

1. OBECNĚ

1.1 Změny a opravy:

číslo změny	datum platnosti	
3	08.04.2021	zapracována

1.2 Seznam platných stran

název	strana	platná od	změna
1. Obecně	1	08.04.2021	3
1. Obecně	2	08.04.2021	3
1. Obecně	3	08.04.2021	3
1. Obecně	4	08.04.2021	3
2. Záznamy o době letu	5	08.04.2021	3
2. Záznamy o době letu	6	08.04.2021	3
3. Druhy průkazů a práva	7	08.04.2021	3
3. Druhy průkazů a práva	8	08.04.2021	3
4. Zdravotní způsobilost	9	08.04.2021	3
4. Zdravotní způsobilost	10	08.04.2021	3
5. Kvalifikace zapisované do SPL Part-SFCL	11	08.04.2021	3
6. Práva zapisovaná do zápisníku letů	12	08.04.2021	3
7. Rozlétanost	13	08.04.2021	3
7. Rozlétanost	14	08.04.2021	3
8. Zachování práv na způsoby vzletu	15	08.04.2021	3
9. Nedávná praxe	16	08.04.2021	3
10. Získání SPL	17	08.04.2021	3
10. Získání SPL	18	08.04.2021	3
10. Získání SPL	19	08.04.2021	3
10. Získání SPL	20	08.04.2021	3
11. Rozšíření SPL o kvalifikaci TMG	21	08.04.2021	3
12. Rozšíření SPL o kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE	22	08.04.2021	3
13. Rozšíření práv na další způsob vzletu	23	08.04.2021	3
14. Získání práv na akrobacii	24	08.04.2021	3
14. Získání práv na akrobacii	25	08.04.2021	3
15. Získání kvalifikace TOWING–S/BAN	26	08.04.2021	3
16. Získání kvalifikace NIGHT	27	08.04.2021	3
17. Získání práva na lety v oblačnosti	28	08.04.2021	3
18. Získání osvědčení FI(S)	29	08.04.2021	3
18. Získání osvědčení FI(S)	30	08.04.2021	3
19. Další práva osvědčení FI(S)	31	08.04.2021	3
19. Další práva osvědčení FI(S)	32	08.04.2021	3
19. Další práva osvědčení FI(S)	33	08.04.2021	3
20. Převod původních GPL na SPL Part-SFCL	34	08.04.2021	3
20. Převod původních GPL na SPL Part-SFCL	35	08.04.2021	3
21. Převod SPL/LAPL(S) Part-FCL na SPL Part-SFCL	36	08.04.2021	3
21. Převod SPL/LAPL(S) Part-FCL na SPL Part-SFCL	37	08.04.2021	3

název	strana	platná od	změna
21. Převod SPL/LAPL(S) Part-FCL na SPL Part-SFCL	38	08.04.2021	3
22. Administrativa	39	08.04.2021	3
22. Administrativa	40	08.04.2021	3
23. Předkládání dokladů	41	08.04.2021	3
24. Seznam formulářů	42	08.04.2021	3

1.3 Seznam použitých zkratk:

AMC	přijatelné způsoby průkazu (<i>Acceptable Means of Compliance</i>)
AME	pověřený letecký lékař (<i>Aeromedical Examiner</i>)
ATO	schválená organizace pro výcvik (<i>Approved Training Organisation</i>)
BAN	transparent (<i>banner</i>)
BIR	základní přístrojová kvalifikace (<i>basic instrument rating</i>)
CRM	optimalizace činnosti posádky (<i>crew resource management</i>)
EASA	Evropská agentura pro bezpečnost letectví (<i>European Aviation Safety Agency</i>)
EU	Evropská Unie (<i>European Union</i>)
EK	Evropská Komise (<i>European Commission</i>)
FCL	Způsobilost členů letových posádek (<i>Flight Crew Licensing</i>)
FE	letový examinator (<i>Flight Examiner</i>)
FI	letový instruktor (<i>Flight Instructor</i>)
FI(S)	letový instruktor – kluzáky (<i>Flight Instructor – sailplanes</i>)
FI(S)+	letový instruktor – kluzáky - s oprávněním poskytovat výcvik instruktora kluzáků (<i>Flight instructor – sailplanes – privileged to provide instruction of Flight Instructor - sailplanes</i>)
GM	návody (<i>Guidance Material</i>)
GPL	český národní průkaz pilota kluzáků (<i>Glider Pilot Licence</i>)
HT	vedoucí výcviku (<i>head of training</i>)
IR	přístrojová kvalifikace (<i>instrument rating</i>)
km	kilometr (<i>kilometre</i>)
LAPL	průkaz nebo osvědčení zdravotní způsobilosti pilota lehkých letadel (<i>Light Aircraft Pilot Licence</i>)
LAPL(S)	průkaz pilota lehkých letadel – kluzák (<i>Light Aircraft Pilot Licence – Sailplane</i>)
PIC	velitel letadla (<i>pilot-in-command</i>)
PPL	průkaz soukromého pilota letounů (<i>Private Pilot Licence</i>)
S	kluzák (<i>sailplane</i>)
SLZ	sportovní létající zařízení (<i>sport flying vehicle</i>)
SPL	průkaz pilota kluzáků (<i>Sailplane Pilot Licence</i>)
TEM	zvládnutí nebezpečí a chyb (<i>thread and error management</i>)
TMG	turistický motorový kluzák (<i>Touring Motor Glider</i>)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví (<i>the Civil Aviation Authority of the Czech Republic</i>)
VFR	pravidla pro let za viditelnosti (<i>visual flight rules</i>)
VMC	met. podmínky pro let za viditelnosti (<i>visual meteorological conditions</i>)

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

1.4 Definice:

Anexovaný kluzák: Kluzák, jehož *Osvědčení typové způsobilosti* nebylo převedeno do působnosti EASA a neplatí pro něj *Základní nařízení* ani jeho prováděcí nařízení. Definice anexovaných letadel je uvedena v Příloze I *Základního nařízení*.

Doba letu:

- **Motorové kluzáky schopné samostatného vzletu, TMG:** Celková doba od okamžiku, kdy se dá letadlo poprvé do pohybu s cílem vzletět, do okamžiku, kdy naposled zastaví na konci tohoto letu.
- **Kluzáky, motorové kluzáky kromě těch schopných samostatného vzletu:** Celková doba od okamžiku, kdy kluzák začíná rozjezd, do okamžiku, kdy naposled zastaví na konci tohoto letu.

Hodnocení odborné způsobilosti: Prokázání dovedností, znalostí a postoje pro vydání, prodloužení platnosti nebo obnovu osvědčení instruktora nebo examinátora.

Kluzák: Letadlo těžší než vzduch, které je schopno letu působením aerodynamických sil na jeho nepohyblivé nosné plochy a jehož volný let není závislý na motoru.

Motorový kluzák: Letadlo vybavené jedním nebo více motory, které má s nepracujícími motory charakteristiky kluzáku.

Navigační let: Let mimo vizuální dohled plochy odletu pomocí standardních navigačních postupů.

Part-ARA: Požadavky na příslušné úřady – Příloha VI nařízení (EK) č. 1178/2011 *Způsobilost posádek letadel*.

Part-DTO: Požadavky na ohlášené organizace pro výcvik (*DTO*) – Příloha VIII nařízení (EK) č. 1178/2011 *Způsobilost posádek letadel*.

Part-MED: Požadavky na zdravotní způsobilost – Příloha IV nařízení (EK) č. 1178/2011 *Způsobilost posádek letadel*.

Part-ORA: Požadavky na schválené organizace pro výcvik (*ATO*) – Příloha VII nařízení (EK) č. 1178/2011 *Způsobilost posádek letadel*.

Part-SFCL: Požadavky na způsobilost pilotů kluzáků – Příloha III nařízení (EK) č. 2020/358 *Způsobilost pilotů kluzáků*.

Převedený kluzák: Kluzák, jehož *Osvědčení typové způsobilosti* bylo převedeno do působnosti EASA (většina běžných kluzáků).

Přezkoušení odborné způsobilosti: Prokázání dovednosti pro účely splnění požadavků na rozlétanost stanovených v nařízení pro způsobilost pilotů kluzáků, včetně případně požadovaných ústních zkoušek.

Samostatný let: Doba letu, v jejímž průběhu je pilot-žák jedinou osobou na palubě.

SPL: Průkaz pilota kluzáků vydávaný dříve podle požadavků nařízení *Způsobilost posádek* letadel a nyní podle požadavků nařízení *Způsobilost pilotů kluzáků* a tohoto postupu. Tento průkaz opravňuje držitele vykonávat funkci velitele kluzáku zapsaného v leteckém rejstříku všech států EASA ve vzdušném prostoru ČR i v zahraničí.

Turistický motorový kluzák (TMG): Zvláštní třída motorových kluzáků vybavených pevně zastavěným motorem a vrtulí, které nelze zatahovat. Musí být schopen vzletu a stoupání vlastní silou v souladu se svou letovou příručkou.

Třída letadel kluzák: Kluzák a motorový kluzák se považují za stejnou třídu letadla (kluzák). Při plnění požadavků na způsobilost pilotů se nerozlišuje kluzák a motorový kluzák.

Třída letadel TMG: TMG se považuje za jinou třídu letadel než kluzák spolu s motorovým kluzákem. Požadavky na způsobilost pilotů TMG je nutno plnit zvlášť na TMG, pokud v příslušném požadavku není výslovně uvedeno jinak.

Velící pilot: Pro daný let jmenuje velícího pilota provozovatel kluzáku. Velící pilot musí mít kvalifikaci velitele letadla (PIC).

Zkouška dovednosti: Prokázání dovednosti pro účely vydání průkazu nebo kvalifikace nebo rozšíření práv, včetně případně požadovaných ústních zkoušek

1.5 Legislativa: Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících legislativních požadavků:

- Nařízení (Evropského parlamentu a Rady) č. 2018/1139 v platném znění - tzv. *Základní nařízení* – obsahuje obecné požadavky
- Nařízení (EK) č. 2020/358 v platném znění - tzv. *Způsobilost pilotů kluzáků* včetně jeho příloh, zejména Přílohy III (*Part-SFCL*)
- AMC & GM k Part-SFCL a Part-DTO.

1.6 Působnost: Tento postup stanovuje pravidla pro:

- Převod českých národních průkazů pilota kluzáků na SPL
- vydání nových SPL
- převod LAPL(S) na SPL
- zrušení, pozastavení a omezení SPL a LAPL(S)
- pravidla pro examinátory, případně instruktory, potvrzující žadatelům rozlétanost a práva na způsob vzletu a další skutečnosti.

1.7 Úplné znění nařízení Způsobilost pilotů kluzáků: Viz [www.easa](http://www.easa.europa.eu) – regulations.

1.8 Úplné znění AMC & GM: Viz www.caa.cz dokumenty – předpisy – rozhodnutí výkonného ředitele EASA (české znění) a viz [www.easa](http://www.easa.europa.eu) – regulations. (anglické znění).

2. ZÁZNAMY O DOBĚ LETU

2.1 Význam záznamů o době letu: Pro sledování plnění požadavků na rozlétanost a zachování práv na určitý druh vzletu mají mimořádný význam záznamy o době letu v zápisníku letů pilota.

