

UPOZORNĚNÍ:

Ačkoliv jsou tyto texty doslovným překladem originálního textu rozhodnutí výkonného ředitele EASA, slouží příslušné dokumenty připravované ÚCL pouze pro informační účely a ÚCL nenese za jejich obsah odpovědnost. Tyto texty nemají žádnou právní hodnotu. Originální znění naleznete v Úřední publikaci Agentury, tj. na webových stránkách <http://easa.europa.eu>.

Datum aktualizace tohoto dokumentu: 19. 3. 2021

Rozhodnutí výkonného ředitele

2018/004/R

ze dne 23. března 2018

kterým se vydávají Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Člámkům a k Části BOP nařízení Komise (EU) 2018/395¹

„Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k provozním pravidlům pro balony“

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení (ES) č. 216/2008², a zejména na článek 38 odst. 3 písm. a) tohoto nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) EASA vydává, v souladu s článkem 18 písm. c) nařízení (ES) č. 216/2008, certifikační specifikace a přijatelné způsoby průkazu, jakož i poradenský materiál pro uplatňování nařízení (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcích pravidel.
- (2) Přijatelné způsoby průkazu jsou nezávazné standardy přijaté EASA, které mohou být osobami a organizacemi využity k prokázání vyhovění nařízení (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcím pravidlům; pokud je vyhověno přijatelným způsobům průkazu, jsou splněny související požadavky prováděcích pravidel.
- (3) Poradenský materiál je nezávazný materiál vytvořený EASA, který pomáhá ilustrovat význam požadavku nebo specifikace a používá se k podpoře výkladu nařízení (ES) č. 216/2008, jeho prováděcích pravidel, certifikačních specifikací a přijatelných způsobů průkazu.
- (4) EASA je povinna, na základě článku 19 odst. 2 nařízení (ES) č. 216/2008, reagovat na současný stav vývoje a nejlepší postupy v daných oblastech a aktualizovat svá rozhodnutí s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.

¹ Nařízení Komise (EU) 2018/395 ze dne 13. března 2018, kterým se stanoví podrobná pravidla pro provoz balonů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 71, 14.03.2018, s. 10).

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1).

- (5) V souvislosti s plánem pro všeobecné letectví – *General Aviation Road Map* – EASA vyňala pravidla pro letový provoz balony z nařízení Komise (EU) č. 965/2012³ (s výjimkou požadavků na úřady uvedených v Části ARO) a stanovila jednodušší a proporcionalnější návrh regulačního rámce (stanovisko EASA č. 01/2016⁴). Nová pravidla pro letový provoz balony byla přijata nařízením (EU) 2018/395 a použijí se od 8. dubna 2019. Tímto rozhodnutím EASA uveřejňuje související přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál.
- (6) EASA, v souladu s článkem 52 odst. 1 písm. c) nařízení (ES) č. 216/2008 a článkem 15 „Zvláštní postup pro předpisovou činnost: přímá publikace“ postupu pro předpisovou činnost EASA⁵, konzultovala své poradní orgány ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Článcům nařízení (EU) 2018/395 se tímto stanovují v příloze I k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Části BOP nařízení (EU) 2018/395 se tímto stanovují v příloze II k tomuto rozhodnutí.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost následující den po svém uveřejnění v Úřední publikaci EASA. Použije se od 8. dubna 2019.

V Kolíně nad Rýnem dne 23. března 2018

*Za Evropskou agenturu pro bezpečnost letectví
Výkonný ředitel*

Patrick KY

³ Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1).

⁴ <http://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

⁵ Rozhodnutí správní rady EASA (MB) 18-2015 ze dne 15. prosince 2015, kterým se nahrazuje rozhodnutí 01/2012 týkající se postupu použitého Agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“) (<http://www.easa.europa.eu/the-agency/management-board/decisions/easa-mb-decision-18-2015-rulemaking-procedure>).

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

**Přijatelné způsoby průkazu
a poradenský materiál
k Článcům
nařízení Komise (EU) 2018/395**

1. vydání¹
23. březen 2018

¹ Den vstupu v platnost tohoto vydání viz rozhodnutí 2018/004/R v [Úřední publikaci](#) Agentury.

OBSAH

GM1 k Článku 3(2)(a);(b)	Letový provoz.....	3
GM2 k Článku 3(2)(a);(b)	Letový provoz.....	3
GM1 k Článku 3(2)(c)	Letový provoz.....	3
GM2 k Článku 3(2)(c)	Letový provoz.....	3

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

AMC A GM K ČLÁNKŮM NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2018/395

GM1 k Článku 3(2)(a);(b) Letový provoz

PŘÍMÉ NÁKLADY

„Přímými náklady“ jsou myšleny náklady vzniklé přímo v souvislosti s letem, např. náklady na palivo balonu a vozidla pro přepravu zpět přímo vzniklé v souvislosti s letem, vzletové a přistávací poplatky a poplatky za pronájem balonu. Jejich součástí netvoří jakýkoli zisk nebo plat pro pilota.

GM2 k Článku 3(2)(a);(b) Letový provoz

ROČNÍ NÁKLADY

„Ročními náklady“ jsou myšleny náklady na balon po dobu 1 kalendářního roku. Jejich součástí netvoří jakýkoli zisk nebo plat pro pilota.

GM1 k Článku 3(2)(c) Letový provoz

ORGANIZACE VYTVOŘENÁ ZA ÚČELEM PROPAGACE SPORTOVNÍHO ČI REKREAČNÍHO LÉTÁNÍ

„Organizací vytvořenou za účelem propagace sportovního či rekreačního létání“ je myšlena nezisková organizace, zřízená na základě platného vnitrostátního zákona čistě za účelem sdružování osob sdílejících stejné zájmy v rámci všeobecného letectví, které létají pro zábavu nebo provádí seskoky padákem. Taková organizace by měla mít k dispozici balony.

GM2 k Článku 3(2)(c) Letový provoz

OKRAJOVÁ ČINNOST

Pod pojmem „okrajová činnost“ se rozumí velmi malá část celkové činnosti organizace, prováděná zejména za účelem propagace samotné organizace nebo oslovení nových žáků nebo členů. Organizace, která má v úmyslu nabízet takovéto lety jako pravidelnou obchodní činnost, se nepovažuje za organizaci splňující podmínku okrajové činnosti. Stejně tak nejsou za okrajovou činnost považovány lety organizované čistě se záměrem vytvářet pro organizaci příjem.

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

**Přijatelné způsoby průkazu a
poradenský materiál
k Příloze II – Letový provoz
balonu
(Část BOP)
k nařízení Komise (EU) 2018/395**

1. vydání¹
23. březen 2018

¹ Den vstupu v platnost tohoto vydání viz rozhodnutí 2018/004/R v [Úřední publikaci](#) Agentury.

OBSAH

AMC A GM K PŘÍLOZE II K NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2018/395	7
LETOVÝ PROVOZ BALONU [ČÁST BOP]	7
HLAVA BAS – ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ POŽADAVKY	7
Oddíl 1 – Obecné požadavky	7
AMC1 BOP.BAS.001 Oblast působnosti.....	7
LETECKÝ REKLAMNÍ LET.....	7
GM1 BOP.BAS.001 Oblast působnosti.....	7
KOMBINOVANÉ BALONY.....	7
GM1 BOP.BAS.030 Povinnosti velcího pilota.....	7
VŠEOBECNĚ.....	7
AMC1 BOP.BAS.030(a)(3) Povinnosti velcího pilota.....	7
KONTROLNÍ SEZNAMY.....	7
GM1 BOP.BAS.030(a)(7) Povinnosti velcího pilota.....	8
OCHRANNÝ ODĚV.....	8
GM1 BOP.BAS.030(a)(14) Povinnosti velcího pilota.....	8
ZÁZNAM ÚDAJŮ O VYUŽITÍ.....	8
AMC1 BOP.BAS.030(a)(17) Povinnosti velcího pilota.....	8
HLÁŠENÍ NEBEZPEČNÝCH LETOVÝCH PODMÍNEK.....	8
AMC1 BOP.BAS.030(b)(1) & AMC1 BOP.BAS.040(b) Povinnosti velcího pilota & povinnosti členů posádky.....	8
KONZUMACE ALKOHOLU.....	8
GM1 BOP.BAS.030(b)(1);(2) & GM1 BOP.BAS.040(b) Povinnosti velcího pilota & povinnosti členů posádky.....	8
ČÁST MED.....	8
GM1 BOP.BAS.040 Povinnosti členů posádky.....	9
USTANOVENÍ OSOB ČLENY POSÁDKY.....	9
GM1 BOP.BAS.050 Dokumenty, příručky a informace na palubě.....	9
VŠEOBECNĚ.....	9
AMC1 BOP.BAS.050(a)(1) Dokumenty, příručky a informace na palubě.....	9
PROVOZNÍ OMEZENÍ, NORMÁLNÍ, MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY.....	9
AMC1 BOP.BAS.050(a)(3) Dokumenty, příručky a informace na palubě.....	9
AKTUÁLNÍ A VHODNÉ LETECKÉ MAPY.....	9
AMC1 BOP.BAS.050(b)(2) Dokumenty, příručky a informace na palubě.....	10
OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI.....	10
GM1 BOP.BAS.050(b)(3) Dokumenty, příručky a informace na palubě.....	10
AFM NEBO ROVNOCENNÝ DOKUMENT.....	10
GM1 BOP.BAS.050(b)(6) Dokumenty, příručky a informace na palubě.....	10
PALUBNÍ DENÍK BALONU NEBO ROVNOCENNÝ DOUMENT.....	10
GM1 BOP.BAS.050(b)(7) Dokumenty, příručky a informace na palubě.....	10
DOKUMENTY, JEŽ SE MOHOU TÝKAT LETU A DOTČENÉ STÁTÝ PRO DANÝ LET.....	10
GM1 BOP.BAS.055 Nebezpečné zboží.....	10
VŠEOBECNĚ.....	10
GM2 BOP.BAS.055 Nebezpečné zboží.....	11
PŘÍKLADY.....	11
AMC1 BOP.BAS.065 Palubní deník balonu.....	11
VŠEOBECNĚ.....	11

AMC & GM k Části BOP

GM1 BOP.BAS.065	Palubní deník balonu.....	11
	SÉRIE LETŮ.....	11
Oddíl 2 – Provozní postupy.....		12
AMC1 BOP.BAS.110	Zásoba paliva a zátěže a plánování.....	12
	VŠEOBECNĚ.....	12
AMC1 BOP.BAS.115	Instruktaž cestujících.....	12
	VŠEOBECNĚ.....	12
GM1 BOP.BAS.115	Instruktaž cestujících.....	13
	VŠEOBECNĚ.....	13
AMC1 BOP.BAS.120	Přeprava zvláštních kategorií cestujících.....	13
	PŘEPRAVA DĚTÍ A OSOB S OMEZENOU POHYBLIVOSTÍ.....	13
AMC1 BOP.BAS.125	Předkládání letového plánu letových provozních služeb.....	13
	LETY BEZ LETOVÉHO PLÁNU ATS.....	13
AMC1 BOP.BAS.150	Podmínky vzletu.....	13
	ZAŘÍZENÍ V MÍSTĚ VZLETU.....	13
GM1 BOP.BAS.170	Plnění paliva s cestujícími na palubě.....	13
	VÝMĚNA PALIVIVÝCH LAHVÍ.....	13
AMC1 BOP.BAS.180	Použití doplňkové dodávky kyslíku.....	14
	VŠEOBECNĚ.....	14
GM1 BOP.BAS.185(a);(b)	Provozní omezení v noci.....	14
	VYHÝBÁNÍ SE PŘISTÁNÍ V NOCI.....	14
AMC1 BOP.BAS.190	Zvláštní provoz balonů – posouzení rizik a kontrolní seznam	14
	KRITÉRIA PRO ZVLÁŠTNÍ PROVOZ BALONŮ.....	14
AMC2 BOP.BAS.190	Zvláštní provoz balonů – posouzení rizik a kontrolní seznam	14
	VYTVÁŘENÍ KONTROLNÍCH SEZNAMŮ.....	14
AMC3 BOP.BAS.190	Zvláštní provoz balonů – posouzení rizik a kontrolní seznam	15
	KONTROLNÍ SEZNAM PRO LETY S PADÁKOVÝMI SESKOKY.....	15
GM1 BOP.BAS.190	Zvláštní provoz balonů – posouzení rizik a kontrolní seznam	15
	SEZNAM PROVOZŮ.....	15
GM2 BOP.BAS.190	Zvláštní provoz balonů – posouzení rizik a kontrolní seznam	15
	KATEGORIZACE PROVOZU.....	15
Oddíl 3 – Výkonnost a provozní omezení.....		16
GM1 BOP.BAS.200	Provozní omezení.....	16
	VŠEOBECNĚ.....	16
GM1 BOP.BAS.205	Vážení.....	16
	VŠEOBECNĚ.....	16
Oddíl 4 – Přístroje, údaje A vybavení.....		16
GM1 BOP.BAS.300(a)	Přístroje a vybavení – obecná ustanovení.....	16
	PŘÍSLUŠNÉ POŽADAVKY NA LETOVOU ZPŮSOBILOST.....	16
GM1 BOP.BAS.300(a)(2)	Přístroje a vybavení – obecná ustanovení.....	16
	TRVALE ZASTAVĚNY (NAINSTALOVÁNY).....	16
GM1 BOP.BAS.300(b)	Přístroje a vybavení – obecná ustanovení.....	17
	POŽADOVANÉ PŘÍSTROJE A VYBAVENÍ, KTERÉ NEVYŽADUJÍ SCHVÁLENÍ.....	17
GM1 BOP.BAS.300(c)	Přístroje a vybavení – obecná ustanovení.....	17
	NEPOŽADOVANÉ PŘÍSTROJE A VYBAVENÍ, KTERÉ NEVYŽADUJÍ SCHVÁLENÍ.....	17
AMC1 BOP.BAS.305	Minimální přístroje a vybavení pro let.....	17
	VŠEOBECNĚ.....	17
AMC1 BOP.BAS.310	Provozní světla.....	17
	PROTISRÁŽKOVÁ SVĚTLA A OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ A VYBAVENÍ.....	17

