

**CZECH REPUBLIC
ČESKÁ REPUBLIKA**

**a member of the European Union
členský stát Evropské unie**

**COMBINED AIRWORTHINESS ORGANISATION CERTIFICATE
OSVĚDČENÍ ORGANIZACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI S KOMBINOVANÝMI PRÁVY**

REFERENCE / ČÍSLO OSVĚDČENÍ: **CZ.CAO.0070**

Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency and to Regulation (EU) No 1321/2014 and subject to the conditions specified below, the Civil Aviation Authority of the Czech Republic hereby certifies:

Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví a nařízení (EU) č. 1321/2014 a v závislosti na podmínkách uvedených níže Úřad pro civilní letectví České republiky tímto osvědčuje:

LETOV AIR s.r.o., Liboňovská 1032/7, 184 00 Praha 8- Dolní Chabry

as a combined airworthiness organisation in compliance with Section A of Annex Vd (Part-CAO) to Regulation (EU) No 1321/2014.

jako organizaci letové způsobilosti s kombinovanými právy podle oddílu A přílohy Vd (Část CAO) nařízení (EU) č. 1321/2014.

CONDITIONS / PODMÍNKY:

- (a) this approval is limited to that specified in the terms of approval attached, and in the "Scope of work" section of the approved combined airworthiness exposition, as referred in Section A of Annex Vd (Part-CAO) to Regulation (EU) No 1321/2014; and *Toto oprávnění je omezené do míry stanovené v příložených podmínkách oprávnění a v části „Rozsah prací“ ve schváleném výkladu organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy podle oddílu A přílohy Vd (Část CAO); a*
- (b) this approval requires compliance with the procedures specified in the approved combined airworthiness exposition; and *toto oprávnění vyžaduje dodržování postupů stanovených ve schváleném výkladu organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy; a*
- (c) this approval is valid whilst the approved combined airworthiness organisation remains in compliance with Annex Vd (Part-CAO) to Regulation (EU) No 1321/2014; and *toto oprávnění je platné, pokud oprávněná organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy trvale plní požadavky přílohy Vd (Část CAO) nařízení (EU) č. 1321/2014; a*
- (d) where the approved combined airworthiness organisation contracts out, under their quality system, the service of one or several organisations, this approval remains valid subject to such organisation(s) fulfilling applicable contractual obligations; and *pokud organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy uzavře v rámci svého systému kvality smlouvu o poskytování služeb s jednou nebo několika organizacemi, zůstává toto oprávnění platné pod podmínkou, že taková organizace nebo takové organizace plní platné smluvní závazky; a*
- (e) subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked. *za předpokladu plnění výše uvedených podmínek zůstává toto oprávnění platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel nevzdal nebo nebylo nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.*

Date of original issue of the approval certificate / Datum původního vydání osvědčení o oprávnění: 21.5.2021

Date of this revision of the approval certificate / Datum této změny osvědčení o oprávnění: ----

Revision No / Změna č.: 0

For the competent authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

Ing. Vít Zárybnický Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

**COMBINED AIRWORTHINESS ORGANISATION TERMS OF APPROVAL
PODMÍNKY OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI S KOMBINOVANÝMI PRÁVY**

Reference / Číslo osvědčení:

CZ.CAO.0070

Organisation / Organizace:

LETOV AIR s.r.o., Liboňovská 1032/7, 184 00 Praha 8- Dolní Chabry

CLASS / TŘÍDA	RATING / KVALIFIKACE	PRIVILEGES / PRÁVA**
AIRCRAFT LETADLA*	Aeroplanes – other than complex motor powered aircraft Letouny – jiná než složitá motorová letadla	<input checked="" type="checkbox"/> Maintenance / Údržba <input checked="" type="checkbox"/> Continuing-airworthiness management / Řízení zachování letové způsobilosti <input checked="" type="checkbox"/> Airworthiness review / Kontrola letové způsobilosti <input checked="" type="checkbox"/> Permit to fly / Povolení k letu
	Aeroplanes up to 2 730 kg maximum take-off mass (MTOM) Letouny do maximální vzletové hmotnosti (MTOM) 2 730 kg*	<input checked="" type="checkbox"/> Maintenance / Údržba <input checked="" type="checkbox"/> Continuing-airworthiness management / Řízení zachování letové způsobilosti <input checked="" type="checkbox"/> Airworthiness review / Kontrola letové způsobilosti <input checked="" type="checkbox"/> Permit to fly / Povolení k letu
	Helicopters – up to 1 200 kg MTOM and certified for max. 4 occupants Vrtulníky – s certifikovanou MTOM do 1200 kg včetně a pro max. 4 osoby na palubě	<input checked="" type="checkbox"/> Maintenance / Údržba <input checked="" type="checkbox"/> Continuing-airworthiness management / Řízení zachování letové způsobilosti <input checked="" type="checkbox"/> Airworthiness review / Kontrola letové způsobilosti <input checked="" type="checkbox"/> Permit to fly / Povolení k letu
	ELA1 sailplanes and powered sailplanes ELA 1 kluzáky a motorové kluzáky	<input checked="" type="checkbox"/> Maintenance / Údržba <input checked="" type="checkbox"/> Continuing-airworthiness management / Řízení zachování letové způsobilosti <input checked="" type="checkbox"/> Airworthiness review / Kontrola letové způsobilosti <input checked="" type="checkbox"/> Permit to fly / Povolení k letu
COMPONENTS LETADLOVÉ CELKY*	Components other than complete engines Letadlové celky jiné než kompletní motory	<input checked="" type="checkbox"/> Maintenance / Údržba

* Delete as appropriate if the organization is not approved. / Vypusťte podle potřeby, pokud organizace není oprávněna.