2.2 Doba letu jako velící pilot / dvojí řízení:

- Dobu letu jako velící pilot si pilot zaznamenává do zápisníku letů:
 - je-li jediným pilotem na palubě za letu, nebo
 - poskytuje-li výcvik jako instruktor, nebo
 - provádí-li přezkoušení / zkoušku / hodnocení jako examinátor
 - absolvoval-li úspěšně přezkoušení / zkoušku / hodnocení s examinátorem
- Dobu letu ve dvojím řízení zaznamenává pilot do zápisníku letů, absolvuje-li výcvik s instruktorem.

2.3 Dva kvalifikovaní piloti na palubě: Jsou-li na palubě za letu 2 kvalifikovaní piloti a nejedná-li se o výcvik s instruktorem, ani o přezkoušení / zkoušku / hodnocení s examinátorem, zaznamenává si dobu letu pouze ten, který je velícím pilotem.

2.4 Poskytovaný výcvik: Pokud instruktor poskytuje výcvik nebo examinátor provádí přezkoušení / zkoušku / hodnocení, zaznamenává si dobu letu jako velící pilot a současně jako poskytovaný výcvik.

2.5 Absolvovaný výcvik: Plnění požadavků na lety s instruktorem se prokazuje zápisníkem letů, kde je pro daný let uvedeno jméno instruktora s jeho podpisem.

2.6 Lety pod dozorem instruktora: Je-li prováděn let pod dozorem instruktora, který není za letu na palubě, pilot si zaznamenává dobu letu jako velící pilot a instruktor poskytující dozor si nezaznamenává dobu letu ani poskytovaný výcvik jako nalétané hodiny.

2.7 Lety s examinátorem: Přezkoušení / zkouška / hodnocení s examinátorem se prokazuje zvláštním zápisem v zápisníku letů, kde je uveden jeho druh, výsledek (USPĚL – NEUSPĚL) a dále datum ve tvaru DD.MM.RRRR a jméno a podpis examinátora, případně jeho razítko, a je-li to výslovně požadováno, i examinátorem vyplněným a potvrzeným formulářem *Žádosti a zprávy*.

2.8 Zápisníky letů: Pro záznamy doby letu a počtu a druhu vzletů lze používat stávající zápisníky letů. Je-li třeba nový zápisník letů, je nutno použít zápisník letů odpovídající požadavkům Part-SFCL a příslušnému AMC. Pokud zápisník letů odpovídá požadavkům Part-SFCL, bývá to uvedeno v jeho úvodu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2.9 Elektronický zápisník letů:

- Musí splňovat odpovídající požadavky Part-SFCL a příslušného AMC.
- Při žádosti o vydání / rozšíření průkazu pilota kluzáků, případně při prokázání rozlétanosti, pokud to osoba požadující průkaz rozlétanosti požaduje, musí být každá stránka vytištěna a podepsána držitelem, obsahovat průběžné a celkové součty pro každý sloupec. Lety ve dvojím řízení nebo pod dozorem instruktora musí být podepsány instruktorem.
- Vytištěný zápisník letů musí buď obsahovat úvodní stránku se jménem držitele, nebo musí být jméno držitele uvedeno na každém listu zápisníku.
- Součástí vytištěného zápisníku letů je zvláštní list, na kterém jsou uvedena práva držitele a absolvované výcviky spolu s podpisem instruktora, který je poskytoval.
- Po předchozím schválení může být uznána i jiná forma elektronického zápisníku, pokud žadatel prokáže, že jeho elektronický zápisník letů obsahuje požadované e-podpisy (ověřené podpisy, které nahrazují vlastnoruční podpisy) a formát souboru je čitelný pomocí běžně využívaného softwaru.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. DRUHY PRŮKAZŮ A PRÁVA

3.1 SPL Part-SFCL: Od 08.04.2021 ÚCL vydává pilotům kluzáků SPL Part-SFCL. Ten je označen nápisem *vydáno v souladu s Part-SFCL*.

3.2 Práva SPL Part-SFCL: SPL Part-SFCL opravňuje držitele působit jako pilot kluzáků registrovaných v ČR včetně anexovaných a ultralehkých kluzáků a také kluzáků registrovaných ve všech členských státech EASA převedených do působnosti EASA.

3.3 SPL Part-FCL: Je označen nápisem *vydáno v souladu s Part-FCL*. Tyto průkazy jsou považovány za průkazy SPL Part-SFCL a mají nadále časově neomezenou platnost a není třeba je bez důvodu měnit na SPL Part-SFCL. Při dodání na ÚCL bude nahrazen ekvivalentním SPL Part-SFCL.

3.4 Práva SPL Part-FCL: SPL Part-FCL opravňuje držitele působit jako pilot kluzáků registrovaných v ČR včetně anexovaných a ultralehkých a kluzáků registrovaných ve všech členských státech EASA převedených do působnosti EASA.

3.5 LAPL(S): Je označen nápisem *vydáno v souladu s Part-FCL*. Tyto průkazy jsou považovány za průkazy SPL Part-SFCL a mají nadále časově neomezenou platnost a není třeba je bez důvodu měnit na SPL Part-SFCL. Při dodání na ÚCL bude nahrazen ekvivalentním SPL Part-SFCL.

3.6 Práva LAPL(S): LAPL(S) opravňuje držitele působit jako pilot kluzáků registrovaných v ČR včetně anexovaných a ultralehkých a kluzáků registrovaných ve všech členských státech EASA převedených do působnosti EASA. Tento průkaz není vydán v souladu se standardy ICAO.

3.7 GPL: Český národní průkaz pilota kluzáků dříve vydávaný podle požadavků leteckého předpisu L 1. Je označen nápisem *vydáno podle standardů ICAO*. **Platnost těchto průkazů končí dne 08.04.2021**, není-li v nich vyznačen dřívější konec platnosti. Tyto průkazy lze převést na průkazy SPL Part-SFCL dle návodu v kapitole *Převod GPL na SPL Part-SFCL* tohoto postupu.

3.8 Obnova GPL s prošlou platností: Chce-li držitel GPL s prošlou platností nadále působit jako pilot kluzáků, musí absolvovat kondiční lety ve dvojím řízení s instruktorem v rozsahu dle uvážení DTO / ATO. Dále po doporučení DTO / ATO absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti s examinátorem, jehož součástí je také ústní zkouška z teoretických znalostí, zejména z pravidel létání a rozdělení vzdušného prostoru, a poté požádat o převod GPL na průkaz Part-SFCL.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3.9 Využití práv pilota kluzáků: Práva vyplývající ze SPL Part-SFCL a v nich uvedených kvalifikací lze využívat pouze tehdy, jsou-li splněny příslušné požadavky na:

- zdravotní způsobilost
- rozlétanost
- zachování práv pro způsob vzletu (kromě TMG)
- nedávnou praxí (jsou-li na palubě další osoby včetně uchazečů podstupujících výcvik / zkoušku / přezkoušení / hodnocení).

3.10 Přeprava cestujících bez úplaty: Držitel SPL Part-SFCL může bez úplaty přepravovat cestující, splňuje-li následující požadavky:

- po vydání průkazu pilota kluzáků 10° nebo 30 vzletů PIC na kluzáku / TMG, a
- 1 let s FI(S) - předvedení způsobilosti přepravovat cestující, nebo
- je držitelem kvalifikace FI(S).

Poznámka 3.1: Zápis práv pro přepravu cestujících bez úplaty: Právo na přepravu cestujících bez úplaty zapisuje a potvrzuje do zápisníku letů FI(S), kterému jeho držitel předvedl tuto schopnost, ve tvaru: Právo přepravovat cestující bez úplaty / DD.MM.RRR / jméno a podpis FI(S).

Poznámka 3.2: Držitelé kvalifikace FI(S): Držitelé kvalifikace FI(S) mají právo přepravovat cestující bez úplaty automaticky i bez zápisu tohoto práva do svého zápisníku letů.

3.11 Obchodní lety: Držitel SPL Part-SFCL může provádět lety za úplatu / v obchodním provozu, splňuje-li následující požadavky:

- věk 18 let +, a
- po vydání SPL nálet 75° nebo 200 vzletů PIC na kluzáku / TMG.

Poznámka 3.3: Zápis práv pro obchodní lety: Práva pro obchodní lety se nezapisují do SPL ani do zápisníku letů.

3.12 Omezení věku pro obchodní lety: Držitel průkazu pilota kluzáků, který dosáhl 70ti let věku, nesmí vykonávat funkci pilota kluzáků v obchodní přepravě cestujících.

3.13 Lety za úplatu instruktorů a examinátorů: Držitel SPL – Part-SFCL s kvalifikací FI(S) může obdržet úplatu (nehledě na požadavky na obchodní lety) za poskytování výcviku pro získání SPL a souvisejících kvalifikací nebo za zkoušky / přezkoušení / hodnocení provedené v roli examinátora, je-li držitelem osvědčení FE(S).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4. ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST

4.1 Základní požadavek na zdravotní způsobilost: Pilot kluzáků musí být držitelem *osvědčení zdravotní způsobilosti* alespoň LAPL dle požadavků Pat-MED.

4.2 Obchodní provoz: Pilot kluzáků v obchodním provozu musí být držitelem *osvědčení zdravotní způsobilosti* alespoň 2. třídy dle požadavků Part-MED.

Poznámka 4.1: Definice obchodního provozu: *Obchodní provoz je činnost za účelem vytvoření zisku. Za obchodní provoz se nepovažuje, je-li to pouze okrajová činnost organizace DTO / ATO nebo provozovatele kluzáku:*

- *lety se sdílenými náklady*
- *soutěžní lety za přímé náklady*
- *letecká veřejná vystoupení za přímé náklady*
- *seznamovací lety v ATO / DTO*
- *výsadkové lety za přímé náklady*
- *aerovleky za přímé náklady*
- *akrobatické lety.*

4.3: Osvědčení zdravotní způsobilosti žáků: Part-SFCL požaduje, aby žák ve výcviku pilota kluzáků byl držitelem *osvědčení zdravotní způsobilosti* alespoň LAPL dle požadavků Part-MED až při prvním samostatném letu. ÚCL ale doporučuje organizacím DTO / ATO, aby *osvědčení zdravotní způsobilosti* dle Part-MED požadovaly už při zahájení výcviku.

4.4 Letečtí lékaři: *Osvědčení zdravotní způsobilosti* 2. třídy a LAPL dle Part-MED vydávají v ČR letečtí lékaři označení AME-Z (základní oprávnění) a AME-R (rozšířené oprávnění), nikoliv AME-SLZ. Jejich seznamy – viz www.caa.cz – PERSONÁL – pověření lékaři.

