

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Č.j.: [REDAKCE]
Spis.zn.: 14/730/0081/LKPR/02/15
V Praze dne 12. srpna 2015

Rozhodnutí nabylo právní moci

dnem 12. 8. 2015

Vyznačeno dne..... 12. 8. 2015

Podpis: [REDAKCE]



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby ve smyslu ustanovení § 15, odst.1) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), dále jen stavební zákon a ustanovení § 36 a § 89 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů

vydává

na základě výsledků projednání žádosti ve stavebním řízení stavebníka Český Aeroholding, a.s., Jana Kašpara 1/1069, 160 08 Praha 6, IČ: 24821993 v zastoupení [REDAKCE] Unhošťská 566, 270 01 Kladno ze dne 30. 12. 2014 podle ustanovení § 115 stavebního zákona

STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu : „*Depo autocisteren a produktovod LPH, letiště Praha Ruzyně*“

Místo stavby: Letiště Praha Ruzyně na parc. č. 2542/3, 2543/1, 2547/8, 2915/10, 2915/13, 2915/14, 2916/2, 2917/8, 2917/9, 2917/12, 2917/13, 2917/14, 2917/39, 2917/40, 2917/47, 2917/76, 2917/95, 2917/103, v kat. území Ruzyně, na parc. č. 142/3, 180/7, 180/16, 180/17, 180/44, 180/45, 180/47, 180/48, 180/49, 180/50, 300/32, 300/33, 300/34, 300/40, 300/41, 300/42, 300/43, 316/2, 714/8 v kat.území Kněžves u Prahy, na parc.č. 157/2, 158/22, 158/28, 158/29, 158/30, 158/31 a 158/32 v kat. území Kněžívka, kraj:Středočeský

Stavebník: Český Aeroholding, a.s., Jana Kašpara 1/1069, 160 08 Praha 6, IČ: 24821993

Projektant: NIKODEM A PARTNER s.r.o., Staropramenná 17, 150 00 Praha 5, [REDAKCE] ČKAIT 0010227

Zhotovitel: bude vybrán následně

Technický dozor stavebníka: bude vybrán následně

Předpokládaný náklad stavby : 550 mil. Kč

Termín realizace stavby: 06/2016 – 12/2020

Popis stavby:

Předpokládá se vybudování nového komplexního zázemí ve kterém budou následující hlavní části:

- provozně - administrativní budova
- servisní zázemí autocisteren (AC)
- stání pro technické zkoušky autocisteren — Test Rig
- vydej LPH do autocisteren včetně filtrace
- přívod LPH z centrálního skladu do DAC — produktový rozvod LPH
- odstavná stání autocisteren

Členění stavby na objekty

Stavební objekty

- SO 19 - Nouzový zdroj
- SO 20 - Výdej LPH do AC
- SO 24 - Provozně - administrativní budova
- SO 25 - Servisní zázemí AC

Inženýrské objekty

- SO 02 - Vnější silnoproudé rozvody
- SO 05 - EPS
- SO 06 - Kanalizace dešťová
- SO 07 - Kanalizace zaolejovaná
- SO 08 - Kanalizace splašková
- SO 09 - KTÚ a chodníky
- SO 15 - Venkovní osvětlení
- SO 23 - Kabelové trasy
- SO 26 - Komunikace a zpevněné plochy
- SO 27 - Přípojka vody
- SO 28 - Přípojka NN
- SO 29 - Slaboproudé přípojky
- SO 30 - Přípojka STL plynu
- SO 31 - Oplocení
- SO 32 - CCTV
- SO 33 - Příprava území a HTÚ
- SO 34 - Doplnění SSZ
- SO 35 - EZS
- SO 36 - EKV

Provozní soubory

- PS 02 - Vnější silnoproudé rozvody
- PSO3 - MaR
- PS 19 - Nouzový zdroj
- PS 20 - Vydej LPH do AC
- PS 21 - Testrig
- PS 22 - Produktový rozvod LPH

Provozně-administrativní budova

Účelem tohoto objektu je vytvoření potřebných prostor pro provozní, administrativní a sociální zázemí pracovníků zajišťujících provoz nového depa autocisteren (DAC). Jedná se o prostory pro pracovníky investora a dále pro čtyři různé providery (společností zajišťující plnění letadel).