AMC1 BOP.BAS.315(a)	Letové a navigační přístroje a související vybavení.....	17
	PROSTŘEDEK ZOBRAZOVÁNÍ SMĚRU SNOSU.....	17
AMC1 BOP.BAS.315(b)(1)	Letové a navigační přístroje a související vybavení.....	17
	PROSTŘEDEK MĚŘENÍ A ZOBRAZOVÁNÍ ČASU.....	17
GM1 BOP.BAS.315(b)(3)	Letové a navigační přístroje a související vybavení.....	18
	PROSTŘEDEK MĚŘENÍ A ZOBRAZOVÁNÍ TLAKOVÉ NADMOŘSKÉ VÝŠKY.....	18
GM1 BOP.BAS.320	Zadržný systém.....	18
	POŽADAVKY NA VYBAVENÍ.....	18
AMC1 BOP.BAS.330	Souprava první pomoci.....	18
	OBSAH SOUPRAVY PRVNÍ POMOCI.....	18
AMC2 BOP.BAS.330	Souprava první pomoci.....	18
	UDRŽOVÁNÍ SOUPRAVY PRVNÍ POMOCI.....	18
GM1 BOP.BAS.330(a)	Souprava první pomoci.....	18
	DOPLŇKOVÁ SOUPRAVA PRVNÍ POMOCI.....	18
AMC1 BOP.BAS.335	Ruční hasicí přístroje.....	19
	CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE.....	19
GM1 BOP.BAS.335	Ruční hasicí přístroje.....	19
	DOPLŇKOVÝ RUČNÍ HASICÍ PŘÍSTROJ.....	19
AMC1 BOP.BAS.340	Záchranné a signalizační vybavení – lety nad vodou.....	19
	POSOUZENÍ RIZIKA.....	19
AMC2 BOP.BAS.340	Záchranné a signalizační vybavení – lety nad vodou.....	19
	VYBAVENÍ.....	19
AMC3 BOP.BAS.340	Záchranné a signalizační vybavení – lety nad vodou.....	19
	INSTRUKTÁŽ OHLEDNĚ POUŽITÍ PLB.....	19
AMC4 BOP.BAS.340	Záchranné a signalizační vybavení – lety nad vodou.....	20
	REGISTRACE A PROVOZNÍ POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE ELT A PLB.....	20
GM1 BOP.BAS.340	Záchranné a signalizační vybavení – lety nad vodou.....	20
	TERMINOLOGIE.....	20
AMC1 BOP.BAS.345	Záchranné a signalizační vybavení – potíže při pátrání a záchraně	20
	VŠEOBECNĚ.....	20
AMC2 BOP.BAS.345	Záchranné a signalizační vybavení – potíže při pátrání a záchraně	20
	DALŠÍ VYBAVENÍ PRO PŘEŽITÍ.....	20
GM1 BOP.BAS.345	Záchranné a signalizační vybavení – potíže při pátrání a záchraně	20
	SIGNÁLY.....	20
GM2 BOP.BAS.345	Záchranné a signalizační vybavení – potíže při pátrání a záchraně	21
	OBLASTI, V NICHŽ BY PÁTRÁNÍ A ZÁCHRANA BYLY ZVLÁŠTĚ OBTÍŽNÉ.....	21
AMC1 BOP.BAS.350(b)(3)	Různé vybavení.....	21
	HASICÍ DEKA.....	21
AMC1 BOP.BAS.350(c)(1)	Různé vybavení.....	21
	NŮŽ.....	21
GM1 BOP.BAS.355	Rádiové komunikační vybavení.....	21
	POŽADAVKY PŘÍSLUŠNÉHO VZDUŠNÉHO PROSTORU.....	21
AMC1 BOP.BAS.360	Odpovídač.....	21
	VŠEOBECNĚ.....	21
HLAVA ADD – DALŠÍ POŽADAVKY V OBLASTI OBCHODNÍHO PROVOZU.....		22
Oddíl 1 – Obecné organizační požadavky.....		22

AMC & GM k Části BOP

AMC1 BOP.ADD.010	Oznámení alternativních způsobů průkazu.....	22
PROKÁZÁNÍ SHODY.....		22
AMC1 BOP.ADD.020(b)	Nálezy.....	22
PLÁN NÁPRAVNÝCH OPATŘENÍ.....		22
GM1 BOP.ADD.020(b);(c)	Nálezy.....	22
NÁPRAVNÉ OPATŘENÍ.....		22
AMC1 BOP.ADD.025(a)	Hlášení událostí.....	22
VŠEOBECNĚ.....		22
AMC1 BOP.ADD.030(a)(2)	System řízení.....	22
BEZPEČNOSTNÍ POLITIKA.....		22
AMC1 BOP.ADD.030(a)(3)	System řízení.....	23
ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK.....		23
GM1 BOP.ADD.030(a)(4)	System řízení.....	23
VÝCVIK OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI.....		23
AMC1 BOP.ADD.030(a)(5)	System řízení.....	23
DOKUMENTACE SYSTÉMU ŘÍZENÍ.....		23
AMC1 BOP.ADD.030(a)(6)	System řízení.....	23
SLEDOVÁNÍ SHODY – AUDIT A ORGANIZAČNÍ PŘEZKUM.....		23
GM1 BOP.ADD.030(a)(6)	System řízení.....	25
SLEDOVÁNÍ SHODY – AUDIT A ORGANIZAČNÍ PŘEZKUM.....		25
GM2 BOP.ADD.030(a)(6)	System řízení.....	25
KONTROLNÍ SEZNAM SLEDOVÁNÍ SHODY.....		25
AMC1 BOP.ADD.035	Smluvní činnosti.....	27
ODPOVĚDNOST PŘI SMLUVNÍM ZAJIŠŤOVÁNÍ ČINNOSTÍ.....		27
GM1 BOP.ADD.035	Smluvní činnosti.....	27
SMLUVNÍ ZAJIŠŤOVÁNÍ – VŠEOBECNĚ.....		27
GM2 BOP.ADD.035	Smluvní činnosti.....	28
ODPOVĚDNOST PŘI SMLUVNÍM ZAJIŠŤOVÁNÍ ČINNOSTÍ.....		28
GM1 BOP.ADD.040	Požadavky na personál.....	28
NEJMENŠÍ PROVOZOVATEL.....		28
AMC1 BOP.ADD.040(c)	Požadavky na personál.....	28
JMENOVANÉ OSOBY.....		28
GM1 BOP.ADD.040(c)	Požadavky na personál.....	29
ODBORNÁ ZPŮSOBILOST JMENOVANÝCH OSOB.....		29
Oddíl 2 – Prohlášení, letová způsobilost a nájem/pronájem letadla s posádkou nebo bez posádky.....		29
GM1 BOP.ADD.100	Prohlášení.....	29
VŠEOBECNĚ.....		29
AMC1 BOP.ADD.105(a)	Změny prohlášení a ukončení obchodního provozu.....	30
NOTIFIKACE ZMĚN.....		30
AMC1 BOP.ADD.115	Dohoda o nájmu/pronájmu balonu registrovaného ve třetí zemi s posádkou nebo bez posádky	30
VŠEOBECNĚ.....		30
GM1 BOP.ADD.115(a)	Dohoda o nájmu/pronájmu balonu registrovaného ve třetí zemi s posádkou nebo bez posádky	30
DOHODA O NÁJMU/PRONÁJMU MEZI PROVOZOVATELI ZAPSANÝMI V REJSŘÍKU ČLENSKÉHO STÁTU EU.....		30
Oddíl 3 – Příručky a záznamy.....		30
AMC1 BOP.ADD.200	Provozní příručka.....	30
VŠEOBECNĚ.....		30

AMC2 BOP.ADD.200	Provozní příručka.....	31
	OBSAH.....	31
GM1 BOP.ADD.200	Provozní příručka.....	31
	KONZERVATIVNĚJŠÍ ÚDAJE A POSTUPY.....	31
AMC1 BOP.ADD.205	Vedení záznamů.....	32
	VŠEOBECNĚ.....	32
AMC2 BOP.ADD.205	Vedení záznamů.....	32
	DOBY UCHOVÁVÁNÍ A PŘÍSTUPNOST.....	32
Oddíl 4 – Letová posádka.....		33
AMC1 BOP.ADD.310(a)	Poskytování výcviku a přezkoušení.....	33
	DODATEČNÝ VÝCVIK PRO VELÍČÍHO PILOTA.....	33
AMC1 BOP.ADD.315(b);(c)	Opakovací výcvik a přezkoušení.....	33
	PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI.....	33
Oddíl 5 – Obecné provozní požadavky.....		33
AMC1 BOP.ADD.410	Dodatečný člen posádky balonu.....	33
	VÝCVIK A NEDÁVNÁ PRAXE.....	33
GM1 BOP.ADD.415	Způsobilost týkající se hloubkového potápění a darování krve. .	33
	33
	DOBA, KTERÁ MÁ UPLYNOUT PŘED NÁVRATEM DO LETOVÉ SLUŽBY.....	33
GM1 BOP.ADD.435(a)(2)	Dokumenty, příručky a informace na palubě.....	33
	INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SLUŽEB PÁTRÁNÍ A ZÁCHRANY.....	33
GM1 BOP.ADD.435(a)(3)	Dokumenty, příručky a informace na palubě.....	34
	PROVOZNÍ LETOVÝ PLÁN.....	34
GM1 BOP.ADD.440	Nebezpečné zboží.....	34
	POSTUPY A INFORMACE PRO ČLENY POSÁDKY A CESTUJÍCÍ.....	34
Oddíl 6 – Provozní postupy.....		34
AMC1 BOP.ADD.510	Zvláštní obchodní provoz balonu – standardní provozní	
	postupy.....	34
	TVORBA STANDARDNÍCH PROVOZNÍCH POSTUPŮ.....	34
AMC2 BOP.ADD.510	Zvláštní obchodní provoz balonu – standardní provozní	
	postupy.....	35
	VZOR.....	35
Oddíl 7 – Výkonnost a provozní omezení.....		36
AMC1 BOP.ADD.600(a)(2)	Systém pro stanovení hmotnosti.....	36
	UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ A HODNOTY HMOTNOSTI PRO CESTUJÍCÍ A ZAVAZADLA.....	36
AMC1 BOP.ADD.600(a)(6)	Systém pro stanovení hmotnosti.....	36
	DOKUMENTACE.....	36
GM1 BOP.ADD.600(a)(6)	Systém pro stanovení hmotnosti.....	37
	MEZNÍ HODNOTY HMOTNOSTI.....	37

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

AMC A GM K PŘÍLOZE II K NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2018/395

LETOVÝ PROVOZ BALONU
[ČÁST BOP]

HLAVA BAS – ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ POŽADAVKY

ODDÍL 1 – OBECNÉ POŽADAVKY

AMC1 BOP.BAS.001 Oblast působnosti

LETECKÝ REKLAMNÍ LET

Letecký reklamní let, zobrazení logotypu nebo reklamy na balonu by se mělo považovat za obchodní provoz pouze, pokud je:

- (a) zvláště prováděn v určitý čas a za účelem inzerce; a
- (b) prováděn za úplatu nebo jiné hodnotné protiplnění od klienta, s existencí smlouvy nebo bez ní.

GM1 BOP.BAS.001 Oblast působnosti

KOMBINOVANÉ BALONY

Kombinované balony jsou provozovány v souladu s požadavky pro horkovzdušné balony, není-li stanoveno jinak.

