



Část F: Národní dodatek pro letadla bez TC EASA

F.1 Prohlášení odpovědného vedoucího

Tyto Doplnkové postupy k Výkladu organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy (CAE) a jakékoli v nich a v CAE zmíněné související dokumenty vymezují organizaci a postupy, na nichž je založeno Národní oprávnění k údržbě č. CZ.006.0078-CAO - dodatek k oprávnění EASA vydaný ÚCL pro letadla a LC dle Annex I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139 (tzv. annexová) v souladu s platným zněním předpisů L8/A, L6/I-III a Postupů ÚCL č. CAA-TI-006-n/98.

Tyto Doplnkové postupy jsou schváleny podepsaným a musí být dodržovány při veškeré práci/příkazech prováděných v souladu s podmínkami oprávnění.

Uznává se, že tyto postupy nemají přednost před plněním požadavku každého nového předpisu nebo jeho změny vydávanými čas od času příslušným úřadem tam, kde by byly tyto nové nebo upravené předpisy v rozporu s těmito postupy.

Systém kontroly organizace zaručuje, že Národní dodatek bude udržován a aktualizován v souladu s předpisy a v souladu s praxí organizace.

Je dohodnuto, že ÚCL schválí tuto Organizaci na dobu, po kterou bude přesvědčen, že se dodržují postupy a plní požadavky. Dále se dává na vědomí, že si ÚCL vyhrazuje právo pozastavit, omezit nebo zrušit platnost Národního Dodatku, jestliže bude mít důkazy, že se nedodržují postupy a neplní požadavky.

Uznává se, že platnost Národního oprávnění k údržbě - dodatku k oprávnění EASA je podmíněna platností oprávnění EASA dle Part CAO č. CZ.CAO.0078

Podpis :

Podepsáno dne: 02.11.2020

Odpovědný vedoucí a jednatel společnosti : Vithá Karel

Jménem : PTS Hosín s.r.o.

F. 2 Rozsah práce organizace pro annexová letadla

AMO udržuje a opravuje také letadla provozovaná pod národním dozorem na základě Annexu I Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139 (tzv. annexová). Úroveň a postupy údržby, systém kontrol a zásady uvolňování do provozu. Vycházejí z požadavků Přílohy I (Část M) a Přílohy Vb (Část ML) nařízení Komise (EU) č. 1321 / 2014 - v platném znění . U annexových letadel a LC jsou respektována navíc i národní ustanovení Předpisu L-8A a Instrukce CAA-TI-011-n/97. Rozsahem práce uvedeným v F.2.1 a F.2.2. jsou stanoveny meze této činnosti, které tvoří podstatu oprávnění UCL ve stanovených třídách.

AMO je oprávněna provádět rozsah údržby, jak je popsán dále:

F2.1 Letouny – kategorie A2 podle Annexu I

Orlíčan L-60S (AI-14RA)	prohlídky do 300 hod. + roční včetně.
Antonov / PZL An-2 (ASz-62IR)	prohlídky do 900 hod. + roční včetně.

F2.2 Jiná letadla – kategorie A4 podle Annexu I

Rhönlerche II (K-4)	dle Maintenance Manual (AMM),
Orlíčan VT-116	prohlídky do 100 hod + roční