4.5 Snížení zdravotní způsobilosti: Držitel průkazu pilota kluzáků ani žák ve výcviku pro získání tohoto průkazu nesmí působit jako pilot kluzáků, i když má platné *osvědčení zdravotní způsobilosti*:

- Je-li si vědom jakéhokoliv snížení zdravotní způsobilosti, které by mohlo vyvolat jeho neschopnost působit jako pilot kluzáků, nebo
- užívá-li jakékoliv nepředepsané nebo předepsané léky, které by mohly mít vliv na bezpečnost letu, nebo
- podstupuje-li jakoukoliv léčbu, chirurgický zákrok nebo jiné ošetření, které by mohly mít vliv na bezpečnost letu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4.6 Povinnost informovat AME: Držitel průkazu pilota kluzáků a žák ve výcviku pro získání tohoto průkazu musí bez zbytečného odkladu požádat o radu AME, který mu vydal *osvědčení zdravotní způsobilosti*, pokud:

- Prodělal chirurgickou operaci nebo invazivní zákrok
- začal pravidelné užívat jakékoliv léky
- utrpěl vážné poranění způsobující neschopnost působit jako pilot
- trpí vážnou nemocí způsobující neschopnost působit jako pilot
- otěhotní
- byl hospitalizován nebo přijat k ambulantnímu ošetření
- musí začít používat korekční čočky.

4.7 AME po obdržení informace: AME, který vydal předmětné *osvědčení zdravotní způsobilosti* a obdržel informaci požadovanou dle odstavce výše, rozhodne, zda a kdy je poskytovatel informace způsobilý začít znovu působit jako pilot kluzáků.

4.8 Pozastavení platnosti *osvědčení zdravotní způsobilosti*: Pilot kluzáků nebo žák ve výcviku pilota kluzáků, trpí-li jakoukoliv nemocí způsobující neschopnost působit jako pilot kluzáků po dobu 21 dní a déle, musí o tom informovat AME, který vydal jeho *osvědčení zdravotní způsobilosti*, a do dalšího rozhodnutí příslušného AME má pozastavenou platnost svého *osvědčení zdravotní způsobilosti*.

4.9 Zákaz výkonu služby: Nelze působit jako pilot kluzáků nebo žák ve výcviku pilota kluzáků:

- pod vlivem psychoaktivních látek nebo alkoholu nebo nezpůsobilosti z důvodu zranění, únavy, medikace, nemoci nebo z jiných podobných příčin
- neuběhla-li přiměřená doba od hloubkového potápění nebo darování krve
- existuje jakákoliv pochybnost, zda lze působit jako pilot kluzáků
- existuje podezření / pocit únavy nebo pocit, že by mohl být ohrožen let.

Poznámka 4.2: Přiměřená doba: Za přiměřenou dobu od darování krve nebo po hloubkovém potápění do zahájení činnosti pilota kluzáků se obvykle považuje 24 hodin.

4.10 Alkohol: Pilot kluzáků ani žák ve výcviku pilota kluzáků nesmí požit alkohol méně než 8 hodin před zahájením činnosti pilota kluzáků a během této činnosti. Během této činnosti nesmí mít v krvi prokazatelné množství alkoholu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. KVALIFIKACE ZAPISOVANÉ DO SPL Part-SFCL

5.1 Kvalifikace zapisované do SPL Part-SFCL:

• KLUZÁK / SAILPLANE	pilot kluzáků
• TMG	pilot TMG
• TOWING-S	vleky kluzáků za TMG
• TOWING-BAN	vleky transparentů za TMG
• NIGHT	lety VFR v noci na TMG
• FI(S)	letový instruktor kluzáků (kromě TMG)
• FE(S)	examinátor kluzáků
• jazyková kvalifikace	např. čeština anebo angličtina

5.2: První vydání SPL: Při prvním vydání SPL Part-SFCL se do něj vždy zapisuje kvalifikace, buď:

- **KLUZÁK / SAILPLANE**, a/nebo
- **TMG**

podle toho, na jaké třídě letadel (kluzák / sailplane x TMG) žadatel absolvoval výcvik a zkoušku dovednosti pro vydání SPL. .

5.3: Jazyková kvalifikace: Radiotelefonní práva se do SPL zapisují pro ten jazyk, ve kterém jeho držitel absolvoval zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku dovednosti pro vydání SPL. Proto je třeba absolvovat zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku dovednosti pro vydání SPL ve stejném jazyce.

5.4: Prokázání znalosti cizích jazyků: Pilot kluzáků musí znát jazyk, ve kterém při provádění letu komunikuje, ale nemusí z něj podstoupit zkoušku podle standardů ICAO.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

6. PRÁVA ZAPISOVANÁ DO ZÁPISNÍKU LETŮ

6.1 Práva zapisovaná do zápisníku letů pilota kluzáků:

- AEROBATICS -- základní – zastavený motor / basic – engine stopped
- AEROBATICS – základní – běžící motor / basic – engine power
- AEROBATICS – pokročilá – zastavený motor / advanced - engine stopped
- AEROBATICS – pokročilá – běžící motor / advanced – engine power
- CLOUD lety v oblačnosti na kluzácích
- FI(S) – KLUZÁK / SAILPLANE instruktor na kluzácích
- FI(S) – TMG instruktor na TMG
- FI(S) – OMEZENÍ / LIMIT SFCL.350 omezená práva instruktora
- FI(S) – TOWING-S instruktor vleků kluzáků na TMG
- FI(S) – TOWING-BAN instruktor vleků transparentů na TMG
- FI(S) – NIGHT instruktor letů VFR v noci na TMG
- FI(S) – CLOUD instruktor letů v oblačnosti na kluzácích
- FI(S)+ instruktor výcviku instruktorů na kluzácích
- přeprava cestujících / carriage of passengers

Poznámka 6.1: Zápis práv AEROBATICS a CLOUD: ÚCL doporučuje držitelům SPL s právy AEROBATICS a případně i CLOUD, aby všechna tato práva uvedená výše zapisovali pro přehlednost a kvůli snazšímu prokazování společně na jednu stranu svého zápisníku letů.

Poznámka 6.2: Zápis práv FI(S): ÚCL doporučuje držitelům SPL s kvalifikací FI(S), aby všechna práva instruktora uvedená výše zapisovali pro přehlednost a kvůli snazšímu prokazování společně na jednu stranu svého zápisníku letů.

6.2 Práva na způsob vzletu kluzáků zapisovaná do zápisníku letů:

- vzlet navijákem / winch launch
- vzlet za vozidlem / car launch
- vzlet aerovlekem / aero tow
- samostatný vzlet / self launch (motorové kluzáky)
- vzlet pružným lanem / bungee launch

Poznámka 6.3: Zápis práv na způsob vzletu: ÚCL doporučuje držitelům SPL s kvalifikací KLUZÁK / SAILPLANE, aby všechna práva na způsob vzletu uvedená výše zapisovali pro přehlednost a kvůli snazšímu prokazování společně na jednu stranu svého zápisníku letů.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7. ROZLÉTANOST

7.1 KLUZÁK / SAILPLANE - rozlétanost: Za posledních 24 měsíců před plánovaným letem na kluzácích kromě TMG:

- 5° PIC / ve dvojím řízení s FI(S) / pod dozorem FI(S), včetně
- 15 vzletů, a
- 2 cvičné lety s FI(S), nebo
- přezkoušení odborné způsobilosti s FE(S) na kluzáku kromě TMG.

7.2 Cvičné lety: Náplň výše uvedených cvičných letů má zahrnovat prvky zkoušky dovednosti SPL zvolené instruktorem. Každému cvičnému letu má předcházet předletová příprava a po něm následovat poletový rozbor. Mají být probrány všechny prvky letu, o kterých se uchazeč domnívá, že by mu to mohlo prospět. Let pak má být na tyto prvky zaměřen s tím, že je instruktor předvede a pak je provede uchazeč. Pokládá-li instruktor výkon uchazeče za nedostatečný, nemá mu podepsat zápisník letů a má mu doporučit další výcvik.

7.3 Doba 24 měsíců: Doba 24 měsíců uvedená výše se počítá od posledního dne v měsíci, v němž se konal první z požadovaných cvičných letů.

7.4 TMG - rozlétanost: Za posledních 24 měsíců před plánovaným letem:

- 12° PIC / ve dvojím řízení s FI(S) / pod dozorem FI(S) na kluzácích nebo TMG, a z toho pouze na TMG:
- 6° PIC nebo ve dvojím řízení s FI(S) nebo pod dozorem FI(S), a
- 12 vzletů, a
- 1° udržovacího výcviku s FI(S) (lze splnit jedním nebo i více lety), nebo
- přezkoušení odborné způsobilosti s FE(S).

7.5 TMG - zápočet za rozlétanost: Má-li pilot zapsanu platnou kvalifikaci TMG v průkazu pilota letounů (s časově omezenou platností), splnil tím i požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci TMG zapsanou v SPL.

7.6 TOWING – S/BAN – rozlétanost: Za posledních 24 měsíců před plánovaným aerovletem (v tomto případě se nerozlišuje S / BAN):

- 5 aerovleků S nebo BAN, nebo
- neabsolvovaný zbytek požadavků na rozlétanost ve dvojím řízení s FI(S) nebo pod dozorem FI(S).

7.7 CLOUD - rozlétanost: Za posledních 24 měsíců před plánovaným letem v oblačnosti:

- 1° PIC nebo 5 letů PIC na kluzáku v oblačnosti, nebo
- přezkoušení odborné způsobilosti při letu v oblačnosti s FE(S), nebo
- neabsolvovaný zbytek z požadavku na rozlétanost CLOUD ve dvojím řízení s FI(S).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7.8 CLOUD - zápočet za rozlétanost: Držitelé platné kvalifikace BIR nebo IR zapsané v průkazu pilota nemusejí plnit požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci CLOUD zapsanou v průkazu pilota kluzáků.

7.9 FI(S) - rozlétanost:

- za poslední 3 roky udržovací výcvik FI(S/TMG) v ATO / DTO, a
- za poslední 3 roky 30° nebo 60 vzletů poskytovaného výcviku jako FI(S), a
- za posledních 9 let prokázat instruktorovi FI(S)+ jmenovanému HT ATO / DTO schopnost poskytovat výcvik jako FI(S)

nebo

- za poslední 3 roky udržovací výcvik FI(S) v ATO / DTO, a
- za poslední 3 roky 30° nebo 60 vzletů poskytovaného výcviku jako FI(S), a
- hodnocení odborné způsobilosti instruktora s FE(S) (je-li to po více než 9 letech)

nebo

- udržovací výcvik FI(S/TMG) v ATO / DTO , a
- hodnocení odborné způsobilosti FI(S) s FE(S).

7.10 Zápočet za činnost FE(S): Do požadavku na rozlétanost FI(S) za poslední 3 roky 30° nebo 60 vzletů poskytovaného výcviku se plně započítává role FE(S) při přezkoušení / zkouškách / hodnocení.

7.11: Rozlétanost pro ostatní kvalifikace / práva: Požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci NIGHT a práva AEROBATICS nejsou stanoveny.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

8. ZACHOVÁNÍ PRÁV NA ZPŮSOBY VZLETU

8.1 Zachování práv na tyto způsoby vzletu: Naviják, vozidlo, aerovlek: Za posledních 24 měsíců 5 vzletů pro každý druh vzletu zvlášť.

8.2 Zachování práv na samostatný vzlet (motorové kluzáky): Za posledních 24 měsíců 5 samostatných vzletů. Do těchto 5 samostatných vzletů se započítávají i vzlety s TMG.

