

**ROZSAH OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ  
SCOPE OF MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL**

ČÍSLO OPRÁVNĚNÍ / REFERENCE: **CZ.006.0048-CAO**

Organizace / Organization: **Letecké dílny Medlánky s.r.o.  
Brno, Staré Brno, Zahradnická 343/21, PSČ 603 00**

Provozovna / Place of business: **Brno, Letiště Medlánky, PSČ 621 00**

TŘÍDA / CLASS	KVALIFIKACE / RATING	OMEZENÍ / LIMITATION
LETADLA / AIRCRAFT (**)	Kluzáky // Sailplanes	Kluzáky a motorové kluzáky dle kap. F1 Příručky CAE // Gliders and motor-gliders according to chapter F1 CAE

Toto oprávnění je omezeno na výrobky, díly a zařízení a činnosti stanovené v příslušné části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace s právem údržby.

This approval is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of approval section of the approved maintenance organisation exposition.

Číslo CAE / No. CAE: LDM-01-20

Datum původního vydání / Date of original issue: 27.9.2020

Datum této změny / Date of this revision: ---

Změna č. / Revision No.: ---

Za příslušný úřad / For the competent authority:  
**Úřad pro civilní letectví / CAA CZ**

**Ing. Vít Zárybnický**

Ředitel Sekce technické / Director of Technical Division

Podpis / Signed: .....

(\*\*) Podle potřeby vynechejte, pokud není organizace oprávněna  
(\*\*\*) Doplňte příslušnou kvalifikaci a omezení

**F1 Národní dodatek pro letadla bez TC EASA****F1.1 Prohlášení odpovědného vedoucího**

Tento národní dodatek k Příručce organizace CAO pro firmu LDM s.r.o. vymezuje organizaci a doplňkové postupy, na nichž je založen Národní dodatek k Oprávnění EASA č. CZ.006.0048-MF, vydaný ÚCL pro letadla a LC dle Annexu I Nařízení parlamentu a rady (EU) č. 2018/1139 v souladu s platným zněním předpisů L8/A, L6/I-III a Postupů ÚCL CAA-TI-006-n/98.

Tyto postupy jsou schváleny podepsaným a musí být dodržovány při veškeré práci / příkazech prováděných v souladu s podmínkami oprávnění.

Beru na vědomí, že si Úřad pro civilní letectví vyhrazuje právo pozastavit, omezit nebo zrušit platnost oprávnění, jestliže bude mít důkazy, že nejsou dodržovány postupy nebo že nejsou plněny požadavky.

.....  
podpis

Podepsáno dne 27.09.2020

Michal Šťastný, AM  
jednatel firmy LDM s.r.o.

**F1.2 Rozsah práce organizace**

Firma LDM s.r.o. provádí práce údržby také na letadlech pod národním dozorem na základě Annexu I Nařízení parlamentu a rady (EU) č. 2018/1139. Všechny postupy uvedené v základní části této Příručky (systém jakosti, úroveň a postupy údržby, kontrola jakosti, zásady uvolňování do provozu) jsou shodné pro obě skupiny letadel a letadlových celků. Tyto požadavky plně vycházejí z požadavků Přílohy Vd Nařízení komise ES č. 1321/2014 - část CAO v platném znění. U annexovaných letadel jsou navíc uplatňovány požadavky obsažené v Předpisu L-8A a CAA-TI-011-n/97.

**F1.3 Typy kluzáků**

Typ výrobku	Typové osvědčení /souhlas	Periodická údržba do gen. revize	Standardní opravy	Generální revize
VT-16 Orlík I	4521/61	50 h nebo roční	drak	drak
VT-116 Orlík II	65-02	50 h nebo roční	drak	drak
M-16 Standard	není uvedeno	50 h nebo roční	drak	drak
M-25	není uvedeno	50 h nebo roční	drak	drak
M-35	není uvedeno	50 h nebo roční	drak	drak
M-28	není uvedeno	50 h nebo roční	drak	drak
LF-107 Luňák	není uvedeno	50 h nebo roční	drak	drak
LF-109 Pionýr	není uvedeno	50 h nebo roční	drak	drak
Z-24 Krajánek	není uvedeno	50 h nebo roční	drak	drak

(pokračování)

Typy kluzáků (pokračování)

Typ výrobku	Typové osvědčení /souhlas	Periodická údržba do gen. revize	Standardní opravy	Generální revize
Z-25 Šohaj	není uvedeno	50 h nebo roční	drak	drak
LG-125 Šohaj 2	není uvedeno	50 h nebo roční	drak	drak
LG-425 Šohaj 3	není uvedeno	50 h nebo roční	drak	drak
LG-130 Kmotr	není uvedeno	50 h nebo roční	drak	drak
VSB-62 Vega	není uvedeno	50 h nebo roční	drak	drak
L-21 Spartak	není uvedeno	50 h nebo roční	drak	drak
VSM-40 Démant	není uvedeno	50 h nebo roční	drak	drak
A-15	není uvedeno	roční	drak	drak
GB II Grunau Baby	49/SP	roční	drak	drak
MG 19a, MG 19b Musger	není uvedeno	roční	drak	drak
T 21b Slingsby	není uvedeno	roční	drak	drak
SG 38 Schulgleiter	14/SP	roční	drak	drak

F1.4 Přejímka letadlových celků pro annexovaná letadla

Při převzetí letadlových celků určených pro použití pouze u annexovaných typů letadel nejsou vyžadovány formuláře Form 1 EASA nebo jejich ekvivalenty. Pro letadlové celky jsou v tomto případě vyhovujícími doklady atestáty/záznamníky nebo formuláře Form 1 ÚCL vydané výrobcem nebo oprávněnými organizacemi údržby.

F1.5 Osvědčení o uvolnění annexovaných letadel

Postupy pro uvolnění letadel do provozu, uvedené na stranách c-5 a c-6 této Příručky, se používají rovněž pro uvolnění annexovaných letadel včetně formulářů CRS. Vzor formuláře je uveden v Příloze č. P-18-02 této Příručky.

F1.6 Osvědčení o uvolnění letadlových celků annexovaných letadel

Firma LDM s.r.o. neprovádí uvolnění letadlových celků annexovaných letadel.

F1.7 Dokumentace**VT-16, VT-116:**

- + Závazné a informační bulletiny VT-16 ORLÍK I
- + Závazné a informační bulletiny VT-116 ORLÍK II
- + Předpis pro opravu kluzáků VT-16/116 před prodloužením provozní způsobilosti přes 2.300 letových hodin nebo 22 roků
- + Letová příručka a návod k obsluze a údržbě kluzáků VT-16 ORLÍK I a VT-116 ORLÍK II
- + Změny VT-16/VT-116 prováděné při generálních opravách
- + Technologické postupy při provádění generálních oprav kluzáků VT-16/VT-116