Objekt je navržen jako samostatná nepodsklepená stavba 44,22x13,62m o třech nadzemních podlažích. Řešení dispozic provozních a administrativních prostor bylo přizpůsobeno požadavkům objednatele.

Přístup do jednotlivých sekcí objektu je řešen přes komunikační prostory se schodištěm.

Pro každého z providerů jsou zajištěny dvě kanceláře, sklad, čisté špinavé šatny, umývárna a sociální zařízení. Pro každé dva providery je navržena jedna společná denní místnost s kuchyňskou linkou a umývadlem. Pro všechny providery je ve 2.NP navržena zasedací místnost.

V rámci části dispozice pro LP je řešena ve 2.NP šatna s umývárnou a WC pro provozní pracovníky a dvě kanceláře a sklad v 1.NP.

Šatny jednotlivých providerů jsou kapacitně řešeny celkem pro 76 pracovníků (v dělení 16+22+16+22) dle rozsahu poskytovaných služeb. Předpokládaný počet pracovníků ve směně celkem —18 až 22.

Servisní zázemí autocisteren

Účelem tohoto objektu (36,5x22,45m) je vytvoření potřebných prostor pro sklady a servisní činnost prováděnou na autocisternách. V rámci dispozice je navrženo jedno průjezdné servisní stání pro autocisternu a dále jsou navrženy čtyři samostatné dílny s příručními sklady pro jednotlivé providery. Odděleně jsou také řešeny sklady nebezpečných odpadů, rozvodna NN, IDF, plynová kotelna. V objektu je řešeno minimální sociální zařízení pro pracovníky (max. současný počet pracovníků do 10 osob) - jedno WC s umyvadlem. Jako hlavní sociální zařízení se předpokládá použití zařízení v šatnách v administrativně-provozní budově.

Stání pro technické zkoušky autocisteren — Test Rig

Jedná o dvě přestřešená venkovní stání, na kterých budou prováděny příslušné zkoušky autocisteren (čerpadla, hadice, filtry, výdejní technologie, měřiče výdeje, apod.). Zkoušky čerpacího systému autocisteren se budou provádět systémem přepouštění z autocisterny do autocisterny přes potrubí s příslušnými přípojovacími místy a potřebnými uzavíracími armaturami a měřicími místy.

Plnění autocisteren

V rámci nového DAC jsou stavebně navržena celkem 4 průjezdná přestřešená stání (samostatný jízdní pruh pro každé vozidlo). Stání jsou navržena jako paralelní, mezi každým stáním je výdejní ostrůvek, na kterém bude výdejní technologie - výdejní zařízení pro spodní plnění (hadice, rameno apod.) - měření výdeje — odvodušnění - filtrace. Celkem se počítá s obsazení technologie na 3 výdejní ostrůvky, jeden ostrůvek zůstane jako rezerva.

Navrženo je spodní plnění autocisteren, na každém ostrůvku budou dvě plnicí místa, jedno pro autocisternu, druhé pro její případný přívěs. Plnicí místa budou osazena hadicemi zakončenými bezúkapovými letištními rychlospojkami.

Technologie filtrace - systém bude vybaven speciálními velkopovrchovými víceúrovňovými filtry, s automatickými separátory vody a s automatickým odvodušněním, s pojistnými ventily a diferenciálními manometry. Dále bude systém vybaven měřením hustoty média.

Přívod LPH do DAC

Propojení centrálního skladu leteckého paliva s novým DAC bude provedeno pomocí potrubního rozvodu 2 x DN 400, mat. provedení tř. II, uložené v podzemním betonovém kanále s armaturními šachtami, vrcholovými body pro odvodušnění potrubních trasa kontrolními šachtami s jímkami pro indikaci případného úniku.

Potrubní rozvod LPH bude doplněn o tlakový indikační systém. Princip systému je založen na přesném měření tlaku a vyhodnocování jeho případných anomálií v řídicím centru umístěného v dispečinku se stálou obsluhou. Řídicí počítač je vybaven softwarem, který v případě úniku vyhodnotí vzniklé anomálie a v čase do cca 1 min pak vyhlásí alarm a určí místo úniku s přesností desítek metrů (v závislosti na podmínkách v potrubí, tlaku a provozním šumu). Podrobněji bude tento systém řešen v dalším stupni dokumentace.

Účinná pasivní izolace potrubí je navržena jako součást dodávky potrubí (extrudovaný PE), izolace v místech spojování (svařování) potrubí budou použity smršťovací manžety např. typu AYCHEM — dvouvrstvé převlečné manžety TPSM. Potrubí bude uloženo v izolovaném žel. bet. kanále.

Odstavná stání autocisteren

Pro stání autocisteren je navržena venkovní plocha, která umožní odstavení až 23 autocisteren. Bude se jednat o volná venkovní stání, bez přestřešení, na kterých budou autocisterny odstaveny, resp. se zde bude provádět odkalování. V rámci kontrolní činnosti zde bude prováděn odběr vzorků a testování paliva. Odkalování bude prováděno do sběrné přenosné nádrže.

Doplnění SSZ

V rámci toho objektu bude doplněno světelné signalizační zařízení v prostoru zatáčky u čerpací stanice APH SEVER tak, aby byl zajištěn nekonfliktní provoz speciálních jízdních souprav na LPH využívající tuto komunikaci. V prostoru

umístění světelného signalizačního zařízení bude doplněno vodorovné dopravní značení příčnými stop příčkami. Napájení SSZ bude realizováno bateriově.

Produktový rozvod LPH.

Jedná se o nový produktovod LPH délky cca 2 400m z čerpací stanice LPH centrálního skladu Kněževce do objektu Výdeje LPH nového DAC. Ocelové potrubí 2 x DN 400 sloužící k dopravě leteckého petroleje do DAC bude uloženo v železobetonovém neprůchozím potrubním kanálu.

Silnoproude rozvody

Nově budovaný objekt DAC bude připojen na 0,4kV síť areálu kabelovou přípojkou z rozvaděče RHN trafostanice TS51. Kabelová přípojka bude provedena dvěma paralelními kabely CYKY 3x240+120, vedenými ve stávajících kabelovodech a novem kabelovodu (SO 23), které budou pomocí kabelových šachet zavedeny do kabelového prostoru pod rozvaděči.

Venkovní silnoproudé rozvody řeší hlavní napájecí rozvody mezi objekty administrativní budovy výdeje LPH a servisního zázemí AC. Kabely budou vedeny na povrchu v elektroinstančních trubkách a kabelových žlabech na ocelové konstrukci, v zemi v kabelovodech a zavedeny pomocí kabelových šachet do kabelového prostoru pod rozvaděči.

Zásobování DAC pitnou a požární vodou

Bude řešeno z letištního rozvodu vody PE 150, v jižní části navrhovaného DAC. Z tohoto letištního rozvodu vody půjde společný rozvod pitné a požární vody DN 150 podél nového DEPA AC a dále v souběhu s produktovodem až do skladu LPH v Kněževsi. Z této páteřní větve budou provedeny odbočky do administrativní budovy, k nadzemnímu hydrantu, k servisnímu zázemí autocisteren, havarijní sprše pod přestřešením výdeje LPH a k ČOV Sever.

Hlavní vodoměrná sestava i vodoměry všech samostatných subjektů budou s dálkovým odečtem, který bude mít výstup na měrový dispečink ENP v administrativní budově LP.

Přípojka plynu

Objekt DAC bude napojen na stávající středotlaký plynovod IPE 160 s pracovním přetlakem do 100kPa vedený v areálu a to v zelené ploše parkoviště před objektem SKYPORT. Ze STL plynovodu bude provedena odbočka s trasovým uzávěrem DN 50. Přípojka IRE SDR 11 PE 100- DN 50 (D63) povede v zemi k objektu SO 24 na jehož vnější fasádě bude vybudován objekt společného měření spotřeby plynu SO 24 a SO 25. Odtud povede trasa plynovodu podél SO 24 odkud bude provedena odbočka ke skříni v SO 24 ve které bude umístěn objektový uzávěr plynu, regulátor a plynoměr. Dále bude STL plynovod pokračovat k SO 25 kde na fasádě objektu bude rovněž umístěn objektový uzávěr plynu, regulátor a plynoměr (pro SO 25). Uzávěry BAR budou ovládány indikátorem úniku plynu.

Dešťová kanalizace zajišťuje odvod dešťových vod z betonových komunikací DAC nekontaminovaných ropnými látkami a předčištěných dešťových vod za odlučovačem ropných látek do dvou letištních kanalizačních dešťových stok, a to do stoky „G“ z kameniny DN 400 a do stoky „D1“ z PE/PP-5N8-600/300, obě zaústěné na ČOV+ČKV SEVER. Napojení na stávající kanalizační stoky bude pomocí nových revizních šachet.

Zaolejovaná kanalizace a ORL zajišťuje odvod dešťových vod s možností kontaminace ropnými látkami z betonových vodohospodářsky zajištěných ploch DAC na gravitační odlučovač ropných látek. Odlučovač ropných látek (např. DYWIDAG) bude vybaven samočinným uzávěrem a propadem do havarijní bezodtokové jímky. Samočinný uzávěr je mechanické zařízení ovládané plovákem. Plovák je vyvážen na plování na hladině vody a sleduje její výšku. V případě, že se začnou v odlučovači hromadit na hladině ropné látky a jejich mocnost stoupá plovák s hladinou vody poklesává a při dosažení maximální přípustné meze ropných látek dá impuls k mechanickému uzavření klapky - průtoku vody odlučovačem. Kanalizace za odlučovačem je již součástí SO 07.

Splašková kanalizace zajišťuje odvod splaškových vod ze sociálních zařízení administrativní budovy a od zařizovacích předmětů servisního zázemí AC do splaškové letištní stoky „I“ zaústěnou na ČOV+ČKV SEVER. Napojení na stávající kanalizační řad bude přes revizní šachtu.

Slaboproudé rozvody jsou rozděleny na dvě části:

Část 1 řeší kabelové přípojky TS-DAC:

- telefonní přípojka - bude mezi objekty Terminal Sever 1 (TS1) a Depo autocisteren (DAC) realizována metalickým kabelem typu TCEPKPFLE 50XN0,8. V objektu TS1 bude metalický kabel SYKFY 100x2x0,5.
 - přípojka SCS - bude realizována optickým mikrokabelem typu SM 9/125 o kapacitě 48 vláken
 - přípojka EPS - z objektu Veterina - bude realizována optickým mikrokabelem typu MM 62,5/125 o kapacitě 12 vláken.
 - přípojka pro nouzový zdroj (SO19) - pro signalizaci provozních a poruchových stavů a dálkového řízení nouzového zdroje bude realizována metalickým kabelem TCEPKPFLE 1XN0,6.
- Trasy nově realizovaných kabelových přípojek jsou navrženy do kabelovodů a kolektoru bez nutnosti provádění výkopových prací v předmětné lokalitě.

Část 2 řeší návrh trasy ochranných trubek, včetně jejich smyčkování do kontrolních a armaturních šachet nově budovaného produktovodu, v úseku od skladu LPH do prostoru Depa autocisteren.

- Výstavba trasy ochranných trubek bude realizována v kapacitě 3ks ochranných HDPE trubek o Ø40mm. Od objektu DAC budou HDPE trubky zataženy v kabelovodu realizovaném v rámci návazné akce SO23. Od poslední komory kabelovodu (KS10) bude trasa realizována úložně spolu s produktovodem LPH (SO22) a bude v počtu 3ks chrániček o Ø110 mm s tím, že do jedné chráničky budou zataženy HDPE trubky a ostatní dvě chráničky budou ponechány v rezervě. V místech odbočení k šachtám nového produktovodu a v lomových bodech budou v trase chrániček osazeny nové kabelové komory.