8.3 Zachování práv na vzlet pružným lanem: Za posledních 24 měsíců 2 vzlety pružným lanem.

8.4 Nesplnění požadavku na zachování práv na způsob vzletu: Není-li splněn požadavek na zachování práv na určitý druh vzletu, je nutno absolvovat chybějící počet vzletů příslušného druhu ve dvojím řízení s FI(S) nebo pod dozorem FI(S).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

9. NEDÁVNÁ PRAXE

9.1 Nedávná praxe na kluzáku: PIC kluzáku nesmí přepravovat cestující (za úplatu ani bez úplaty), pokud za posledních 90 dnů neuskutečnil:

- 3 lety na kluzáku (ne na TMG) jako pilot (nemusí to být PIC).

9.2 Nedávná praxe na TMG: PIC TMG nesmí přepravovat cestující (za úplatu ani bez úplaty), pokud za posledních 90 dnů neuskutečnil:

- 3 lety na TMG (ne na kluzáku) jako pilot (nemusí to být PIC).

9.3 Nedávná praxe v noci: PIC TMG nesmí přepravovat cestující v noci (za úplatu ani bez úplaty), pokud za posledních 90 dnů neuskutečnil:

- 1 let na TMG v noci jako pilot (nemusí to být PIC).

Poznámka 9.1: Cestující na palubě: Za let s cestujícím na palubě ve smyslu požadavků na nedávnou praxi a nedávnou praxi v noci se považuje i situace, kdy FI(S) poskytuje výcvik nebo FE(S) provádí zkoušku dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti.

Poznámka 9.2: Let v noci: Let v noci na TMG požadovaný pro nedávnou praxi v noci může být započítán i do letů požadovaných pro nedávnou praxi na TMG.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

10. ZÍSKÁNÍ SPL

10.1 Minimální věk: Není stanoven minimální věk pro zahájení výcviku pilota kluzáků. První samostatný let může uchazeč absolvovat nejdříve v den svých 14. narozenin. O vydání SPL může uchazeč požádat nejdříve v den svých 16. narozenin.

10.2 Kurz výcviku: Kurz výcviku pro získání SPL se skládá z teoretické výuky a letového výcviku. Poskytují jej DTO / ATO.

10.3 Teoretická výuka: Není stanoven počet hodin teoretické výuky. Teoretická výuka se poskytuje v následujících předmětech:

- Obecné předměty
 - Právní předpisy v oblasti letectví
 - Lidská výkonnost
 - Meteorologie
 - Komunikace
- Specifické předměty týkající se kluzáků
 - Letové zásady
 - Provozní postupy
 - Provedení a plánování letu
 - Obecné znalosti o letadle
 - Navigace.

Poznámka 10.1: Osnova teoretické výuky: Je uvedena v AMC1 SFCL.130.

10.4 Doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí: Před zkouškou z teoretických znalostí musí ATO / DTO vydat uchazeči doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí, kterým potvrzuje, že uchazeč absolvoval kurz teoretické výuky v požadovaném rozsahu a že učivo zvládá. Doporučení má platnost 1 rok od dokončení kurzu teoretické výuky. Do té doby musí jeho držitel zahájit zkoušku z teoretických znalostí. Pokud do té doby zkoušku z teoretických znalostí ne zahájil, musí mu ATO / DTO po absolvování doplňující teoretické výuky vydat nové doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí. Doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí se zaznamenává do formuláře CAA-F-161-1.

10.5 Zápočet z teoretických znalostí: Žadateli o SPL se započtou požadované teoretické znalosti z obecných předmětů uvedených výše, je-li

- držitelem průkazu pilota Part-FCL nebo Part-BFCL, nebo
- úspěšně absolvoval zkoušku z teoretických znalostí z požadovaných obecných předmětů uvedených výše v období kratším než 24 měsíců před vydáním SPL.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

10.6 Letový výcvik SPL: Uchazeč musí absolvovat neohledně na to, zda bude požadovat vydání kvalifikace KLUZÁK / SAILPLANE a/nebo TMG:

- 15° výcviku na kluzácích nebo motorových kluzácích nebo na TMG, z toho:
- 10° výcviku ve dvojím řízení s FI(S), a
- 2° výcviku sólo pod dozorem FI(S), a
- 45 vzletů a přistání, a
- 1 navigační let buď sólo pod dozorem FI(S) v délce minimálně 50 km, nebo ve dvojím řízení s FI(S) v délce minimálně 100 km.

Poznámka 10.2: Osnova letového výcviku: Je uvedena v AMC2 SFCL.130 SPL.

10.7 Letový výcvik pro získání kvalifikace KLUZÁK / SAILPLANE: Z výše uvedeného letového výcviku SPL je nutno absolvovat na kluzácích (včetně motorových kluzáků, ale nikoliv na TMG) alespoň:

- 7° letového výcviku, z toho
- 3° výcviku ve dvojím řízení z FI(S), a
- 1 samostatný navigační let v délce minimálně 50 km, nebo
- 1 navigační let ve dvojím řízení s FI(S) v délce minimálně 100 km (může být i na TMG).

10.8 Letový výcvik pro získání kvalifikace TMG: Z výše uvedeného letového výcviku SPL je nutno absolvovat na TMG alespoň:

- 6° letového výcviku, z toho
- 4° výcviku ve dvojím řízení s FI(S) - TMG, a
- 1 sólo navigační let v délce minimálně 150 km, během kterého je provedeno alespoň 1 přistání s úplným zastavením na jiném letišti, než je letiště odletu.

10.9 Zápočet z výcviku SPL: Uchazečům, kteří jsou držiteli průkazu pilota letounů, vrtulníků, nebo SLZ, se započte 10% z praxe PIC na jiné kategorii letadel nebo SLZ až do výše 7°. Do tohoto zápočtu nelze zahrnout:

- SPL: 2° výcviku na kluzácích nebo TMG sólo pod dozorem FI(S)
- KLUZÁK / SAILPLANE: 1 navigační let ve dvojím řízení s FI(S) na kluzácích v délce minimálně 100 km (může být i na TMG).
- TMG: 1 sólo navigační let v délce minimálně 150 km, během kterého je provedeno alespoň 1 přistání s úplným zastavením na jiném letišti, než je letiště odletu.
- 10 vzletů a přistání z požadovaných 45 vzletů a přistání uvedených v požadavku *Letový výcvik SPL*.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

10.10 Zkouška z teoretických znalostí: Se provádí písemným testem z následujících předmětů:

- Obecné předměty
 - Právní předpisy v oblasti letectví
 - Lidská výkonnost
 - Meteorologie
 - Komunikace
- Specifické předměty týkající se kluzáků
 - Letové zásady
 - Provozní postupy
 - Provedení a plánování letu
 - Obecné znalosti o letadle
 - Navigace.

10.11 Pravidla zkoušky z teoretických znalostí:

- Uchazeč musí vykonat celou zkoušku v jednom státu.
- V testu z každého požadovaného předmětu uspěje uchazeč, který získal alespoň 75% z požadovaných bodů.
- Uchazeč musí uspět v celé zkoušce během 18 měsíců od konce kalendářního měsíce, ve kterém se poprvé pokusil o vykonání zkoušky. Pokud se tak nestane, musí opakovat celou zkoušku znovu.
- Uchazeč má z každého předmětu 4 pokusy. Pokud neuspěje v kterémkoliv předmětu ani na čtvrtý pokus, musí opakovat celou zkoušku znovu.

10.12 Opakování zkoušky z teoretických znalostí: Neuspěl-li uchazeč při zkoušce z teoretických znalostí a musí ji opakovat. Je nutno, aby před tím podstoupil další výcvik v ATO / DTO v rozsahu stanoveném ATO / DTO a obdržel zde nové doporučení ke zkoušce z teoretických znalostí.

10.13 Doba platnosti zkoušky z teoretických znalostí: Zkouška z teoretických znalostí má platnost 24 měsíců od jejího úspěšného ukončení. Nezávislá-li uchazeč do té doby SPL, musí zkoušku z teoretických znalostí opakovat celou znovu.

Poznámka 10.3: Provádění zkoušek z teoretických znalostí: *Provádějí je za tím účelem pověřeni examinátoři. Jejich seznam, viz www.caa.cz personál – zkoušky z teoretických znalostí leteckého personálu – zkoušky z teoretických znalostí pilotů kluzáků provádí:*

10.14 Doporučení ke zkoušce dovednosti: ATO / DTO, ve které uchazeč dokončil výcvik pilota SPL, musí vydat examinátorovi, který provede zkoušku dovednosti SPL, doporučení ke zkoušce dovednosti SPL a výcvikovou dokumentaci uchazeče a tím potvrdit, že uchazeč absolvoval kurz letového výcviku v požadovaném rozsahu. Doporučení ke zkoušce dovednosti se zapisuje a potvrzuje do zápisníku letů uchazeče a do formuláře CAA-F-161-1. Před zkouškou dovednosti musí uchazeč úspěšně absolvovat zkoušku z teoretických znalostí SPL.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

10.15 Zkouška dovednosti SPL: Úspěšným absolvováním zkoušky dovednosti SPL s FE(S) prokazuje uchazeč schopnost provádět jako PIC příslušné postupy a manévry odpovídající uděleným právům (KLUZÁK / SAILPLANE x TMG).

10.16 Zkouška dovednosti SPL - KLUZÁK / SAILPLANE: Uchazeč podstoupí zkoušku dovednosti na kluzáku (včetně motorového kluzáku, nikoliv na TMG), absolvoval-li letový výcvik SPL - KLUZÁK / SAILPLANE popsaný výše. Úspěšným absolvováním zkoušky dovednosti SPL – KLUZÁK / SAILPLANE získává uchazeč práva na vzlet odpovídající druhu vzletu použitému při zkoušce dovednosti.

10.17 Zkouška dovednosti SPL - TMG: Uchazeč podstoupí zkoušku dovednosti na TMG (nikoliv na kluzáku ani motorovém kluzáku), absolvoval-li letový výcvik SPL - TMG popsaný výše.

10.18 Zkouška dovednosti SPL - KLUZÁK / SAILPLANE + TMG: Uchazeč může podstoupit zkoušku dovednosti SPL – KLUZÁK / SAILPLANE i zkoušku dovednosti SPL – TMG, absolvoval-li letový výcvik SPL – KLUZÁK / SAILPLANE i SPL – TMG popsaný výše.

Poznámka 10.4: Práva na způsob vzletu: Po úspěšně absolvované zkoušce dovednosti SPL – KLUZÁK / SAILPLANE zapíše FE(S) do zápisníku letů uchazeče práva na způsob vzletu, který byl použit při této zkoušce dovednosti.

10.19 Kritéria úspěšnosti zkoušky dovednosti:

- Zkouška je rozdělena do oddílů představujících různé fáze letu.
- Neúspěch v některé úloze z oddílu znamená neúspěch v celém oddílu.
- Neúspěch v jednom oddílu znamená opakování zkoušky pouze z tohoto oddílu
- Neúspěch ve více oddílech znamená opakování celé zkoušky.
- Neúspěch v některém z oddílů při opakované zkoušce, včetně oddílů, v nichž uchazeč při předcházejícím pokusu uspěl, znamená neúspěch v celé zkoušce.
- Neúspěch v kterémkoliv oddílu na 2 pokusy znamená další letový výcvik.

10.20 Formulář Žádosti a zprávy: Po provedené zkoušce dovednosti SPL (ať už byla úspěšná nebo neúspěšná) provede FE(S) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro zkoušku dovednosti SPL – viz:

- formulář CAA-F-161-1 pro zkoušku dovednosti SPL – KLUZÁK / SAILPLANE
- formulář CAA-F-161-2 pro zkoušku dovednosti SPL – TMG.

