MAINTENANCE ORGANISATION TERMS OF APPROVAL
PODMÍNKY OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE ÚDRŽBY

Reference / Číslo osvědčení: **CZ.145.0027**

Organisation / Organizace: **ZLÍN-AVION SERVICE s.r.o.,**
Letiště 1618, 765 02 Otrokovice

CLASS / TŘÍDA	RATING / KVALIFIKACE		LIMITATION / OMEZENÍ	LINE / TRAŤ	BASE /ZÁKL.
AIRCRAFT LETADLA	A	**A2** - Aeroplanes MTOM 5700 kg and below / Letouny s MTOM 5700 kg a méně	Cessna 100, 200 Series / Řada; ZLIN Z 26, Z 42, Z 43, Z 50 Series / Řada; Cirrus SR20 / SR22 / SR22T; XtremeAir XA42 Series / Řada	YES / ANO	YES / ANO
		Privilege acc. to M.A.901(l) / ML.A.903: NO Právo dle M.A.901(l) / ML.A.903: NE			
ENGINES MOTORY	B	**B2** Piston / Pístové	AVIA/LOM: M 337A, AK; M 332A, AK; M 137A, AZ; M 132A, AK - except overhaul / kromě GO Continental - except overhaul / kromě GO Lycoming Direct Drive / přímý náhon - except overhaul / kromě GO Walter: MINOR 4-III, MINOR 6-III; - except overhaul / kromě GO		
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs LETADLOVÉ CELKY JINÉ NEŽ KOMPLETNÍ MOTORY NEBO APU	C	**C3** Comms and Nav. / Spojení a navigace	Components according to the CL ZLAS 01/2007 / Letadlové celky v souladu se seznamem LC ZLAS 01/2007		
		C4 Doors - Hatches / Dveře - Otvory			
		C6 Equipment / Vybavení			
		C8 Flight Controls / Řízení letadla			
		C9 Fuel / Palivo			
		C12 Hydraulic Power / Hydraulika			
		C13 Indicating – Recording Systems / Indikační a záznamové systémy			
		C14 Landing Gear / Přistávací zařízení			
		C16 Propellers / Vrtule	L-26.1-81005; Z 226.640; Z 226.641; Z 226.641.2; Z 326.641; Z 326.641.1; Z 42.6411; Z 42.6413		
			V 500, V503 Series / Řada - except overhaul / kromě GO		
		C17 Pneumatic & Vacuum / Pneumatické a podtlakové systémy	Components according to the CL ZLAS 01/2007 / Letadlové celky v souladu se seznamem LC ZLAS 01/2007		
		C19 Windows / Okna			
		C20 Structural / Konstrukce draku			

These terms of approval are limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition,

Toto podmínky oprávnění jsou omezeny na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby,

Maintenance Organisation Exposition reference / Číslo výkladu organizace údržby: MOE-P.145/ZL

Date of original issue / Datum původního vydání: 24.3.2005

Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny: 23.8.2019

Revision No / Změna č.: 17

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

Ing. Vít Zárybnický **Signed / Podpis**: .....

Pro informaci

1.9 Zamýšlený rozsah práce organizace

Organizace se specializuje na generální opravy, opravy dle stavu, přestavby a prohlídky (údržbu) letadel do hmotnosti 5700 kg. Současně jsou prováděny také bulletiny, PZZ, modifikace, konstrukční změny a opravy jednotlivých letadlových celků (viz. Organizační směrnice ZLAS 01/2007).

1.9.1 Přehled rozsahu prací je uveden v následujících tabulkách a Organizační směrnici ZLAS 01/2007, která je uložena u odpovědného vedoucího organizace.

Třída	Kvalifikace	Omezení	Základna	Trať
Letadla	Letadla 5700 kg a méně A2	Cessna Aircraft Company/Reims Single Engine Piston Series opravy, modifikace, roční prohlídky a údržba v souladu s Maintenance Manual	x	x
	A2	CIRRUS DESIGN corp. SR20 SR22 SR22T Opravy, prohlídky a údržba v souladu s Cirrus Design Tech Pubs	 x x x	 x x x
	A2	XtremeAir GmbH XA41 XA42 Opravy, prohlídky a údržba v souladu s dok. AMM-XA42-0040-001	 x x	 x x
	A2	ZLIN AIRCRAFT ZLIN Z 126, T Z 226 A,AS,B T,M,MS,SL Z 326, A,M,MF Z 526, A,AM,AFS,	 x x x x x	 x x x x x