GM1 BOP.BAS.030 Povinnosti velícího pilota

VŠEOBECNĚ

V souladu s hlavními požadavky pro letecký provoz, které jsou stanoveny v Příloze IV k nařízení (ES) č. 216/2008², je velící pilot odpovědný za provoz a bezpečnost balonu a za bezpečnost všech cestujících na palubě. To zahrnuje následující:

- (a) bezpečnost všech cestujících na palubě, jakmile velící pilot vstoupí na palubu, dokud velící pilot neopustí balon na konci letu; a
- (b) provoz a bezpečnost balonu od okamžiku jeho vyložení z vozidla nebo přívěsu pro přepravu po jeho opětovné naložení, pokud není přípravou letu pověřen člen posádky.

AMC1 BOP.BAS.030(a)(3) Povinnosti velícího pilota

KONTROLNÍ SEZNAMY

- (a) Velící pilot by měl používat nejnovější kontrolní seznamy poskytované výrobcem nebo provozovatelem.
- (b) Pokud jsou kontroly prováděné před vzletem v kterémkoli bodě přerušeny, velící pilot by měl znovu začít od bodu před přerušením, kterým si je jistý.

² Nařízení (ES) č. 216/2008 Evropského parlamentu a Rady ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1).

GM1 BOP.BAS.030(a)(7) Povinnosti velícího pilota

OCHRANNÝ ODĚV

Ochranný oděv zahrnuje:

- (a) dlouhé rukávy a kalhoty, vyrobené nejlépe z přírodních vláken;
- (b) pevnou obuv; a
- (c) rukavice.

GM1 BOP.BAS.030(a)(14) Povinnosti velícího pilota

ZÁZNAM ÚDAJŮ O VYUŽITÍ

Pokud balon provádí sérii letů krátkého trvání a je řízen stejným velícím pilotem, mohou být údaje o využití pro tuto sérii letů zaznamenány v palubním deníku balonu jako jediný záznam.

AMC1 BOP.BAS.030(a)(17) Povinnosti velícího pilota

HLÁŠENÍ NEBEZPEČNÝCH LETOVÝCH PODMÍNEK

- (a) Tato hlášení by měla zahrnovat jakoukoli podrobnost, která může být relevantní pro bezpečnost jiných letadel.
- (b) Dojde-li ke střetu s neočekávanými meteorologickými podmínkami ovlivňujícími jiná letadla, které by mohly podle mínění velícího pilota ovlivnit bezpečnost provozu jiných letadel, měl by to velící pilot neprodleně hlásit příslušnému stanovišti letových provozních služeb (ATS).

AMC1 BOP.BAS.030(b)(1) & AMC1 BOP.BAS.040(b) Povinnosti velícího pilota & povinnosti členů posádky

KONZUMACE ALKOHOLU

Provozovatel by měl vydat pokyny týkající se konzumace alkoholu velícím pilotem a členy posádky. Pokyny by neměly být méně omezující než následující:

- (a) žádný alkohol by neměl být konzumován méně než 8 hodin před provozem;
- (b) hladina alkoholu v krvi by neměla na začátku provozu překročit nižší z hranic dle národních požadavků nebo 0,2 gramů alkoholu na 1 litr krve; a
- (c) žádný alkohol by neměl být konzumován během provozu.

GM1 BOP.BAS.030(b)(1);(2) & GM1 BOP.BAS.040(b) Povinnosti velícího pilota & povinnosti členů posádky

ČÁST MED

Informace o účincích léků, psychoaktivních látek a jiných léčiv lze nalézt v Příloze IV (Část MED) k nařízení (EU) č. 1178/2011³.

³ Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správné postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 311, 25.11.2011, s. 1).

GM1 BOP.BAS.040 Povinnosti členů posádky

USTANOVENÍ OSOB ČLENY POSÁDKY

- (a) Velící pilot nebo provozovatel mohou ustanovit členem posádky jakoukoli osobu pod podmínkou, že:
 - (1) tato funkce, podle důvodného očekávání velícího pilota nebo provozovatele, zvýší bezpečnost letu nebo dosáhne provozního cíle letu;
 - (2) osoba je podle důvodného očekávání velícího pilota nebo provozovatele schopna tuto funkci plnit;
 - (3) osoba byla ohledně funkce člena posádky instruována a informována, že je posádkou, ne cestujícím; a
 - (4) osoba s funkcí člena posádky souhlasí.
- (b) Členové posádky nejsou považováni za cestující.
- (c) K plnění určitých funkcí, jako je instruktor nebo examinátor, za určitých okolností, může být požadováno, zvláštními ustanoveními tohoto nařízení nebo jinými prováděcími pravidly, aby byli členové posádky držiteli průkazů způsobilosti, kvalifikací nebo jiných osvědčení personálu.

GM1 BOP.BAS.050 Dokumenty, příručky a informace na palubě

VŠEOBECNĚ

- (a) V případě ztráty nebo odcizení dokumentů uvedených v bodě BOP.BAS.050 může provoz pokračovat, dokud balon nepřistane. Provozovatel zajistí náhradní dokumentaci v nejkratším možném časovém rámci.
- (b) Přijatelné je elektronické paměťové médium, pokud lze zajistit jeho přístupnost, použitelnost a spolehlivost.

AMC1 BOP.BAS.050(a)(1) Dokumenty, příručky a informace na palubě

PROVOZNÍ OMEZENÍ, NORMÁLNÍ, MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY

Pilotovi by měly být během provozu dostupné informace o provozních omezeních, stejně jako o normálních, mimořádných a nouzových postupech prostřednictvím zvláštního oddílu letové příručky letadla (AFM) nebo jiných prostředků, které účinně plní tento účel.

AMC1 BOP.BAS.050(a)(3) Dokumenty, příručky a informace na palubě

AKTUÁLNÍ A VHODNÉ LETECKÉ MAPY

- (a) Letecké mapy na palubě by měly obsahovat údaje příslušné použitelným předpisům řízení letového provozu, pravidlům létání, letovým nadmořským výškám, oblastem, trati a povaze provozu. Patříčná pozornost by měla být věnována tomu, aby na palubě bylo textové a grafické znázornění:
 - (1) leteckých dat odpovídajících povaze provozu, která zahrnují:
 - (i) členění vzdušného prostoru;
 - (ii) komunikační kmitočty;
 - (iii) zakázané, omezené a nebezpečné prostory;
 - (iv) místa jiných relevantních činností, které mohou ohrozit let; a
 - (2) topografické údaje, včetně dat o terénu a překážkách.

- (b) K zajištění dostatečných a aktuálních dat lze využít kombinace různých map a textových údajů.
- (c) Letecká data by měly odpovídat platnému cyklu regulovaného systému řízení leteckých informací (AIRAC).
- (d) Topografická data by měla být dostatečně aktuální, s ohledem na povahu plánovaného provozu.

AMC1 BOP.BAS.050(b)(2) Dokumenty, příručky a informace na palubě

OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Osvědčením letové způsobilosti by mělo být normální osvědčení letové způsobilosti, osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely nebo povolení k letu vydané v souladu s příslušnými požadavky na letovou způsobilost.

GM1 BOP.BAS.050(b)(3) Dokumenty, příručky a informace na palubě

AFM NEBO ROVNOCENNÝ DOKUMENT

„Letovou příručkou (AFM) nebo rovnocenným dokumentem“ je myšlena letová příručka pro balon nebo jiné dokumenty obsahující informace potřebné pro provoz balonu v rámci podmínek jeho osvědčení letové způsobilosti.

GM1 BOP.BAS.050(b)(6) Dokumenty, příručky a informace na palubě

PALUBNÍ DENÍK BALONU NEBO ROVNOCENNÝ DOUMENT

„Palubním deníkem balonu nebo rovnocenným dokumentem“ se rozumí, že požadovaná informace může být zaznamenána v dokumentaci jiné než palubní deník, jako je provozní letový plán nebo technický deník balonu.

GM1 BOP.BAS.050(b)(7) Dokumenty, příručky a informace na palubě

DOKUMENTY, JEŽ SE MOHOU TÝKAT LETU A DOTČENÉ STÁTY PRO DANÝ LET

- (a) Veškeré další dokumenty, jež se mohou týkat letu nebo jsou pro daný let požadovány dotčenými státy, mohou zahrnovat, např. formuláře pro vyhovění požadavkům na hlášení.
- (b) Dotčené státy jsou stát původu, přelétávaný stát a stát určení letu.

GM1 BOP.BAS.055 Nebezpečné zboží

VŠEOBECNĚ

Přeprava nebezpečného zboží je povolena pouze, pokud:

- (a) nejsou předmětem technických instrukcí „*Technical instructions for the safe transport of dangerous goods by air*“, ICAO Doc 9284-AN/905, v souladu s Částí 1 těchto instrukcí. Podle technických instrukcí předměty a látky, které by jinak byly klasifikovány jako nebezpečné zboží, ale jsou požadovány na palubě balonu v souladu s příslušnými požadavky letové způsobilosti nebo požadavky této Přílohy, jsou povoleny;
- (b) členové posádky nebo cestující je mají u sebe, nebo jsou v zavazadlech, v souladu s Částí 8; nebo
- (c) Jsou na palubě balonu požadovány pro zvláštní účely v souladu s technickými instrukcemi.

GM2 BOP.BAS.055 Nebezpečné zboží

PŘÍKLADY

Nebezpečné zboží zahrnuje následující:

- (a) výbušniny (ohňostroje, světlice, rozbušky, zápalné šňůry, dynamit, náboje a materiály pro ohňostroje obecně);
- (b) stlačená nebo chlazená kapalina nebo rozpuštěné plyny (aerosoly, sebeobránné spreje, kempingový plyn, hasicí přístroje, kryogenní kapaliny, láhve s chladicími plyny a lahve se stlačeným plynem obecně);
- (c) hořlavé kapaliny a pevné látky (palivo, zařízení obsahující palivo, lepidla, rozpouštědla, barvy, benzín, laky, svítilny, zapalovače cigaret a náplně do zapalovačů);
- (d) látky, které při kontaktu s vodou uvolňují hořlavé plyny;
- (e) oxidační činidla a organické peroxidy (generátory kyslíku a chlornan vápenatý (bělicí prášek));
a
- (f) látky náchylné k samovolnému vznícení (kovbojské zápalky („*strike-anywhere*“) a fosfor).

AMC1 BOP.BAS.065 Palubní deník balonu

VŠEOBECNĚ

Palubní deník balonu nebo rovnocenný dokument by měl obsahovat následující položky, kde je to použitelné:

- (a) poznávací značka balonu;
- (b) datum;
- (c) jména členů posádky;
- (d) místo odletu;
- (e) místo příletu;
- (f) čas odletu;
- (g) čas příletu;
- (h) hodiny letu (*hours of flight*);
- (i) druh provozu;
- (j) incidenty a pozorování (jsou-li nějaké); a
- (k) podpis velícího pilota.

GM1 BOP.BAS.065 Palubní deník balonu

SÉRIE LETŮ

- (a) „Sérií letů“ se rozumí po sobě jdoucí lety, které začínají a končí:
 - (1) během období 6 hodin;
 - (2) na stejném provozním místě nebo zůstávají v rámci místní oblasti; a
 - (3) se stejným velícím pilotem balonu.
- (b) Termín „série letů“ se používá k usnadnění jedné sady dokumentace.

ODDÍL 2 – PROVOZNÍ POSTUPY

AMC1 BOP.BAS.110 Zásoba paliva a zátěže a plánování

VŠEOBECNĚ

- (a) Velící pilot by měl zahájit let pouze tehdy, pokud množství záložního paliva nebo zátěže postačuje na 30 minut letu.
- (b) Bez ohledu na bod (a) by měl velící pilot zahájit let pouze tehdy, pokud množství záložního paliva (pro hořák, a v případě horkovzdušných vzducholodí rovněž pro motor) nebo zátěže postačuje na 15 minut letu v případě:
 - (1) horkovzdušných balonů vybavených jedinou palivovou nádrží; a
 - (2) horkovzdušných vzducholodí, je-li let prováděn v blízkosti provozního místa.
- (c) Výpočty zásoby paliva nebo zátěže by měly být založeny alespoň na následujících provozních podmínkách, za kterých má být let proveden:
 - (1) údaje poskytnuté výrobcem balonu;
 - (2) předpokládané hmotnosti;
 - (3) očekávané meteorologické podmínky; a
 - (4) postupy a omezení stanovené poskytovatelem letových navigačních služeb.

