

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 160 08 PRAHA 6

Čj. 3592-20-701
Spis zn. ODO/22-2020-OOP

V Praze 15. 04. 2020



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 44 odst. 6 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

Dočasně rezervovaný prostor TRA GA Velký Javorník

(Temporary Reserved Area
TRA GA Velký Javorník)

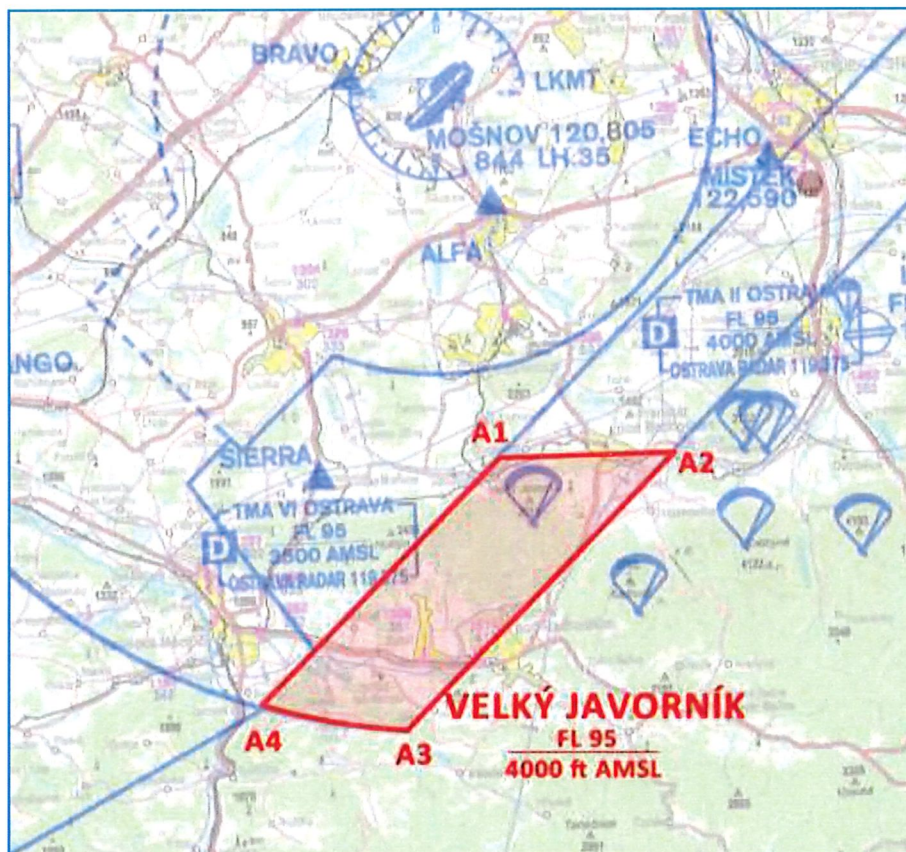
na základě žádosti žadatele - Letecké amatérské asociace ČR, zapsaný spolek, se sídlem Ke Kابلu 289/7, Praha 10, IČ 48137481 (dále jen „žadatel“), se nad startovištěm Velký Javorník vyhrazuje dočasně rezervovaný prostor TRA GA TRAMTVJ Velký Javorník, a to v rozsahu:

1. Prostorové vymezení:

Dočasně rezervovaný prostor	Horizontální hranice	Horní hranice Spodní hranice	Třída vzdušného prostoru	Poznámky
TRAMTVJ Velký Javorník	493236.33N 0180824.00E 493237.20N 018 1510.78E 4925 55,46 N018 04 32,35 E kruhový oblouk o poloměru 16 NM kolem DME OTA po směru/ circular arc with the radius 16 NM around DME OTA along 49 26 39,42 N 017 58 55,86 E 493236,33 N 018 08 24,00E	FL 95 4000 ft AMSL	G	

2. Grafický zakres prostorů

TRAMTVJ Velký Javorník



3. Zásady pro využití prostoru

- Souhlas s aktivací TRAMTVJ Velký Javorník (dále jen „TRA GA“), může vydat pouze stanoviště APP Ostrava státního podniku Řízení letového provozu České republiky (dále jen ŘLP ČR, s.p.).
- Aktivace ani rozsah využívání TRA GA nejsou nárokové ani vymahatelné. Závisí na převládajícím toku, intenzitě a charakteru letového provozu v aktuální nebo očekávané provozní situaci v oblasti odpovědnosti (AoR) stanoviště APP Ostrava. TRA GA není označen jako *AMC Manageable*, proto se jeho vyhrazování neprovádí jako činnost spadající do předtaktické fáze ASM a není tudíž ani předmětem publikace prostřednictvím AUP/UUP.
- TRA GA se aktivuje na základě koordinace mezi provozovatelem startoviště Velký Javorník, kterým je Beskydský letecký klub, z. s., PŠČ 739 12 Čeladná 264, IČ 66181 071 (dále jen „správce startoviště“) a APP Ostrava v reálném čase.
- APP Ostrava může na základě provozní situace kdykoliv požadovat neprodlené omezení, ukončení nebo deaktivaci TRA GA.
- Informace o aktivaci a rozsahu využívání TRA GA lze získat telefonicky nebo na provozním kmitočtu APP Ostrava, FIC Praha nebo telefonicky u správce startoviště.
- Je bezpodmínečně nezbytné dodržovat postupy a pokyny sjednané v koordinační dohodě mezi ŘLP ČR, s.p. a správcem startoviště.
- Žadatel jako organizátor a garant celoroční soutěže s názvem „Český pohár paraglidingu“ zajistí, že k aktivaci TRA GA bude skutečně docházet pouze za podmínek vhodných pro soutěžní létání. V rámci každé aktivace TRA GA musí být do soutěže registrováno nejméně 7 soutěžních přeletů uskutečněných během této aktivace.
- Žadatel zajistí pravidelné vyhodnocování využití TRA GA kontrolou přihlášených přeletů, a to nejméně 1x za 3 po sobě následující měsíce.