10.21 Doba platnosti zkoušky dovednosti: Zkouška dovednosti pro získání SPL má platnost 6 měsíců od jejího provedení do podání žádosti o vydání SPL.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

11. ROZŠÍŘENÍ SPL O KVALIFIKACI TMG

11.1 Rozšíření SPL: Hodlá-li držitel svůj SPL s kvalifikací KLUZÁK / SAILPLANE rozšířit SPL o kvalifikaci TMG, musí v ATO / DTO podstoupit:

11.2 Letový výcvik TMG: Na TMG, nikoliv na kluzácích včetně motorových kluzáků, alespoň:

- 6° letového výcviku, z toho
- 4° výcviku ve dvojím řízení s FI(S) - TMG, a
- 1 sólo navigační let v délce minimálně 150 km, během kterého je provedeno alespoň 1 přistání s úplným zastavením na jiném letišti, než je letiště odletu.

11.3 Zkouška dovednosti SPL - TMG: Uchazeč podstoupí zkoušku dovednosti na TMG (nikoliv na kluzáku ani motorovém kluzáku), viz (výše):

- Doporučení ke zkoušce dovednosti
- Kritéria úspěšnosti zkoušky dovednosti
- Formulář žádosti a zprávy
- Doba platnosti zkoušky dovednosti.

11.4 Teoretické znalosti: Během zkoušky dovednosti uchazeč prokáže FE(S) – TMG odpovídající úroveň teoretických znalostí z následujících předmětů:

- Letové zásady – TMG
- Provozní postupy – TMG
- Provedení a plánování letu – TMG
- Obecné znalosti o letadlech – TMG
- Navigace – TMG.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

12. ROZŠÍŘENÍ SPL O KVALIFIKACI KLUZÁK / SAILPLANE

12.1 Rozšíření SPL: Hodlá-li držitel svůj SPL s kvalifikací TMG rozšířit o kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE, musí v ATO / DTO podstoupit:

12.2 Letový výcvik KLUZÁK / SAILPLANE: Na kluzáku včetně motorových kluzáků, nikoliv na TMG, alespoň:

- 7° letového výcviku, z toho
- 3° výcviku ve dvojím řízení z FI(S), a
- 1 samostatný navigační let v délce minimálně 50 km, nebo
- 1 navigační let ve dvojím řízení s FI(S) v délce minimálně 100 km (může být i na TMG).

12.3 Zkouška dovednosti SPL – KLUZÁK / SIALPLANE: Uchazeč podstoupí zkoušku dovednosti na kluzáku včetně motorového kluzáku, nikoliv na TMG:

- Doporučení ke zkoušce dovednosti
- Kritéria úspěšnosti zkoušky dovednosti
- Formulář žádosti a zprávy
- Doba platnosti zkoušky dovednosti.

12.4 Teoretické znalosti: Během zkoušky dovednosti uchazeč prokáže FE(S) odpovídající úroveň teoretických znalostí z následujících předmětů:

- Letové zásady – kluzák
- Provozní postupy – kluzák
- Provedení a plánování letu – kluzák
- Obecné znalosti o letadlech – kluzák
- Navigace – kluzák.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

13. ROZŠÍŘENÍ PRÁV NA DALŠÍ ZPŮSOBY VZLETU

13.1 Rozšíření práv na další způsob vzletu: Za výcvik pro rozšíření práv na další způsob vzletu odpovídá FI(S). Pro rozšíření práv na další způsob vzletu musí uchazeč absolvovat minimálně:

13.2 VZLET NAVIJÁKEM / WINCH LAUNCH: 10 vzletů ve dvojím řízení s FI(S) a 5 samostatných vzletů pod dozorem FI(S) na navijáku.

13.3 VZLET ZA VOZIDLEM / CAR LAUNCH: 10 vzletů ve dvojím řízení s FI(S) a 5 samostatných vzletů pod dozorem FI(S) za vozidlem.

13.4 VZLET AEROVLEKEM / AERO TOW: 5 vzletů ve dvojím řízení s FI(S) a 5 samostatných vzletů pod dozorem FI(S) v aerovleku.

13.5 SAMOSTATNÝ VZLET / SELF LAUNCH: 5 vzletů motorového kluzáku ve dvojím řízení s FI(S) a 5 samostatných vzletů motorového kluzáku pod dozorem FI(S).

Poznámka 13.1: Vzlet na TMG: Požadované vzlety pro samostatný vzlet na motorovém kluzáku mohou být provedeny i na TMG.

13.6 VZLET PRUŽNÝM LANEM / BUNGEE LAUNCH: 3 vzlety ve dvojím řízení s FI(S) nebo 3 samostatné vzlety pod dozorem FI(S) pomocí pružného lana.

Poznámka 13.2: Práva na způsob vzletu FI(S): FI(S) poskytující výcvik pro rozšíření práv na další způsob vzletu musí mít sám práva pro daný druh vzletu a splňovat požadavek na jejich zachování.

Poznámka 13.3: Zápis práv na způsob vzletu: Po úspěšném absolvování výcviku pro rozšíření práv na další způsob vzletu potvrdí odpovědný FI(S) uchazeči do jeho zápisníku letů právo na další způsob vzletu ve formě: DD.MM.RRRR a zápis pro nově získané právo pro daný druh vzletu a jméno a podpis FI(S). Není třeba zaslat žádný dokument na ÚCL.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

14. ZÍSKÁNÍ PRÁV NA AKROBACII

14.1 Práva na akrobacii: Držitel SPL smí provádět akrobatické manévry na kluzácích pouze tehdy, je-li držitelem práva AEROBATICS zapsaného do zápisníku letů.

14.2 Práva AEROBATICS – základní / basic: Jsou omezena na tyto manévry:

- strmé stoupání / klesání pod úhlem 45° prováděné jako akrobatický manévr
- přemet (z normálního letu)
- souvrat
- horizontální osma
- vývrtka.

14.3 Získání práva AEROBATICS – základní / basic: Uchazeč musí být držitelem SPL, a

- splňovat vstupní požadavky, tj. 30° PIC a 120 vzletů na kluzácích po získání SPL, a
- splňovat požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE, a
- absolvovat v ATO / DTO výcvikový kurz AEROBATICS – základní / basic obsahující:
 - výuku teoretických znalostí AEROBATICS – základní / basic, a
 - letový výcvik manévrů pro práva AEROBATICS – základní / basic.

14.4 Práva AEROBATICS – pokročilá / advanced: Provádění akrobatických letů bez omezení na určité manévry.

14.5 Získání práva AEROBATICS – pokročilá / advanced: Uchazeč musí být držitelem SPL, a:

- splňovat vstupní požadavky, tj. 30° PIC a 120 vzletů na kluzácích po získání SPL, a
- splňovat požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE, a
- absolvovat v ATO / DTO výcvikový kurz AEROBATICS – pokročilá / advanced obsahující:
 - výuku teoretických znalostí AEROBATICS – pokročilá / advanced, a
 - 5° nebo 20 letů akrobatického letového výcviku.

14.6 Akrobatické lety na bezmotorových kluzácích: Absolvoval-li pilot výcvik AEROBATICS – základní / basic nebo pokročilá / advanced na bezmotorových kluzácích, má základní nebo pokročilá práva pro akrobacii pouze na bezmotorových kluzácích. V tom případě se do zápisníku letů k právu AEROBATICS – základní / basic nebo AEROBATICS – pokročilá / advanced zapisuje ještě: **AEROBATICS – zastavený motor / engine stopped.**

14.7 Akrobatické lety na motorových kluzácích: Absolvoval-li pilot výcvik AEROBATICS – základní / basic nebo pokročilá / advanced na motorových kluzácích, má základní nebo pokročilá práva pro akrobacii i na motorových kluzácích. V tom případě se do zápisníku letů k právu AEROBATICS – základní / basic nebo AEROBATICS – pokročilá / advanced zapisuje: **AEROBATICS – běžící motor / engine power.**

Poznámka 14.1: Zápis práv na akrobacii: Po úspěšném absolvování příslušného výcviku pro akrobatické lety potvrdí HT ATO / DTO uchazeči do jeho zápisníku letů právo na akrobacii ve formě: DD.MM.RRRR a zápis pro nově získané právo na akrobacii a název ATO / DTO a své jméno a podpis. Není třeba zaslat žádný dokument na ÚCL.

Poznámka 14.2: Akrobacie na TMG: Práva a kvalifikaci pro akrobacii na TMG je nutno získat jako pilot letounů, nikoliv jako držitel SPL.

Poznámka 14.3: Osnovy teoretické výuky a praktického výcviku: Pro získání práv na akrobacii na kluzácích jsou uvedeny v AMC1 SFCL.200.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

15. ZÍSKÁNÍ KVALIFIKACE TOWING–S/BAN

15.1 Práva kvalifikace TOWING–S/BAN: Držitel SPL s kvalifikací TMG smí vlekat kluzáky nebo transparenty pouze, je-li držitelem kvalifikace TOWING - S, případně TOWING – BAN.

15.2 Získání kvalifikace TOWING-S (vleky kluzáků): Uchazeč musí být držitelem SPL s kvalifikací TMG, a

- splňovat vstupní požadavky, tj. 30° PIC a 60 vzletů na TMG po získání kvalifikace TMG před zahájením výcvikového kurzu, a
- splňovat požadavky na rozlétanost na TMG, a
- absolvovat v ATO / DTO výcvikový kurz TOWING–S obsahující:
 - výuku teoretických znalostí postupů a provozu při vlečení kluzáků, a
 - 10 cvičných letů při vlečení kluzáku, z toho alespoň 5 letů ve dvojm řízení s FI(S), a
 - není-li uchazeč držitelem kvalifikace KLUZÁK / SAILPLANE, 5 seznamovacích letů v kluzáku v aerovleku.

15.3 Získání kvalifikace TOWING-BAN (vleky transparentů): Uchazeč musí být držitelem SPL s kvalifikací TMG, a

- splňovat vstupní požadavky, tj. 100° PIC a 200 vzletů na TMG po získání kvalifikace TMG před zahájením výcvikového kurzu, a
- splňovat požadavky na rozlétanost na TMG, a
- absolvovat v ATO / DTO výcvikový kurz TOWING–BAN obsahující:
 - výuku teoretických znalostí postupů a provozu při vlečení transparentů, a
 - 10 cvičných letů při vlečení transparentu, z toho alespoň 5 letů ve dvojm řízení s FI(S).

15.4 Zápočet za kvalifikaci TOWING–S/BAN v průkazu pilota letounů: Uchazeči, kteří jsou držiteli kvalifikace TOWING–S a/nebo TOWING–BAN v průkazu Part-FCL pilota letounů:

- mají plný zápočet pro kvalifikaci TOWING–S, případně TOWING-BAN v SPL, je-li jejich kvalifikace TOWING-S a/nebo TOWING-BAN v průkazu Part-FCL pilota letounů platná i pro TMG, nebo
- musí absolvovat alespoň 3 lety ve dvojm řízení s FI(S) zahrnující celou osnovu výcviku TOWING-S, případně TOWING-BAN na TMG.

