

| | | |
|---|--|---|
| A | Rozpoznávací značka: | VI |
| B | Typ hlavního padáku: | Velocity 96 |
| | Typ záložního padáku: | PD 126R |
| | Typ nosného postroje s obalem: | Javelin Odyssey |
| | Typ zabezpečovacího přístroje: | Vigil 2 |
| C | Majitel padáku: | |
| D | Jméno parašutisty: | |
| | - Národnost: | |
| | - Kategorie: | D |
| | Počet seskoků za poslední 3 měsíce: | 23 |
| | Počet seskoků celkem: | 1542 |
| | Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B): | |
| | Jméno tandemového pasažéra: | |
| | - Národnost: | |
| E | Datum události: | 4.7.2020 |
| | Čas (místní): | 10:45 |
| F | Místo posledního vzletu: | LKPI |
| | Doskoková plocha: | LKPI |
| H | Počet usmrcených: | 0 |
| | Počet těžce raněných: | 0 |
| | Počet lehce zraněných: | 0 |
| | Bez zranění: | 1 |
| I | Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz): | Výška Náletu 1500m. Po 5 vteřinové výdrži, parašutista otevřel hlavní padák na pravé straně, došlo zamotání řídicí šňůry tzv. tension knots, padák přešel do prudké pravé rotace. Parašutista provedl odhoz v bezpečné výšce a bezpečně přistál na záložním padáku na letištní ploše. |
| J | Popis a rozsah poškození: | bez poškození |
| K | Řídící seskoků (jméno, kontakt): | |