

CZECH REPUBLIC
ČESKÁ REPUBLIKA

a member of the European Union
členský stát Evropské unie

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE
OSVĚDČENÍ O OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Reference / Číslo oprávnění: **CZ.MG.0070** (Ref. AOC / Číslo AOC: -----)

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below, the Civil Aviation Authority of the Czech Republic hereby certifies:

Na základě momentálně platného znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a v závislosti na podmínkách uvedených níže, Úřad pro civilní letectví České republiky tímto osvědčuje:

LET OV AIR s.r.o., Liboňovská 1032/7, 184 00 Praha 8 - Dolní Chabry

as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to manage the continuing airworthiness of the aircraft listed in the attached schedule of approval and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.710 of Annex I (Part-M) and, when stipulated, to issue permits to fly as specified in point M.A.711(c) of Annex I (Part-M) of the same regulation.

jako organizaci k řízení zachování letové způsobilosti v souladu s oddílem A, hlavou G, přílohy I (část M) nařízení (EU) č. 1321/2014, oprávněnou k řízení zachování letové způsobilosti letadel uvedených na seznamu v příloženém rozsahu oprávnění a, pokud je tak stanoveno, k vydávání doporučení a osvědčení kontroly letové způsobilosti po kontrole letové způsobilosti stanovené v bodě M.A.710 přílohy I (část M) a, pokud je tak stanoveno, k vydávání povolení k letu podle bodu M.A.711 písm. c) přílohy I (část M) téhož nařízení.

CONDITIONS / PODMÍNKY:

1. This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the approved continuing airworthiness management exposition as referred to in Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EU) No 1321/2014.
Toto oprávnění je omezené do míry stanovené v části uvádějící rozsah oprávnění ve schváleném výkladu řízení zachování letové způsobilosti podle oddílu A, hlavy G, přílohy I (část M) nařízení (EU) č. 1321/2014.
2. This approval requires compliance with the approved continuing airworthiness management exposition procedures specified in the Annex I (Part-M) and, if applicable, Annex Va (Part-T) to Regulation (EU) No 1321/2014.
Toto oprávnění vyžaduje plnění postupů stanovených ve schváleném výkladu řízení zachování letové způsobilosti podle přílohy I (část M) a případně přílohy Va (část T) nařízení (EU) č. 1321/2014.
3. This approval is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M) and, if applicable, Annex Va (Part-T) to Regulation (EU) No 1321/2014.
Toto oprávnění je platné, pokud organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti trvale plní požadavky přílohy I (část M) a případně přílohy Va (část T) nařízení (EU) č. 1321/2014.
4. Where the continuing airworthiness management organisation contracts under its Quality System the service of an/several organisation(s), this approval remains valid subject to such organisation(s) fulfilling applicable contractual obligations.
Pokud organizace k řízení zachování letové způsobilosti uzavře v rámci svého systému jakosti smlouvu o poskytování služeb s jednou nebo několika organizacemi, zůstává toto oprávnění platné pod podmínkou, že tato organizace nebo tyto organizace plní platné smluvní závazky.
5. Subject to compliance with the conditions 1 to 4 above, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.
Za předpokladu plnění výše uvedených podmínek 1 až 4 zůstává toto oprávnění platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel nevzdal nebo nebylo nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

If this form is also used for licenced air carriers in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008, the Air Operator Certificate (AOC) number shall be added to the reference, in addition to the standard number, and the condition 5 shall be replaced by the following extra conditions:
Jestliže je tento formulář použit také pro letecké dopravce, jímž byla vydána licence v souladu s nařízením (ES) č. 1008/2008, doplní se číslo Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) ke standardnímu číslu oprávnění a podmínka 5 se nahradí následujícími zvláštními podmínkami:

6. This approval does not constitute an authorisation to operate the types of aircraft referred in paragraph 1. The authorisation to operate the aircraft is the AOC.
Toto oprávnění neoprávňuje provozovat typy letadel uvedené v odst. 1. Oprávnění provozovat letadlo je dáno osvědčením AOC.
7. Termination, suspension or revocation of the AOC automatically invalidates the present approval in relation to the aircraft registrations specified in the AOC, unless otherwise explicitly stated by the competent authority.
Ukončení, pozastavení nebo zrušení osvědčení AOC automaticky ruší platnost tohoto oprávnění ve vztahu k poznávacím značkám letadla, jež jsou v osvědčení AOC uvedeny, nestanoví-li příslušný úřad výslovně jinak.
8. Subject to compliance with the previous conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.
Za předpokladu plnění výše uvedených podmínek zůstává toto oprávnění platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel nevzdal nebo nebylo nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

Date of original issue
Datum původního vydání: **29.02.2012**

Date of this revision
Datum této změny: **12.03.2018**

Revision No
Změna č.: **2**

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

ing. Vít ZÁRYBNICKÝ

Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

**CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION
ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI
APPROVAL SCHEDULE / ROZSAH OPRÁVNĚNÍ**

Reference / Číslo oprávnění: **CZ.MG.0070** (Ref. AOC / Číslo AOC: -----)

Organisation / Organizace:

LETOV AIR s.r.o., Liboňovská 1032/7, 184 00 Praha 8 - Dolní Chabry

Aircraft type / series / group Typ / série / skupina letadel	Airworthiness review authorised Oprávnění ke kontrole letové způsobilosti	Permit to fly authorised Oprávnění k vydávání povolení k letu	Organisation(s) working under quality system Organizace pracující v rámci systému jakosti
Piston Aeroplanes - Group 3 i.a.w. 66.A.5 / Pístové letouny – Skupina 3 dle 66.A.5	ANO / YES	ANO / YES	-----
Cessna 400 Series / řady	ANO / YES	ANO / YES	-----
Piper Pa-46-500 TP	ANO / YES	ANO / YES	-----
Robinson R-22, -44 Series / řady	ANO / YES	ANO / YES	-----
Gliders / Kluzáky	ANO / YES	ANO / YES	-----
Powered Gliders / Motorové kluzáky	ANO / YES	ANO / YES	-----

This approval Schedule is limited to that specified in the scope of approval contained in the approved Continuing Airworthiness Management Exposition section:

Tento rozsah oprávnění je omezený do míry stanovené v části uvádějící rozsah oprávnění ve schváleném výkladu řízení zachování letové způsobilosti v části: **0.2.2**

Continuing Airworthiness Management Exposition Reference

ZD - 02

Číslo výkladu řízení zachování letové způsobilosti:

Date of original issue **24.02.2012**
Datum původního vydání:

Date of last revision **02.02.2018**
Datum poslední změny:

Revision No **4**
Změna č.:

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

ing. Vít ZÁRYBNICKÝ

Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

0.2 VŠEOBECNÉ INFORMACE

0.2.1 Název firmy a právní forma organizace

Obchodní firma: LETOV AIR s.r.o.
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze
oddíl C, vložka 160070
IČ: 290 15 235 DIČ: CZ29015235
Sídlo firmy: Praha 8, Dolní Chabry, Liboňovská 1032/7, PSČ 184 00
Sídlo provozovny: Letiště Kolín, 280 02 Kolín

0.2.2 Rozsah práce - řízená letadla

CAMO řídí zachování LZ letadel typů podle svého rozsahu oprávnění, jak je uvedeno v tabulce níže. Pro všechny tyto typy je CAMO oprávněna též provádět kontroly letové způsobilosti, vydávat ARC, případně doporučení příslušnému úřadu pro vydání ARC, vydávat Povolení k letu a letadlům, která zůstávají v jejím řízeném prostředí, též prodlužovat platnost ARC. Aktuální seznam letadel, na jejichž řízení je uzavřena smlouva, je veden formou zvláštního řízeného dokumentu Form LA 053, kde je u každého řízeného letadla uveden smluvní partner (vlastník, provozovatel) druh provozu a číslo příslušného programu údržby. Seznam dokumentace používané pro údržbu a řízení zachování letové způsobilosti letadel v AMO a CAMO veden formou řízeného dokumentu Form LA 046, kde jsou též údaje o způsobu jejího zajištění a aktualizace. Seznamy se aktualizují pokaždé, když dojde ke změně v uvedených údajích a držitelem jejich řízené kopie je též odd. údržby ST ÚCL.