15.5 Formulář žádosti: Po splnění požadavků na získání kvalifikace TOWING-S a/nebo TOWING-BAN provede ATO / DTO příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář žádosti a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL, viz formulář CAA-F-161-4 *Žádost o vydání kvalifikace TOWING-S/BAN do SPL*

Poznámka 15.1: Osnovy teoretické výuky a praktického výcviku: Pro získání kvalifikace TOWING-S/BAN jsou uvedeny v AMC1 SFCL.205.

16. ZÍSKÁNÍ KVALIFIKACE NIGHT

16.1 Práva kvalifikace NIGHT: Držitel SPL s kvalifikací TMG smí vykonávat práva VFR v noci pouze tehdy, je-li držitelem kvalifikace NIGHT.

16.2 Získání kvalifikace NIGHT: Uchazeč musí být držitelem SPL s kvalifikací TMG, a:

- splňovat požadavky na rozlétanost na TMG, a
- absolvovat základní výcvik v letu podle přístrojů pro PPL, a
- absolvovat v ATO / DTO výcvikový kurz NIGHT obsahující:
 - výuku teoretických znalostí létání VFR v noci, a
 - na TMG 5° výcviku VFR v noci včetně:
 - 3° výcviku ve dvojím řízení s FI(TM), a
 - 1° navigačního letu ve dvojím řízení s FI(TM) o délce alespoň 50 km, a
 - 5 samostatných vzletů / přistání s úplným zastavením.

16.3 Zápočet za NIGHT v průkazu pilota letounů: Uchazeči, kteří jsou držiteli kvalifikace NIGHT v průkazu Part-FCL pilota letounů nebo mohou na letadlech vykonávat práva pro lety VFR v noci, mají plný zápočet pro kvalifikaci NIGHT zapsanou v SPL.

16.4 Formulář žádosti: Po splnění požadavků na získání kvalifikace NIGHT provede ATO / DTO příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář žádosti a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL, viz formulář CAA-F-161-5 *Žádost o vydání kvalifikace NIGHT do SPL*.

Poznámka 16.1: Osnovy teoretické výuky a praktického výcviku: Pro získání kvalifikace TOWING-S/BAN jsou uvedeny v AMC1 SFCL.210.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

17. ZÍSKÁNÍ PRÁVA NA LETY V OBLAČNOSTI

17.1 Práva na lety v oblačnosti: Držitel SPL s kvalifikací KLUZÁK / SAILPLANE smí provádět lety v oblačnosti pouze se zataveným motorem, je-li jím kluzák vybaven, a tehdy, je-li držitelem práva CLOUD zapsaného do zápisníku letů.

17.2 Získání práva CLOUD: Uchazeč musí být držitelem SPL, a

- splňovat vstupní požadavky, tj. 30° PIC na kluzácích po získání SPL, a
- splňovat požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE, a
- absolvovat v ATO / DTO výcvikový kurz CLOUD obsahující:
 - výuku teoretických znalostí CLOUD, a
 - letový výcvik alespoň 2° za letu výhradně podle přístrojů ve dvojím řízení s FI(S), z toho může být až 50% na TMG za VMC.

17.3 Zápočet za výcvik práva CLOUD: Držitel kvalifikace BIR nebo IR zapsané v průkazu pilota letounů musí absolvovat alespoň 1° z letového výcviku CLOUD uvedeného výše.

Poznámka 17.1: Zápis práv na lety v oblačnosti: Po úspěšném absolvování příslušného výcviku pro lety v oblačnosti potvrdí HT ATO / DTO uchazeči do jeho zápisníku letů právo na lety v oblačnosti ve formě: DD.MM.RRRR a CLOUD a název ATO / DTO a své jméno a podpis. *Není třeba zaslat žádný dokument na ÚCL.*

Poznámka 17.2: Osnovy teoretické výuky a praktického výcviku: Pro získání práv CLOUD jsou uvedeny v AMC1 SFCL.215.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

18. ZÍSKÁNÍ OSVĚDČENÍ FI(S)

18.1 Práva osvědčení FI(S): Poskytovat letový výcvik na kluzácích (včetně motorových kluzáků a TMG) pouze tehdy:

- má-li SPL s kvalifikacemi a právy, pro které má být výcvik poskytován, a
- má-li osvědčení FI(S) odpovídající poskytovanému výcviku, a
- může-li během při poskytovaném výcviku působit jako PIC, a
- splňuje-li příslušné požadavky na rozlétanost, nedávnou praxi a práva na způsob vzletu.

18.2 Získání osvědčení FI(S): Uchazeč musí být držitelem SPL, a:

- při výcviku FI(S) splňovat požadavky na rozlétanost, a
- při podání žádosti o osvědčení FI(S) být starší než 18 let, a
- před výcvikem FI(S) mít alespoň 100° a 200 vzletů PIC na kluzácích, a
- v období 12 měsíců před výcvikem FI(S) v ATO / DTO úspěšně absolvovat zvláštní předvstupní hodnocení, a
- v ATO / DTO absolvovat výcvikový kurz FI(S) obsahující:
 - školení z následujících témat:
 - příprava materiálů
 - vytvoření prostředí vhodného pro výuku
 - předávání znalostí
 - začlenění TEM a CRM
 - organizace času s cílem dosáhnout cílů výcviku
 - postupy vedoucí k usnadnění učení
 - hodnocení výkonnosti účastníka výcviku
 - sledování a revize dosaženého pokroku
 - vyhodnocování výcvikových lekcí
 - podávání zpráv o výsledcích
 - 25° předváděné pedagogické činnosti
 - 30° absolvované výuky teoretických znalostí včetně zkoušek pokroku, a
 - alespoň 6° nebo 20 vzletů letového výcviku ve dvojím řízení na kluzáku s FI(S)+, z toho mohou být 3° na TMG.

Poznámka 18.1: Zápis předvstupní letové zkoušky: Úspěšné absolvování předvstupní letové zkoušky pro posouzení schopnosti uchazeče úspěšně absolvovat výcvik FI(S) zaznamenává a potvrzuje HT ATO / DTO do výcvikové dokumentace a do zápisníku letů uchazeče a do formuláře Žádosti a zprávy, viz formulář CAA-F-161-7.

18.3 Zápočet pedagogické činnosti za osvědčení instruktora: Uchazeči, kteří jsou držiteli osvědčení instruktora v průkazu Part-FCL pilota jiné třídy letadel, mají plný zápočet za 25° předváděné pedagogické činnosti během výcvikového kurzu FI(S) uvedené výše.

18.4 Zápočet absolvované výuky za osvědčení instruktora: Uchazeči, kteří jsou držiteli osvědčení instruktora v průkazu Part-FCL pilota letounů, vrtulníků nebo vzducholodí, mají zápočet za 18° z požadovaných 30° absolvované výuky teoretických znalostí během výcvikového kurzu FI(S) uvedených výše.

Poznámka 18.2: Osnovy teoretické výuky a praktického výcviku: Pro získání osvědčení FI(S) jsou uvedeny v AMC1 SFCL.330 (a) a (b) a pro hodnocení odborné způsobilosti FI(S) v AMC1.SFCL.345.

18.5 Hodnocení odborné způsobilosti FI(S): Uchazeč o osvědčení FI(S) musí na kluzácích (nikoliv na TMG) po skončení výcvikového kurzu FI(S) absolvovat hodnocení odborné způsobilosti s FE(S) oprávněným toto hodnocení provádět, aby prokázali schopnost poskytovat výcvik pilota kluzáků. Toto hodnocení zahrnuje:

- prokázání způsobilosti poskytovat výcvik při předletové přípravě, poletovém rozboru a teoretické výuce
- ústní zkoušku z teoretických znalostí, předletové přípravy a poletového rozboru
- letové úlohy potřebné k hodnocení odborné způsobilosti instruktora.

18.6 Formulář Žádosti a zprávy: Po úspěšně absolvovaném hodnocení odborné způsobilosti pro získání kvalifikace FI(S) provede FE(S) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro hodnocení odborné způsobilosti pro získání kvalifikace FI(S) – viz formulář CAA-F-161-7.

18.7 FI(S) – omezená práva: Kvalifikaci FI(S) získává uchazeč vždy s následujícím omezením, které mu examinátor po úspěšném hodnocení odborné způsobilosti pro první vydání osvědčení FI(S) zapisuje do zápisníku letů.: **FI(S) – OMEZENÍ / LIMIT SFCL.350.** Výcviky, pro jejichž poskytování má právo, smí poskytovat pouze pod dozorem FI(S) bez omezení, kterého pro tento účel stanovilo příslušné ATO / DTO (obvykle HT). FI(S) s omezenými právy dále nemá právo povolit uchazeči první samostatný let a první samostatný navigační let.

ZÁMĚRNĚ VYNEHÁNO

19. DALŠÍ PRÁVA OSVĚDČENÍ FI(S)

19.1 Odstranění omezení FI(S) – OMEZENÍ / LIMIT SFCL.350: Uvedené omezení práv FI(S) se odstraní, poskytl-li FI(S) výcvik na kluzácích alespoň 15° nebo 50 vzletů zahrnující úplnou osnovu výcviku pro vydání SPL.

Poznámka 19.1: Odstranění omezení FI(S) na TMG: Je-li FI(S) s uvedeným omezením též držitelem práva FI(S) pro TMG, lze z požadovaných 15° poskytovaného výcviku 5° provést na TMG a z požadovaných 50 vzletů poskytovaného výcviku 15 vzletů provést na TMG.

Poznámka 19.2: Zápis odstranění omezení FI(S): Splnil-li FI(S) s výše uvedeným omezením požadavky na odstranění tohoto omezení, HT ATO / DTO, ve které tyto požadavky splnil, mu do zápisníku letů zapíše: **FI(S) – OMEZENÍ / LIMIT SFCL.350 odstraněno**, DD.MM.RRRR, jméno, podpis, případně razítko HT ATO / DTO.

19.2 FI(S) – TMG: Požadavky na rozšíření práv FI(S) o TMG:

- 30° PIC na TMG, a
- dodatečný výcvik 6° pro FI(S) - TMG ve dvojím řízení s FI(S) – TMG, a
- prokázat schopnost poskytovat výcvik na TMG instruktorovi FI(S)+ - TMG, kterého pro tento účel jmenoval HT ATO / DTO.

Poznámka 19.3: Zápis práv FI(S) - TMG: Splnil-li FI(S) výše uvedené požadavky na rozšíření práv FI(S) o TMG, HT ATO / DTO, ve které tyto požadavky splnil, mu do zápisníku letů zapíše: **FI(S) – TMG**, DD.MM.RRRR, jméno, podpis, případně razítko HT ATO / DTO.

19.3 FI(S) – AEROBATICS: Požadavky na rozšíření práv FI(S) o AEROBATICS:

- práva AEROBATICS – pokročilá / advanced, a
- prokázat schopnost poskytovat výcvik AEROBATICS – pokročilá / advanced instruktorovi FI(S)+ - AEROBATICS, kterého pro tento účel jmenoval HT ATO / DTO.

Poznámka 19.4: Zápis práv FI(S) - AEROBATICS: Splnil-li FI(S) výše uvedené požadavky na rozšíření práv FI(S) o AEROBATICS, HT ATO / DTO, ve které tyto požadavky splnil, mu do zápisníku letů zapíše: **FI(S) – AEROBATICS**, DD.MM.RRRR, jméno, podpis, případně razítko HT ATO / DTO.