4. Zásady pro vstup ostatních uživatelů vzdušného prostoru

• Průlet aktivovaným TRA GA

Průlet řízených letů IFR a VFR aktivovaným TRA GA je obecně možný za podmínek a pravidel klasifikace vzdušného prostoru třídy G.

Pokud let vystupuje z TRA GA a vstupuje zpět do AoR APP Ostrava, platí pro něj stejná pravidla jako pro jakýkoliv jiný neřízený let, který vstupuje do řízeného vzdušného prostoru C nebo D, pokud APP Ostrava nestanoví jinak.

• Průlet aktivovaným TRA GA lety OAT a lety charakterem podobné

Průlet letadla LZSS (včetně zahraničního) přes TRA GA je možný za dodržení pravidel letu prostoru třídy G. Místně příslušné stanoviště ATS poskytne tomuto letu na žádost radu k vyhnutí se aktivovaným prostorům TRA GA.

Průlet zasahujícího vojenského nebo policejního letadla (včetně zahraničního) i letadla mimo zásah (NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR) přes TRA GA je předmětem koordinace mezi CRC a dotčeným civilním stanovištěm ATC a to podle pravidel zakotvených v příslušných koordinačních dohodách.

Při zamýšleném vojenském letu prováděném podle pravidel VFR a neprovádějící zásah, poskytne APP Ostrava na žádost radu k vyhnutí se aktivovanému TRA GA.

Při zamýšleném vojenském letu prováděném podle pravidel IFR a neprovádějící zásah poskytne APP Ostrava na žádost radarové vektorování k vyhnutí se aktivovanému TRA GA.

5. Kontaktní osoba - správce TRA GA:

Správce TRA GA byl žadatelem určen správce startoviště.

6. Publikované informace pro leteckou veřejnost

Informace o dočasně rezervovaném prostoru TRAMTVJ Velký Javorník bude letecké veřejnosti dána na vědomí prostřednictvím AIP ČR a VFR příručky ČR publikovanými LIS ŘLP ČR. Účinnost daného prostoru je dána jeho publikací. Aktivace prostoru bude probíhat pouze na základě souhlasu APP Ostrava.

7. Poplatky

V souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně položka 52, písmeno e) je žadatel osvobozen od správního poplatku.

Článek II.

Odůvodnění

Dne 19. 02. 2020 obdržel Úřad pro civilní letectví žádost (evidovaná pod čj. 01937-20-701) o zřízení dočasně rezervovaného vzdušného prostoru TRA GA v blízkosti startoviště Velký Javorník. Žadatel, zastoupený Miroslavem Humlem, hlavním inspektorem provozu MPK - LAA ČR, jako organizátor a garant celoroční soutěže s názvem „Český pohár paraglidingu“ v souladu s ustanovením § 44 odst. 6 zákona o civilním letectví ve spojení s ustanovením § 15 odst. 4 písm. f) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, požádal o zřízení TRA GA z důvodu umožnění využívat prostor svahového proudění pro sportovní lety padákových a závěsných kluzáků k získání dostatečné výšky pro odlet na termický let v okolí významného startoviště PK Velký Javorník, jehož převýšení ke vztažnému bodu řízeného letiště LKMT je 661m.

Úřad pro civilní letectví na základě podané žádosti žadatele zahájil nezbytné správní kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku.

Dočasně rezervovaný prostor pro startoviště Velký Javorník, včetně jeho horizontálního a vertikálního vymezení a časového vymezení pro jeho aktivaci, byl projednán se zástupci Odboru dohledu nad vojenským letectvím sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany a ŘLP ČR, s.p. v souladu s ustanovením § 44a odst. 1 zákona o civilním letectví dne 20. 02. 2020 na jednání KSASM/22.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu nebyla na Úřad pro civilní letectví v zákonné lhůtě od zveřejnění NOOP čj. 2740-20-701 doručena žádná připomínka.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu nebyla na Úřad pro civilní letectví v zákonné lhůtě od zveřejnění NOOP čj. 2740-20-701 doručena žádná námitka.

Článek V.


Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).


Ing. Josef Kopp
oprávněná úřední osoba



„otisk úředního razítka“

Vyvěšeno dne: 15. 04. 2020

Svěšeno dne: 30. 04. 2020