

A	Rozpoznávací značka:	I
B	Typ hlavního padáku:	XF 15 97ft
	Typ záložního padáku:	Witty plus 110 ft
	Typ nosného postroje s obalem:	Mirage G4
	Typ zabezpečovacího přístroje:	M2 první verze PRO (35m/s zámek 100m
C	Majitel padáku:	
D	Jméno parašutisty:	
	- Národnost:	
	- Kategorie:	D
	Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	200+
	Počet seskoků celkem:	10500+
	Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
	Jméno tandemového pasažéra:	
	- Národnost:	
E	Datum události:	3.10.2020
	Čas (místní):	15:20
F	Místo posledního vzletu:	LKMO
	Doskoková plocha:	LKMO
H	Počet usmrcených:	0
	Počet těžce raněných:	0
	Počet lehce zraněných:	0
	Bez zranění:	Ano
I	Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Při provedení narychlení pro přistání, zatáčka 630 st výška 270 m, došlo při dotáčení poslední fáze narychlení cca posledních 190 st ve výšce kolem 70 m k aktivaci AAD M2. To způsobilo otevření ZP, který se nafoukl za letu. Otevřel se a zařadil za otevřený HP konfigurace za sebou. Parašutista situaci zvládl a bezpečně přistál na DDP. Neprodleně byl informován zástupce výrobce. Předběžná příčina, mohlo dojít k překročení aktivační rychlosti při přistávacím manévru.
J	Popis a rozsah poškození:	Nedošlo k žádnému poškození a zranění
K	Řídící seskoků (jméno, kontakt):	
L	Další osoby, které mohou podat k události informace (jméno, kontakt):	