



Informační věstník 01/2021

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE LETOVÁ, Odbor provozu letadel

Vyhodnocení nálezů ze SACA / SAFA kontrol a zrušení Informačního věstníku 04/2015

1. Všeobecně

SACA (*Safety Assessment of Community Aircraft*) - kontrola letadel na odbavovací ploše provozovatelů členských států EU (ČS EU), které provádí Úřady ČS EU, zdali jsou provozovatelem kontrolovaného letadla plněny požadavky Části - ORO, Části - CAT a Části - SPA nařízení (EU) č. 965/2012 a Části - M nařízení (EU) č. 1321/2014.

SAFA (*Safety Assessment of Foreign Aircraft*) - kontrola provozu letadel na odbavovací ploše provozovatelů třetích zemí, které provádí Úřady ČS EU, nebo kontrola provozu letadel na odbavovací ploše provozovatelů ČS EU, které provádí Úřady třetích zemí, zdali jsou provozovatelem kontrolovaného letadla plněny standardy ICAO, zejména Přílohy 6/I a Přílohy 8 k Chicagské úmluvě.

Zjištěné nálezy z prováděných inspekcí na odbavovací ploše (Ramp Inspections) jsou jedním z nástrojů pro- aktivního sběru bezpečnostních informací (*safety data*), to je hrozeb, nedostatků, chyb apod., v souladu se zavedeným postupem pro zjišťování nebezpečí a řízení bezpečnostních rizik v rámci implementovaného a udržovaného systému řízení bezpečnosti provozovatele letadel v obchodní letecké dopravě.

Každý nález SACA/SAFA by měl být předmětem řízení bezpečnostních rizik, jako každý bezpečnostní údaj (*safety data*) zjištěný zavedeným systémem dobrovolného hlášení v rámci zavedeného a implementovaného systému řízení bezpečnosti nebo zjištěný monitorovací činností funkce sledování shody provozovatele.

2. Činnost vedoucího bezpečnosti po obdržení oznámení o provedené kontrole na odbavovací ploše

- a) Po obdržení oznámení o provedené kontrole vstoupí vedoucí bezpečnosti (*Safety Manager-SM*) do databáze EASA RI Database a vyhledá protokol (zprávu) z kontroly. Pro oprávnění k přístupu, nebo při problému s přístupem kontaktujte SACA/SAFA národního koordinátora: tesitel@caa.cz
- b) SM (ve spolupráci s vedoucím funkce sledování shody, pokud není systém bezpečnosti provozovatele integrován s funkcí sledování shody) zajistí a řídí:
 - provedení analýzy/šetření pro stanovení hlavní příčiny jednotlivých nálezů,
 - vyhodnocování a stanovení nápravných opatření pro zmírnění bezpečnostních rizik v souladu se zavedenými a implementovanými postupy pro řízení bezpečnostních rizik,
 - přidělení termínu a odpovědností za realizaci nápravných opatření.
- c) Provedený a v souladu s postupy provozovatelovy příručky řízení bezpečnosti zdokumentovaný rozbor a vyhodnocení SACA/SAFA nálezů dle výše uvedeného bodu b.), včetně návrhu znění nápravných opatření, které provozovatel zamýšlí vložit do EASA RI Database, zašle emailovou formou na adresu národního koordinátora (tesitel@caa.cz), kopii na adresu vedoucího oddělení OIOP (svobodam@caa.cz).
- d) Následně po akceptaci výše uvedeného ze strany ÚCL ČR, vloží provozovatel svoji reakci na jednotlivé nálezy do EASA RI Database.

Pozn.: Pokud se jedná o složitější případy, zejména kdy provozovatel má připomínky k daným nálezům nebo s nimi nesouhlasí, poté je doporučeno vzniklou situaci konzultovat s národním koordinátorem (tesitel@caa.cz), popř. s vedoucím oddělení OIOP (svobodam@caa.cz).

3. Zrušení Informačního věstníku 04/2015

Tento Informační věstník **01/2021** nahrazuje v plném rozsahu Informační věstník 04/2015, který se tímto ruší.

Schválil: Ing. Jan Šikýř, v. r.
ředitel OPL

Kontaktní osoby: Ing. Milan Svoboda, tel.: 225 422 832, e-mail: svobodam@caa.cz,
Ing. David Těšitel, tel.: 225 422 832, e-mail: tesitel@caa.cz.