19.4 FI(S) – TOWING-S: Požadavky na rozšíření práv FI(S) o TOWING-S (vleky kluzáků):

- kvalifikace TOWING-S se splněnými požadavky na rozlétanost, a
- prokázat schopnost poskytovat výcvik TOWING-S instruktorovi FI(S)+ - TOWING-S, kterého pro tento účel jmenoval HT ATO / DTO.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

Poznámka 19.5: Zápis práv FI(S) – TOWING-S: Splnil-li FI(S) výše uvedené požadavky na rozšíření práv FI(S) o TOWING-S, HT ATO / DTO, ve které tyto požadavky splnil, mu do zápisníku letů zapíše: **FI(S) – TOWING-S**, DD.MM.RRRR, jméno, podpis, případně razítko HT ATO / DTO.

19.5 FI(S) – TOWING-BAN: Požadavky na rozšíření práv FI(S) o TOWING-BAN (vleky transparentů):

- kvalifikace TOWING-BAN se splněnými požadavky na rozlétanost, a
- prokázat schopnost poskytovat výcvik TOWING-BAN instruktorovi FI(S)+ - TOWING-BAN, kterého pro tento účel jmenoval HT ATO / DTO.

Poznámka 19.6: Zápis práv FI(S) – TOWING-BAN: Splnil-li FI(S) výše uvedené požadavky na rozšíření práv FI(S) o TOWING-BAN, HT ATO / DTO, ve které tyto požadavky splnil, mu do zápisníku letů zapíše: **FI(S) – TOWING-BAN**, DD.MM.RRRR, jméno, podpis, případně razítko HT ATO / DTO.

19.6 FI(S) – CLOUD: Požadavky na rozšíření práv FI(S) o CLOUD (lety kluzáků v oblačnosti):

- práva pro CLOUD se splněnými požadavky na rozlétanost, a
- prokázat schopnost poskytovat výcvik CLOUD instruktorovi FI(S)+ - CLOUD, kterého pro tento účel jmenoval HT ATO / DTO.

Poznámka 19.7: Zápis práv FI(S) – CLOUD: Splnil-li FI(S) výše uvedené požadavky na rozšíření práv FI(S) o CLOUD, HT ATO / DTO, ve které tyto požadavky splnil, mu do zápisníku letů zapíše: **FI(S) – CLOUD**, DD.MM.RRRR, jméno, podpis, případně razítko HT ATO / DTO.

19.7 FI(S) – NIGHT: Požadavky na rozšíření práv FI(S) o NIGHT (lety VFR TMG v noci):

- kvalifikace TMG se splněnými požadavky na rozlétanost a nedávnou praxi, a
- kvalifikace NIGHT se splněnými požadavky na rozlétanost, a
- prokázat schopnost poskytovat výcvik NIGHT instruktorovi FI(S)+ - NIGHT, kterého pro tento účel jmenoval HT ATO / DTO.

Poznámka 19.8: Zápis práv FI(S) – NIGHT: Splnil-li FI(S) výše uvedené požadavky na rozšíření práv FI(S) o NIGHT, HT ATO / DTO, ve které tyto požadavky splnil, mu do zápisníku letů zapíše: **FI(S) – NIGHT**, DD.MM.RRRR, jméno, podpis, případně razítko HT ATO / DTO.

19.8 FI(S)+: Požadavky na rozšíření práv FI(S) o právo poskytovat výcvik pro získání anebo rozšíření kvalifikace FI(S):

- držitel SPL s kvalifikací FI(S)
- jako FI(S) poskytl výcvik alespoň 50° nebo 150 vzletů, a
- prokázat schopnost poskytovat výcvik pro získání kvalifikace FI(S) instruktorovi FI(S)+, kterého pro tento účel jmenoval HT ATO / DTO.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

19.9 Prokázání schopnosti poskytovat výcvik: Prokázání schopnosti poskytovat výcvik v kurzech FI(S) má zahrnovat úlohy kurzu FI(S) vybrané FI(S)+, kterému uchazeč prokazuje schopnost poskytovat výcvik, a zahrnovat alespoň úlohu jednoho vzletu a přistání, výběr několika letových úloh a alespoň jednu úlohu nouzové situace.

Poznámka 19.9: Zápis práv FI(S)+: Splnil-li FI(S) výše uvedené požadavky na rozšíření práv FI(S) o právo poskytovat výcvik pro získání kvalifikace FI(S), HT ATO / DTO, ve které tyto požadavky splnil, mu do zápisníku letů zapíše: **FI(S)+**, DD.MM.RRRR, jméno, podpis, případně razítko HT ATO / DTO.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

20. PŘEVOD PŮVODNÍCH GPL NA SPL Part-SFCL

20.1 Základní pravidlo převodu: Na SPL Part-SFCL lze převést GPL i s prošlou platností, ale musí být vydaný v ČR.

20.2 Obnova třídní kvalifikace pro kluzák nebo TMG: Požadavky:

- GPL s prošlou platností, zápisník letů dle požadavků kapitoly 2 tohoto postupu
- kvalifikace pro kluzák nebo TMG s prošlou platností zapsaná v GPL
- platné osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy nebo LAPL
- kondiční lety ve dvojím řízení s FI(S) v rozsahu dle jeho uvážení
- přezkoušení odborné způsobilosti KLUZÁK / SAILPLANE nebo TMG s FE(S).

20.3 Převodní formulář: Žádost o převod GPL na SPL Part-SFCL se podává na formuláři CAA-F-161-8 *Převodní formulář pro převod GPL na SPL Part-SFCL*..

20.4 Postup pro převod: Žadatel o převod vyplní *Převodní formulář pro převod GPL na SPL Part-SFCL* CAA-ZLP-161-8 a nechá ho potvrdit *examinátorem FE(S)*, a. na ÚCL dodá:

- Vyplněný a potvrzený *Převodní formulář*, a
- původní GPL, a
- zápisník letů, a
- kopii dokladu totožnosti, a
- osvědčení zdravotní způsobilosti.

20.5 Kvalifikace, které lze převést do SPL Part-SFCL:

• KLUZÁK / SAILPLANE	pilot kluzáků
• TMG	pilot TMG
• TOWING-S	vleky kluzáků za TMG
• TOWING-BAN	vleky transparentů za TMG
• NIGHT	lety VFR v noci na TMG
• FI(S)	letový instruktor kluzáků (kromě TMG)

20.6 Převod kvalifikací do SPL Part-SFCL: Do *Převodního formuláře* CAA-F-161-8 lze zapsat a potvrdit a následně do SPL Part-SFCL převést z výše uvedených pouze kvalifikace, pro které žadatel o převod:

- Průkazem GPL nebo zápisníkem letů prokázal, že byl jejich držitelem, a
- splňuje požadavky na rozlétanost uvedené v kapitole 7 tohoto postupu (kromě kvalifikace NIGHT).

20.7 Omezení osvědčení FI(S): Při zápisu osvědčení FI(S) do převedeného SPL se do zápisníku letů zapíše **FI(S) – OMEZENÍ / LIMIT SFCL.350**, pokud žadatel neprokáže, že držitelem takového omezení byl a následně ho odstranil.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

20.8 Práva, která lze převést do zápisníku letů:

- **AEROBATICS – pokročilá – zastavený motor / advanced - engine stopped**
- **AEROBATICS – pokročilá – běžící motor / advanced – engine power**
- **CLOUD** lety v oblačnosti na kluzácích
- **FI(S) – TMG** instruktor TMG
- **FI(S) – AEROBATICS** instruktor akrobacie na kluzácích
- **FI(S) – TOWING-S** instruktor vleků kluzáků na TMG
- **FI(S) – TOWING-BAN** instruktor vleků transparentů na TMG
- **FI(S) – NIGHT** instruktor letů VFR v noci na TMG
- **FI(S) – CLOUD** instruktor letů v oblačnosti na kluzácích
- **FI(S)+** instruktor výcviku instruktorů na kluzácích

20.9 Převod práv Part-SFCL do zápisníku letů: Hodlá-li žadatel o převod GPL na SPL Part-SFCL využívat některé z výše uvedených práv, zapíše si je před vydáním převedeného SPL do svého zápisníku letů dle výše uvedeného vzoru a nechá potvrdit examinátorem FE(S).

20.10 Převod práva AEROBATICS: Prokáže-li žadatel o převod průkazem GPL nebo zápisníkem letů, že byl držitelem práva pro akrobacii na kluzácích, zapíše si do zápisníku letů a nechá od FE(S) potvrdit právo **AEROBATICS – pokročilá / advanced**.

20.11 Převod práva CLOUD: Prokáže-li žadatel o převod zápisníkem letů, že byl držitelem práva pro lety kluzáku v oblačnosti a splňuje-li požadavky na rozlétanost CLOUD uvedené v kapitole 7 tohoto postupu, zapíše si do zápisníku letů a nechá od FE(S) potvrdit právo **CLOUD**.

20.12 Převod rozšířených práv FI(S): Splňuje-li žadatel o převod požadavky na převod kvalifikace FI(S) do SPL Part-SFCL a průkazem GPL nebo zápisníkem letů prokáže, že byl držitelem některého z výše uvedených rozšířených práv instruktora kluzáků a předvedl-li v období 12 měsíců před vydáním převedeného SPL instruktorovi FI(S)+ s příslušnými právy schopnost poskytovat výcvik pro dané právo, zapíše si do zápisníku letů a nechá od FE(S) potvrdit příslušné rozšířené právo FI(S) dle vzoru uvedeného výše.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

21. PŘEVOD SPL/LAPL(S) Part-FCL na SPL Part-SFCL

21.1 Základní pravidlo převodu: SPL/LAPL(S) Part-FCL jsou považovány za SPL Part-SFCL, zůstávají nadále v platnosti a není třeba je bezdůvodně převádět na SPL Part-SFCL.

21.2 Převod průkazů: SPL Part-FCL i LAPL(S) Part-FCL se převádějí na SPL Part-SFCL.

21.3 Postup pro převod: Je-li převod SPL/LAPL(S) Part-FCL na SPL Part-SFCL nezbytný z důvodů uvedených v kapitole 22 *Administrativa* tohoto postupu, žadatel o převod dodá na ÚCL:

- původní SPL/LAPL(S) Part-FCL, a
- zápisník letů, a
- kopii dokladu totožnosti, a
- osvědčení zdravotní způsobilosti.

21.4 Kvalifikace převáděné ze SPL/LAPL(S) Part-FCL do SPL Part-SFCL:

kvalifikace zapsaná v SPL/LAPL(S) Part-FCL	kvalifikace převedená do SPL Part-SFCL	doba platnosti
KLUZÁK - SAILPLANE	KLUZÁK - SAILPLANE	časově neomezená
TMG	TMG	
TOWING-S	TOWING-S	
TOWING-BAN	TOWING-BAN	
NIGHT	NIGHT	
FI(S)	FI(S)	

21.5 Převod kvalifikací do SPL Part-SFCL: Do SPL Part-SFCL se ze SPL/LAPL(S) Part-FCL převádějí všechny zde zapsané kvalifikace s časově neomezenou platností, a to i kvalifikace, které měly v SPL/LAPL(S) Part-FCL prošlou platnost.

