



Úřad pro civilní letectví *Civil Aviation Authority Czech Republic*

Žádost o Part-FCL IR(H)

Application for Part-FCL IR(H)

Modulový kurz výcviku

Modular training course

IR-SE IR-ME PBN

Držitel NIGHT / *NIGHT holder* *an/yes* *ne/no*

Část / Part I. - Osobní údaje žadatele / Applicant details:		
Jméno / <i>Forename</i> : Příjmení / <i>Surname</i> :		
Část / Part II. Zdravotní způsobilost – Medical fitness: Part-MED.A.030, MED.B.080		
Kopie 1. třídy zdravotní způsobilosti dle Části MED nebo 2. třídy zdravotní způsobilosti dle Části MED včetně vyšetření tónovou audiometrií čistými tóny (při vstupní prohlídce a dále každých pět let až do dosažení věku 40 let a poté každé dva roky). / <i>Copy of class 1 PART-MED medical certificate or class 2 PART-MED medical certificate with pure tone audiometry (at the initial examination and every 5 years until the age 40 and every 2 years thereafter).</i>		
Část / Part III. Údaje o všech průkazech způsobilosti pilota / Particulars of all pilot licences held: FCL.015		
Název průkazu / <i>Type of Licence</i>	Číslo průkazu / <i>Licence No.</i>	Stát vydání / <i>State of Issue</i>
.....
.....
.....
Část / Part IV. Požadavky na teoretické znalosti / Theoretical knowledge requirements: FCL.025		
Datum vydání certifikátu o ukončení kurzu teoretické výuky / <i>Certificate of completion of theoretical training course issued on (date)</i> :		
Název ATO / <i>Name of ATO</i> : Č. schválení / <i>Approval No.</i> :		
Teoretická zkouška / <i>Theoretical knowledge examinations</i> :		
ATPL(H)/IR <input type="checkbox"/> IR(H) <input type="checkbox"/> úspěšně absolvovaná dne / <i>passed on (date)</i> :		
Příslušný Úřad, který vydal osvědčení / <i>Competent authority issuing certificate</i> :		
Zápočet / <i>Credit</i> : ANO/YES <input type="checkbox"/> / NE/NO <input type="checkbox"/>		
Důvod a rozsah / <i>Reason and amount</i> :		
.....		
.....		
.....		
Poznámka / <i>Note</i> : Přiložte kopii vydaných certifikátů a osvědčení / <i>Enclose copy of issued certificates</i>		
Zápočty jsou uvedeny v FCL.035 a v Dodatku I k části FCL / <i>Credits are listed in FCL.035 and in Appendix 1 to PART-FCL</i>		
Část / Part V. Požadavky na jazykové znalosti / Language proficiency requirements: FCL.055		
Zkouška z IFR angličtiny úspěšně absolvována dne / <i>IFR English examination passed on (date)</i> :		
Název organizace / <i>Name of the organization</i> : Č. schválení / <i>Approval No.</i> :		
Část / Part VI. Praxe / Experience: FCL.610		
Letová doba při navigačních letech ve funkci PIC v letadlech / <i>cross-country flight time as PIC in aircraft</i> :	min. 50h	
ve vrtulnících / <i>in helicopters</i> :	min. 10h	
v letounech / <i>in aeroplanes</i> :		
v TMG / <i>in TMG</i> :	ve vzducholodích / <i>in airships</i> :	
Absolventi integrovaných výcviků pro vrtulníky jsou požadavku na navigační lety zproštěni / <i>Applicants who have completed an integrated training course for helicopters shall be exempted from the requirement for cross-country flights.</i>		
Žadatel o modulový kurz pro získání přístrojové kvalifikace IR(H) musí před zahájením letadlové fáze výcviku kurzu IR(H) být držitelem typové kvalifikace pro vrtulníky použité při zkoušce dovednosti pro získání IR(H) nebo absolvovat schválený výcvik pro získání typové kvalifikace pro tento typ. Pokud má být zkouška dovednosti prováděna ve vícepilótním provozu, musí být žadatel držitelem osvědčení MCC. / <i>An applicant for a modular IR(H) course prior to commencing the aircraft instruction phase of the IR(H) course shall be the holder of the helicopter type rating used for the IR(H) skill test, or have completed approved type rating training on that type. The applicant shall hold a certificate of satisfactory completion of MCC if the skill test is to be conducted in Multi- Pilot conditions.</i>		

Jednomotorové vrtulníky / Single-engine helicopters:

Typy letadel / Types of aircrafts:	Typ a písm. kód FSTD / FSTD type a letter code:	
Celková přístrojová doba ve výcviku / Total instrument time under instruction:		min 50 h
Přístrojová doba ve výcviku ve vrtulnících / Instrument time under instruction in helicopters:z toho / of that		min 15 h
Výcvik ve vrtulnících s osvědčením IFR / Instruction in IFR certificated helicopters:		min. 10 h
Přístrojová doba ve výcviku na / Instrument time under instruction in FNTP I (H) or (A):nebo / or		max. 20 h z 50
Přístrojová doba ve výcviku v letounu / Instrument time under instruction in aeroplane:nebo / or		max. 20 h z 50
Přístrojová doba ve výcviku na / Instrument time under instruction in FTD 2/3 (H), FNPT II/III (H), FFS (H):		max. 35 h z 50

Vícemotorové vrtulníky / Multi-engine helicopters:

Typy letadel / Types of aircrafts:	Typ a písm. kód FSTD / FSTD type a letter code:	
Celková přístrojová doba ve výcviku / Total instrument time under instruction:		min 55 h
Přístrojová doba ve výcviku ve vrtulnících / Instrument time under instruction in helicopters:z toho / of that		min 15 h
Výcvik ve vícemotorovém vrtulníku s osvědčením IFR / Instruction in multi-engine IFR certificated helicopter:		min. 10 h
Přístrojová doba ve výcviku na / Instrument time under instruction in FNTP I (H) or (A):nebo / or		max. 20 h z 50
Přístrojová doba ve výcviku v letounu / Instrument time under instruction in aeroplane:nebo / or		max. 20 h z 50
Přístrojová doba ve výcviku na / Instrument time under instruction in FTD 2/3 (H), FNPT II/III (H), FFS (H):		max. 40 h z 50

Rozšíření práv z SE na ME vrtulníky / Extension of privileges from SE to ME helicopters:

Typy letadel / Types of aircrafts:	Typ a písm. kód FSTD / FSTD type a letter code:	
Přístrojová doba ve výcviku v ME vrtulnících / Instrument time under instruction in ME helicopters:		min. 2h
Přístrojová doba ve výcviku na / Instrument time under instruction in FTD 2/3 (H), FNPT II/III (H), FFS (H):		max. 3 h z 5

Část / Part VIII. – Zápočet z letového výcviku / Credit of flight training:

Dodatek 6

Držiteli IR(A) lze celkový objem výcviku pro IR(H) lze snížit na 10 hodin / Holder of IR(A) may have the total amount of IR(H) training reduced to 10 hours.

Držiteli PPL(H) s kvalifikací pro let vrtulníkem v noci nebo průkazu CPL(H) lze celkovou požadovanou přístrojovou dobu snížit o 5 hodin / Holder of PPL(H) with a helicopter night rating or a CPL(H) may have the total amount of instrument time under instruction required reduced by 5 hours.

Část / Part IX. Převod kvalifikace / Conversion of rating:

Převod průkazu ICAO vydaného třetí zemí / Conversion of licence ICAO issued by third country

Přiložte potvrzené formuláře, viz postup CAA-ZLP-168 / Enclose confirmed forms see guideline CAA-ZLP-168

Převod z armády / Conversion of military licence

Přiložte potvrzené formuláře, viz postup CAA-ZLP-167 / Enclose confirmed forms see guideline CAA-ZLP-167

Část / Part X. Prohlášení / Statement ATO

FCL.030 b)

Výcvik zahájen dne / *Training initiated on:* Ukončen dne / *Terminated on:*

Prohlašuji, že (jméno a příjmení) / *I certify that (name)* úspěšně dokončil(a) příslušný výcvikový kurz přístrojové kvalifikace v souladu s Part-FCL a dokumentací organizace pro výcvik a dosáhl požadované kvalifikovanosti. / *has satisfactorily completed relevant training course for instrument rating in accordance with Part-FCL and training organization manuals and has reached required competencies.*

Dále potvrzuji, že jsem zkontroloval(a) žadatelův zázpisník letů a příslušné záznamy v něm uvedené jsou vedeny v souladu s FCL.050 a splňují požadavky na kvalifikaci, výcvik a praxi stanovené v Part-FCL pro vydání příslušné přístrojové kvalifikace. / *I further certify that I have examined the applicants flying log and related entries in them are in compliance with FCL.050 and complies with all the qualification, training and experience requirements for the issue of relevant instrument rating.*

Tímto doporučuji výše uvedeného(-ou) ke zkoušce dovednosti. / *I hereby recommend above-mentioned for the skill test.*

Název ATO / *Name of ATO:* Č. schválení / *Approval No.:*Výcvikový kurz / *Training course:*Jméno vedoucího výcviku / *Name of Head of Training:*Podpis vedoucího výcviku / *Signature of Head of Training:* Datum / *Date:***Část / Part XI. Prohlášení examinatora / Examiner statement**

FCL.1030

Prohlašuji, že (jméno a příjmení) / *I certify that (name)* úspěšně vykonal(a) zkoušku dovednosti pro udělení práv držitele příslušné přístrojové kvalifikace / *has satisfactorily completed a skill test for the grant of relevant instrument rating.*

Tímto prohlašuji, že jsem ověřil(a) kontrolou záznamů uvedených v tomto formuláři, záznamů o výcviku a zázpisníku letů, že žadatel splňuje veškeré požadavky na kvalifikaci, výcvik a praxi stanovené Part-FCL pro udělení práv držitele příslušné přístrojové kvalifikace. / *I certify I have examined applicants particulars in this application, training records and flying log and I verify that they are in compliance with all the qualification, training and experience requirements for the grant of the of relevant instrument rating in accordance with Part-FCL.*

Uspěl(a) u zkoušky dovednosti dne / *Skill test pass date:*Typ zkoušky dovednosti / *Type of skill test:*.....Typ letadla a registrace / *Aircraft type and registration:*Jméno examinatora / *Examiners name:* Č. examinatora / *Examiners No.:*Podpis examinatora / *Examiners signature:* Datum / *Date:*

Declaration for examiners who have been certified by another competent authority: I hereby declare that I,, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version (insert document version) of the Examiner Differences Document.

Signature: and date

Note: Enclose copy of the examiner's licence, examiner's certificate, medical certificate

Část / Part XII. Prohlášení žadatele / Applicant statement

FCL.015

Prohlašuji, že informace uvedené v tomto formuláři jsou úplné a správné. Jsem si vědom(a), že dle Part-ARA.FCL.250 Úřad omezí, pozastaví nebo zruší platnost průkazu způsobilosti pilota a souvisejících kvalifikací či osvědčení, pokud průkaz způsobilosti pilota, kvalifikace či osvědčení byly získány paděláním předložených dokladů. / *I certify the particulars entered on this application are accurate. I am aware that according to Part-ARA.FCL.250 the competent authority shall limit, suspend or revoke a pilot licence and associated ratings or certificates if the pilot licence, rating or certificate was obtained by falsification of submitted documentary*

evidence.

Jsem také srozuměn(a) s tím, že jakékoli mnou uvedené nesprávné údaje by mohly mít za následek nevydání nebo odebrání průkazu způsobilosti pilota podle Part-FCL. / *I understand that any incorrect information could disqualify me from holding a Part-FCL pilot licence.*

Podpis žadatele / *Signature of Applicant:*

Datum / *Date:*

Část / Part XIII. Přílohy k žádosti / Supporting documentation with the application:	Záznamy UCL / CAA records
Dle použitelnosti zaškrtněte / <i>Tick as applicable</i>	
<input type="checkbox"/> Průkaz totožnosti / <i>Passport, EU Nationals Identity Card</i>	
<input type="checkbox"/> Zápisník letů / <i>Flying logbook</i>	
<input type="checkbox"/> Průkaz radiotelefonisty / <i>Radio telephony operator licence</i>	
<input type="checkbox"/> Osvědčení zdravotní způsobilosti vydané v souladu s Part-MED / <i>Part-MED Medical Certificate</i>	
<input type="checkbox"/> Certifikát IFR angličtiny / <i>IFR English certificate</i>	
<input type="checkbox"/> Výcviková dokumentace vydaná ATO / <i>Training documentation issued by ATO</i>	
<input type="checkbox"/> Certifikát z teoretického kurzu / <i>Course of theoretical knowledge instruction certificate</i>	
<input type="checkbox"/> Klasifikační záznam/certifikát teoretické zkoušky / <i>Theoretical examination record/certificate</i>	
<input type="checkbox"/> Formulář pro hodnocení zkoušky dovednosti / <i>Examiner Report for Skill Test</i>	
<input type="checkbox"/> Zápočet za PIC v jiné kategorii letadel zápisník letů pro tuto kategorii / <i>Credit as PIC in another category of aircraft flying logbook for another category.</i>	
<input type="checkbox"/> Kopie osvědčení o dokončení kurzu pro modul základů letu podle přístrojů / <i>Basic Instrument Flight Module Course Completion Certificate</i>	
<input type="checkbox"/> Převod kvalifikace ICAO průkaz způsobilosti vydaný třetí zemí, zápisník letů a potvrzené formuláře, viz postup CAA-ZLP-168 / <i>Conversion of ICAO rating third country pilot licence, pilot's logbook and confirmed forms (see guideline CAA-ZLP-168)</i>	
<input type="checkbox"/> Převod z armády potvrzené protokoly: potvrzovací (CAA-ZLP 020/01) a schvalovací (CAA-ZLP 020/03) / <i>Conversion of military licence endorsed form CAA-ZLP 020/01 and CAA-ZLP 020/03</i>	
<input type="checkbox"/> ATO, která není schválená ÚCL / <i>ATO is not approved by the CZ CAA.</i> Kopie osvědčení ATO včetně schválení výcvikových kurzů / <i>Copy of ATO certificate including the Training course approval.</i>	
<input type="checkbox"/> Examinátor, který není osvědčený ÚCL / <i>Examiner is not certified by the CAA/CZ.</i> Kopie osvědčení examinátora vydaná v souladu s Part-FCL, kopie průkazu způsobilosti a osvědčení zdravotní způsobilosti. / <i>Copy of Part-FCL examiners certificate, pilots licence and medical certificate.</i>	
<input type="checkbox"/> Plná moc k zastupování / <i>Power of representation</i>	
<input type="checkbox"/> Doklad o zaplacení poplatku / <i>Proof of payment of fee</i>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	