AMC1 BOP.BAS.115 Instruktaž cestujících

VŠEOBECNĚ

- (a) Cestujícím by měla být dána slovní instruktaž a předvedena bezpečnostní opatření takovým způsobem, aby byla informace snadno zapamatovatelná a během přistání a v případě nouzové situace použita.
- (b) Instruktaž/předvedení by měly obsahovat následující:
 - (1) bezpečnost v souvislosti s pozemním vybavením;
 - (2) použití vnitřních madel;
 - (3) nošení vhodného oděvu;
 - (4) předpisy ohledně kouření;
 - (5) použití a uložení osobních předmětů a zavazadel během letu;
 - (6) důležitost setrvání v koši po celou dobu, zejména po přistání;
 - (7) pozice pro přistání, kterou zaujmout, aby se minimalizovaly následky nárazu během přistání;
 - (8) bezpečný přesun balonu na zemi po přistání;
 - (9) použití vybavení pro dodávku kyslíku, je-li to použitelné; a
 - (10) další nouzové vybavení pro použití jednotlivými cestujícími, je-li to použitelné.
- (c) Část nebo veškerá slovní instruktaž může být zajištěna navíc kartou s bezpečnostními pokyny, na níž obrázkové instrukce znázorňují správnou pozici při přistání.
- (d) Před vzletem by měla být správná pozice při přistání názorně předvedena.
- (e) Před zahájením přistávací fáze by měli být cestující požádáni, aby si vyzkoušeli správnou pozici při přistání.

GM1 BOP.BAS.115 Instruktaž cestujících

VŠEOBECNĚ

Instruktaž cestujících provádí velící pilot nebo osoba jmenovaná provozovatelem.

AMC1 BOP.BAS.120 Přeprava zvláštních kategorií cestujících

PŘEPRAVA DĚTÍ A OSOB S OMEZENOU POHYBLIVOSTÍ

Velící pilot může vyloučit děti nebo osoby s omezenou pohyblivostí z přepravy balonem, pokud:

- (a) jejich přítomnost může bránit:
 - (1) posádce v plnění jejich povinností;
 - (2) přístupu k nouzovému vybavení; nebo
 - (3) nouzové evakuaci balonu; nebo
- (b) tyto osoby:
 - (1) nejsou schopny zaujmout správnou zpevněnou pozici;
 - (2) jsou menší, než vnitřní výška stěny balonového koše; nebo
 - (3) nejsou schopny porozumět instruktaži cestujících.

AMC1 BOP.BAS.125 Předkládání letového plánu letových provozních služeb

LETY BEZ LETOVÉHO PLÁNU ATS

- (a) Provozovatel by měl jmenovat osobu odpovědnou za upozornění služeb pátrání a záchrany pro lety bez předloženého letového plánu ATS.
- (b) Provozovatel by měl stanovit postupy zajišťující, že pozemní personál je obeznámen s předpokládanou tratí každého letu, a měl by:
 - (1) jmenované osobě poskytnout alespoň informace požadované pro VFR letový plán;
 - (2) informovat příslušné stanoviště ATS nebo středisku pátrání a záchrany, pokud je balon zpožděn nebo pohřešován; a
 - (3) zajistit, že informace budou uchovány na určeném místě až do dokončení letu.

AMC1 BOP.BAS.150 Podmínky vzletu

ZAŘÍZENÍ V MÍSTĚ VZLETU

V místě vzletu balonu by měly být velícímu pilotovi k dispozici prostředky pro posouzení směru a rychlosti větru.

GM1 BOP.BAS.170 Plnění paliva s cestujícími na palubě

VÝMĚNA PALIVIVÝCH LAHVÍ

Definice „doplňování paliva“ v Příloze I nezahrnuje výměnu palivových lahví. Proto může být výměna palivových lahví prováděna, při dodržení příslušných opatření, jsou-li osoby na palubě.

AMC1 BOP.BAS.180 Použití doplňkové dodávky kyslíku

VŠEOBECNĚ

Pokud velící pilot není schopen určit, jaký vliv by nedostatek kyslíku mohl mít na veškeré osoby na palubě, měl by zajistit, aby:

- (a) všichni členové letové posádky vykonávající povinnosti nezbytné k bezpečnému provozu balonu používali doplňkovou dodávku kyslíku po každou dobu přesahující 30 minut, kdy je tlaková nadmořská výška mezi 10 000 ft a 13 000 ft; a
- (b) všechny osoby na palubě používaly doplňkovou dodávku kyslíku po kteroukoli dobu, kdy je tlaková nadmořská výška větší než 13 000 ft.

GM1 BOP.BAS.185(a);(b) Provozní omezení v noci

VYHÝBÁNÍ SE PŘISTÁNÍ V NOCI

- (a) Cílem pravidla je zajistit, že pokud balon vzlétá v noci, je na palubě dostatečná zásoba paliva pro přistání za podmínek VFR ve dne.
- (b) Riziko srážky s nadzemním vedením nebo jinými překážkami je značné a má zcela zásadní význam. Toto riziko výrazně narůstá během nočních letů za podmínek, kdy klesá množství světla a dohlednost a zvyšuje se tlak na to přistát. K bezpočtu incidentů došlo pozdě večer právě za takových podmínek a bylo možné se jim vyhnout, kdyby bylo plánováno dřívější přistání.

AMC1 BOP.BAS.190 Zvláštní provoz balonů – posouzení rizik a kontrolní seznam

KRITÉRIA PRO ZVLÁŠTNÍ PROVOZ BALONŮ

Velící pilot nebo provozovatel by měli při určování, zda daná činnost spadá do oblasti zvláštního provozu balonů, zvážit následující kritéria:

- (a) ke splnění úkolu je potřeba speciální vybavení, které ovlivňuje chování balonu za letu;
- (b) je zvedán vnější náklad; nebo
- (c) v průběhu letu do balonu nastupují nebo z něj vystupují osoby.

AMC2 BOP.BAS.190 Zvláštní provoz balonů – posouzení rizik a kontrolní seznam

VYTVÁŘENÍ KONTROLNÍCH SEZNAMŮ

Při vytváření kontrolního seznamu by měl velící pilot vzít patřičně do úvahy alespoň následující položky:

- (a) povahu a složitost činnosti:
 - (1) povahu letu a míru vystavení riziku;
 - (2) složitost činnosti s ohledem na nezbytné dovednosti a úroveň zkušeností pilota, pozemní podporu a individuální ochranné pomůcky;
 - (3) provozní prostředí a geografická oblast; a
 - (4) výsledek posouzení a vyhodnocení rizika;
- (b) balon a vybavení:

mělo by být uvedeno veškeré vybavení potřebné pro danou činnost;
- (c) členové posádky:
 - (1) složení posádky;

- (2) povinnosti členů posádky;
- (3) požadavky na minimální praxi a výcvik posádky; a
- (4) požadavky na nedávnou praxi;
- (d) normální, mimořádné a nouzové postupy:
 - (1) provozní postupy pro letovou posádku; a
 - (2) pozemní postupy pro členy posádky; a
- (e) záznamy:

mělo by být určeno, které záznamy specifické pro tyto lety mají být uchovávány, jako jsou podrobnosti o úkolu, poznávací značka balonu, velící pilot, doby letu, počasí a jakékoli poznámky, včetně záznamů o událostech ovlivňujících bezpečnost letu nebo bezpečnost osob nebo majetku na zemi.

AMC3 BOP.BAS.190 Zvláštní provoz balonů – posouzení rizik a kontrolní seznam

KONTROLNÍ SEZNAM PRO LETY S PADÁKOVÝMI SESKOKY

Kontrolní seznam pro lety s padákovými seskoky by měl obsahovat:

- (a) normální, mimořádné a nouzové postupy;
- (b) odpovídající údaje o výkonnosti;
- (c) požadované vybavení;
- (d) případná omezení, jako je maximální vzletová hmotnost a minimální přistávací hmotnost; a
- (e) odpovědnosti a povinnosti velícího pilota a případně členů posádky.

GM1 BOP.BAS.190 Zvláštní provoz balonů – posouzení rizik a kontrolní seznam

SEZNAM PROVOZŮ

- (a) Zvláštní provoz balonu zahrnují následující činnosti:
 - (1) lety s padákovými seskoky;
 - (2) vypouštění závěsných kluzáků; a
 - (3) lety při hromadných společenských akcích, včetně ukázek létání a soutěžních letů.
- (b) Následující provoz se nepovažují za zvláštní provoz balonu, ale za normální provoz:
 - (1) letecké reklamní lety; a
 - (2) lety pro mediální zpravodajství, televizní a filmové lety.

GM2 BOP.BAS.190 Zvláštní provoz balonů – posouzení rizik a kontrolní seznam

KATEGORIZACE PROVOZU

Velící pilot nebo provozovatel určí, zda je hlavním účelem provozu přeprava cestujících balony, obchodní nebo ne, nebo zda činnost spadá do oblasti zvláštního provozu balonu. Pokud jde o zvláštní provoz balonu, velící pilot nebo provozovatel použije kritéria v AMC1 BOP.BAS.190 a činnosti uvedené v GM1 BOP.BAS.190.

ODDÍL 3 – VÝKONNOST A PROVOZNÍ OMEZENÍ

GM1 BOP.BAS.200 Provozní omezení

VŠEOBECNĚ

Ve většině případů jsou provozní omezení zdokumentována v AFM a v určitých případech v provozní příručce.

GM1 BOP.BAS.205 Vážení

VŠEOBECNĚ

- (a) Nové balony, které byly váženo v továrně, mohou být uvedeny do provozu bez převážení, pokud byly záznamy o hmotnosti upraveny o změny nebo modifikace na balonu. Balony převáděné od jednoho provozovatele EU k jinému provozovateli EU nemusí být před používáním přejímajícím provozovatelem váženo s výjimkou, kdy hmotnost nelze přesně stanovit výpočtem.
- (b) Prvotní prázdná hmotnost balonu je prázdná hmotnost balonu určená vážením provedeným výrobcem balonu před jeho prvním uvedením do provozu.
- (c) Hmotnost balonu je přezkoumávána, kdykoli kumulativní změny prázdné hmotnosti balonu v důsledku modifikací nebo oprav překročí ± 10 % prvotní prázdné hmotnosti. To může být provedeno vážením balonu nebo výpočtem.

ODDÍL 4 — PŘÍSTROJE, ÚDAJE A VYBVENÍ

GM1 BOP.BAS.300(a) Přístroje a vybavení – obecná ustanovení

PŘÍSLUŠNÉ POŽADAVKY NA LETOVOU ZPŮSOBILOST

Příslušné požadavky na letovou způsobilost pro schvalování přístrojů a vybavení požadovaných touto Přílohou jsou následující:

- (a) Příloha I (Část 21) k nařízení (EU) č. 748/2012⁴ pro balony zapsané do rejstříku v EU; a
- (b) požadavky na letovou způsobilost státu zápisu do rejstříku v případě balonů zapsaných do rejstříku mimo EU.

GM1 BOP.BAS.300(a)(2) Přístroje a vybavení – obecná ustanovení

TRVALE ZASTAVĚNY (NAINSTALOVÁNY)

Výrazem „trvale zastavěn nebo instalován“ se rozumí přístroj nebo vybavení, které vyžaduje zvláštní druh zástavby, aby:

- (a) vykonávalo svou zamýšlenou funkci;
- (b) bylo provozováno podle jeho specifikovaných omezení; a
- (c) se minimalizovala nebezpečí pro balon v případě pravděpodobné nesprávné činnosti nebo poruchy.

⁴ Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací (Úř. věst. L 224, 21.8.2012, s. 1).

GM1 BOP.BAS.300(b) Přístroje a vybavení – obecná ustanovení

POŽADOVANÉ PŘÍSTROJE A VYBAVENÍ, KTERÉ NEVYŽADUJÍ SCHVÁLENÍ

Funkce jiných než zastavěných přístrojů a vybavení požadovaných touto Hlavou, a které nepotřebují schválení vybavení, se ověřují oproti uznávaným průmyslovým normám příslušným pro zamýšlený účel. Provozovatel je odpovědný za zajištění údržby těchto přístrojů a vybavení.

GM1 BOP.BAS.300(c) Přístroje a vybavení – obecná ustanovení

NEPOŽADOVANÉ PŘÍSTROJE A VYBAVENÍ, KTERÉ NEVYŽADUJÍ SCHVÁLENÍ

- (a) Ustanovení tohoto odstavce nevyjímá jakýkoli zastavěný přístroj nebo položku vybavení z plnění příslušných požadavků na letovou způsobilost. V tomto případě by měla být zástavba schválena, jak je požadováno příslušnými požadavky na letovou způsobilost, a měla by vyhovovat příslušným předpisům letové způsobilosti.
- (b) Porucha doplňkových, jiných než zastavěných přístrojů a vybavení, které nejsou vyžadovány touto Přílohou nebo příslušnými požadavky na letovou způsobilost nebo jakýmkoliv příslušnými požadavky pro vzdušný prostor, by neměla mít nepříznivý vliv na letovou způsobilost nebo bezpečnost provozu balonu.

AMC1 BOP.BAS.305 Minimální přístroje a vybavení pro let

VŠEOBECNĚ

Přístroje a vybavení, které musí být funkční za všech letů, by měly být určeny v seznamu. Tyto přístroje a vybavení jsou:

- (a) uvedeny v příloze k typovému osvědčení (TCDS) nebo AFM; a
- (b) požadovány příslušnými prováděcími pravidly, jako jsou požadavky týkající se provozu a vzdušného prostoru, a jakýmkoliv dalšími použitelnými požadavky pro zamýšlený provoz.

AMC1 BOP.BAS.310 Provozní světla

PROTISRÁŽKOVÁ SVĚTLA A OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ A VYBAVENÍ

- (a) Přijatelným způsobem průkazu by mělo být protisrážkové světlo požadované pro lety VFR v noci pro volné balony s pilotem na palubě schválené v souladu s CS 31HB/GB nebo s použitelnými požadavky pro horkovzdušné vzducholodě.
- (b) Prostředkem poskytujícím dostatečné osvětlení přístrojů a vybavení, které je nezbytné pro bezpečný provoz balonu, může být samostatná přenosná svítidla.

AMC1 BOP.BAS.315(a) Letové a navigační přístroje a související vybavení

PROSTŘEDEK ZOBRAZOVÁNÍ SMĚRU SNOSU

Směr snosu může být určen pomocí mapy a vizuálních orientačních bodů.

AMC1 BOP.BAS.315(b)(1) Letové a navigační přístroje a související vybavení

PROSTŘEDEK MĚŘENÍ A ZOBRAZOVÁNÍ ČASU

Prostředkem měřícím a zobrazujícím čas v hodinách, minutách a sekundách mohou být náramkové hodinky schopné stejné funkce.

GM1 BOP.BAS.315(b)(3) Letové a navigační přístroje a související vybavení

PROSTŘEDEK MĚŘENÍ A ZOBRAZOVÁNÍ TLAKOVÉ NADMOŘSKÉ VÝŠKY

Prostředek měření a zobrazování tlakové nadmořské výšky je potřeba, pokud je vyžadován řízením letového provozu nebo pokud je nutné kontrolovat nadmořskou výšku při letech, kdy je využíván kyslík nebo pokud omezení uvedená v AFM vyžadují omezit nadmořskou výšku a/nebo svislou rychlost stoupání/klesání.

GM1 BOP.BAS.320 Zádržný systém

POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Zádržný postroj pilota upevněný ke koši je považován za splňující požadavky CS-31HB/CS-31GB pro zádržný systém.

AMC1 BOP.BAS.330 Souprava první pomoci

OBSAH SOUPRAVY PRVNÍ POMOCI

- (a) Souprava první pomoci by měla být vybaveny vhodnými a dostatečnými léky a nástroji. Nicméně tato souprava by měla být provozovatelem doplněna podle charakteru provozu (rozsah provozu, délka letu, počet a demografické složení cestujících atd.).
- (b) Souprava první pomoci by měla obsahovat následující:
 - (1) obvazy (různé velikosti);
 - (2) obvazové materiály na popáleniny (velké a malé);
 - (3) obvazové materiály na rány (velké a malé);
 - (4) náplasti (různé velikosti);
 - (5) prostředek pro dezinfekci ran;
 - (6) bezpečné nůžky; a
 - (7) jednorázové rukavice.

AMC2 BOP.BAS.330 Souprava první pomoci

UDRŽOVÁNÍ SOUPRAVY PRVNÍ POMOCI

Aby nedošlo k jejímu zastarání, měla by být souprava první pomoci:

- (a) pravidelně kontrolována, aby se v možné míře potvrdilo, že je její obsah udržován ve stavu nezbytném pro jeho zamýšlené použití;
- (b) doplňována v pravidelných intervalech v souladu s pokyny uvedenými na jejich etiketách, nebo jak to vyžadují okolnosti; a
- (c) po použití za letu doplněna při první příležitosti, kde jsou náhradní položky dostupné.

GM1 BOP.BAS.330(a) Souprava první pomoci

DOPLŇKOVÁ SOUPRAVA PRVNÍ POMOCI

Doplňková souprava první pomoci může být uložena ve vozidle nebo přívěsu pro přepravu.

AMC1 BOP.BAS.335 Ruční hasicí přístroje

CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE

Použitelnými certifikačními specifikacemi pro horkovzdušné balony by měly být CS-31HB nebo rovnocenný dokument.

GM1 BOP.BAS.335 Ruční hasicí přístroje

DOPLŇKOVÝ RUČNÍ HASICÍ PŘÍSTROJ

Doplňkový ruční hasicí přístroj může být uložen ve vozidle nebo přívěsu pro přepravu.

AMC1 BOP.BAS.340 Záchranné a signalizační vybavení – lety nad vodou

POSOUZENÍ RIZIKA

Při určování rizika by měl velcí pilot vzít v úvahu následující provozní prostředí a podmínky:

- (a) stav vody;
- (b) teploty vody a vzduchu;
- (c) vzdálenost od pevniny vhodné k provedení nouzového přistání; a
- (d) dostupnost složek pátrání a záchrany.

AMC2 BOP.BAS.340 Záchranné a signalizační vybavení – lety nad vodou

VYBAVENÍ

Na základě posouzení rizika by měl velcí pilot určit, zda budou na palubě:

- (a) záchranná vesta nebo rovnocenné individuální plovací zařízení pro každou osobu na palubě, které by měly:
 - (1) být oblečeny nebo uloženy v místě snadno přístupném z pozice osob, kterým mají sloužit k použití; a
 - (2) být vybaveny elektrickým osvětlením za účelem zjednodušení určení polohy osob;
- (b) pokud je na palubě šest osob a méně, polohový maják nehody (ELT) nebo osobní polohový maják (PLB), který má na sobě některý člen posádky nebo některý z cestujících a který je schopen vysílat současně na kmitočtech 121,5 MHz a 406 MHz;
- (c) pokud je na palubě více než šest osob, ELT schopným vysílat současně na kmitočtech 121,5 MHz a 406 MHz; a
- (d) signalizační vybavení k vydávání tísňových signálů.

AMC3 BOP.BAS.340 Záchranné a signalizační vybavení – lety nad vodou

INSTRUKTÁŽ OHLEDNĚ POUŽITÍ PLB

Pokud má PLB u sebe cestující, měl by být před letem velcím pilotem instruován o jeho vlastnostech a použití.

AMC4 BOP.BAS.340 Záchrané a signalizační vybavení – lety nad vodou

REGISTRACE A PROVOZNÍ POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE ELT A PLB

- (a) Každý ELT a PLB na palubě by měl být registrován u národní agentury odpovědné za zahájení pátrání a záchrany nebo jiné jmenované agentury.
- (b) Jakýkoliv ELT na palubě by měl pracovat v souladu s příslušnými požadavky ICAO Annexu 10 k Chicagské úmluvě, „*Aeronautical telecommunications*“, Volume III.

GM1 BOP.BAS.340 Záchrané a signalizační vybavení – lety nad vodou

TERMINOLOGIE

- (a) ELT je obecný výraz popisující vybavení, které vysílá specifické signály na přidělených kmitočtech a v závislosti na použití může být aktivován nárazem nebo manuálně..
- (b) PLB je nouzový maják jiný než ELT, který vysílá specifické signály na přidělených kmitočtech, je samostatný, přenosný a manuálně aktivován přeživší osobou.

AMC1 BOP.BAS.345 Záchrané a signalizační vybavení – potíže při pátrání a záchraně

VŠEOBECNĚ

Balony provozované nad pevninskými oblastmi, v kterých by mohlo být pátrání a záchrana zvláště obtížné, by měly být vybaveny:

- (a) alespoň jedním ELT nebo PLB;
- (b) signalizačním vybavením, které vysílá tísňové signály; a
- (c) dalším vybavením pro přežití, které odpovídá přelétávané trati a počtu osob na palubě.

AMC2 BOP.BAS.345 Záchrané a signalizační vybavení – potíže při pátrání a záchraně

DALŠÍ VYBAVENÍ PRO PŘEŽITÍ

- (a) Na palubě by mělo být následující další vybavení pro přežití:
 - (1) 500 ml vody pro každé 4 osoby na palubě, nebo jejich část;
 - (2) jeden nůž; a
 - (3) vybavení pro první pomoc.
- (b) Je-li kterákoliv položka vybavení bodu (a) již na palubě balonu v souladu s jinými požadavky, není nutné ji brát dvakrát.

GM1 BOP.BAS.345 Záchrané a signalizační vybavení – potíže při pátrání a záchraně

SIGNÁLY

Tísňové signály jsou popsány v nařízení (EU) č 923/2012⁵.

⁵ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 923/2012 ze dne 26. září 2012, kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (ES) č. 1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010 (Úř. věst. L 281, 13.10.2012, s. 1).

GM2 BOP.BAS.345 Záchrané a signalizační vybavení – potíže při pátrání a záchraně

OBLASTI, V NICHŽ BY PÁTRÁNÍ A ZÁCHRANA BYLY ZVLÁŠTĚ OBTÍŽNÉ

Slovním spojením „oblasti, v nichž by pátrání a záchrana byly zvláště obtížné“ se rozumí:

- (a) oblasti takto označené úřadem odpovědným za řízení pátrání a záchrany; nebo
- (b) oblasti, které jsou z velké části neobydlené a pro které úřad uvedený v bodě (a):
 - (1) nezveřejnil jakoukoliv informaci, která by potvrzovala, zda by pátrání a záchrana byly, nebo nebyly zvláště obtížné; a
 - (2) neoznačil, z politických důvodů, oblasti jako zvláště obtížné z pohledu pátrání a záchrany.

AMC1 BOP.BAS.350(b)(3) Různé vybavení

HASICÍ DEKA

Hasicí deka by měla splňovat normu EN 1869 nebo rovnocennou normu. Velikost by měla být alespoň 1,5 x 1,8 m. Menší velikost se nedoporučuje, jelikož by nemusela postačovat k zakrytí zdroje vzniku propanového ohně.

AMC1 BOP.BAS.350(c)(1) Různé vybavení

NŮŽ

Nůž, zahnutý nůž nebo rovnocenný prostředek by měl být schopen přerušit každé řídicí nebo ovládací lano, které je přístupné velcímu pilotovi nebo členu letové posádky z koše.

GM1 BOP.BAS.355 Rádiové komunikační vybavení

POŽADAVKY PŘÍSLUŠNÉHO VZDUŠNÉHO PROSTORU

U balonů provozovaných pod vedením evropského řízení letového provozu zahrnují požadavky příslušného vzdušného prostoru legislativu jednotného evropského nebe.

AMC1 BOP.BAS.360 Odpovídač

VŠEOBECNĚ

- (a) Odpovídače sekundárního radaru (SSR) balonů provozovaných pod vedením evropského řízení letového provozu by měly splňovat veškerou použitelnou legislativu jednotného evropského nebe.
- (b) Pokud není legislativa jednotného evropského nebe použitelná, měly by být odpovídače SSR provozovány v souladu s příslušnými ustanoveními ICAO Annexu 10 k Chicagské úmluvě, „*Aeronautical telecommunications*“, Volume IV.

HLAVA ADD – DALŠÍ POŽADAVKY V OBLASTI OBCHODNÍHO PROVOZU

ODDÍL 1 – OBECNÉ ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY

AMC1 BOP.ADD.010 Oznámení alternativních způsobů průkazu

PROKÁZÁNÍ SHODY

Kdykoli jsou použity alternativní způsoby průkazu, mělo by být provedeno a zdokumentováno posouzení rizika. Výsledek tohoto posouzení rizika by měl prokázat, že je dosaženo rovnocenné úrovně bezpečnosti, jako je ta, která je stanovená přijatelnými způsoby průkazu (AMC) přijatými EASA.

AMC1 BOP.ADD.020(b) Nálezy

PLÁN NÁPRAVNÝCH OPATŘENÍ

Plán nápravných opatření stanovený provozovatelem by měl řešit dopady neshody i její kořenovou příčinu.

GM1 BOP.ADD.020(b);(c) Nálezy

NÁPRAVNÉ OPATŘENÍ

„Nápravným opatřením“ se rozumí činnost, jak eliminovat nebo zmírnit kořenovou příčinu (kořenové příčiny) a zabránit opakování stávající zjištěné neshody nebo jiného nežádoucího stavu či situace. Řádné určení kořenové příčiny je zásadní pro stanovení účinných nápravných opatření, aby se zabránilo jejímu opakování.

AMC1 BOP.ADD.025(a) Hlášení událostí

VŠEOBECNĚ

Vedle hlášení všech událostí požadovaných nařízením (EU) č. 376/2014⁶ by měl provozovatel rovněž hlásit ty, které jsou stanoveny v nařízení (EU) 2015/1018⁷.

AMC1 BOP.ADD.030(a)(2) Systém řízení

BEZPEČNOSTNÍ POLITIKA

Bezpečnostní politika by měla zahrnovat závazek ke zlepšování na nejvyšší úroveň bezpečnostních standardů, dodržování všech platných zákonných požadavků, plnění všech platných standardů, zohledňování osvědčených postupů a přidělování odpovídajících zdrojů.

⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 ze dne 3. dubna 2014 o hlášení událostí v civilním letectví, analýze těchto hlášení a navazujících opatřeních a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 a zrušení směrnic Evropského parlamentu a Rady 2003/42/ES, nařízení Komise (ES) č. 1321/2007 a nařízení Komise (ES) č. 1330/2007 (Úř. věst. L 122, 24.4.2014, s. 18).

⁷ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/1018 ze dne 29. června 2015, kterým se stanoví seznam klasifikovaných událostí v civilním letectví, které podléhají povinnému hlášení podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 (Úř. věst. L 163, 30.6.2015, s. 1).

AMC1 BOP.ADD.030(a)(3) Systém řízení

ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK

Identifikace nebezpečí a řízení bezpečnostních rizik by měly:

- (a) být prováděny pomocí interních hlášení bezpečnosti nebo událostí, kontrolních seznamů nebezpečí, registrů rizik nebo jiných podobných nástrojů či procesů řízení rizik, které jsou integrovány do činností provozovatele;
- (b) zvláště řešit bezpečnostní rizika v souvislosti se změnou; s využitím stávajících nástrojů a procesů pro identifikaci nebezpečí, posouzení rizik a jejich zmírňování; a
- (c) zahrnovat opatření pro nouzovou reakci nebo formální pohotovostní plán (ERP) k určení činností, které mají provozovatel nebo určení jednotlivci provést v případě nouze.

GM1 BOP.ADD.030(a)(4) Systém řízení

VÝCVIK OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI

Program bezpečnostního výcviku se může skládat ze samostudia z médií (věstníky, magazíny o letové bezpečnosti, atd.), výcviku v učebně, elektronické výuky (e-learning) nebo podobného výcviku zajišťovaného poskytovateli výcvikových služeb.

AMC1 BOP.ADD.030(a)(5) Systém řízení

DOKUMENTACE SYSTÉMU ŘÍZENÍ

- (a) Dokumentace systému řízení provozovatele by měla zahrnovat přinejmenším následující informace:
 - (1) prohlášení podepsané odpovědným vedoucím, které bude stvrzovat, že provozovatel bude průběžně pracovat v souladu s platnými požadavky a dokumentací provozovatele vyžadovanou touto Přílohou;
 - (2) rozsah činností provozovatele;
 - (3) funkce a jména osob uvedených v BOP.ADD.040(a) a (c);
 - (4) organizační schéma s vyznačením linií odpovědnosti mezi osobami uvedenými v BOP.ADD.040;
 - (5) obecný popis a umístění zařízení uvedených v BOP.ADD.045;
 - (6) postupy specifikující, jak provozovatel zajišťuje shodu s platnými požadavky;
 - (7) postupy změnování dokumentace systému řízení provozovatele.
- (b) Dokumentace systému řízení provozovatele může být obsažena v samostatné příručce nebo (jedné z) příručky (příruček) vyžadované (vyžadovaných) touto Přílohou. Měly by obsahovat křížové odkazy.

AMC1 BOP.ADD.030(a)(6) Systém řízení

SLEDOVÁNÍ SHODY – AUDIT A ORGANIZAČNÍ PŘEZKUM

- (a) Metodika
 - (1) Provozovatel by měl provádět sledování shody pomocí interního auditu.
 - (2) Bez ohledu na bod (1) se provozovatel s pěti nebo méně ekvivalenty plného pracovního úvazku (FTE), kteří se podílejí na činnosti podléhající této Hlavě, může rozhodnout, že bude provádět sledování shody prostřednictvím organizačního přezkumu.

- (b) Všeobecná ustanovení pro sledování shody
- (1) Provozovatel by měl upřesnit základní strukturu funkce sledování shody, která se vztahuje na prováděné činnosti.
 - (2) Provozovatel by měl zajistit, aby personál provádějící audit nebo organizační přezkum, ať už interní u provozovatele, nebo externí, měl odpovídající znalosti, praxi a zkušenosti odpovídající činnostem, které jsou auditovány nebo přezkoumávány, včetně znalostí a zkušeností s monitorováním shody.
 - (3) Provozovatel by měl sledovat dodržování postupů, které navrhl, aby zajistil bezpečné činnosti. Přitom by měl provozovatel minimálně a případně sledovat dodržování:
 - (i) všech činností, pro které je vyžadováno prohlášení;
 - (ii) příruček, deníků a záznamů;
 - (iii) standardů pro výcvik;
 - (iv) postupů systému řízení; a
 - (v) standardních provozních postupů (SOP).
 - (4) Provozovatel by měl zajistit, aby byl sledován stav všech nápravných a preventivních opatření a aby tato opatření byla prováděna ve stanoveném časovém rámci. Uzavření opatření by mělo být zaznamenáno spolu se shrnutím přijatých opatření.
 - (5) Na základě výsledků auditu nebo organizačního přezkumu by odpovědný vedoucí měl stanovit potřebu a podle potřeby zahájit další opatření k odstranění nedostatků nebo k dalšímu zdokonalení systému řízení provozovatele.
- (c) Dodatečná ustanovení k bodu (b) pro auditování
- (1) Nezávislost auditní funkce by měla být zajištěna, zejména v případech, kdy osoby provádějící audit jsou rovněž odpovědné za další funkce pro provozovatele.
 - (2) Provozovatel by měl zavést program sledování shody a definovat kalendář auditů, které mají být provedeny. Četnost a hloubka těchto auditů by měly být stanoveny s ohledem na:
 - (i) objem a složitost provozu;
 - (ii) výsledky procesů řízení bezpečnostních rizik;
 - (iii) výsledky předchozích sledování shody;
 - (iv) nálezy zjištěné příslušným úřadem; a
 - (v) rozsah změn nevyžadujících předchozí schválení příslušným úřadem.
- (d) Dodatečná ustanovení k bodu (b) pro organizační přezkum
- (1) Organizační přezkum by měl být prováděn v intervalech nepřesahujících 12 měsíců.
 - (2) Jako součást dokumentace systému řízení by měl provozovatel popsat program organizačních přezkumů a související odpovědnosti.
 - (3) Program organizačních přezkumů může sestávat z:
 - (i) kontrolního seznamu (seznamů) pokrývajícího všechny položky, které je třeba řešit, aby se prokázalo, že provozovatel zajišťuje účinnou shodu s platnými požadavky; a
 - (ii) harmonogramu provádění různých položek kontrolního seznamu, kde by se každá položka měla kontrolovat nejméně v intervalech nepřesahujících 12 měsíců.

GM1 BOP.ADD.030(a)(6) Systém řízení

SLEDOVÁNÍ SHODY – AUDIT A ORGANIZAČNÍ PŘEZKUM

- (a) „Audit“ znamená systematický, nezávislý a zdokumentovaný proces pro získání důkazu a jejich objektivní zhodnocení za účelem stanovení míry plnění požadavků.
- (b) „Organizační přezkum“ znamená systematický a zdokumentovaný proces pro získání důkazu a jejich zhodnocení za účelem stanovení míry plnění požadavků.

GM2 BOP.ADD.030(a)(6) Systém řízení

KONTROLNÍ SEZNAM SLEDOVÁNÍ SHODY

- (a) Audity nebo organizační přezkumy sledování shody mohou být zdokumentovány pomocí kontrolního seznamu sledování shody. Následující dokument uvádí základní kontrolní seznam, který má být podle potřeby upraven, aby řešil konkrétní druh provozu a pokrýval všechny související postupy popsané v dokumentaci systému řízení a provozní příručce.
- (b) Každá položka kontrolního seznamu může být řešena pomocí vhodné kombinace:
 - (1) přezkoumání záznamů a dokumentace;
 - (2) pohovoru se zainteresovaným personálem; a
 - (3) zpětné vazby poskytované smluvními stranami.

KONTROLNÍ SEZNAM SLEDOVÁNÍ SHODY			
Rok:			
Předmět	Datum kontroly:	Kontrolováno (kým):	Přípomínky / Hlášení neshody č.
Řízení změn prohlášení			
Provoz byl prováděn v souladu s prohlášením			
Změny byly řádně řízeny v souladu se stanoveným postupem			
Letový provoz			
Zkontrolována správnost a platnost kontrolních seznamů balonu			
Zkontrolována náležitost a správnost informací letových plánů			
Pozemní odbavení			
Instrukce týkající se plnění paliva, je-li to použitelné			
Vydány instrukce týkající se nebezpečného zboží a jsou známy veškerému souvisejícímu personálu, je-li to použitelné			
Hmotnost			
V případě použitelnosti, zkontrolována a ověřena náležitost a správnost informací nákladových listů			
Výcvik pilotů			
Aktuálnost a správnost záznamů o výcviku			
Platnost průkazů způsobilosti pilotů, správnost kvalifikací a platnost zdravotní způsobilosti			

Piloti absolvovali opakovací výcvik			
Schválení výcvikových zařízení a instruktorů			
Piloti absolvovali výcvik týkající se předletové kontroly, je-li to použitelné			
Dokumentace související s provozem			
Zkontrolována správnost stavu změn provozní příručky			
Zkontrolován zápis v letových dokumentech a jeho aktuálnost			
Personál			
Správně identifikován současný odpovědný vedoucí a jiné jmenované osoby			
Organizační schéma přesně uvádí linie odpovědnosti a zodpovědnosti v rámci organizace			
Kvalifikace veškerého nového personálu (nebo personálu s novou funkcí) byly příslušně posouzeny			
Personál zapojený do jakýchkoliv procesů a úkolů souvisejících s řízením bezpečnosti byl řádně vyškolen			
Personál zapojený do jakýchkoliv procesů a úkolů souvisejících se sledováním shody byl řádně vyškolen			
Personál dle potřeby absolvoval výcvik pokrývající změny regulace, publikací příslušného úřadu, dokumentace systému řízení a souvisejících postupů, atd.			
Smluvně zajišťované činnosti (je-li to použitelné)			
Posouzení každého nového poskytovatele před uzavřením jakékoli smlouvy			
U stávajících poskytovatelů: kontrola, zda poskytovaná služba splňuje příslušné požadavky této Přílohy			
Výcvik a komunikace ohledně bezpečnosti			
Veškerý personál si je vědom zásad, procesů a úkolů týkajících se řízení bezpečnosti			
Dostupnost dokumentace a publikací souvisejících s bezpečností			
Informace kritické z pohledu bezpečnosti vyvozené z interních bezpečnostních hlášení nebo hlášení událostí, identifikace nebezpečí nebo sledování shody byly včas předány veškerému dotčenému personálu			
Dokumentace systému řízení			
Odpovídající a aktuální dokumentace			
Personál má snadný přístup k dokumentaci v případě potřeby			

Vedení záznamů			
Záznamy pokrývají veškeré činnosti a procesy systému řízení			
Vyhovění požadavkům na minimální doby uchovávání záznamů (náhodná kontrola)			
Opatření pro nouzovou reakci nebo pohotovostní plán (ERP)			
Informace týkající se nouzové reakce nebo ERP, podle použitelnosti, jsou aktuální a snadno přístupné			
Veškerý personál má povědomí o informacích týkajících se nouzové reakce nebo ERP (náhodná kontrola)			
Pokud byl plán ERP aktivován, jak byl efektivní?			
Postupy pro interní bezpečnostní hlášení			
Zkontrolovat počet hlášení přijatých od posledního auditu nebo organizačního přezkumu			
Interní hlášení a externí hlášení událostí jsou řádně prováděna			
Bezpečnostní hlášení a hlášení událostí jsou analyzována			
Osobám podávajícím hlášení je poskytována zpětná vazba			

AMC1 BOP.ADD.035 Smluvní činnosti

ODPOVĚDNOST PŘI SMLUVNÍM ZAJIŠŤOVÁNÍ ČINNOSTÍ

- (a) Provozovatel se může rozhodnout zajistit určité činnosti smluvně externími organizacemi.
- (b) Mezi provozovatelem a smluvní organizací by měla existovat dohoda jasně stanovující smluvní činnosti a příslušné požadavky.
- (c) Smluvně zajišťované, s bezpečností související činnosti týkající se dohody by měly být zahrnuty v programech řízení bezpečnosti a sledování shody provozovatele.
- (d) Provozovatel by měl zajistit, že smluvní organizace má nezbytné zdroje a odbornou způsobilost k provádění daného úkolu.

GM1 BOP.ADD.035 Smluvní činnosti

SMLUVNÍ ZAJIŠŤOVÁNÍ – VŠEOBECNĚ

- (a) Provozovatel se může rozhodnout zajistit některé činnosti smluvně od externích organizací poskytujících služby týkající se oblastí, jako jsou:
 - (1) pozemní odbavení;
 - (2) podpora letů;
 - (3) výcvik; a
 - (4) příprava příruček.

- (b) Smluvně zajišťované činnosti zahrnují veškeré činnosti, které jsou prováděny jinou organizací, která je sama držitelem prohlášení nebo osvědčení k vykonávání takovéto činnosti, nebo pokud takovéto prohlášení nebo osvědčení nemá, pracuje na základě prohlášení provozovatele.
- (c) Konečná odpovědnost za výrobek nebo službu zajišťovanou externími organizacemi ale vždy zůstává na provozovateli.

GM2 BOP.ADD.035 Smluvní činnosti

ODPOVĚDNOST PŘI SMLUVNÍM ZAJIŠŤOVÁNÍ ČINNOSTÍ

- (a) Bez ohledu na stav schválení smluvní organizace je provozovatel uzavírající smlouvu zodpovědný za zajištění, že všechny smluvní činnosti budou podrobeny identifikaci nebezpečí a řízení rizik, jak je vyžadováno BOP.ADD.030(a)(3), a sledování shody podle BOP.ADD.030(a)(6).
- (b) Pokud je smluvní organizace sama držitelem prohlášení nebo osvědčení k provádění smluvních činností, mělo by sledování shody prováděné provozovatelem alespoň prověřit, že její prohlášení prakticky pokrývá smluvně zajišťované činnosti.

GM1 BOP.ADD.040 Požadavky na personál

NEJMENŠÍ PROVOZOVATEL

Nejmenší provozovatel, o kterém lze uvažovat, je provozovatel o jedné osobě, kde jsou všechny jmenované pozice obsazeny odpovědným vedoucím.

AMC1 BOP.ADD.040(c) Požadavky na personál

JMENOVANÉ OSOBY

- (a) Popis funkcí a odpovědností jmenovaných osob, včetně jejich jmen, by měl být obsažen v provozní příručce.
- (b) Provozovatel by měl přijmout opatření, aby zajistil nepřetržitost dohledu v případě nepřítomnosti jmenované osoby.
- (c) Osoba jmenovaná provozovatelem, která již byla jmenována jiným provozovatelem, může být přijatelná pod podmínkou souhlasu dotčených příslušných úřadů.
- (d) Jmenované osoby by měly odpracovat dostatečný počet hodin, aby splnily funkce řízení související s velikostí a rozsahem provozu.
- (e) Jedna osoba může zastávat více než jeden ze jmenovaných pozic, pokud je takové uspořádání považováno za vhodné a náležitě koresponduje s velikostí a rozsahem provozu.
- (f) Přijatelnost jedné osoby zastávající několik pozic, pravděpodobně v kombinaci s odpovědným vedoucím, by měla záviset na povaze a velikosti provozu. Dvě hlavní oblasti, kterými je třeba se zabývat, by měly být odborná způsobilost a schopnost jednotlivce plnit si své odpovědnosti.
- (g) Co se týče odborné způsobilosti v různých oblastech odpovědnosti, neměly by oproti požadavkům kladeným na osoby zastávající pouze jedinou pozici existovat žádné rozdíly.
- (h) Schopnost jednotlivce plnit si své odpovědnosti by měla primárně záviset na velikosti provozu. Nicméně složitost organizace nebo provozu může bránit kombinacím nebo omezovat kombinace pozic, které by byly za jiných okolností přijatelné.

GM1 BOP.ADD.040(c) Požadavky na personál

ODBORNÁ ZPŮSOBILOST JMENOVANÝCH OSOB

- (a) Osoby jmenované v souladu s BOP.ADD.040 mají praxi a splňují požadavky týkající se průkazů způsobilosti uvedené v bodech (b) až (e). Výjimečně může příslušný úřad v mimořádných případech přijmout nominaci, která nesplňuje tyto požadavky úplně. Za takových okolností by měl mít jmenovaný srovnatelné zkušenosti a rovněž schopnosti vykonávat efektivně funkce související s danou pozicí a s velikostí provozu.
- (b) Jmenované osoby by měly mít:
- (1) praktické zkušenosti a odborné znalosti týkající se použití standardů bezpečnosti letectví a bezpečných provozních postupů;
 - (2) všeobecnou znalost:
 - (i) použitelných nařízení EU týkajících se bezpečnosti a jakýchkoliv souvisejících požadavků a postupů; a
 - (ii) potřeby a obsahu relevantních částí provozní příručky; a
 - (3) 5 let praxe v relevantní práci.
- (c) Letový provoz
- Jmenovaná osoba:
- (1) by měla být držitelem (v současnosti nebo v minulosti) platného průkazu způsobilosti člena letové posádky a souvisejících kvalifikací příslušných pro druh provozu; nebo
 - (2) by měla jiným způsobem prokázat detailní znalost příslušného letového provozu.
- (d) Pozemní provoz
- Jmenovaná osoba by měla mít detailní znalosti konceptu pozemního provozu provozovatele.
- (e) Zachování letové způsobilosti
- Jmenovaná osoba by měla mít související znalosti a odpovídající praxi týkající se zachování letové způsobilosti balonů, jak je podrobně popsáno v nařízení (EU) č. 1321/2014⁸.

ODDÍL 2 – PROHLÁŠENÍ, LETOVÁ ZPŮSOBILOST A NÁJEM/PRONÁJEM LETADLA S POSÁDKOU NEBO BEZ POSÁDKY

GM1 BOP.ADD.100 Prohlášení

VŠEOBECNĚ

Cílem prohlášení je:

- (a) aby provozovatel uznal svou odpovědnost podle příslušných bezpečnostních předpisů a přiznal, že je držitelem všech nezbytných oprávnění;
- (b) informovat příslušný úřad o existenci provozovatele; a
- (c) umožnit příslušnému úřadu splnit si své povinnosti v oblasti dozoru.

⁸ Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 362, 17.12.2014, s. 1).

AMC1 BOP.ADD.105(a) Změny prohlášení a ukončení obchodního provozu

NOTIFIKACE ZMĚN

Nové prohlášení by mělo být předloženo před účinností změny a uvádět datum, od kdy by měla změna platit.

AMC1 BOP.ADD.115 Dohoda o nájmu/pronájmu balonu registrovaného ve třetí zemi s posádkou nebo bez posádky

VŠEOBECNĚ

- (a) Provozovatel, který si zamýšlí najmout balon ze třetí země, by měl příslušnému úřadu poskytnout následující informace:
- (1) název (jméno) a adresa vlastníka zapsaného v rejstříku;
 - (2) kopie platného osvědčení letové způsobilosti;;
 - (3) kopie dohody o nájmu/pronájmu nebo popis podmínek nájmu/pronájmu, s výjimkou finančních ujednání; a
 - (4) doba trvání nájmu/pronájmu.
- (b) K výše uvedeným informacím by mělo být přiloženo prohlášení podepsané nájemcem, že strany dohody o nájmu/pronájmu plně chápou své jednotlivé povinnosti podle platných předpisů.

GM1 BOP.ADD.115(a) Dohoda o nájmu/pronájmu balonu registrovaného ve třetí zemi s posádkou nebo bez posádky

DOHODA O NÁJMU/PRONÁJMU MEZI PROVOZOVATELI ZAPSANÝMI V REJSTŘÍKU ČLENSKÉHO STÁTU EU

Nájemce oznámí příslušnému úřadu jakoukoli dohodu o nájmu/pronájmu mezi provozovateli, kteří mají své hlavní místo obchodní činnosti v členském státě EU.

ODDÍL 3 – PŘÍRUČKY A ZÁZNAMY

AMC1 BOP.ADD.200 Provozní příručka

VŠEOBECNĚ

- (a) Provozní příručka se může v detailech měnit podle složitosti provozu a typu a počtu provozovaných balonů.
- (b) Provozní příručka nebo její části mohou existovat v jakékoliv formě, včetně formy elektronické. Ve všech případech by měla být zajištěna její dostupnost, použitelnost a spolehlivost.
- (c) Provozní příručka by měla být taková, že:
- (1) všechny části příručky jsou konzistentní a kompatibilní co do formy a obsahu;
 - (2) příručku lze snadno změnovat; a
 - (3) obsah a stav změn příručky je řízen a jasně uveden.
- (d) Provozní příručka by měla zahrnovat popis procesu svých změn a revizí, uvádějící:
- (1) osobu(y), která(é) smí schvalovat změny nebo revize;
 - (2) podmínky změn a revizí; a

- (3) způsoby, jakými je personál provozovatele informován o změnách.
- (e) Obsah provozní příručky může být založen na průmyslových předpisech nebo na ně odkazovat.
- (f) Při sestavování provozní příručky může provozovatel těžit z obsahů jiných relevantních dokumentů. Materiál vytvořený provozovatelem pro části provozní příručky, které se týkají typu, může být doplněn nebo nahrazen vhodnými částmi AFM nebo, kde takový dokument existuje, provozní příručkou vytvořenou výrobcem balonu.
- (g) Pokud se provozovatel rozhodne v provozní příručce použít materiál z jiného zdroje, měl by být příslušný materiál buď okopírován a přímo zahrnut do příslušné části provozní příručky, nebo by provozní příručka měla obsahovat odkaz na příslušný oddíl tohoto použitelného materiálu.
- (h) Pokud se provozovatel rozhodne v provozní příručce využít materiál z jiného zdroje (např. tvůrce traťové příručky, výrobce balonu nebo organizace pro výcvik), nezabývá to provozovatele odpovědností za ověřování platnosti a vhodnosti tohoto materiálu. Jakémukoliv materiálu získanému z externího zdroje by měl být dán jeho status prostřednictvím prohlášení v provozní příručce.

AMC2 BOP.ADD.200 Provozní příručka

OBSAH

Provozní příručka by měla zahrnovat následující informace, podle použitelnosti pro oblast a druh provozu:

- (a) obsah;
- (b) kontrolní seznam změn a seznam platných stran nebo odstavců, pokud není celá příručka převedána a datum účinnosti není uvedeno na příručce;
- (c) povinnosti, odpovědnosti a nadřazenost řídicího a provozního personálu;
- (d) popis systému řízení;
- (e) omezení letové doby;
- (f) standardní provozní postupy (SOP);
- (g) meteorologická omezení;
- (h) nouzové postupy;
- (i) postupy pro případ leteckých nehod a incidentů;
- (j) kvalifikace a výcvik personálu;
- (k) uchovávání záznamů;
- (l) normální letový provoz;
- (m) provozní omezení daná výkonností; a
- (n) nakládání s nebezpečným zbožím, je-li to použitelné.

GM1 BOP.ADD.200 Provozní příručka

KONZERVATIVNĚJŠÍ ÚDAJE A POSTUPY

Provozovatel se může rozhodnout v provozní příručce publikovat údaje a postupy, které jsou konzervativnější.

AMC1 BOP.ADD.205 Vedení záznamů

VŠEOBECNĚ

- (a) Systém vedení záznamů by měl zajišťovat dostupnost všech záznamů, kdykoliv jsou potřeba, a to v rozumném čase. Tyto záznamy by měly být uspořádány způsobem, který zajistí jejich zpětnou vysledovatelnost a opětovné vyvolání po celou požadovanou dobu uchovávání.
- (b) Záznamy by měly být vedeny v papírové nebo elektronické formě, případně na obou médiích. Přijatelné jsou také záznamy na mikrofilmu nebo optických discích. Záznamy by měly zůstat čitelné po celou požadovanou dobu uchovávání. Doba uchovávání začíná běžet okamžikem, kdy byl záznam vytvořen nebo naposledy změněn.
- (c) Papírové systémy by měly využívat odolný materiál, který je schopen odolat běžné manipulaci a archivaci. Počítačové systémy by měly mít alespoň jeden záložní systém, který by měl být aktualizován vždy do 24 hodin od provedení jakéhokoliv nového záznamu. Počítačové systémy by měly zahrnovat ochrany bránící neoprávněnému personálu ve změně údajů.
- (d) Veškerý počítačový hardware, který se používá k zajištění zálohy dat, by měl být umístěn na jiném místě, než hardware obsahující pracovní údaje, a v prostředí zajišťujícím, že zůstanou v dobrém stavu. Pokud dochází ke změně hardwaru či softwaru, je třeba věnovat zvláštní péči zachování dostupnosti všech nezbytných údajů alespoň po celou dobu uchovávání.

AMC2 BOP.ADD.205 Vedení záznamů

DOBY UCHOVÁVÁNÍ A PŘÍSTUPNOST

- (a) Následující záznamy by se měly uchovávat nejméně po dobu 5 let:
 - (1) záznamy o činnostech uvedených v BOP.ADD.030;
 - (2) kopie prohlášení provozovatele;
 - (3) podrobnosti o získaných schváleních/oprávněních; a
 - (4) provozní příručka.
- (b) Následující informace použité k přípravě a provedení letu a s nimi související hlášení by se měly uchovávat po dobu 3 měsíců:
 - (1) provozní letový plán, pokud existuje;
 - (2) dokumentace o hmotnosti;
 - (3) ohlášení zvláštních nákladů, včetně písemné informace pro velícího pilota o nebezpečném zboží, je-li to použitelné; a
 - (4) hlášení z letu pro záznam podrobných informací o každé události nebo událostech, které velící pilot pokládá za nezbytné hlásit nebo zapsat.
- (c) Záznamy letové posádky by měly být uchovávány po doby uvedené níže:

Průkaz způsobilosti letové posádky	Dokud člen posádky vykonává práva udělená průkazem způsobilosti pro provozovatele balonu
Výcvik, přezkoušení a kvalifikace člena letové posádky	3 roky
Záznamy o nedávné praxi člena letové posádky	15 měsíců

- (d) Provozovatel by měl tyto záznamy na požádání dotčenému členu posádky zpřístupnit.
- (e) Provozovatel by měl uchovávat informace použité při přípravě a provedení letu a záznamy o výcviku personálu i v případě, že přestane být provozovatelem dotčeného balonu nebo zaměstnavatelem dotčeného člena posádky, a to v rámci lhůt uvedených v písmeni c).

- (f) Jestliže se člen posádky stane členem posádky jiného provozovatele, dřívější provozovatel by měl poskytnout záznamy člena posádky novému provozovateli, pokud je to v rámci lhůt uvedených v písmeni c).
- (g) K doložení splnění každé fáze výcviku a přezkoušení každým členem posádky by mělo být provozovatelem uchováváno shrnutí výcviku.

ODDÍL 4 – LETOVÁ POSÁDKA

AMC1 BOP.ADD.310(a) Poskytování výcviku a přezkoušení

DODATEČNÝ VÝCVIK PRO VELÍČÍHO PILOTA

Velící pilot by měl v intervalech nepřekračujících 36 měsíců absolvovat výcvik první pomoci a používání hasicího přístroje.

AMC1 BOP.ADD.315(b);(c) Opakovací výcvik a přezkoušení

PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

Přezkoušení odborné způsobilosti provozovatelem by mělo být prováděno examínátorem.

ODDÍL 5 – OBECNÉ PROVOZNÍ POŽADAVKY

AMC1 BOP.ADD.410 Dodatečný člen posádky balonu

VÝCVIK A NEDÁVNÁ PRAXE

- (a) V rámci výcviku by se měl dodatečný člen posádky zúčastnit:
 - (1) tří praktických cvičných naplnění s následnými lety na balonu s košem s kapacitou více než 19 cestujících;
 - (2) alespoň jednoho přistání podle bodu (1) při traťové rychlosti alespoň 8 kt; a
 - (3) výcviku v poskytování první pomoci a použití hasicího přístroje v intervalech nepřekračujících 36 měsíců.
- (b) Z důvodu nedávné praxe by měl dodatečný člen posádky v každém období 12 měsíců absolvovat v této funkci nejméně 2 lety. Jinak by měl před návratem jako dodatečný člen posádky znovu splnit požadavky na výcvik bodů (a)(1) a (a)(2).

GM1 BOP.ADD.415 Způsobilost týkající se hloubkového potápění a darování krve

DOBA, KTERÁ MÁ UPLYNOUT PŘED NÁVRATEM DO LETOVÉ SLUŽBY

Vhodná minimální doba přípustná před letem následující po běžném darování krve nebo běžném rekreačním (sportovním) potápění je 24 hodin. Tato doba by měla být zohledněna provozovateli při určování opodstatněné doby coby návodu pro členy posádky.

GM1 BOP.ADD.435(a)(2) Dokumenty, příručky a informace na palubě

INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE SLUŽEB PÁTRÁNÍ A ZÁCHRANY

Tyto informace jsou obvykle obsaženy v letecké informační příručce daného státu.

GM1 BOP.ADD.435(a)(3) Dokumenty, příručky a informace na palubě

PROVOZNÍ LETOVÝ PLÁN

- (a) Použitý provozní letový plán a provedené záznamy mohou obsahovat následující body:
- (1) poznávací značku balonu;
 - (2) datum letu;
 - (3) jméno velícího pilota;
 - (4) místo odletu;
 - (5) čas odletu;
 - (6) druh provozu
 - (7) typ balonu;
 - (8) velikost balonu;
 - (9) prázdná hmotnost balonu;
 - (10) hmotnost užitečného zatížení;
 - (11) hmotnost paliva nebo zátěže;
 - (12) vzletová hmotnost;
 - (13) výpočty paliva nebo zátěže;
 - (14) příslušné meteorologické informace; a
 - (15) zvláštní rizikové činitele (např. elektrická vedení, větrné turbíny, klasifikace vzdušného prostoru, atd.).
- (b) V provozním letovém plánu lze vynechat body, které jsou snadno dostupné v ostatní dokumentaci nebo z jiného přijatelného zdroje nebo, které nejsou důležité pro daný druh provozu.

GM1 BOP.ADD.440 Nebezpečné zboží

POSTUPY A INFORMACE PRO ČLENY POSÁDKY A CESTUJÍCÍ

- (a) Provozovatel v provozní příručce uvádí informace, které velícímu pilotovi a dalším členům posádky umožňují určit, které nebezpečné zboží smí být na palubě.
- (b) Cestujícím by měla být předána informace o zboží, jehož doprava na palubě je zakázána před tím, než se let uskuteční. Posádka může tuto informaci předat během instruktáže před letem.
- (c) V provozní příručce jsou stanoveny a popsány postupy týkající se reakce na leteckou nehodu nebo incident s nebezpečným zbožím. S těmito postupy jsou obeznámeni příslušní členové posádky.

ODDÍL 6 – PROVOZNÍ POSTUPY

AMC1 BOP.ADD.510 Zvláštní obchodní provoz balonu – standardní provozní postupy

TVORBA STANDARDNÍCH PROVOZNÍCH POSTUPŮ

- (a) Standardní provozní postupy (SOP) by měly být vytvářeny ve standardním formátu v souladu s AMC2 BOP.ADD.510 a měly by zohledňovat výsledky procesu posouzení rizik.
- (b) SOP by měly být založeny na systematickém posouzení rizik, aby bylo zajištěno, že rizika spojená s daným úkolem jsou přijatelná. Posouzení rizika by mělo podrobně popisovat danou činnost, určovat relevantní nebezpečí, analyzovat příčiny a následky nehodových událostí a stanovit způsoby, jak se vypořádat se souvisejícími riziky.

AMC2 BOP.ADD.510 Zvláštní obchodní provoz balonu – standardní provozní postupy

VZOR

(a) Povaha a složitost činnosti:

- (1) Povaha činnosti a míra vystavení. Měla by být popsána povaha letu a míra vystavení riziku.
- (2) Složitost činnosti. Podrobně by mělo být popsáno, jak náročná je činnost s ohledem na potřebné dovednosti pilota, nezbytnou úroveň zkušeností, pozemní podporu, bezpečnostní vybavení a individuální ochranné pomůcky, které by měly být zúčastněným osobám zajištěny.
- (3) Provozní prostředí a geografická oblast. Provozní prostředí a geografická oblast, nad kterými bude provoz prováděn, by měly být popsány:
 - (i) hustě osídlené nehostinné prostředí: standard výkonnosti balonu, vyhovění pravidlům létání, zmírňující opatření týkající se rizik třetích stran;
 - (ii) horské oblasti: nadmořská výška, výkonnost, použití/nepoužití kyslíku spolu s postupy pro zmírnění dopadů;
 - (iii) vodní oblasti: stav a teplota vody, riziko přistání na vodě, dostupnost služby pátrání a záchrany, schopnost přežít, bezpečnostní vybavení na palubě;
 - (iv) oblasti pouště: bezpečnostní vybavení na palubě, postupy hlášení se, informace o službě pátrání a záchrany; a
 - (v) jiné oblasti.

(b) Vybavení

Mělo by být uvedeno veškeré vybavení potřebné pro danou činnost. To zahrnuje zastavěné vybavení certifikované podle Přílohy I (Části-21) nařízení (EU) č. 748/2012, stejně jako vybavení schválené v souladu s jinými úředně uznanými standardy.

(c) Členové posádky

- (1) Mělo by být určeno složení posádky a jejich povinnosti.
- (2) Navíc by u členů letové posádky mělo být uvedeno následující:
 - (i) kritéria výběru (výchozí kvalifikace, letová praxe, zkušenosti s danou činností);
 - (ii) počáteční výcvik (objem a obsah výcviku); a
 - (iii) požadavky na nedávnou praxi a/nebo opakovací výcvik (objem a obsah výcviku).
- (3) Kritéria uvedená v bodě (2) by měla zohledňovat provozní prostředí a složitost činnosti a měla by být podrobně vyjmenována v programech výcviku.

(d) Výkonnost

Podrobně by měly být uvedeny použitelné, zvláštní požadavky na výkonnost.

(e) Normální, mimořádné a nouzové postupy

Měly by být popsány normální, mimořádné a nouzové postupy, které mají být použity za letu a na zemi.

(f) Pozemní vybavení

Podrobně by měly být popsány povaha, počet a umístění pozemního vybavení požadovaného pro danou činnost, jako je:

(g) Záznamy

Mělo by být určeno, které záznamy specifické pro tyto lety mají být uchovávány, jako jsou podrobnosti o úkolu, poznávací značka balonu, velící pilot, doby letu, počasí a jakékoli

poznámky, včetně záznamů o událostech ovlivňujících bezpečnost letu nebo bezpečnost osob nebo majetku na zemi.

ODDÍL 7 – VÝKONNOST A PROVOZNÍ OMEZENÍ

AMC1 BOP.ADD.600(a)(2) Systém pro stanovení hmotnosti

UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ A HODNOTY HMOTNOSTI PRO CESTUJÍCÍ A ZAVAZADLA

- (a) Užitečné zatížení by mělo být určeno skutečným vážením nebo výpočtem hmotností cestujících, osob jiných než jsou členové letové posádky a zavazadel následujícím způsobem:
- (1) Hmotnost cestujících může být vypočtena na základě prohlášení o hmotnosti předaného každým cestujícím nebo v jeho zastoupení, ke které se připočte předem stanovená hmotnost k započtení příručních zavazadel a oblečení.
 - (2) Předem stanovená hmotnost příručního zavazadla a oblečení by měla být stanovena provozovatelem na základě zkušeností s jeho konkrétním provozem. V každém případě by neměla být nižší než:
 - (i) 4 kg pro oblečení; a
 - (ii) 3 kg pro příruční zavazadlo.
- (b) Hmotnost uvedená cestujícími a hmotnost jejich oblečení a příručních zavazadel by měla být zkontrolována před nástupem na palubu a upravena, je-li to nezbytné.
- (c) Pokud je hmotnost určována skutečným vážením, měly by být do něho zahrnuty osobní věci a příruční zavazadla cestujících.

AMC1 BOP.ADD.600(a)(6) Systém pro stanovení hmotnosti

DOKUMENTACE

- (a) Dokumentace hmotnosti by měla zahrnovat následující:
- (1) poznávací značku a druh balonu;
 - (2) datum a identifikaci letu;
 - (3) jméno velícího pilota;
 - (4) jméno osoby, která vyplňuje dokument;
 - (5) prázdnou hmotnost balonu;
 - (6) hmotnost paliva nebo zátěže při vzletu;
 - (7) složky nákladu (zatížení), včetně cestujících, zavazadel a, je-li to použitelné, přepravovaného zboží (nákladu);
 - (8) maximální vzletovou hmotnost povolenou AFM s ohledem na teplotu a nadmořskou výšku; a
 - (9) mezní hodnoty hmotnosti.
- (b) Dokumentace hmotnosti by měla umožnit velícímu pilotovi určit, zda je zatížení (náklad) uvnitř mezí hmotnosti balonu.
- (c) Informace uvedené výše mohou být dostupné v dokumentech pro plánování letu nebo v jiných dokumentech, které jsou pro použití snadno dostupné, nebo v hmotnostních systémech.
- (d) Velící pilot by měl být upozorněn na jakoukoliv změnu provedenou na poslední chvíli a tato změna by měla být zanesena do dokumentu, který obsahuje informace o hmotnosti. Provozovatel by měl stanovit maximální počet cestujících, který lze změnit na poslední chvíli. Je-li tento maximální počet překročen, měl by být vytvořena nová dokumentace hmotnosti.

- (e) Pokud je dokumentace hmotnosti generována počítačovým systémem hmotnosti, měl by provozovatel v intervalech nepřekračujících 6 měsíců ověřovat integritu výstupních dat.
- (f) Velícímu pilotovi by měla být dána k dispozici kopie konečné dokumentace hmotnosti ke schválení.

GM1 BOP.ADD.600(a)(6) Systém pro stanovení hmotnosti

MEZNÍ HODNOTY HMOTNOSTI

Mezní hodnoty hmotnosti obsažené v dokumentaci hmotnosti odpovídají hodnotám stanoveným v AFM.