

PŘÍLOHA K ZVLÁŠTNÍMU OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI č. ZOLZ – 5798/2 pro vrtulník Bell Helicopter TAH-1P, poznávací značky OK-AHC, výrobní číslo 77-22734

Úřad pro civilní letectví na základě předpisu L 8/A, Hlava 6, čl. 6.3.3 předepisuje následující zvláštní omezení pro provoz vrtulníku:

1. Vrtulník poz. zn. OK-AHC (dále jen vrtulník) musí být trvale provozován a jeho údržba prováděna na základním letišti Hradec Králové – LKHK. V případě přechodného pobytu vrtulníku na jiném letišti musí být přítomen odborně způsobilý technický personál a zajištěno jeho střežení.
2. Vrtulník musí být provozován podle předpisu L 6/III, pro výuku leteckého personálu v letecké škole podle ÚCL schválené osnovy, Výcvikového manuálu k získání typové kvalifikace, Provozní příručky pro letecké práce v platném znění a této Přílohy k ZOLZ.
3. Vrtulník může být provozován podle pravidel VFR v souladu s ustanovením SERA.5005 Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 923/2012 při dodržení všech provozních omezení.
4. S vrtulníkem nesmí být prováděny žádné akrobatické manévry.
5. Jiné letové manévry než akrobatické, mohou být prováděny maximálně v rozmezí: náklon $\pm 60^\circ$, podélný sklon $\pm 30^\circ$.
6. Při všech letech musí být dodržovány platné letecké předpisy a postupy. Lety nad hustě zastavěnými prostory s výjimkou nouzových situací za letu, jsou zakázány. Lety nad shromážděním osob jsou zakázány.
7. Vrtulník nesmí být provozován s jiným externě namontovaným zařízením, než s jakým byl zalétán.
8. Žádná osoba nesmí být přepravována ve vrtulníku během ukázek letových schopností nebo neobvyklých vlastností vrtulníku na leteckých veřejných vystoupeních nebo pro účely filmové, televizní nebo podobné produkce nebo při zalétávacích letech po opravách a revizích, není-li to nezbytné pro účel předmětného letu.
9. Velící pilot před každým nastoupením další osoby do vrtulníku musí tuto osobu prokazatelným způsobem upozornit na povahu a letové vlastnosti tohoto vrtulníku zařazeného do kategorie „Limited“ s tím, že letadlo nemá plně prokázáno vyhovění civilním předpisům letové způsobilosti a před letem tuto osobu prokazatelným způsobem poučit o chování za letu, zejména v případě vzniku nouzové situace za letu.
10. Zalétávací lety jsou povoleny pouze v předem určených prostorech ATZ základního letiště, případně po schválení příslušnými institucemi v MCTR/MTMA Pardubice.

11. Jednotlivé lety mimo základní letiště s přistáním na ploše nebo na letišti jiném než na letišti nejméně se stanovištěm RADIO, mohou být provedeny pilotem s minimálním náletem 1000 letových hodin na vrtulnicích celkem, z toho na typu TAH-1P min. 100 letových hodin.

Na každý let mimo základní letiště, s výjimkou výcvikových letů, musí být podán letový plán.

Všechny lety mimo ČR podléhají oznamovací povinnosti ÚCL.

Oznámení musí obsahovat:

1. Účel letu / plánovaná činnost;
2. Datum a plánovaný čas odletu z LKHK;
3. Datum a plánovaný čas návratu na LKHK;
4. Jméno velitele letounu / přepravovaná osoba na místo události a zpět;
5. Plánovanou trať a výšku letu tam a zpět, a činnost v místě přistání;

Oznámení musí být doručeno nejpozději 5 pracovních dní předem (není-li dohodnuto jinak) e-mailem současně na adresy: [REDACTED]

Vydáno 21. 12. 2020

[REDACTED]
ředitel