Pro informaci

		AFS-V,L,M,F, ASM, ML Z 726, K opravy, modifikace, roční prohlídky, údržba a GO	x x x	x x x

Třída	Kvalifikace	Omezení	Základna	Trať
	A2	Z 42, M, MU Z 43, S Z 142, C Z 242 L Z 143 L, LSi opravy, modifikace, roční prohlídky, údržba dle TP, popř. A,B, C a GO, jsou-li předepsány	x x x x x	x x x x x
	A2	Z 50 L, LA, LS, M, LE, LX opravy, modifikace, roční prohlídky, údržba a GO	x	x
	B2	AVIA/LOM M 337A, AK M 332A, AK M 137A, AZ M 132A, AK kromě GO	x	x
	B2	Teledyne Continental O-200-A, 300-C O-300-D IO-360-D, H, J, ES TSIO-520-M IO-550-N TSIO-550-K kromě GO	x x x x x x	x x x x x x
	B2	Lycoming O-235-L2C, N2C O-320, IO-320 AEIO-320, O-360 AIO-360 AEIO-360-A1B6 O-540, IO-540 AEIO-540 kromě GO	x	x

Pro informaci

	B2	Walter MINOR 4-III, 6-III kromě GO	x	x
	C	Letadlové celky jiné než kompletní motory nebo APU Údržba těchto LC je prováděna v rozsahu stanoveném Organizační směrnicí ZLAS 01/2007	x	x

1.9.2 Výklad k přehledu prací

a) Letounu Cessna Single Engine Piston Series

(týká se všech verzí, modifikací, modelů produkce Cessna Aircraft Co. & REIMS Aviation, vybavených jedním pístovým motorem)
Na letounech, jejichž dokumentace je firma držitelem a pokrývá je typovými zkouškami techniků, je prováděna údržba v rozsahu platného manuálu.

Současně jsou prováděny nezbytné výměny dílů a agregátů v souladu s jejich životností (technickým stavem).

U motorů Lycoming a Continental, jsou prováděny práce v rozsahu manuálu, viz. Organizační směrnice ZLAS 01/2007.

V případě pevných vrtulí je prováděna údržba dle manuálu letounu, v případě vrtulí stavitelných pak v souladu s manuálem platným pro daný typ vrtule.

Generální opravy pohonných jednotek provádíme v kooperaci s jejich výrobci, event. autorizovanými opravci.

b) Letouny ZLIN Z 126 až 726 všech verzí a modifikací

Na těchto letounech jsou prováděny opravy, údržba a GO v souladu s TP a příručkami, platnými pro jednotlivé typy.

Motory Walter Minor 4-III a 6-III, AVIA/LOM řady M-132/332/137 a 337 , Lycoming, Continental jsou udržovány v souladu s TP, návody k obsluze a manuály. Firma provádí údržbu v souladu s dokumentací, jíž je držitelem (viz. Organizační směrnice ZLAS 01/2007).

Vrtule pevné jsou udržovány v souladu s TP a návodem letounu, popř. opravárenskou příručkou, firma provádí i generální opravy pevných dřevěných vrtulí. Stavitelné vrtule Hartzell a AVIA V 500 A, 503, 503 A udržujeme v souladu s TP daného typu, včetně speciálních prohlídek (viz. Organizační směrnice ZLAS 01/2007).

GO motorů i stavitelných vrtulí se provádí v kooperaci s jejich výrobci, popř. u autorizovaných opraven.

c) Letouny ZLIN Z 42, 43, 142, 143, 242 všech verzí a modifikací

Tyto letounu jsou udržovány v souladu s TP a příručkami pro opravu. Nejvyšším stupněm u typů Z 42, 43 a 142 je GO, resp. prohlídka C. U typů Z 143 a 242 je nejvyšším stupněm údržby prohlídka C po 1500 let. hodinách.

U pohonných jednotek jsou dodržovány stejné zásady, jako v odstavci b). Tj. prohlídky a opravy motorů AVIA M 137 a 337, 400 hod. prohlídky u mot.