TYPOVÁ ŘADA letadel řízených podle ČÁSTI M	PŘÍSLUŠNÝ PROGRAM ÚDRŽBY
TEXTRON / Cessna 400, ser.	GMP-CESSNA-MEP-LA-02

TYPY / ŘADY letadel řízených podle ČÁSTI MI

TYP / ŘADA	PROGRAM ÚDRŽBY	TYP / ŘADA	PROGRAM ÚDRŽBY
Robinson R-22/ -44, ser.	GMP-R22-LA-07, GMP-R44-LA-08	Evektor L13SW/ SE Vivat	GMP-L13V-LA-01
TEXTRON / Cessna 100, 200, ser.	GMP-CESSNA-SEP-LA-01	Blaník L13, ser.	GMP-L13ser-LA-01
TEXTRON / Cessna 300, ser.	GMP-CESSNA-MEP-LA-02	Schempp-Hirth Cirrus / Standard Cirrus, ser.	GMP-CIRser-LA-01
Textron / Beechcraft 55, 56, 58, 95, ser.	GMP-BEECHser-LA-01	Schempp-Hirth Ventus, ser.	GMP-VENTser-LA-01
Piper Pa-28/ -32/ -38/ 46, ser.	GMP-PIPER-SEP-LA-03	HPH / SHVL VSO-10, ser.	GMP-VSO10ser-LA-01
Piper Pa-23/ -34/ -44, ser.	GMP-PIPER-MEP-LA-04	* HPH Glasflügel 304, ser.	GMP-HPH304ser-LA-01
LAVIA / Piper Pa-25	MP-PA25-OKEYX-LA-32	R. Lindner Astir, ser.	GMP-ASTIRser-LA-01
Piper PA-46-500TP	GMP-PIPER-PA46-500TP-LA-05	A. Schleicher ASW, ser.	GMP-ASWser-LA-01
Cirrus SR-20/ -22	GMP-CIRRUS-SR20/22-LA-06	DG DG-200, ser.	GMP-DG200ser-LA-01
Zlín Z-26, ser.	MP-ZLÍN-Z26serie-LA-01	DG LS-6, ser.	GMP-LS6ser-LA-01
Zlín Z-42/ -43, ser.	Individuální MP letadel		
CSA PS-28 Cruiser	MP-PS28-CRUISER-LA-01		
FUJI FA-200, ser.	MP-FUJI-FA200ser-LA-01		

* Včetně motorizovaných verzí: HPH 304MS (s pístovým motorem SOLO a vrtulí)
HPH 304eS (s elektromotorem a vrtulí FES-HPH)

CAMO je oprávněná provádět úplnou kontrolu LZ typů, které jsou uvedeny v tabulce výše, a to i těch letadel, jimž přímo neřídí LZ. Úplná kontrola LZ je prováděna na vyžádání vlastníka / provozovatele podle Části 4 CAME a podle vlastníkem / provozovatelem dodané aktuální dokumentace (viz kap. 4.2). Pokud nejsou pochybnosti o letové způsobilosti je takovému letadlu vystaveno:

Doporučení příslušnému úřadu registrace letadla s MTOM nad 2730 kg nebo provozovaného v obchodní dopravě podle kap. 4.5, nebo

ARC na formuláři Form 15b EASA pro jiná letadla podle kap. 4.6.

CAMO je též oprávněna vydávat Povolení k letu (viz kap. 4B.2) letadlům typů, které jsou uvedeny v tabulce výše, a to těm, které má ve svém řízeném prostředí, nebo mimo řízené prostředí letadlům s MTOM do 2730 kg včetně a provozovaným mimo obchodní dopravu.

0.2.3 Druh provozu

Řízená letadla jsou zpravidla provozována komerčně buď v režimu zvláštního provozu (SPO) a/nebo v organizacích pro výcvik (ATO), dále též pro vlastní potřebu nebo sportovní a rekreační účely.

CAMO LA pro vlastní řízení zachování LZ letadel žádné subdodavatele nevyužívá.