Z trasy chrániček budou ke každé armaturní šachtě produktovodu (AS) od nových kabelových komor provedeny odbočky v počtu 2ks chrániček Ø110mm a ke každé kontrolní šachtě produktovodu odbočky v počtu 1ks chráničky Ø110 mm.

MaR - Tato část projektové dokumentace řeší část automatizovaného systému řízení pro technologická zařízení LPH v DAC letiště pro všechny rozhodující dílčí součásti technologie skladového hospodářství LPH. Jedná se o stáčení z železničních cisteren (Stáčiště Kněžves), naskladňování nádrží ze stáčiště a skladování LPH v ČSLPH, vyskladňování nádrží do depa autocisteren a výdej LPH do autocisteren v DAC.

V rámci tohoto projektu budou pro řízení technologie sloužit technické prostředky řízení na bázi výkonných programovatelných logických automatů (PLC) s procesorovou redundancí (standard např. Rockwell Automation), které podle naprogramovaného algoritmu budou provádět automaticky řízení, ovládaní, blokování technologie a monitorování stavu a budou komunikovat jak se samostatnými podsystémy řízení tak i s nadřazeným systémem řízení skladu.

Dispečerská úroveň - ASR depa bude sloužit pro zpracování a evidenci dat o plnění (technologické reporty) stavu zásob (ekonomika) a bude založena na výkonných PC v uspořádání HOT-STAND BY. Tato dispečerská úroveň bude napojena do redundantní výkonné průmyslové sběrnice sítě PLC (pro úroveň technologického řízení) a dále bude propojena na podnikovou LAN (pro strategickou úroveň řízení). Do a z této sítě budou přenášena vybraná data z a do ASR depa (stavy nádrží, informace o plnění AC atd.)

Venkovní osvětlení — osvětlení areálu bude směřováno pouze shora kzemi. Pro osvětlení vnitrozávodních komunikací depa budou použita svítidla se sodíkovými výbojkami na výložnicích umístěných na čtyřech ocelových stožárech. Venkovní osvětlení bude napájeno z rozvaděče umístěného v administrativní budově a bude ho možno z dispečinku spínat ručně nebo automaticky pomocí soumrakového spínače. Kabely budou vedeny v zemi v pískovém loži se zakrytím výstražnou fólií nebo v chráničkách při přechodu přes vozovky a zavedeny pomocí kabelových šachet do kabelového prostoru pod rozvaděči.

CCTV- Pro dohled na prostor DAC bude instalován systém průmyslové televize CCTV, který bude napojen do stávajícího systému na LKPR. Předpokládá se použití systému CCTV Genetec Omnicast. Rozvaděč CCTV bude umístěn v místnosti IDF v administrativní budově. Z tohoto rozvaděče bude do stávajícího LKPR systému napojen dvěma samostatnými optickými trasami (po 8 vláknech SM) přes nově

vybudovaný kabelovod od administrativní budovy depa AC ke stávající kabelové šachtě KK1c (8113) SZ od SKYPORT. Odtud bude využito stávajícího kabelovodu do spojovacího objektu, kde budou optické trasy CCTV zakončeny v m.č. 206J a m.č. 0117.
IDF.

EZS - Systém EZS (RADOM) bude řešit zabezpečení vstupních dveří do místnosti IDF a administrativní budově DAC a vstupní poklopy do šachet produktovodu. Nástěnná ústředna EZS bude umístěna v místnosti

EKV - Na vjezd do DAC budou umístěny dvě závory Uedna pro vjezd a druhá pro výjezd napojená na EKV (čtečka). Dále bude v tomto stavebním objektu řešeno zabezpečení vstupu do místnosti IDF v administrativní budově.