21.6 Platnost kvalifikací převedených do SPL Part-SFCL: Žadatel o převod si každou kvalifikaci převedenou ze SPL/LAPL(S) Part-FCL do SPL Part-SFCL ve stejném formátu zapíše i do svého zápisníku letů s uvedením doby platnosti, se kterou byla zapsána v původním SPL/LAPL(S) Part-FCL (s výjimkou kvalifikace NIGHT), a to včetně kvalifikací s prošlou platností.

21.7 Rozlétanost a nedávná zkušenost pro kvalifikace zapsané v SPL: Hodlá-li žadatel o převod využívat práva vyplývající z příslušné kvalifikace zapsané v SPL Part-SFCL, musí ode dne konce její platnosti zapsané v zápisníku letů splňovat odpovídající požadavky na rozlétanost, případně i na nedávnou zkušenost.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

21.8 Kvalifikace ze SPL/LAPL(S) Part-FCL, které nelze převést do SPL ani do zápisníku letů dle Part-SFCL:

kvalifikace zapsaná v SPL/LAPL(S) Part-FCL	práva převedená do SPL Part-SFCL nebo do zápisníku letů Part-SFCL	poznámka
AEROBATICS-TMG	nelze převést	může být pouze v průkazu pilota letounů Part-FCL
MOUNTAIN-W/S		
FI(S) – AEROBATICS - TMG		

21.9 Kvalifikace AEROBATICS-TMG: Má-li být tato kvalifikace přepsána ze SPL/LAPL(S) do průkazu pilota letounů Part-FCL, musí v něm být zapsána i kvalifikace TMG.

21.10 Práva převáděná ze SPL/LAPL(S) do zápisníku letů dle Part-SFCL:

kvalifikace zapsaná v SPL/LAPL(S) Part-FCL	práva převedená do zápisníku letů Part-SFCL	doba platnosti
AEROBATICS-S	AEROBATICS – pokročilá – zastavený motor / advanced - engine stopped	časově neomezená
CLOUD	CLOUD	
FI(S) – SPL/LAPL(S)	FI(S)	
FI(S) – KLUZÁK / SAILPLANE	FI(S) – KLUZÁK / SAILPLANE	
FI(S) - TMG	FI(S) – TMG	
FI(S) – AEROBATICS - S	FI(S) – AEROBATICS	
FI(S) – TOWING - S	FI(S) – TOWING – S	
FI(S) – TOWING - BAN	FI(S) – TOWING – BAN	
FI(S) – NIGHT	FI(S) - NIGHT	
FI(S) - CLOUD	FI(S) – CLOUD	
FI(S)+	FI(S)+	
FI(S) – OMEZENÍ/LIMIT FCL.910.FI	FI(S) – OMEZENÍ / LIMIT SFCL.350	
obchodní práva	přeprava cestujících / carriage of passengers	

21.11 Převod kvalifikací do zápisníku letů Part-SFCL: Do zápisníku letů se ze SPL/LAPL(S) Part-FCL převádějí všechny zde zapsané kvalifikace s časově neomezenou platností, a to i kvalifikace, které měly v SPL/LAPL(S) Part-FCL prošlou platnost.

21.12 Platnost kvalifikací převedených do zápisníku letů Part-SFCL: Každá kvalifikace převedená ze SPL/LAPL(S) Part-FCL se do zápisníku letů Part-SFCL zapisuje s uvedením doby platnosti (byla-li časově omezena), se kterou byla zapsána v původním SPL/LAPL(S) Part-FCL, a to včetně kvalifikací s prošlou platností.

21.13 Rozlétanost a nedávná zkušenost pro práva v zápisníku letů: Hodlá-li žadatel o převod využívat práva vyplývající z příslušné kvalifikace zapsané v SPL Part-SFCL, musí ode dne konce její platnosti zapsané v zápisníku letů splňovat odpovídající požadavky na rozlétanost, případně i na nedávnou zkušenost, byly-li stanoveny.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

22. ADMINISTRATIVA

22.1 Vydání SPL: SPL se vydávají s časově neomezenou platností.

22.2 Titulní strana SPL: Vzor zápisů do SPL:

I	Stát vydání State of issue	Česká republika The Czech Republic
III	Číslo průkazu způsobilosti Licence number	CZ / SPL / XXXXX
IV	Příjmení a jméno držitele Last and first name of holder	NOVÁK Josef
IVa	Datum narození Date of birth	DD.MM.RRRR
XIV	Místo narození Place of birth	Kotěhulky nad Vltavou
V	Adresa držitele ulice, město, obvod, PSC Address of holder street, town, area, postal code	Lipová 22 Kotěhulky n. Vlt. CZ 199 27
VI	Státní příslušnost Nationality	Česká republika The Czech Republic
VII	Podpis držitele Signature of holder	
VIII	Vydávající příslušný letecký úřad Issuing competent authority	Úřad pro civilní letectví Civil Aviation Authority of the Czech Republic
X	Datum a podpis vydávajícího úředníka Date and signature of issuing officer	DD.MM.RRRR
XI	Razítko vydávajícího příslušného úřadu Seal or stamp of issuing competent authority	

II	Názvy průkazů, datum jejich prvního vydání a kód státu Titles of licences, date of initial issue and country code	CZ / GPL / DD.MM.RRRR CZ / LAPL(S) / DD.MM.RRRR CZ / SPL / DD.MM.RRRR
IX	Platnost: Práva daná průkazem smí být vykonávána pouze tehdy, má-li držitel platné osvědčení zdravotní způsobilosti pro dané právo. Pro prokázání totožnosti musí mít držitel průkazu u sebe dokument obsahující fotografii. Validity: The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege. A document containing a photo shall be carried for the purposes of identification of the licence holder.	
XII	Radiotelefonní práva: Držitel tohoto průkazu prokázal způsobilost k používání palubního radiotelefonního vybavení v těchto jazycích: Čeština, angličtina	
	Radiotelephony privileges: The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board of aircraft in: Czech, English	
XIII	Poznámky / Remarks: Způsoby vzletu – viz zápisník letů / launch methods – see the log book	

22.3 Zápis radiotelefonních práv: Zapisuje se obvykle „čeština“. Na zvláštní žádost držitele SPL lze zapsat po předložení příslušného certifikátu i znalost jiného jazyka.

22.4: Doba platnosti zkoušky ICAO z jazyka: Je 4 roky pro úroveň znalostí 4 od absolvování zkoušky, 6 let pro úroveň znalostí 5 od absolvování zkoušky a „permanently“ pro úroveň znalostí 6.

22.5 Úroveň znalostí z češtiny: Se do SPL nezapisuje.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

22.6 Zápis kvalifikací do SPL: Kvalifikace a osvědčení FI(S) a FE(S) se do SPL zapisují bez časového omezení a dle následujícího vzoru:

XII Kvalifikace, osvědčení a práva XII Ratings, certificates and privileges Kvalifiaice, jejichž platnost má být prodloužena / Ratings to be revalidated	
Třída / typ / IR Class / type / IR	Poznámky a omezení Remarks and Restrictions
KLUZÁK / SAILPLANE TMG TOWING – S TOWING – BAN NIGHT	
Instruktoři / Instructors	
FI(S)	Práva FI(S) – viz zápisník letů / FI(S) privileges – see the logbook
Examinátoři / Examiners	
FE(S)	Viz pověření examinatora / see the Examiner Authorisation

XII / XIII Zápis kvalifikace, osvědčení Rating, certificate endorsement	Datum zkoušky kvalifikace Date of the rating test	Datum zkoušky IR Date of IR test	Platné do Valid until	Osvědčení examinatora č. Examiners certificate no.	Podpis examinatora Examiners signature
KLUZÁK / SAILPLANE	DD.MM.RRRR	- - -	unlimited	CZ.FE(S)XYZ	
TMG	DD.MM.RRRR	- - -	unlimited	CZ.FE(S)XYZ	
TOWING - S	DD.MM.RRRR	- - -	unlimited	CZ.FE(S)XYZ	
TOWING – BAN	DD.MM.RRRR	- - -	unlimited	CZ.FE(S)XYZ	
NIGHT	DD.MM.RRRR	- - -	unlimited	CZ.FE(S)XYZ	
FI(S)	DD.MM.RRRR	- - -	unlimited	CZ.FE(S)XYZ	

22.7 Zápis osvědčení examinatora: Do SPL se k získaným kvalifikacím číslo pověření examinatora zapisuje, lze-li ho dohledat.

22.8 Zákon o správních poplatcích: Úkony, za které ÚCL vybírá poplatky, výše těchto poplatků a způsoby jejich platby jsou stanoveny zákonem o správních poplatcích (č. 634/2004 Sb.).

22.9 Informace o poplatcích: Informace o poplatcích, které vybírá ÚCL podle zákona o správních poplatcích, jsou uvedeny na www.caa.cz – Úřad – Úřední deska ÚCL – Správní poplatky za úkony prováděné Úřadem pro civilní letectví. Poplatky za úkony související se způsobilostí leteckého personálu – viz položky 48 a 50.

22.10 Odebrání / omezení SPL: ÚCL omezí, pozastaví, zruší platnost SPL nebo souvisejících kvalifikací, osvědčení a práv, pokud držitel SPL nebo žadatel o SPL:

- padělal předložené doklady pro získání nebo rozšíření SPL a jeho práv
- padělal záznamy v SPL, zápisníku letů
- padělal záznamy v osvědčení zdravotní způsobilosti
- uvedl nepravdivé údaje v žádosti o vydání osvědčení zdravotní způsobilosti
- neplní příslušné požadavky Part-SFCL
- vykonával práva pod vlivem alkoholu / omamných látek
- neplní příslušné provozní požadavky
- neoprávněně postupoval při využití svých práv
- podal nepřijatelný výkon při plnění úkolů examinatora.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

23. PŘEDKLÁDÁNÍ DOKLADŮ

23.1 Výkon práv pilota kluzáků: Při výkonu práv pilota kluzáků musí mít držitel SPL u sebe:

- průkaz SPL
- osvědčení zdravotní způsobilosti
- doklad totožnosti s fotografií
- zápisník letů.

23.2 Výkon práv pilota-žáka kluzáků: Pilot-žák kluzáků musí mít při výkonu svých práv u sebe:

- osvědčení zdravotní způsobilosti
- doklad totožnosti s fotografií
- při samostatném letu písemný souhlas instruktora v zápisníku letů

23.3 Předkládání dokladů: Je-li pilot kluzáků nebo pilot-žák kluzáků o to požádán, musí pověřenému zástupci příslušného úřadu neprodleně předložit výše uvedené doklady ke kontrole.

22.4 Lety v dohledu letiště: Při letech v dohledu letiště mohou být výše uvedené doklady uloženy na letišti.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

24. SEZNAM FORMULÁŘŮ

- ZLP-F-161-1-2: Žádost o SPL / kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE / TMG
- ZLP-F-161-4-2: Žádost o vydání kvalifikace TOWING-S / BAN do SPL
- ZLP-F-161-5-2: Žádost o vydání kvalifikace NIGHT do SPL
- ZLP-F-161-7-2: Žádost o vydání kvalifikace FI(S) do SPL
- ZLP-F-161-8-2: Převodní formulář pro převod GPL na SPL Part-SFCL

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO