

B	Typ hlavního padáku:	MARS M291
	Typ záložního padáku:	PZS-92
	Typ nosného postroje s obalem:	PS-034 S-1 OP-093/01C vel. 1
	Typ přístroje:	M2
D	Jméno parašutisty:	
	- Národnost:	ČR
	- Kategorie:	Ž
	Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	7
	Počet seskoků celkem:	19
E	Datum události:	05.09.2020
	Čas (místní):	10:30
F	Místo posledního vzletu:	LKUO
	Doskoková plocha:	LKUO
H	Počet usmrcených:	0
	Počet těžce raněných:	0
	Počet lehce zraněných:	0
	Bez zranění:	1
I	Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	<p>Při balení padáku se žáci pokračovacího výcviku balí padák sami a jejich instruktoři provádí ve stanovených bodech kontrolu. U balení na zemi je prováděna kontrola kdy je padák nalistován a provede se kontrola brždění, šňůr a následně instruktor dohlíží na to jak žák padák poskládá a připraví na vložení do kontajneru. Další kontrola následuje když je padák v kontajneru a šňůry uložené do gumiček. Parašutistka/žákyně pokračovacího výcviku mezi těmito dvěma kontrolami samovolně, bez toho aby k tomu měla oprávnění, svolení a přestože je ve výcviku donekonečna zdůrazňováno že žáci do techniky nesmějí zasahovat, provedla zásah do konfigurace padáku který kontrola nemohla odhalit. Prováděla balení na nucené stažení vrchlíku a přitom propojila vrchlík a kontajner pomocí SŠ-050 která tam v uvedené konfiguraci nesmí být. Ani další kontroly nemohli tento její zásah odhalit. Na takto zabaleném padáku vyskočila, během otvírání došlo k poškození vrchlíku, přes toto poškození padák měl padák správný tvar, letěl dobře, byl stabilní, plně ovladatelný, poškození se nezhoršovalo a žákyně na padáku nezraněná přistála. Na dotaz co jí vedlo k tomuto jednání odpověděla že viděla že všechny ostatní padáky okolo ní to mají propojené (v tu dobu tam balili padáky další dva žáci a několik sportovců, v jejich konfiguraci padáku je ale tento propoj nutný), nechtěla nikoho otravovat a propojila to.</p>
J	Popis a rozsah poškození:	<p>Poškozen bavlněný ochranný povlak výtažného lana. Vytržené kovové oko na vrcholu vrchlíku sloužící k vázání kontajneru. Roztržená horní strana dvou kanálů, na pravo a levo od vázacího oka Utržené 2 B šňůry, 1C šňůra v místě připojení k vrchlíku u prostředního kanálu tedy naproti vázacímu oku. Další poškození jako je pevnost šití apod si netroufám odhadnout. Odhad škody někde mezi 15000,-Kč až 50000,-Kč podle toho jak dopadne nález u výrobce, jestli opravit nebo pořídit nový vrchlík, výtažné lano.</p>