Ostatní podrobnosti jsou uvedeny v ověřené projektové dokumentaci stavby.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena v rozsahu a způsobem podle projektové dokumentace, ověřené ve stavebním řízení Leteckým stavebním úřadem a podle vydaného stavebního povolení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení LSÚ.
2. V průběhu stavby budou dodržena ustanovení příslušných ČSN, vyhlášek a předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků, zejména vyhlášky č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a tech. zařízení při stavebních pracích.
3. Odpady ze stavby budou separovány, předány k recyklaci nebo uloženy v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Přehled odpadů vzniklých stavební činností a způsob jejich využití nebo odstranění bude předložen ke kolaudaci stavby u ukládaných odpadů stavebník prokáže, že nebylo možné jejich jiné využití. Doklady o uložení odpadů budou předloženy ke kolaudaci stavby.
4. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Zhotovitel stavby musí plnit náležitosti ve smyslu § 160 stavebního zákona. Stavebník písemnou formou sdělí stavebnímu úřadu název a sídlo vybraného zhotovitele stavby, jméno stavbyvedoucího a zároveň sdělí potřebné náležitosti k vybranému technickému dozoru investora.
5. Po výběru zhotovitele bude LSÚ předložen návrh kontrolních prohlídek stavby na tyto budou s LSÚ odsouhlaseny případně doplněny
6. Stavebník písemnou formou sdělí stavebnímu úřadu podstatné náležitosti vybrané právnické nebo fyzické osoby vykonávající stavební dozor
7. Při realizaci stavby bude zachován přístup k ostatním prostorům a objektům, bude prováděn pravidelný úklid
8. Budou dodrženy požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění a dalších souvisejících předpisů.
9. Budou dodrženy podmínky Územního rozhodnutí vydané Městskou částí Praha 6, odborem výstavby, pod č.j. MCP6 053514/2013 dne 30. 7. 2013
10. Budou dodrženy podmínky Úřadu pro civilní letectví, oddělení letišť, č.j. 5581-13-701 ze dne 26. 2. 2014.
11. Budou dodrženy podmínky stanoviska HS hl.m.Prahy, č.j. HSHMP 49302/2013 ze dne 31. 10. 2013
12. Budou dodrženy podmínky Koordinovaného stanoviska Městské části Praha 6, odboru územního rozvoje, č.j.MCP6 071720/2013 ze dne 14. 11. 2013

13. Budou dodrženy podmínky Stanoviska Magistrátu hl.m.Prahy, odboru bezpečnosti a krizového řízení, zn.S-MHMP-1136858/2013/1/BRK ze dne 17.10.2013
14. Budou dodrženy podmínky Stanoviska Městského úřadu Černošice, odboru životního prostředí, zn. MUCE 50685/2013 OŽP/Bro ze dne 26.11.2013
15. Budou dodrženy podmínky Vyjádření ŘLP ČR s.p., zn. DRSL/2564/14 ze dne 3. 3. 2014
 - V zájmovém prostoru výše uvedené stavby se nachází trasa podzemního telekomunikačního zařízení ve správě ŘLP ČR, s.p. při realizace této stavby dojde ke kolizi SO 22 s trasami kabelů.
 - Před zahájením prací je bezpodmínečně nutné v předstihu projednat podmínky pro zajištění ochrany podzemního zařízení a postup prováděných prací s odpovědným pracovníkem správy dotčené sítě ŘLP ČR,s.p. Kontaktní osoba za ŘLP ČR, s.p.: [REDAKCE] mobil: [REDAKCE]
 - Bez tohoto projednání nesmějí být zahájeny žádné práce v blízkosti tohoto zařízení.
 - Pro účely naší databáze překážek požadujeme po vybudování stavby a zaměření souřadnic jejího SZ rohu ve WGS-84 včetně stanovení nadmořské výšky budovy v tomto bodě. Požadované údaje zaslat na ŘLP ČR, s.p., kontaktní osoba MGr. [REDAKCE]
16. V průběhu výstavby bude několikrát provedena kontrolní prohlídka stavby a to v termínech, které budou stanoveny s investorem – viz bod 5. těchto podmínek
17. Po nabytí právní moci rozhodnutí obdrží stavebník ověřenou projektovou dokumentaci od LSÚ spolu se štítkem „STAVBA POVOLENA“. Štítek musí být umístěn na stavbě a opatřen tak, aby byl chráněn před povětrnostními vlivy a čitelný po dobu výstavby až do kolaudace stavby.
18. Stavba bude dokončena v uvedeném termínu realizace.
19. Stavba nesmí být zahájena dokud stavební povolení nenabude právní moci.
20. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let od nabytí právní moci stavebního povolení nebude stavba zahájena.
21. Tato stavba podléhá kolaudačnímu souhlasu dle §122 stavebního zákona, investor požádá o kolaudační souhlas v souladu s tímto paragrafem a vyhl. 526/2006 Sb.,

