

A	Rozpoznávací značka:	VI
B	Typ hlavního padáku:	XF 15 105ft
	Typ záložního padáku:	PD PR-113
	Typ nosného postroje s obalem:	PARAAVIS
	Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
C	Majitel padáku:	
D	Jméno parašutisty:	
	- Národnost:	
	- Kategorie:	D
	Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	47
	Počet seskoků celkem:	6200+
	Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
	Jméno tandemového pasažéra:	
	- Národnost:	
E	Datum události:	24.5.2020
	Čas (místní):	15:40
F	Místo posledního vzletu:	LKRO
	Doskoková plocha:	LKRO
H	Počet usmrcených:	0
	Počet těžce raněných:	0
	Počet lehce zraněných:	0
	Bez zranění:	
I	Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Při seskoku z výšky 3000m nad terénem z letadla AN-2 po volném pádu a otevření hlavního padáku ve výšce 1000m došlo cca po 45 vteřinách ve výšce 220m nad zemí k otevření záložního padáku. Za přímého letu zabezpečovací přístroj M2 přesekl uzávírací očko záložního padáku. Došlo k naplnění vrchlíku ZP. Po 5 sekundách parašutista odhodil hlavní padák a bezpečně přistál na záložním padáku.
J	Popis a rozsah poškození:	Poškození na padácích žádné.
K	Řídící seskoků (jméno, kontakt):	
L	Další osoby, které mohou podat k události informace (jméno, kontakt):	