** Complete as appropriate. / Vyplňte podle potřeby.

LIMITATIONS / OMEZENÍ

(to be included only for organisations rated for aeroplanes, helicopters or complete engines, if they only have one person planning and performing all maintenance tasks / uvedou se pouze u organizací s kvalifikací pro letouny, vrtulníky nebo kompletní motory, pokud mají pouze jednu osobu, která jak plánuje, tak provádí všechny úkoly údržby)

List of organisation(s) working under a quality system / Seznam organizací pracujících pod systémem kvality**

These terms of approval are limited to those products, parts and appliances, and to the activities specified in the "Scope of work" section of the approved combined airworthiness exposition,

Tyto podmínky oprávnění jsou omezeny na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části „Rozsah prací“ ve schváleném výkladu organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy,

Combined airworthiness exposition reference / Číslo výkladu organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy: ZD-04

Date of original issue of the exposition / Datum původního vydání výkladu: 21.5.2021

Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny: -----

Revision No / Změna č.: 0

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

Ing. Vít Zárybnický

Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

** Complete as appropriate. / Vyplňte podle potřeby.

A.4 ROZSAH PRÁCE

CAO LA řídí ZLZ, provádí údržbu a kontroly letové způsobilosti (KLZ), vydává Osvědčení KLZ (ARC), Doporučení příslušnému úřadu pro vydání ARC a případně též Povolení k letu (PtF) pro následující letadla:

a) Letouny s certifikovanou maximální vzletovou hmotností (MTOM) nad 2730 kg:

- TEXTRON / Beechcraft typových řad 90 / 99 / 100 / 200,
- TEXTRON / Cessna typové řady 400.

b) Letouny s certifikovanou MTOM do 2730 kg včetně.

c) Vrtulníky s certifikovanou MTOM do 1200 kg včetně a pro max. 4 osoby na palubě.

d) Motorové kluzáky a kluzáky.

Dále CAO LA provádí údržbu letadlových celků (LC) jiných než úplných motorů:

C16 vrtule.

Rozsah údržby pro annexová letadla provozovaná v národním režimu je uveden v F.1. Údaje a postupy údržby v národním režimu, které jsou pro annexová letadla a jejich LC jakkoli odlišné od obecných postupů, jsou soustředěny v části F CAE a příslušné články ostatních částí na ně odkazují.

A.4.1 Práva uplatňovaná při údržbě

CAO LA provádí plánovanou i neplánovanou údržbu, odstraňování závad, výměny LC, příkazy k zachování LZ (AD), servisní bulletiny (SB) a instrukce (SI), modifikace a opravy výše uvedených letadel podle schválených údajů na svém schváleném pracovišti, viz kapitola A.3, nebo též na jiném vhodném místě, pokud jde o neplánovanou údržbu vyvolanou nezpůsobilostí letadla, nebo o příležitostnou plánovanou údržbu viz kapitola C.11.

CAO LA provádí údržbu vrtulí a vydává pro ně osvědčení o uvolnění do oprávněnou osobou na Formuláři 1 EASA. Údržbu motorů, vrtulí a dalších LC dále provádí a uvolňuje je do provozu v rámci údržby výše uvedených letadel. Navíc CAO LA může vystavit Formuláře 1 EASA nebo ÚCL podle článku 2 AMC1 CAO.A.070(a) pro LC, které jsou určeny pro letadla uvedená v rozsahu oprávnění, viz A.4 (a F.1) a buď byly v provozuschopném stavu sejmuty z takového letadla, nebo byly v provozuschopném stavu zaskladněny bez příslušného Formuláře 1, pokud ověří jejich provozuschopnost, jak je popsáno v C.12.1 až C.12.3.

CAO LA využívá pro výše uvedená letadla a LC subdodavatele pro specializované úkoly údržby a vydává osvědčení o uvolnění do provozu (CRS) pro letadla uvedená pod písm. a) dle M.A.801, pro letadla pod písm. b), c), d), která nejsou provozována v obchodní dopravě, dle M.L.A.801 a pro annexová letadla - viz F.5.

CAO LA je dále oprávněna podle CAO.A.020(c) k omezené výrobě dílů pro vlastní potřebu, jak je popsáno v kapitole C.8.

CAO LA není oprávněna ke specializovaným službám.

A.4.2 Práva uplatňovaná při řízení ZLZ

CAO LA řídí ZLZ, provádí KLZ, vydává ARC, Doporučení příslušnému úřadu pro vydání ARC a příp. PtF:

- pro letadla uvedená pod písm. a) podle Části M, resp.
- pro letadla pod písm. b), c), d), která nejsou provozována v obchodní dopravě, podle Části ML.

Letadlům, která zůstávají v jejím řízeném prostředí, též prodlužuje platnost ARC. Aktuální seznam letadel, na jejichž řízení je uzavřena smlouva, je veden formou interního řízeného dokumentu Form LA 053, kde je u každého řízeného letadla uveden smluvní partner (vlastník, provozovatel) druh provozu a označení příslušného programu údržby (AMP). Seznam se aktualizuje pokaždé, když dojde ke změně v uvedených údajích a držitelem jeho řízené kopie je příslušný inspektor odd. údržby ÚCL.

Pro jiné provozovatele / vlastníky může CAO LA provádět KLZ a pro letadla pod písm. b), c), d) též vydávat PtF na základě jednorázových zakázek.

Řízená letadla jsou zpravidla provozována komerčně buď v režimu zvláštního provozu (SPO) a/nebo v organizacích pro výcvik (ATO / DTO), dále též pro vlastní potřebu nebo sportovní a rekreační účely.

CAO LA nezadává žádné úkoly řízení ZLZ subdodavatelům.