnosti, jež je prováděn na základě smlouvy mezi provozovatelem a zákazníkem, přičemž zákazník nemá nad provozovatelem kontrolu (nařízení (EU) 2018/1976)

<sup>9</sup> provoz se sdílenými náklady za předpokladu, že přímé náklady na let kluzáku a poměrnou část příspěvku na úhradu ročních nákladů na uskladnění, pojištění a údržbu kluzáku sdílejí osoby na palubě;