Odůvodnění:

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby, projednal a přezkoumal žádost o stavební povolení ve smyslu ustanovení § 109 a násl.stavebního zákona ve stavebním řízení a dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy zájmy společnosti, nejsou nepřiměřeně omezena ani ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení a že v daném případě jsou splněny podmínky pro vydání stavebního povolení. Vzhledem k tomu, že Leteckému stavebnímu úřadu jsou poměry staveniště známy a žádost s projektovou dokumentací poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil Letecký stavební úřad ve smyslu § 112, odst.2 stavebního zákona od místního šetření.

K žádosti o vydání stavebního povolení předložil stavebník následující doklady:

- Územní rozhodnutí vydaný Městskou částí Praha 6, odborem výstavby, pod č.j. MCP6 053514/2013 dne 30. 7. 2013 s podmínkami
- Souhlasné stanovisko Úřadu pro civilní letectví, oddělení letišť, č.j. 5581-13-701 ze dne 26. 2. 2014 s podmínkami
- Souhlasné stanovisko HZS hl.m.Prahy, č.j. HSAA-11349-3/2013 ze dne 17. 10. 2013
- Souhlasné stanovisko HS hl.m.Prahy, č.j. HSHMP 49302/2013 ze dne 31. 10. 2013 s podmínkami

- Koordinované stanovisko Městské části Praha 6, odboru územního rozvoje, č.j.MCP6 071720/2013 ze dne 14. 11. 2013
- Souhlasné stanovisko Magistrátu hl.m.Prahy, odboru životního prostředí, zn.S-MHMP-1176559/2013/1/OZP/VI ze dne 10.12.2013
- Souhlasné stanovisko Magistrátu hl.m.Prahy, odboru bezpečnosti a krizového řízení, zn.S-MHMP-1136858/2013/1/BRK ze dne 17.10.2013
- Souhlasné stanovisko Městského úřadu Černošice, odboru životního prostředí, zn. MUCE 50685/2013 OŽP/Br0 ze dne 26.11.2013
- Vyjádření ŘLP ČR s.p., zn. DRSL/9911/14 ze dne 3. 10. 2014 s podmínkami
- Souhlas a plná moc od vlastníka Český Aeroholding a.s. ve prospěch Letiště Praha a.s a pana Pergla.

Vzhledem k výše uvedenému a vzhledem k tomu, že Letecký stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání k Ministerstvu dopravy ČR podáním učiněným u Úřadu pro civilní letectví ČR letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6 do 15-ti dnů ode dne doručení rozhodnutí.



vedoucí/oddělení
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, které stavební úřad vyznačí na rozhodnutí po jeho předložení stavebníkem.

Doručí se :

Účastníci řízení:

Český Aeroholding a.s., K letišti 10/1040, 160 08 Praha 6
Letiště Praha, a.s., K letišti 6/1019, 160 08 Praha 6

Dotčené orgány státní správy:

Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
Hygienická stanice hlavního města Prahy, pobočka severozápad, Nechanského 1, 160 00 Praha 6
Úřad pro civilní letectví/OLS

Správní poplatek: Za vydání tohoto rozhodnutí zaplatil stavebník správní poplatek ve výši 10 000,- Kč podle položky 18/1f ve smyslu poznámky č.2, sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění Sbírky zákonů č.350/2012 Sb.,