Pro informaci

LETADLOVÉ CELKY ROZSAHU C3
SPOJENÍ A NAVIGACE

p. č.	NÁZEV	ČÍSLO VÝKRESU	DOK. PRO ÚDRŽBU
1.	CESSNA	150 UP TO 1976	D971-3-13-RGI-250-2/95
		150 SINCE 1977	D2011-R1-13
		152	D2064-13
		172 UP TO 1976	D972-4-13
		172 SINCE 1977	D2065R3-13
		FR 172	D849-5-13
		172 1996 AND ON	172 RMM15

Pro informaci

LETADLOVÉ CELKY ROZSAHU C4
DVEŘE – PŘÍSTUPOVÉ OTVORY

p. č.	NÁZEV	ČÍSLO VÝKRESU	DOK. PRO ÚDRŽBU
1.	DVEŘE Z42	Z42.1810-00.00	OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA LETOUNŮ Z42, Z42M, Z42MN, Z43
	DVEŘE Z43	Z42.1820-00.00	
2.	DVEŘE A KRYTY Z143L	Z143L	PŘÍRUČKA PRO OPRAVY Z143L, KAP.52-00-00

Pro informaci

LETADLOVÉ CELKY ROZSAHU C6
VYBAVENÍ

p. č.	NÁZEV	ČÍSLO VÝKRESU	DOK. PRO ÚDRŽBU
1.	PÁSY Z126, 226	1400 MoN 1361	OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA Z126, Z226, KONTROLA-OPRAVA V ROZSAHU KAP. 3.40
		1400 MoN 1362	
		460 MoN 1351	
		460 MoN 1352	
2.	PÁSY Z326, 526, 726	1400 MoN 1361	PŘÍRUČKA PRO GO LETOUNU Z326, KONTROLA-OPRAVA V ROZSAHU KAP. SKUPINA VIII 1. A 2.
		1400 MoN 1362	
		460 MoN 1351	
		460 MoN 1352	
		MoN 1371	
		MoN 1372	

Pro informaci

LETADLOVÉ CELKY ROZSAHU C8
ŘÍZENÍ LETADLA

p. č.	NÁZEV	ČÍSLO VÝKRESU	DOK. PRO ÚDRŽBU
1.	ŘÍZENÍ Z126	126.400	OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA Z126, Z226, KAP. 3.15 AŽ 3.28
	ŘÍZENÍ Z226	226.400	
2.	ŘÍZENÍ Z326	Z326.400	PŘÍRUČKA PRO GO LETOUNU Z326, KAP.SKUPINA IV
3.	ŘÍZENÍ Z526	Z526.400	PŘÍRUČKA PRO GO LETOUNU Z526
	ŘÍZENÍ Z526A	A326.400	
4.	ŘÍZENÍ Z 526F	F526.400	OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA ZLIN 526F
5.	ŘÍZENÍ Z726	Z726.400	OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA Z726

Pro informaci

LETADLOVÉ CELKY ROZSAHU C9
PALIVO

p. č.	NÁZEV	ČÍSLO VÝKRESU	DOK. PRO ÚDRŽBU
1.	HADICE	MoN 1843	SERVISNÍ POPIS Č. L94. OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA Z126, Z226. OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA LETOUNU ZLIN - 142
	Z126 – Z726	MoN 1844	
	Z42, Z43, Z142	MoN 1845	
	Z50M	MoN 1846	
2.	HADICE Z50L, LA, LS, LE, LX a Z143, Z242	VIZ KATALOG ND DANÉHO TYPU	NÁVOD PRO ÚDRŽBU LETOUNU Z242L, ČÁST II, Č. DOK. 003.031.1, KAP. 6.006

Pro informaci

LETADLOVÉ CELKY ROZSAHU C12
HYDRAULIKA

p. č.	NÁZEV	ČÍSLO VÝKRESU	DOK. PRO ÚDRŽBU
1.	HADICE BRZD	Z326.442 Z42.5310/5330	SERVISNÍ DOPIS Č. L94. PŘÍRUČKA PRO GO LETOUNU Z326 a Z526. OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA ZLIN Z526F. OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA LETOUNU ZLIN - 142
2.	BRZDY Z326 BRZDY Z526 BRZDY Z726	BH420.1	PŘÍRUČKA PRO GO LETOUNU Z326 a Z526. OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA ZLIN Z526F
3.	BRZDY Z42 BRZDY Z43 BRZDY Z142	K22-0200.00	OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA LETOUNU ZLIN – 142, 42, 43
4.	BRZDY Z143 BRZDY Z242	K22-1200.00	PŘÍRUČKA PRO OPRAVY Z143L. NÁVOD PRO ÚDRŽBU LETOUNU Z242L

Pro informaci

LETADLOVÉ CELKY ROZSAHU C13
INDIKAČNÍ A ZÁZNAMOVÉ SYSTÉMY

a) Přístroje a agregáty použité na letounech řady Z 42 a Z 43 Series uvedené v DOK.Č.PRA.081.1 „Přístroje a agregáty použité na letounech Z 42 M, Z 42 MU, Z 142 a Z 43".
Periody předepsaných prací se upravují následovně:
- laboratorně (tzn. na zkušebně přístrojů) se přístroje a agregáty přezkušují nejpozději při dosažení náletu 1200 hodin od posledního přezkoušení.
- pokud mají přístroje a agregáty stanoveny periodu přezkoušení kratší, než 1200 letových hodin, pak jsou kontrolovány na letounu v rozsahu provozních hodnot (podmínky viz. bod 1.3. výše uvedení příručky). Do atestu takového přístroje se v případě kladného výsledku napíše „kontrolováno/zkoušeno na letadle, VYHOVUJE".

b) Přístroje a agregáty použité na letounech řady Z 26 podléhají následující údržbě:
- přístroje a agregáty uvedené v DOK.Č.PRA.081.1 se laboratorně (tzn. na zkušebně přístrojů) přezkušují nejpozději při dosažení náletu 1000 hodin od posledního přezkoušení.
- přístroje a agregáty, které nejsou uvedené ve výše zmiňovaném dokumentu, dnes již nelze laboratorně kontrolovat ani zkoušet. Jejich původní výrobci již zanikli, popř. neměli a nebo dnes již nemají dokumenty, podle kterých by bylo možné tyto celky, často více než 30 let od ukončení výroby, udržovat.

  Takové přístroje a agregáty jsou vyjmenovány v O.S. ZLAS 02/2007 a podléhají přezkoušení na letounu dle TP jednotlivých typů. V praxi to znamená ověření jejich funkce v souladu s technickým popisem nebo opravárenskou příručkou letounu. Do atestu takového přístroje se v případě kladného výsledku napíše „kontrolováno/zkoušeno na letadle, VYHOVUJE".

Pro informaci

p. č.	NÁZEV	ČÍSLO VÝKRESU	DOK. PRO ÚDRŽBU
1.	EL. MOTOR	LUN 2302.01	TP A NÁVOD K OBSLUZE Z326, Z526, Z726. O. S. ZLAS 02/2007
2.	PALIVOMĚR	TYP 175.1	OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA Z126, Z226, O.S. ZLAS 02/2007
3.	PALIVOMĚR	LUN 1600	OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA Z126, Z226, O.S. ZLAS 02/2007
4.	PALIVOMĚR	LUN 1601	TP A NÁVOD K OBSLUZE Z 526, Z526 AFS, O. S. ZLAS 02/2007
5.	EL. MOTOR	MU-320	OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA Z126, Z226, KAP. 3.21. O.S. ZLAS 02/2007
6.	KONCOVÝ PŘEPÍNAČ	LUN 3157-1	ORGANIZAČNÍ SMĚRNICE ZLAS 02/2007
7.	SIGNALIZAČNÍ SPÍNAČ	Z726.516-03	ORGANIZAČNÍ SMĚRNICE ZLAS 02/2007
8.	SPÍNAČ TOPENÍ PITOT	LUN 3213.02	TP A NÁVOD K OBSLUZE Z226, 326, 526, 726. O. S. ZLAS 02/2007

Pro informaci

LETADLOVÉ CELKY ROZSAHU C14
PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

