

A	Rozpoznávací značka:	VI
B	Typ hlavního padáku:	HOP-330
	Typ záložního padáku:	Precision TR-375
	Typ nosného postroje s obalem:	Sigma Tandem
	Typ zabezpečovacího přístroje:	M2 Multi
C	Majitel padáku:	
D	Jméno parašutisty:	
	- Národnost:	
	- Kategorie:	D
	Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	85
	Počet seskoků celkem:	6429
	Jméno pasažéra:	
	- Národnost:	
E	Datum události:	22.8.2020
	Čas (místní):	11:55.23 SELČ
F	Místo posledního vzletu:	Letiště Nové Město nad Metují
	Doskoková plocha:	Letiště Nové Město nad Metují
H	Počet usmrcených:	0
	Počet těžce raněných:	0
	Počet lehce zraněných:	0
	Bez zranění:	2
I	Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Byl to třetí tandemový seskok tohoto dne. Výskok z An-2 ve výšce 3000 metrů nad terénem a celý volný pád probíhal standardně a bez sebemenších problémů. Ve výšce cca 1700 metrů bylo provedeno otevření hlavního padáku. Během otevírání parašutista ucítil tah za levé rameno a začal se otáčet doprava. Rotace se pomalu zrychlovala. Při kontrole vrchlíku zjistil, zamotání pravých řídicích šňůr společně s D a C řadou ve výšce větvení horní galerie. Rotaci se snažil zastavit přibrzděním levé strany padáku a současně se snažil odstranit zamotání šňůr tahem za primární a sekundární řídicí šňůry a za zadní volný konec. Protože byly pokusy neúspěšné a rotace se nepodařila zastavit, rozhodl jse ve výšce cca 1200 metrů nad terénem o odhoz hlavního padáku a následné otevření záložního padáku. Záložní padák se otevřel bez sebemenších problémů a následné přistání proběhlo bezpečně. Během tohoto seskoku nedošlo k žádnému úrazu ani ke ztrátě materiálu. Podle )názoru parašutisty (H-T byla příčina této závady způsobena „nesprávným“ zabalením při brzdění sekundárních řídicích šňůr ve vrchlíku a následným rolováním odtokové hrany do „kokonu“. Tato situace byla s balíčkou padáku vyhodnotil.
J	Popis a rozsah poškození:	Bez poškození