p. č.	NÁZEV	ČÍSLO VÝKRESU	DOK. PRO ÚDRŽBU
1.	PŘÍĎOVÝ PODVOZEK Z42, Z142, Z43, Z242, Z143	TYP 793-HPK-185-19 a 793-HPK-185-19-7	PŘÍRUČKA PRO PROVOZ A ÚDRŽBU PŘÍĎOVÉHO PODVOZKU TYPU 793-HPK-185-19, 793-HPK-185-19-7 DLE STAVU
2.	PODVOZKOVÝ TLUMIČ HLAVNÍ LEVÝ	HP4395-1	TP-0161-05-57
3.	PODVOZKOVÝ TLUMIČ HLAVNÍ PRAVÝ	HP4395-2	TP-0161-05-57
4.	PODVOZKOVÝ TLUMIČ ZÁĎOVÝ	HP4468	TPF-0162-05-57
5.	PODVOZKOVÝ TLUMIČ HLAVNÍ LEVÝ	Z326.501-10	TPF-0247-05-60, Instrukce pro generální a drobné opravy tlumiče podvozku Z 326.501/502-10 ze dne 26.2.1971
6.	PODVOZKOVÁ TLUMIČ HLAVNÍ PRAVÝ	Z326.502-10	TPF-0247-05-60, Instrukce pro generální a drobné opravy tlumiče podvozku Z 326.501/502-10 ze dne 26.2.1971
7.	PODVOZKOVÝ TLUMIČ ZÁĎOVÝ	Z326.503-10	TPF-0035-01-59

Pro informaci

LETADLOVÉ CELKY ROZSAHU C16
VRTULE

p. č.	NÁZEV	ČÍSLO VÝKRESU	DOK. PRO ÚDRŽBU
1.	VRTULE	L-26.1-81005	OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA Z126, 226, V ROZSAHU KAP. 3.33
2.	VRTULE	Z226.640	OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA Z126, 226, V ROZSAHU KAP. 3.33
		Z226.641	
		Z226.641.2	
3.	VRTULE	Z326.641	PŘÍRUČKA PRO GO LETOUNU Z326, KAP. SKUPINA VI, 3.
		Z326.641.1	
4.	VRTULE	Z42.6111	PŘÍRUČKA PRO GO LETOUNU Z326, KAP. SKUPINA VI, 3.
		Z42.6413	
5.	VRTULE	V 500	TP V 500 () č.d. E-1648
		V 503	TP V 503 () č.d. E-1651 EASA STC 10072277

Pro informaci

LETADLOVÉ CELKY ROZSAHU C17
PNEUMATICKÉ A PODTLAKOVÉ SYSTÉMY

p. č.	NÁZEV	ČÍSLO VÝKRESU	DOK. PRO ÚDRŽBU
1.	VAKUOVÝ SYSTÉM	PARTS CATALOG FIG.180-183	C172 SERIES 1969-1976 S. M., D972-4-13
2.	VAKUOVÝ SYSTÉM	PARTS CATALOG FIG. 91-91C	C172 SERIES 1977-1986 S. M., D2065R3-13

Pro informaci

LETADLOVÉ CELKY ROZSAHU C19
OKNA

p. č.	NÁZEV	ČÍSLO VÝKRESU	DOK. PRO ÚDRŽBU
1.	KABINA Z126	126.121	OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA Z126, Z226, KAP. 3.6 a 3.7
	KABINA Z226	126.122	
2.	KABINA Z326	Z326.133.1	PŘÍRUČKA PRO GO LETOUNU Z326, KAP. SKUPINA I.6. a 7
	KABINA Z526	Z326.140	
	KABINA Z726		
3.	KABINA Z42	Z42.1700-00.00	OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA LETOUNŮ Z42, Z42M, Z42MU
4.	KABINA Z142	Z142.1700-00.00	OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA LETOUNU ZLIN – 142
		Z142.1800-00.00	
5.	KABINA C142	C142.1700-00.00	NÁVOD PRO ÚDRŽBU LETOUNU Z242L
	KABINA Z242	C142.1800-00.00	
6.	KABINA Z143	L143.1700-00.00	PŘÍRUČKA PRO ÚDRŽBU Z143L, KAP. 56-10-10
		L143.1800-00.00	
7.	KABINA Z43	Z43.1700-00.00	OPRAVÁRENSKÁ PŘÍRUČKA LETOUNU Z43

Pro informaci

LETADLOVÉ CELKY ROZSAHU C20
KONSTRUKCE DRAKU

p. č.	NÁZEV	ČÍSLO VÝKRESU	DOK. PRO ÚDRŽBU
1.	LETADLOVÉ CELKY	V SOULADU SE SEZNAMEM CELKŮ DLE KATALOGU NÁHRADNÍCH DÍLŮ TYPU, VIZ MOE 1.9	V SOULADU S OPRAVÁRENSKOU DOKUMENTACÍ DANÉHO TYPU LETOUNU, VIZ MOE 1.9

Pro informaci